

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2022

koniec: 30 - 04 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

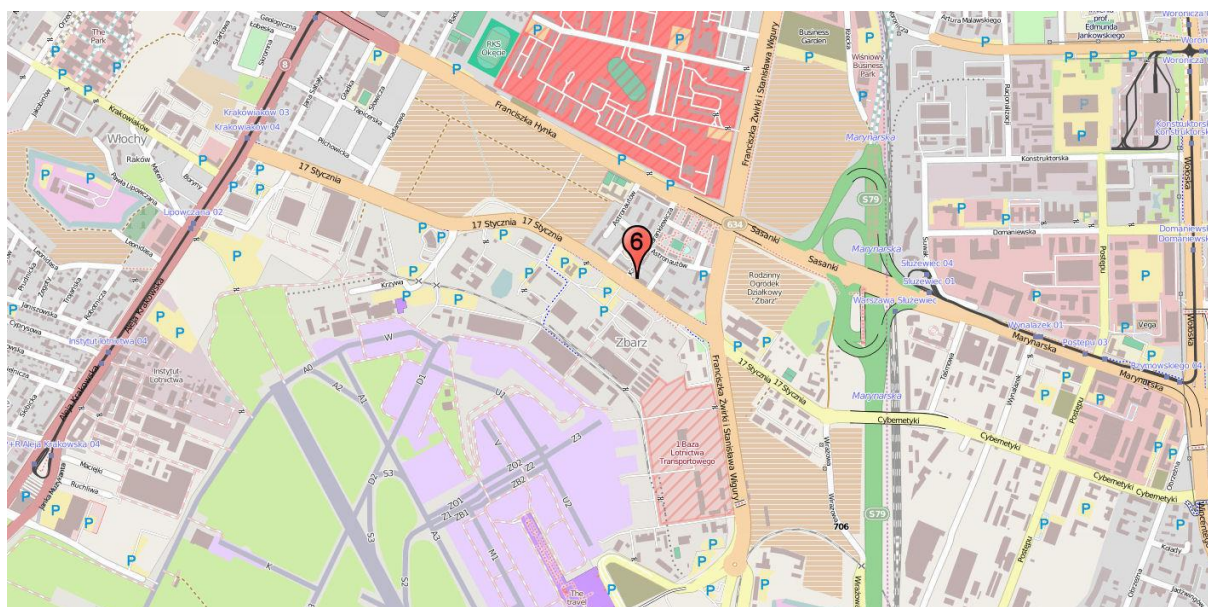
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjaer; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	39,1	37,7
2	0,0	0,0
3	29,2	34,6
4	39,1	39,9
5	39,1	40,5
6	40,7	44,1
7	48,2	43,8
8	43,0	46,5
9	37,2	40,2
10	32,3	45,7
11	39,5	0,0
12	48,1	39,4
13	41,2	43,6
14	43,6	43,3
15	38,4	33,0
16	0,0	36,7
17	0,0	36,2
18	41,3	36,7
19	0,0	0,0
20	37,6	40,3
21	36,5	0,0
22	0,0	36,3
23	34,9	0,0
24	0,0	40,2
25	37,2	36,7
26	34,8	37,1
27	33,3	32,3
28	43,6	41,3
29	40,5	39,4
30	33,3	34,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-04-2022 09:01:10	A139	A	76,0	79,9	88,3
6	01-04-2022 13:18:49	B788	A	70,5	72,2	82,3
6	01-04-2022 15:29:17	A321	A	70,8	71,5	80,4
6	01-04-2022 16:14:24	E195	A	70,7	71,5	84,0
6	01-04-2022 18:06:39	E190	D	68,3	70,0	80,6
6	01-04-2022 20:09:01	A321	D	68,5	70,6	80,8
6	02-04-2022 09:15:12	A321	D	72,4	75,2	83,9
6	02-04-2022 09:51:28	A321	D	72,5	76,1	84,5
6	03-04-2022 17:33:21	E170	D	80,0	83,0	89,0
6	04-04-2022 12:50:04	DH8D	A	74,9	80,9	91,1
6	04-04-2022 15:06:25	E195	D	71,2	72,0	80,3
6	04-04-2022 18:32:07	A321	A	70,7	72,9	80,3
6	04-04-2022 19:17:57	B788	A	69,8	72,0	81,3
6	04-04-2022 20:45:45	E170	D	68,5	70,3	79,3
6	04-04-2022 21:18:35	A321	D	69,8	72,1	81,3
6	05-04-2022 07:47:46	E190	D	70,9	71,7	84,1
6	05-04-2022 07:53:50	E75S	D	70,4	70,7	80,8
6	05-04-2022 10:39:24	E190	A	81,0	86,9	92,8
6	05-04-2022 12:17:44	A20N	D	71,1	74,8	81,5
6	05-04-2022 17:46:32	A139	A	70,5	71,4	80,1
6	05-04-2022 18:28:24	A21N	A	69,4	70,6	79,0
6	06-04-2022 13:17:40	B789	A	70,8	73,2	79,8
6	06-04-2022 13:18:36	A321	D	70,4	70,7	79,9
6	06-04-2022 14:51:26	B789	A	70,4	71,0	79,4
6	06-04-2022 18:06:37	E190	D	68,3	69,0	77,4
6	06-04-2022 19:09:07	DH8D	A	70,6	72,6	81,8
6	06-04-2022 20:10:00	B38M	A	69,4	72,9	81,4
6	06-04-2022 21:43:31	A321	D	68,1	70,1	79,9
6	06-04-2022 21:52:09	B738	A	72,6	74,7	82,6
6	07-04-2022 14:16:56	GLF5	D	71,8	75,2	85,6
6	07-04-2022 17:48:44	E170	D	70,7	72,1	81,8
6	07-04-2022 18:31:36	A320	D	68,0	70,9	78,4
6	07-04-2022 18:39:46	M18	A	69,1	71,3	78,2
6	07-04-2022 18:45:23	E195	D	70,0	73,3	79,6
6	07-04-2022 18:57:53	B38M	A	69,2	71,0	80,0
6	07-04-2022 19:14:29	A320	A	68,9	71,6	78,5
6	07-04-2022 19:32:07	A321	D	68,5	70,3	80,8
6	07-04-2022 19:37:20	E190	A	71,1	74,5	80,1
6	07-04-2022 19:46:13	E195	D	70,6	73,6	81,4
6	07-04-2022 20:00:59	E195	D	69,9	72,3	81,9
6	07-04-2022 20:06:51	B38M	A	68,7	70,2	80,7
6	07-04-2022 20:43:10	A320	A	68,7	69,9	80,1
6	07-04-2022 21:10:18	E170	D	69,8	72,2	79,8
6	07-04-2022 21:23:34	B763	D	71,6	74,8	84,2
6	07-04-2022 21:29:28	E170	D	69,5	72,2	80,3
6	07-04-2022 21:36:18	B763	D	69,4	71,0	78,5
6	07-04-2022 21:39:52	A321	D	69,5	71,8	82,3
6	07-04-2022 21:52:05	B77W	D	67,8	68,8	76,9
6	08-04-2022 07:58:35	F2TH	D	70,3	72,0	85,0
6	08-04-2022 08:14:01	E195	D	76,1	81,4	86,9
6	08-04-2022 08:37:41	W3	D	72,4	75,2	84,2
6	08-04-2022 11:02:23	E75S	D	69,8	71,6	79,8
6	08-04-2022 11:16:16	E190	D	69,8	71,8	81,2
6	08-04-2022 13:03:53	DH8D	A	70,4	71,9	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	08-04-2022 13:16:49	A319	D	70,0	72,1	81,1
6	08-04-2022 13:30:49	B789	A	69,8	70,6	79,3
6	08-04-2022 15:33:43	H60	D	75,4	79,9	88
6	08-04-2022 16:00:34	A139	D	73	76,3	83,4
6	08-04-2022 16:30:13	B788	D	71,5	73,6	80,5
6	08-04-2022 18:02:20	B789	D	68,9	69,6	78,9
6	08-04-2022 21:45:14	A333	D	68,8	70,3	77,8
6	09-04-2022 08:20:20	E75S	D	70,4	71	81,2
6	09-04-2022 20:26:35	DH8D	A	77,3	79,6	86,3
6	09-04-2022 21:17:41	B738	A	70,5	72,2	81,3
6	09-04-2022 21:46:43	B738	A	69,2	70,8	78,3
6	10-04-2022 15:30:09	E75S	D	73	77,1	90
6	10-04-2022 15:31:58	LJ75	A	72,7	74,2	84,5
6	10-04-2022 15:35:56	E195	A	74,5	78,5	89,7
6	10-04-2022 18:50:46	A319	A	70,3	72,9	82,4
6	11-04-2022 10:15:11	W3	D	73,4	76	83,8
6	11-04-2022 12:37:46	W3	D	73,8	77,2	86,6
6	12-04-2022 10:21:14	W3	D	72,1	73,6	81,1
6	12-04-2022 10:46:00	M18	A	77,5	85	92,7
6	12-04-2022 15:14:33	A20N	D	70,9	72,3	84,1
6	12-04-2022 15:17:33	A139	A	70,7	72,2	81,1
6	12-04-2022 15:19:49	A139	A	71,9	73,6	83,1
6	12-04-2022 15:22:41	A139	A	75,2	78,6	88,2
6	12-04-2022 16:04:26	TBM8	A	77,2	81,4	89,2
6	12-04-2022 16:32:53	H60	D	73,2	75	85,2
6	12-04-2022 17:31:18	E195	D	81,4	86,2	91,8
6	12-04-2022 21:59:02	E190	A	70,6	73,6	79,6
6	13-04-2022 06:28:51	A321	D	70	71,4	79,1
6	13-04-2022 06:36:45	A321	D	70,8	71,7	80,3
6	13-04-2022 06:41:41	A321	D	71,0	72,3	82,2
6	13-04-2022 06:47:32	B738	A	71,7	73,8	82,5
6	13-04-2022 07:10:19	B38M	A	73,8	75,9	83,8
6	13-04-2022 07:52:01	E195	D	70,3	72,3	81,5
6	13-04-2022 19:33:48	DH8D	A	68,1	70,9	77,6
6	14-04-2022 07:21:23	A321	D	70,5	71,5	80,9
6	14-04-2022 07:37:45	A124	A	75,2	78,2	88,0
6	14-04-2022 07:45:44	E195	D	70,4	74,6	82,5
6	14-04-2022 07:47:41	B38M	A	72,4	74,8	83,5
6	14-04-2022 07:49:11	E75S	D	69,7	70,7	79,3
6	14-04-2022 11:07:54	DH8D	D	77,7	84,5	89,7
6	14-04-2022 16:05:29	A139	D	79,7	85,6	94,4
6	14-04-2022 17:41:49	E195	D	75,7	79,2	85,2
6	14-04-2022 20:39:38	B38M	A	71,3	74,2	82,4
6	14-04-2022 20:57:34	A320	D	67	68,4	80
6	14-04-2022 21:12:49	E75S	A	70,9	74,5	80,5
6	15-04-2022 07:51:37	E195	D	80,5	87,2	97,4
6	15-04-2022 12:02:32	A20N	A	77,3	81,6	87,3
6	15-04-2022 15:55:13	DH8D	A	70,5	70,8	80,1
6	15-04-2022 18:03:51	DH8D	D	68,1	68,7	78,5
6	15-04-2022 18:33:54	E195	A	68	68,4	78,4
6	16-04-2022 14:26:46	A139	D	75,0	79,0	87,1
6	18-04-2022 19:34:31	H60	D	73,0	77,3	87,8
6	18-04-2022 20:12:48	A139	A	70,1	71,4	81,3
6	20-04-2022 08:46:16	CRJ9	A	73,5	75,9	82,5
6	20-04-2022 17:38:53	E170	A	70,8	71,6	79,9
6	20-04-2022 17:43:58	E75S	D	76,5	82,3	87,6
6	20-04-2022 19:20:15	E195	A	68,6	70,7	78,2
6	20-04-2022 21:08:12	A319	A	72,2	75,9	81,7
6	21-04-2022 16:32:41	W3	D	72,5	74,6	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	23-04-2022 16:06:11	E195	D	72,2	74,7	81,2
6	23-04-2022 19:01:24	A20N	A	81,0	86,6	92,8
6	24-04-2022 19:38:24	DH8D	D	73,6	77,5	84,0
6	25-04-2022 09:55:57	A139	A	73,9	75,9	83,4
6	25-04-2022 18:20:26	E550	D	78,7	87,3	92,9
6	26-04-2022 18:08:06	E190	A	71,4	74,9	81,4
6	26-04-2022 21:40:17	E195	A	77,7	84,4	91,5
6	27-04-2022 16:22:20	A321	D	80,9	86,0	93,0
6	28-04-2022 16:48:04	W3	D	74,2	77,0	86,0
6	28-04-2022 18:37:34	E75S	D	73,2	76,7	83,7
6	28-04-2022 19:35:50	M18	D	76,7	81,9	89,9
6	28-04-2022 19:45:57	E195	A	69,1	70,9	78,2
6	29-04-2022 07:01:35	B39M	A	70,7	72,7	81,5
6	29-04-2022 07:11:50	E195	D	71,4	72,4	80,4
6	29-04-2022 11:25:45	EC35	A	74,4	77,1	84,8
6	29-04-2022 18:06:03	B789	D	67,6	70,3	77,2
6	30-04-2022 13:32:29	A321	D	72,4	75,5	82,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-04-2022 22:18:43	E190	A	65,2	66,5	76,3
6	02-04-2022 00:03:40	E75S	D	64,7	65,9	77,0
6	02-04-2022 00:04:57	E195	D	67,1	70,0	80,1
6	02-04-2022 00:22:40	E190	D	66,3	69,4	80,4
6	02-04-2022 00:24:35	B738	D	66,5	70,2	82,1
6	02-04-2022 00:35:29	E170	D	65,9	70,1	81,3
6	02-04-2022 00:42:30	E75S	D	66,0	69,4	79,9
6	02-04-2022 00:54:40	E75S	D	67,2	71,0	80,4
6	02-04-2022 22:20:13	A320	A	65,1	65,9	75,6
6	04-04-2022 05:56:25	B789	A	68,2	72,0	78,2
6	04-04-2022 22:10:47	A306	D	69,0	74,2	83,4
6	04-04-2022 22:56:42	E75S	D	65,2	66,3	77,2
6	04-04-2022 23:02:50	E190	D	71,0	75,3	87,1
6	04-04-2022 23:04:20	DH8D	D	66,5	70,0	83,2
6	04-04-2022 23:08:40	DH8D	D	67,3	72,4	80,5
6	04-04-2022 23:10:08	E75S	D	65,0	67,5	78,0
6	04-04-2022 23:13:27	E75S	D	66,1	67,5	76,8
6	04-04-2022 23:25:51	E170	D	66,3	69,0	79,3
6	05-04-2022 22:22:19	A306	D	65,5	67,4	75,0
6	05-04-2022 22:41:42	B38M	D	65,2	67,5	77,0
6	05-04-2022 23:30:39	A321	A	69,5	73,2	81,6
6	06-04-2022 05:42:30	A306	A	64,8	65,8	73,8
6	06-04-2022 05:50:41	B763	A	65,1	66,4	77,1
6	06-04-2022 22:08:17	B737	A	71,8	75,2	82,6
6	06-04-2022 22:09:30	A306	D	67,8	71,0	83,5
6	06-04-2022 22:12:09	B738	D	65,9	68,6	81,8
6	06-04-2022 22:29:23	DH8D	A	65,3	66,4	74,3
6	06-04-2022 23:00:12	B738	D	66,6	70,1	81,8
6	06-04-2022 23:25:03	DH8D	D	65,4	68,7	79,6
6	06-04-2022 23:36:09	E170	D	68,1	72,1	83,1
6	06-04-2022 23:43:43	B738	A	68,6	71,6	79,1
6	07-04-2022 22:05:22	B738	D	66,3	71,2	77,5
6	07-04-2022 22:06:30	A306	D	67,8	71,9	83,9
6	07-04-2022 22:11:53	B38M	A	63,9	66,0	72,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	07-04-2022 22:12:24	A320	A	66,0	68,9	81,0
6	07-04-2022 22:18:45	E195	A	64,6	65,9	76,3
6	07-04-2022 22:31:16	B738	A	66,2	69,0	77,9
6	07-04-2022 23:06:08	E75S	D	69,1	71,6	79,9
6	07-04-2022 23:11:35	E190	D	67,2	69,2	81,8
6	07-04-2022 23:15:39	DH8D	D	64,9	66,1	74,5
6	07-04-2022 23:18:49	E75S	D	67,1	71,0	83,4
6	07-04-2022 23:20:41	E195	A	68,1	74,4	82,2
6	07-04-2022 23:37:35	B38M	A	64,6	66,9	74,1
6	08-04-2022 00:07:15	B738	A	65,5	67,3	75,9
6	08-04-2022 22:02:13	B738	A	64,8	66,0	76,3
6	08-04-2022 22:05:58	B38M	A	64,5	67,9	73,5
6	08-04-2022 22:10:51	B738	D	68,3	70,9	77,9
6	08-04-2022 22:18:54	DH8D	A	64,8	66,2	75,2
6	08-04-2022 22:20:32	B763	D	66,6	68,1	77,7
6	08-04-2022 22:39:14	E195	A	65,1	65,9	76,3
6	08-04-2022 22:53:14	E190	A	65,5	68,8	78,7
6	08-04-2022 22:57:33	E195	A	65,5	71,2	80,0
6	08-04-2022 23:00:48	E170	A	64,7	65,5	74,7
6	08-04-2022 23:05:59	A306	D	68,3	72,0	81,5
6	08-04-2022 23:11:04	SF34	D	65,5	66,8	76,7
6	08-04-2022 23:18:37	B738	A	66,7	70,8	80,1
6	08-04-2022 23:34:31	E170	D	64,7	66,2	75,8
6	08-04-2022 23:42:41	A321	A	64,6	65,4	76,7
6	08-04-2022 23:48:26	B38M	D	65,9	67,4	79,7
6	08-04-2022 23:49:55	E195	D	66,1	67,7	79,7
6	09-04-2022 00:06:28	E190	D	65,0	65,9	74,0
6	09-04-2022 00:12:29	E190	D	65,0	67,4	77,6
6	09-04-2022 00:16:44	E75S	D	65,6	68,6	76,0
6	09-04-2022 22:48:08	B738	D	65,9	68,0	76,7
6	09-04-2022 23:09:25	A333	D	66,3	70,4	79,3
6	09-04-2022 23:12:33	B38M	D	65,0	65,7	75,4
6	10-04-2022 00:15:19	B738	A	66,1	69,7	77,2
6	10-04-2022 22:03:45	B77W	D	66,1	70,7	80,9
6	10-04-2022 22:10:03	B738	A	67,7	70,4	78,1
6	10-04-2022 22:13:45	B38M	A	68,0	70,5	78,0
6	10-04-2022 22:21:03	B738	A	66,1	69,0	75,2
6	10-04-2022 22:25:15	B738	A	67,2	69,7	78,3
6	10-04-2022 22:34:00	E195	A	64,7	66,8	75,8
6	10-04-2022 22:39:29	B738	D	65,4	67,4	79,7
6	10-04-2022 22:45:02	A20N	A	66,6	69,6	79,2
6	10-04-2022 22:48:48	DH8D	A	64,8	65,3	74,3
6	10-04-2022 23:26:09	E190	D	63,8	65,2	77,4
6	10-04-2022 23:31:04	E195	D	63,5	64,7	73,0
6	11-04-2022 05:48:50	A306	A	65,6	66,4	76,0
6	11-04-2022 05:52:09	A321	A	64,4	65,2	74,0
6	12-04-2022 22:00:00	B763	D	66,9	69,0	77,4
6	12-04-2022 22:06:50	B737	A	66,0	67,3	75,6
6	12-04-2022 23:30:51	E195	D	65,2	68,5	81,5
6	13-04-2022 05:50:16	B763	A	66,2	67,3	78,8
6	13-04-2022 22:31:51	B738	A	69,4	74,3	80,9
6	13-04-2022 22:56:39	B738	D	66,2	68,7	77,3
6	13-04-2022 23:12:47	B38M	D	64,3	65,1	76,4
6	13-04-2022 23:15:41	A21N	A	64,8	68,3	74,8
6	13-04-2022 23:29:16	E195	D	65,9	67,8	75,4
6	13-04-2022 23:31:06	E75S	D	65,3	67,8	75,7
6	13-04-2022 23:34:21	E170	D	64,4	65,7	73,4
6	13-04-2022 23:42:34	E190	D	65,4	67,5	75,8
6	13-04-2022 23:56:07	B738	D	68,1	70,5	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	14-04-2022 05:32:13	B788	A	68,2	70,6	81,6
6	14-04-2022 05:55:42	B763	A	65,3	67,5	74,8
6	14-04-2022 22:10:59	B738	A	66,6	69,4	77,4
6	14-04-2022 22:13:09	B737	A	65,2	66,7	75,2
6	14-04-2022 22:14:32	B77W	D	66,3	70,6	81,2
6	14-04-2022 22:20:04	B38M	A	65,9	68,2	78,7
6	14-04-2022 22:21:14	B738	D	65,5	68,4	78,5
6	14-04-2022 22:42:54	A321	A	64,1	64,7	74,5
6	14-04-2022 22:44:32	B738	D	66,3	70,6	81,1
6	14-04-2022 23:18:48	E190	D	65,7	66,7	77,1
6	14-04-2022 23:29:07	E75S	D	64,3	65,7	73,4
6	14-04-2022 23:30:47	B763	D	64,2	65,8	75,0
6	15-04-2022 22:08:30	E195	A	64,3	65,8	74,3
6	16-04-2022 23:18:15	B738	A	68,4	71,2	83,5
6	16-04-2022 23:20:47	E170	D	65,1	67,3	77,7
6	17-04-2022 22:03:41	DH8D	A	72,7	78,3	81,7
6	17-04-2022 22:41:16	A321	A	64,9	66,2	74,5
6	18-04-2022 22:08:28	E195	A	65,1	65,6	74,1
6	18-04-2022 23:14:13	E75S	D	68,0	72,6	79,5
6	19-04-2022 05:57:41	A321	A	66,2	67,4	76,2
6	20-04-2022 22:12:39	B738	D	64,9	66,6	77,7
6	20-04-2022 22:29:33	E195	A	64,2	64,7	74,2
6	20-04-2022 22:43:01	B738	D	63,9	65,1	75,3
6	21-04-2022 00:01:04	B738	D	66,0	67,9	79,4
6	21-04-2022 05:49:41	A306	A	67,2	69,1	76,2
6	22-04-2022 23:13:08	E195	A	67,6	69,7	77,6
6	22-04-2022 23:41:17	B738	A	65,8	69,3	77,5
6	24-04-2022 22:43:04	A321	A	64,8	65,5	74,4
6	24-04-2022 22:55:00	B738	D	64,4	65,6	75,1
6	24-04-2022 23:20:19	E195	D	65,4	66,2	74,9
6	25-04-2022 05:28:03	B752	A	65,7	66,6	76,1
6	25-04-2022 05:41:40	B38M	A	64,0	65,5	76,3
6	25-04-2022 22:13:20	A306	D	64,9	66,0	73,9
6	26-04-2022 05:46:06	A306	A	65,4	66,6	76,8
6	26-04-2022 23:13:14	DH8D	D	66,8	68,5	82,5
6	27-04-2022 00:17:39	E75S	A	64,9	67,6	76,1
6	27-04-2022 22:41:35	W3	A	65,8	68,9	76,9
6	28-04-2022 23:19:18	E195	A	64,3	64,9	73,4
6	28-04-2022 23:47:36	B77W	D	63,9	66,5	73,9
6	29-04-2022 00:12:05	A306	D	65,4	69,0	78,7
6	29-04-2022 00:55:08	B738	D	64,0	67,3	76,1
6	29-04-2022 05:34:09	A306	A	66,5	68,8	77,9
6	29-04-2022 05:52:28	B763	A	66,5	68,4	78,8
6	29-04-2022 22:31:58	A306	D	65,0	66,0	74,1
6	29-04-2022 22:55:20	B738	D	65,4	67,2	74,9
6	30-04-2022 05:57:03	B738	D	64,6	66,2	79,2
6	01-05-2022 05:44:26	B738	D	66,1	67,7	75,2

LEGENDA

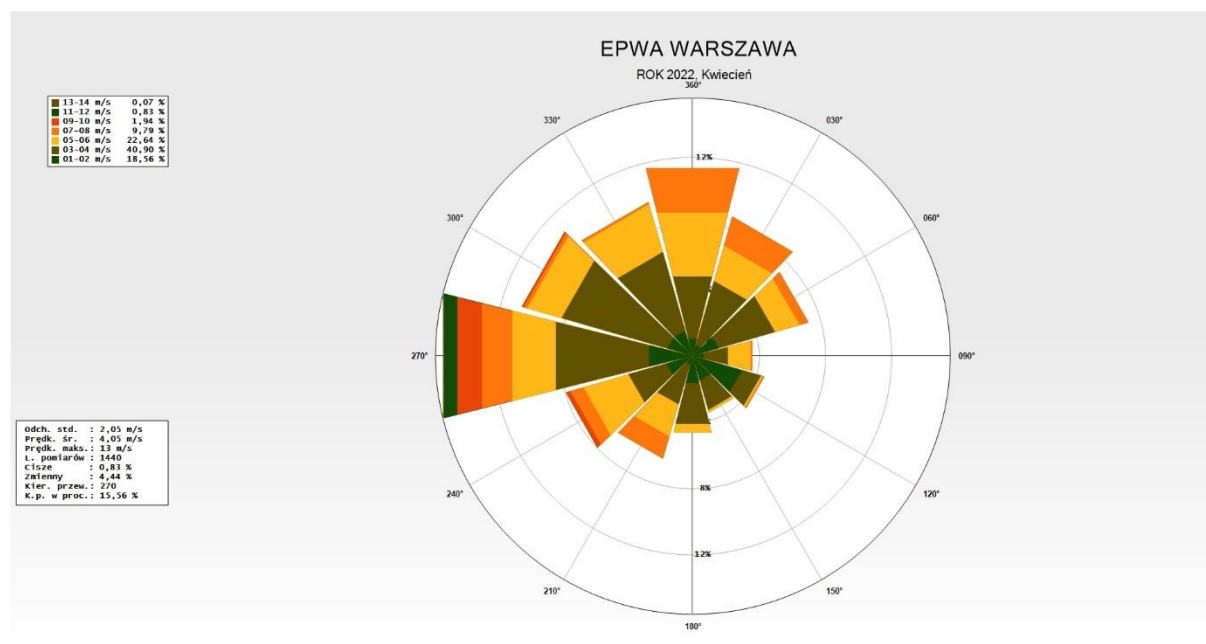
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,0	-3,5	7,2
Wilgotność względna [%]	99	22	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,0	973,6	999,9

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).