

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2022

koniec: 28 - 02 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

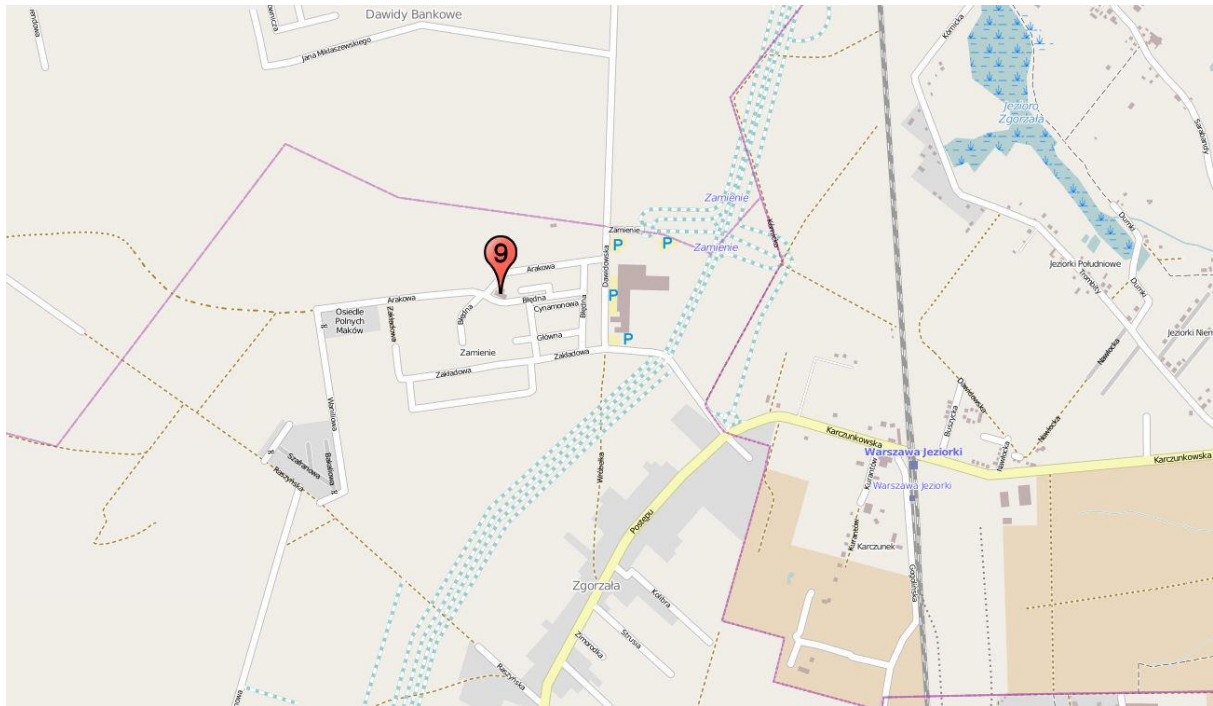
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025848/02/2021 z dnia 14.05.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	25,5	38,4
2	0,0	0,0
3	30,1	0,0
4	0,0	31,7
5	40,9	0,0
6	35,3	40,6
7	0,0	0,0
8	35,4	39,8
9	0,0	0,0
10	0,0	0,0
11	30,2	38,5
12	0,0	0,0
13	36,1	34,0
14	35,0	40,0
15	39,1	42,2
16	37,0	41,3
17	43,6	38,4
18	41,3	41,9
19	0,0	32,5
20	27,7	36,9
21	29,8	0,0
22	36,0	0,0
23	44,6	0,0
24	29,5	38,4
25	31,9	0,0
26	33,9	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	38,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	01-02-2022 06:55:26	B38M	A	73,2	76,6	83,2
9	01-02-2022 21:38:01	B762	D	64,7	68,0	73,7
9	02-02-2022 20:27:40	CL30	A	61,4	63,6	70,9
9	03-02-2022 06:50:30	E170	A	68,1	72,4	82,3
9	05-02-2022 06:01:12	E75S	A	76,1	83,3	95,6
9	05-02-2022 06:05:33	E75S	A	76,4	81,7	95,1
9	05-02-2022 06:11:48	E75S	A	72,9	75,1	81,9
9	05-02-2022 06:12:36	E170	A	72,4	75,8	84,7
9	05-02-2022 06:17:31	E190	A	72,5	78,0	87,8
9	05-02-2022 06:18:49	E75S	A	75,0	85,0	94,5
9	05-02-2022 06:22:11	E190	A	73,5	77,2	84,3
9	05-02-2022 06:23:27	E195	A	73,4	76,3	87,2
9	05-02-2022 06:26:35	DH8D	A	73,3	79,0	92,8
9	05-02-2022 06:29:35	DH8D	A	70,9	76,9	86,3
9	05-02-2022 06:44:44	E170	A	71,9	79,5	88,3
9	05-02-2022 07:06:50	B38M	A	70,1	73,0	79,6
9	05-02-2022 08:20:15	E75S	A	67,9	72,5	77,9
9	05-02-2022 08:26:03	A321	A	70,0	75,9	84,0
9	05-02-2022 08:42:07	E75S	A	75,7	81,9	89,8
9	05-02-2022 09:35:45	A321	A	70,1	73,4	79,1
9	05-02-2022 11:09:44	B77W	A	73,0	76,1	84,4
9	05-02-2022 11:12:07	E75S	A	69,4	74,1	79,8
9	05-02-2022 14:00:52	B789	A	68,8	71,2	78,8
9	05-02-2022 14:52:11	E75S	A	70,8	75,3	82,6
9	06-02-2022 18:45:13	B738	A	62,8	64,6	73,2
9	06-02-2022 18:55:51	AT75	A	71,0	74,5	81,8
9	06-02-2022 19:08:40	E75S	A	66,7	70,1	77,1
9	06-02-2022 20:35:27	E170	A	66,2	71,9	77,7
9	06-02-2022 20:38:13	A321	A	65,6	66,7	74,6
9	06-02-2022 20:53:57	E195	A	67,0	70,1	76,0
9	06-02-2022 21:52:45	A320	A	67,0	69,1	77,8
9	08-02-2022 06:48:41	B38M	A	69,8	76,0	83,0
9	08-02-2022 18:38:20	DH8D	A	65,7	68,9	76,4
9	08-02-2022 18:53:57	E170	A	69,7	74,5	84,2
9	08-02-2022 18:59:03	E75S	A	62,6	65,3	74,4
9	08-02-2022 19:15:30	E195	A	66,6	70,6	79,6
9	08-02-2022 19:23:13	E190	A	67,3	69,3	76,3
9	08-02-2022 19:27:04	AT72	A	68,2	72,9	82,0
9	08-02-2022 19:28:49	E290	A	66,4	73,1	84,8
9	08-02-2022 20:48:22	B38M	A	65,9	67,8	77,1
9	11-02-2022 07:42:28	E170	D	66,6	67,4	75,6
9	13-02-2022 11:19:30	E195	D	70,9	74,0	82,9
9	13-02-2022 12:36:28	A21N	D	69,9	72,8	83,1
9	13-02-2022 16:35:12	E190	D	68,4	69,8	80,2
9	13-02-2022 16:52:47	E190	D	71,9	74,3	82,3
9	13-02-2022 17:18:30	E75S	D	67,8	68,7	77,3
9	13-02-2022 18:04:23	E75S	D	62,7	65,5	71,7
9	14-02-2022 14:26:58	P180	D	70,6	75,7	82,1
9	14-02-2022 19:08:31	E190	D	63,6	65,4	74,8
9	14-02-2022 21:07:35	B738	D	63,6	64,4	74,0
9	14-02-2022 21:44:43	B734	D	63,3	66,0	75,8
9	15-02-2022 06:28:07	E195	D	67,0	69,7	77,0
9	15-02-2022 07:04:55	A320	D	68,4	69,5	80,1

9	15-02-2022 13:20:28	E195	D	67,3	68,9	79,1
9	15-02-2022 13:21:22	A321	D	65,7	67,9	78,0
9	15-02-2022 13:24:49	PC12	D	69,8	70,8	79,4
9	15-02-2022 13:39:47	E55P	D	69,7	70,5	78,7
9	15-02-2022 19:30:59	A321	D	62,6	66,0	74,0
9	15-02-2022 20:54:09	B738	D	63,3	65,1	76,3
9	16-02-2022 07:44:17	E170	D	71,1	74,7	84,8
9	16-02-2022 12:50:30	B788	A	67,1	68,5	76,1
9	16-02-2022 14:50:34	A321	D	67,8	70,6	78,2
9	16-02-2022 17:20:00	E75S	D	69,9	71,6	78,9
9	16-02-2022 18:37:32	A21N	D	68,1	72,4	79,8
9	16-02-2022 19:03:14	E195	A	63,6	67,6	76,1
9	16-02-2022 19:19:12	A21N	D	68,7	72,0	83,4
9	16-02-2022 20:12:11	C56X	A	64,1	66,9	76,9
9	16-02-2022 21:00:41	B738	D	63,5	65,9	74,3
9	16-02-2022 21:16:14	B789	D	64,9	68,6	77,2
9	16-02-2022 21:20:33	E75S	D	67,6	69,1	76,6
9	17-02-2022 06:09:32	E75S	A	74,0	79,9	85,8
9	17-02-2022 06:22:06	A21N	D	67,6	70,4	76,6
9	17-02-2022 11:07:04	B788	A	69,0	73,1	81,1
9	17-02-2022 11:45:04	A319	A	67,5	69,4	77,5
9	17-02-2022 11:48:40	E75S	A	69,0	71,5	81,0
9	17-02-2022 11:50:40	A320	A	66,9	68,1	78,0
9	17-02-2022 11:53:55	A21N	A	69,3	70,4	79,3
9	17-02-2022 11:56:19	B737	A	67,1	69,9	77,9
9	17-02-2022 11:57:58	E75S	A	70,3	76,1	88,4
9	17-02-2022 13:07:30	E75S	A	68,4	71,6	78,8
9	17-02-2022 13:31:00	E195	A	71,3	78,3	83,8
9	17-02-2022 13:34:47	DH8D	A	70,7	74,8	79,7
9	17-02-2022 13:36:11	P180	A	71,1	73,7	81,9
9	17-02-2022 13:55:06	B788	A	73,5	80,1	92,9
9	17-02-2022 13:58:12	A319	A	69,2	74,1	82,4
9	17-02-2022 14:03:14	E195	A	69,1	73,7	84,5
9	17-02-2022 14:07:01	E195	A	70,4	73,1	79,5
9	17-02-2022 14:48:02	E75S	A	73,0	77,5	88,2
9	17-02-2022 14:59:51	E195	A	68,2	70,0	77,2
9	17-02-2022 15:47:27	E190	A	70,9	73,7	79,9
9	17-02-2022 16:23:47	A21N	A	69,3	72,8	80,7
9	17-02-2022 16:26:44	B738	A	71,4	75,7	85,2
9	17-02-2022 17:12:03	E195	A	68,5	72,2	80,5
9	17-02-2022 17:31:11	E195	A	72,3	74,3	81,9
9	17-02-2022 17:34:15	B789	A	73,8	78,0	88,7
9	17-02-2022 17:44:03	CRJ9	A	67,4	70,9	80,6
9	17-02-2022 17:59:26	B738	A	70,9	73,1	79,9
9	17-02-2022 18:42:46	B738	A	70,1	76,1	85,4
9	17-02-2022 18:46:50	E75S	A	72,2	77,2	81,8
9	17-02-2022 18:49:00	AT72	A	66,3	73,0	79,4
9	17-02-2022 18:52:37	AT75	A	63,8	67,6	76,8
9	17-02-2022 18:56:35	E75S	A	68,6	75,0	87,1
9	17-02-2022 18:59:41	E195	A	67,5	71,3	78,6
9	17-02-2022 19:06:05	E170	A	67,9	73,5	83,2
9	17-02-2022 19:14:55	DH8D	A	66,7	70,4	79,0
9	17-02-2022 19:18:37	E195	A	66,5	70,0	79,0
9	17-02-2022 19:21:33	E170	A	66,7	71,2	78,5
9	17-02-2022 19:24:33	B752	A	74,3	79,3	89,4
9	17-02-2022 19:27:05	B77W	A	69,8	74,1	83,0
9	17-02-2022 19:30:02	DH8D	A	64,3	67,7	76,9
9	17-02-2022 19:33:56	C17	A	66,3	69,2	75,3
9	17-02-2022 19:36:01	E195	A	63,5	68,5	76,5

9	17-02-2022 20:27:45	E195	A	63,9	65,5	75,9
9	17-02-2022 21:31:12	E75S	A	64,1	67,0	74,5
9	17-02-2022 21:40:26	B738	A	67,4	72,9	82,4
9	17-02-2022 21:45:46	A319	A	63,5	65,9	73,1
9	18-02-2022 06:02:34	B38M	A	69,5	72,7	80,3
9	18-02-2022 06:06:08	DH8D	A	69,4	72,9	79,8
9	18-02-2022 06:11:16	E170	A	68,5	71,0	80,0
9	18-02-2022 06:18:53	E195	A	71,3	75,9	81,3
9	18-02-2022 06:25:36	E195	A	69,7	72,2	78,8
9	18-02-2022 06:26:24	E195	A	67,2	71,1	78,0
9	18-02-2022 06:59:34	B38M	A	70,2	74,4	87,1
9	18-02-2022 07:20:04	B738	A	66,5	68,8	77,6
9	18-02-2022 09:03:39	A21N	A	70,7	75,3	81,1
9	18-02-2022 09:20:14	B788	A	68,4	72,2	82,7
9	18-02-2022 09:30:48	E195	A	69,9	71,9	80,3
9	18-02-2022 09:49:07	DH8D	A	67,9	71,7	78,3
9	18-02-2022 10:07:02	A321	A	71,3	74,4	87,8
9	18-02-2022 10:59:30	A21N	A	72,2	76,4	83,3
9	18-02-2022 11:05:20	B77W	A	68,5	72,8	81,0
9	18-02-2022 11:41:44	B737	A	72,8	75,8	82,4
9	18-02-2022 12:06:34	B788	A	72,4	75,6	85,2
9	18-02-2022 20:06:20	E195	D	65,7	68,0	76,1
9	18-02-2022 20:07:57	A332	D	63,3	64,7	77,1
9	18-02-2022 20:37:14	A321	D	65,8	68,3	77,5
9	18-02-2022 21:03:59	E195	D	64,5	66,7	74,0
9	18-02-2022 21:12:38	B762	D	63,3	64,4	72,3
9	18-02-2022 21:38:20	B38M	D	65,2	68,9	75,2
9	18-02-2022 21:50:16	B734	D	63,1	64,6	72,1
9	19-02-2022 14:26:56	B788	A	74,4	77,4	87,7
9	19-02-2022 15:14:42	E195	A	72,0	78,7	86,7
9	20-02-2022 21:45:30	B77W	D	63,2	66,1	75,3
9	21-02-2022 14:38:54	A320	A	69,1	72,5	80,6
9	21-02-2022 14:43:16	E195	A	71,8	75,5	85,4
9	22-02-2022 06:09:51	DH8D	A	71,6	78,5	90,6
9	22-02-2022 06:20:32	DH8D	A	68,5	71,8	79,6
9	22-02-2022 06:29:09	E190	A	70,0	75,4	83,3
9	22-02-2022 06:37:03	E75S	A	68,8	71,9	81,4
9	22-02-2022 06:50:08	DH8D	A	67,3	70,1	76,9
9	22-02-2022 09:00:55	B788	A	69,7	73,4	83,8
9	22-02-2022 09:43:19	A21N	A	68,7	73,7	82,5
9	22-02-2022 10:50:25	A332	A	70,3	74,6	82,0
9	23-02-2022 06:30:35	E195	A	67,4	70,2	78,5
9	23-02-2022 08:51:00	LJ45	A	67,8	70,7	80,1
9	23-02-2022 09:06:58	E195	A	70,5	73,4	79,5
9	23-02-2022 09:30:03	DH8D	A	72,0	76,1	85,0
9	23-02-2022 10:17:56	CL60	A	69,9	71,9	82,2
9	23-02-2022 10:24:14	A21N	A	69,7	74,7	81,1
9	23-02-2022 10:39:45	C56X	A	67,6	70,5	77,6
9	23-02-2022 11:52:39	B788	A	69,8	77,7	86,7
9	23-02-2022 12:06:26	E75S	A	68,3	72,7	83,6
9	23-02-2022 12:21:33	A21N	A	72,7	77,9	88,5
9	23-02-2022 12:29:18	E75S	A	69,9	75,7	81,7
9	23-02-2022 12:41:55	E190	A	69,1	72,8	84,1
9	23-02-2022 12:48:22	E170	A	69,5	73,3	79,9
9	23-02-2022 13:22:43	B789	A	73,7	78,1	89,7
9	23-02-2022 13:25:01	E75S	A	73,7	83,5	92,5
9	23-02-2022 13:27:59	DH8D	A	73,7	80,0	91,1
9	23-02-2022 13:30:05	DH8D	A	65,4	68,3	77,5
9	23-02-2022 13:31:44	A21N	A	68,4	73,6	82,8

9	23-02-2022 13:39:53	A320	A	67,9	70,8	77,0
9	23-02-2022 14:03:26	E195	A	71,2	74,3	84,2
9	23-02-2022 14:18:59	E195	A	69,5	73,2	82,7
9	23-02-2022 14:21:43	E170	A	71,4	75,5	83,8
9	23-02-2022 14:30:40	E170	A	66,7	69,3	77,5
9	23-02-2022 14:33:17	B738	A	71,3	76,9	83,4
9	23-02-2022 14:36:57	E75S	A	72,7	75,8	81,7
9	23-02-2022 14:39:21	E195	A	70,6	73,7	81,4
9	23-02-2022 14:54:42	E75S	A	70,5	73,5	79,5
9	23-02-2022 15:50:45	E190	A	72,0	76,8	90,6
9	23-02-2022 16:06:19	GL5T	A	73,4	81,1	92,8
9	23-02-2022 16:39:00	A320	A	76,1	83,8	95,4
9	23-02-2022 17:08:39	A21N	A	74,0	78,7	87,9
9	23-02-2022 17:28:55	A21N	A	69,6	75,2	82,1
9	23-02-2022 17:31:29	E190	A	72,1	75,8	84,1
9	23-02-2022 17:33:48	A20N	A	68,2	72,5	77,3
9	23-02-2022 17:54:28	CRJ9	A	70,6	74,7	82,6
9	23-02-2022 17:58:20	A21N	A	69,8	74,6	79,4
9	23-02-2022 18:06:23	CL35	A	66,2	69,9	76,7
9	23-02-2022 18:16:20	E550	A	67,2	70,7	77,7
9	23-02-2022 18:19:28	A20N	A	70,5	75,0	84,6
9	23-02-2022 18:26:16	A21N	A	64,7	67,3	73,8
9	23-02-2022 18:54:44	E195	A	64,3	68,3	78,8
9	23-02-2022 18:58:25	E290	A	66,7	72,2	78,7
9	23-02-2022 19:01:35	E195	A	74,0	76,9	84,0
9	23-02-2022 19:04:38	AT72	A	67,3	72,8	78,4
9	23-02-2022 19:19:20	DH8D	A	73,4	78,1	84,2
9	23-02-2022 19:19:50	DH8D	A	65,6	69,7	81,1
9	23-02-2022 19:23:06	DH8D	A	68,0	73,0	80,3
9	23-02-2022 19:28:11	B38M	A	64,7	68,8	74,7
9	23-02-2022 20:34:51	E195	A	65,3	67,3	74,8
9	23-02-2022 20:39:40	E195	A	68,3	72,5	79,7
9	24-02-2022 15:34:53	C650	D	68,0	69,9	77,0
9	24-02-2022 21:04:04	B738	D	63,1	65,2	73,5
9	24-02-2022 21:46:28	B734	D	62,3	64,5	72,7
9	25-02-2022 06:12:11	E195	A	69,2	72,9	80,0
9	25-02-2022 08:23:00	C295	A	70,1	74,3	79,7
9	25-02-2022 09:39:26	C525	A	71,4	76,7	87,8
9	25-02-2022 09:55:11	DH8D	A	68,7	71,2	78,7
9	25-02-2022 11:37:59	M28	A	69,1	72,2	82,1
9	26-02-2022 06:09:28	DH8D	A	66,3	68,8	75,4
9	26-02-2022 09:51:26	DH8D	A	68,4	70,6	81,0
9	26-02-2022 09:54:37	A21N	A	67,8	68,3	78,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	01-02-2022 22:06:23	B734	D	62,2	66,7	75,8
9	01-02-2022 22:37:02	A306	D	62,9	66,1	75,5
9	01-02-2022 23:48:07	E170	D	63,1	66,8	77,2
9	04-02-2022 23:03:17	E195	D	62,8	66,1	76,0
9	05-02-2022 23:10:36	E195	D	63,5	66,6	77,1
9	06-02-2022 22:12:40	B738	A	62,6	66,6	73,7
9	06-02-2022 22:52:37	E75S	D	60,2	61,8	70,6
9	06-02-2022 22:57:10	E195	D	61,4	65,3	74,2

9	06-02-2022 23:13:57	B738	D	61,1	64,6	70,7
9	06-02-2022 23:16:49	E195	D	59,2	61,0	68,8
9	06-02-2022 23:21:28	E75S	D	61,7	64,3	72,5
9	06-02-2022 23:24:27	B38M	D	69,5	73,3	81,8
9	06-02-2022 23:27:44	E75S	D	66,8	70,7	77,6
9	06-02-2022 23:28:32	E75S	D	64,8	69,3	82,3
9	06-02-2022 23:30:35	E195	D	59,8	61,3	71,0
9	06-02-2022 23:31:55	E190	D	67,1	72,4	83,3
9	06-02-2022 23:36:08	DH8D	D	61,5	65,5	73,9
9	07-02-2022 22:50:42	P180	A	59,9	61,3	70,3
9	08-02-2022 22:24:43	E195	A	67,7	72,5	78,5
9	08-02-2022 22:44:16	A21N	A	68,6	74,7	82,3
9	08-02-2022 22:56:59	B737	A	64,6	68,5	79,8
9	08-02-2022 23:03:58	A21N	A	62,6	65,3	71,7
9	08-02-2022 23:08:04	A21N	A	64,0	66,7	75,4
9	08-02-2022 23:19:31	E75S	D	65,0	69,2	75,8
9	09-02-2022 22:26:54	A320	A	62,7	66,6	72,7
9	10-02-2022 23:05:03	E190	D	65,0	70,8	77,3
9	11-02-2022 23:42:04	A21N	A	63,5	66,4	74,2
9	11-02-2022 23:58:55	E170	A	59,5	62,8	70,6
9	12-02-2022 00:55:48	A21N	A	63,4	65,6	72,9
9	13-02-2022 23:03:46	B738	D	61,1	62,9	72,8
9	13-02-2022 23:12:25	E190	D	60,0	61,9	69,6
9	14-02-2022 23:11:59	E75S	D	61,1	63,1	70,6
9	14-02-2022 23:14:22	E190	D	60,0	62,3	71,5
9	14-02-2022 23:20:43	E75S	D	59,5	61,1	69,5
9	14-02-2022 23:22:33	E75S	D	60,4	61,1	70,0
9	14-02-2022 23:25:14	E170	D	58,6	60,6	68,6
9	14-02-2022 23:32:56	E170	D	60,8	62,4	69,8
9	14-02-2022 23:44:57	A21N	D	59,7	61,8	69,7
9	15-02-2022 22:01:06	A306	D	62,0	65,4	81,5
9	15-02-2022 22:14:21	P180	D	59,7	61,5	70,5
9	15-02-2022 23:00:49	E195	D	62,2	64,0	77,0
9	15-02-2022 23:08:56	E75S	D	59,3	60,7	68,3
9	15-02-2022 23:11:06	E190	D	60,8	62,2	71,3
9	15-02-2022 23:11:54	E190	D	61,9	63,7	71,9
9	15-02-2022 23:13:51	E170	D	60,9	62,9	73,2
9	15-02-2022 23:16:28	E170	D	60,5	62,7	74,8
9	16-02-2022 22:02:06	A306	D	64,6	75,4	83,8
9	16-02-2022 23:07:14	E195	D	63,2	67,0	74,0
9	16-02-2022 23:08:44	DH8D	D	64,4	67,6	76,7
9	16-02-2022 23:11:45	E170	D	62,3	66,9	78,3
9	16-02-2022 23:14:00	E190	D	68,5	74,8	82,1
9	16-02-2022 23:19:01	E75S	D	61,1	65,0	71,1
9	16-02-2022 23:23:15	E170	D	65,0	69,5	81,6
9	16-02-2022 23:35:04	E195	D	62,4	67,0	76,0
9	17-02-2022 22:33:36	A21N	A	64,1	66,6	73,7
9	17-02-2022 22:39:48	E195	A	66,8	74,0	82,3
9	17-02-2022 23:20:12	A21N	A	65,1	70,9	79,9
9	18-02-2022 05:47:45	B762	A	61,3	64,5	71,7
9	18-02-2022 05:53:58	B788	A	69,8	76,4	87,9
9	18-02-2022 05:58:17	A306	A	61,5	67,8	76,1
9	18-02-2022 22:08:36	P180	D	62,8	67,0	76,8
9	18-02-2022 22:16:55	A306	D	71,9	79,0	90,8
9	18-02-2022 22:53:28	E170	D	60,7	63,1	73,9
9	18-02-2022 23:09:18	B738	D	59,6	62,8	75,3
9	18-02-2022 23:15:20	E75S	D	59,6	62,1	69,2
9	18-02-2022 23:19:12	E75S	D	63,3	68,1	75,1
9	18-02-2022 23:22:44	E195	D	61,9	66,9	78,7

9	18-02-2022 23:23:50	E75S	D	59,1	60,3	68,1
9	18-02-2022 23:51:27	E190	D	61,1	66,0	74,9
9	19-02-2022 22:16:32	E75S	A	65,4	69,8	74,4
9	19-02-2022 22:33:04	A320	A	60,4	63,6	71,1
9	20-02-2022 23:11:52	DH8D	D	64,0	66,5	75,8
9	20-02-2022 23:14:15	E195	D	60,3	63,9	75,1
9	20-02-2022 23:26:10	E75S	D	59,9	62,0	70,3
9	20-02-2022 23:29:16	DH8D	D	62,6	66,2	73,4
9	20-02-2022 23:36:49	B738	D	62,2	66,2	74,2
9	20-02-2022 23:47:03	E190	D	60,0	64,0	71,2
9	24-02-2022 22:07:12	A306	D	62,7	66,8	81,1
9	24-02-2022 23:23:30	E170	D	60,4	63,4	71,5
9	24-02-2022 23:51:29	E75S	D	60,1	62,0	70,5
9	25-02-2022 03:29:10	C17	D	63,2	67,1	79,5
9	28-02-2022 22:12:57	A306	D	61,8	64,6	78,5
9	28-02-2022 23:06:33	E190	D	60,8	62,0	69,9
9	28-02-2022 23:27:35	E195	D	60,1	61,1	69,1
9	28-02-2022 23:48:58	A30B	D	60,9	62,0	72,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	10,6	-4,8	3,4
Wilgotność względna [%]	98	34	77
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,2	969,1	999,7

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

