

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2022

koniec: 28 - 02 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresiñowa 98

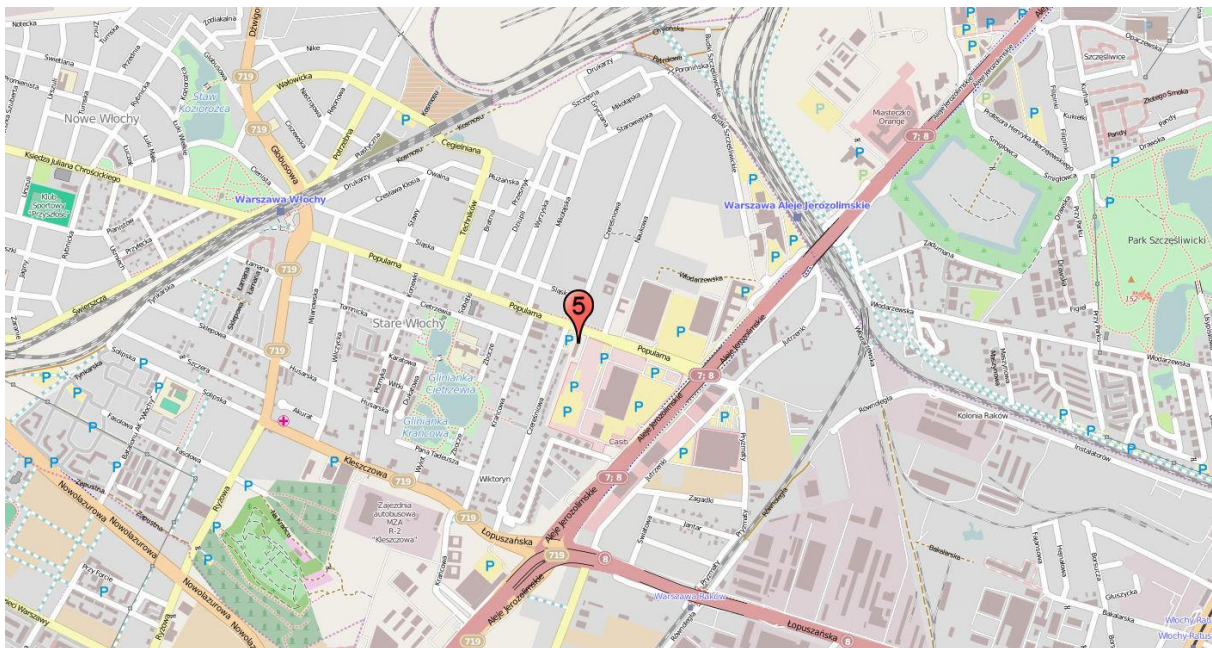
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	50,7	0,0
2	50,5	33,6
3	49,5	0,0
4	47,7	49,3
5	50,2	0,0
6	45,8	0,0
7	51,5	0,0
8	45,3	38,7
9	48,5	33,7
10	49,0	0,0
11	50,1	0,0
12	48,9	0,0
13	0,0	0,0
14	0,0	27,8
15	43,7	0,0
16	46,4	40,9
17	49,2	40,8
18	48,3	0,0
19	52,5	42,2
20	48,1	40,9
21	50,5	0,0
22	46,3	0,0
23	49,3	45,8
24	41,0	0,0
25	49,3	33,5
26	47,6	42,8
27	48,0	42,2
28	42,1	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-02-2022 11:07:20	E195	D	72,2	76,3	85,2
5	01-02-2022 11:41:40	E195	D	68,8	73,4	80,8
5	01-02-2022 16:33:46	B789	D	73,0	76,0	86,4
5	01-02-2022 16:58:43	E195	D	72,0	75,9	85,0
5	01-02-2022 17:02:48	E195	D	71,5	74,2	84,5
5	01-02-2022 17:13:21	B788	D	73,4	77,2	87,6
5	01-02-2022 17:25:59	B788	D	72,8	75,8	86,2
5	01-02-2022 17:42:45	B789	D	73,6	77,5	87,7
5	01-02-2022 18:43:51	B788	D	72,3	76,2	85,7
5	01-02-2022 19:47:24	B789	D	75,1	79,2	89,2
5	01-02-2022 20:59:12	E170	D	80,4	90,2	96,4
5	02-02-2022 07:27:27	E75S	D	67,3	68,3	79,1
5	02-02-2022 10:22:14	E170	D	67,3	68,8	78,1
5	02-02-2022 11:48:48	B788	D	71,6	73,9	86,0
5	02-02-2022 12:22:21	B788	D	72,2	75,4	86,8
5	02-02-2022 13:01:37	E190	D	67,7	70,1	82,7
5	02-02-2022 13:39:15	E75S	D	67,2	68,2	78,0
5	02-02-2022 13:41:51	B77W	D	67,2	68,1	79,3
5	02-02-2022 15:06:03	A321	D	68,3	70,9	82,9
5	02-02-2022 16:10:20	B788	D	72,0	75,7	86,6
5	02-02-2022 16:42:32	B788	D	72,5	75,6	85,1
5	02-02-2022 16:49:28	E195	D	73	77,6	87,1
5	02-02-2022 17:05:59	B788	D	72,3	76,6	86,7
5	02-02-2022 17:14:23	B789	D	71,5	75,8	85,7
5	02-02-2022 17:38:28	B788	D	73,1	77,2	87,1
5	02-02-2022 21:17:44	A21N	D	74,3	78,2	85,4
5	02-02-2022 21:32:56	B789	D	73,5	78	88
5	03-02-2022 07:05:49	B789	D	72,9	76,5	87
5	03-02-2022 16:44:42	B788	D	71,3	74,6	85,1
5	03-02-2022 17:01:07	B789	D	72,4	75,9	85,6
5	03-02-2022 17:09:19	E170	D	80,8	90,4	98,8
5	03-02-2022 17:23:56	B788	D	72	75,2	85,4
5	03-02-2022 18:55:53	B788	D	73,2	76,2	86,2
5	03-02-2022 21:53:02	B789	D	73,7	77,1	87,2
5	04-02-2022 12:20:01	E195	D	72,9	76,5	85,9
5	04-02-2022 12:31:23	B788	D	72,7	76	86,6
5	04-02-2022 14:13:03	B788	D	72,5	76,3	86,8
5	04-02-2022 16:37:11	B789	D	72,6	75,2	85,6
5	04-02-2022 16:58:26	B788	D	72,3	76	85,9
5	04-02-2022 17:24:49	B789	D	73,8	77,6	87,2
5	04-02-2022 17:28:16	B788	D	72,7	76,7	87
5	04-02-2022 18:20:30	B38M	D	73,3	76,7	86,1
5	05-02-2022 06:19:54	E195	D	70,7	75,1	86,4
5	05-02-2022 06:24:38	A321	D	74,5	80,3	91,4
5	05-02-2022 07:05:05	B738	D	71,4	73,1	81
5	05-02-2022 07:10:15	A319	D	68,8	72,9	77,8
5	05-02-2022 07:21:26	B738	D	67,8	71,8	81
5	05-02-2022 07:40:15	E170	D	70,4	73,7	85,3
5	05-02-2022 09:20:55	B789	D	72,8	77,7	90,0
5	05-02-2022 11:49:51	B788	D	73,0	76,2	87,0
5	05-02-2022 16:45:16	B789	D	72,2	75,3	86,0
5	05-02-2022 16:49:08	DH8D	D	69,1	74,1	81,1
5	05-02-2022 16:59:35	B789	D	71,2	73,8	84,4
5	05-02-2022 17:44:20	B788	D	72,9	76,0	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	05-02-2022 17:47:47	B789	D	72,8	76,3	86,6
5	05-02-2022 18:37:06	B788	D	71,0	73,6	84,6
5	06-02-2022 14:50:26	E195	A	72,4	76,4	86,9
5	06-02-2022 14:54:08	E290	D	69,0	71,1	79,4
5	06-02-2022 16:15:47	B788	D	73,3	76,5	87,2
5	06-02-2022 16:58:08	B789	D	75,0	79,4	89,2
5	06-02-2022 17:00:09	B788	D	73,7	76,4	87,1
5	06-02-2022 17:15:02	B789	D	73,5	78,1	87,7
5	06-02-2022 17:23:27	B788	D	72,7	75,7	85,5
5	07-02-2022 06:16:37	A21N	D	71,5	74,9	85,3
5	07-02-2022 06:40:42	B788	D	73,5	76,6	87,0
5	07-02-2022 07:20:05	B734	D	67,8	69,9	79,5
5	07-02-2022 07:31:48	B738	D	68,4	69,8	79,8
5	07-02-2022 07:51:44	E75S	D	67,3	67,9	78,8
5	07-02-2022 08:22:48	E195	D	67,6	68,8	77,6
5	07-02-2022 08:50:10	E170	D	69,0	70,9	83,5
5	07-02-2022 09:01:27	B38M	D	67,9	68,6	82,4
5	07-02-2022 09:03:57	DH8D	D	67,4	68,0	81,4
5	07-02-2022 09:44:44	C295	D	68,3	69,4	79,1
5	07-02-2022 09:50:28	E195	D	68,0	68,8	82,6
5	07-02-2022 09:58:29	A321	D	73,2	84,4	91,9
5	07-02-2022 10:08:19	E190	D	72,1	76,8	87,0
5	07-02-2022 10:13:44	E195	D	72,0	77,5	87,1
5	07-02-2022 10:46:50	E170	D	72,3	76,3	86,3
5	07-02-2022 10:50:48	E195	D	73,5	79,2	88,2
5	07-02-2022 10:54:17	E75S	D	73,4	77,6	87,3
5	07-02-2022 12:39:26	E170	D	68,4	71,3	87,4
5	07-02-2022 13:30:04	E190	D	67,5	68,4	78,0
5	07-02-2022 13:35:16	B737	D	68,8	70,2	82,8
5	07-02-2022 18:13:07	B788	D	72,6	76,1	86,5
5	08-02-2022 08:25:29	B788	D	74,3	77,0	88,3
5	08-02-2022 09:32:04	E195	D	73,3	78,6	87,5
5	08-02-2022 14:49:57	H25B	D	67,8	69,4	78,9
5	08-02-2022 15:07:35	E75S	D	67,8	68,6	77,3
5	08-02-2022 16:22:21	E190	D	67,3	68,7	77,3
5	08-02-2022 16:29:09	B789	D	70,5	73,6	84,8
5	08-02-2022 18:13:41	DH8D	D	69,0	71,4	78,0
5	08-02-2022 18:42:43	B789	D	70,8	73,8	85,0
5	09-02-2022 11:39:53	E195	D	72,8	76,9	86,4
5	09-02-2022 12:44:54	B788	D	72,1	75,5	85,7
5	09-02-2022 15:06:55	E75S	D	68,0	69,0	77,5
5	09-02-2022 15:52:06	B789	D	72,5	76,6	86,5
5	09-02-2022 16:22:43	B788	D	71,0	73,6	84,4
5	09-02-2022 16:53:27	B788	D	73,3	77,7	87,7
5	09-02-2022 17:17:54	E195	D	72,4	76,3	86,9
5	09-02-2022 17:19:40	B789	D	72,8	76,9	86,8
5	09-02-2022 17:36:00	B788	D	73,0	77,4	88,2
5	09-02-2022 21:31:44	B789	D	72,8	76,8	87,6
5	10-02-2022 06:43:39	B788	D	71,5	74,5	85,4
5	10-02-2022 14:56:53	A332	D	74,2	79,2	91,6
5	10-02-2022 15:19:19	B789	D	73,4	76,5	87,0
5	10-02-2022 16:36:07	DH8D	D	67,0	69,2	78,2
5	10-02-2022 16:51:10	E195	D	76,0	81,7	89,6
5	10-02-2022 17:08:31	B788	D	72,7	76,2	86,1
5	10-02-2022 17:47:15	B788	D	72,4	75,2	85,8
5	10-02-2022 18:01:39	B788	D	72,6	75,6	86,0
5	10-02-2022 21:49:07	B789	D	74,4	78,0	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	11-02-2022 07:05:59	B734	D	70,0	73,9	84,1
5	11-02-2022 08:15:26	B788	D	74,0	78,1	88,1
5	11-02-2022 10:17:08	P180	D	68,4	70,1	81,4
5	11-02-2022 12:19:38	B788	D	72,9	76,0	87,8
5	11-02-2022 12:21:54	E170	D	67,6	69,5	78,4
5	11-02-2022 14:07:12	C25M	D	68,1	68,8	80,4
5	11-02-2022 15:03:06	E75S	D	67,4	68,8	80,6
5	11-02-2022 16:15:52	B788	D	73,6	76,6	88,1
5	11-02-2022 16:49:55	B788	D	72,4	75,4	86,8
5	11-02-2022 17:09:19	B789	D	74,6	79,5	90,2
5	11-02-2022 18:04:17	B788	D	72,7	75,4	86,3
5	11-02-2022 21:35:29	B734	D	69,9	72,5	84,0
5	12-02-2022 07:19:17	B38M	D	71,2	74,5	83,9
5	12-02-2022 09:40:00	B789	D	72,9	76,6	86,9
5	12-02-2022 12:14:56	B788	D	73,2	76,2	86,6
5	12-02-2022 16:42:07	B788	D	73,1	76,1	85,7
5	12-02-2022 17:03:21	B789	D	74,8	79,0	88,8
5	12-02-2022 17:11:35	B789	D	73,1	76,0	85,6
5	12-02-2022 17:32:04	B788	D	72,2	75,3	85,2
5	12-02-2022 17:39:45	B788	D	72,3	76,4	86,4
5	12-02-2022 21:38:19	P180	A	72,8	78,5	87,5
5	12-02-2022 21:56:07	P180	A	72,6	77,7	86,6
5	15-02-2022 11:02:35	B788	A	71,6	75,8	85,6
5	15-02-2022 13:53:10	B38M	A	69,5	73,9	82,2
5	15-02-2022 14:33:59	E195	A	69,6	73,5	79,6
5	15-02-2022 16:07:22	B788	A	72	75,2	84,3
5	15-02-2022 16:41:54	E195	D	74,6	78,7	87,8
5	16-02-2022 12:29:17	B788	D	72,6	75,4	85,1
5	16-02-2022 13:18:55	E195	A	74,1	78,6	87,9
5	16-02-2022 16:11:49	A320	A	68,2	70,9	78,6
5	16-02-2022 19:09:37	C56X	A	67,9	69,9	79,1
5	16-02-2022 20:24:18	E75S	A	67,5	69	78,3
5	16-02-2022 20:27:50	E195	A	72,5	76,8	87,1
5	16-02-2022 20:30:15	E75S	A	71,6	75,4	83,6
5	16-02-2022 20:39:41	E195	A	70,9	74,1	84,1
5	16-02-2022 20:43:14	A321	A	70,5	73,7	83,5
5	16-02-2022 20:48:17	E75S	A	71,4	74,7	85,3
5	16-02-2022 20:50:56	E170	A	70,9	73,6	83,2
5	16-02-2022 20:54:13	DH8D	A	70,6	75,6	85,0
5	16-02-2022 21:03:31	E170	A	71,1	75,6	83,9
5	16-02-2022 21:06:30	E75S	A	70,6	73,8	83,7
5	16-02-2022 21:11:08	E75S	A	69,6	73,7	85,8
5	16-02-2022 21:16:20	E75S	A	71,0	73,0	82,7
5	16-02-2022 21:19:48	E195	A	73,5	76,2	85,3
5	16-02-2022 21:27:01	E75S	A	70,2	72,5	82,0
5	16-02-2022 21:29:51	E170	A	70,8	73,5	83,4
5	16-02-2022 21:34:12	E170	A	70,9	73,9	83,2
5	16-02-2022 21:35:51	E195	A	72,7	75,6	85,0
5	16-02-2022 21:38:07	E195	A	71,8	75,2	84,1
5	16-02-2022 21:41:30	E75S	A	72,0	75,0	83,7
5	16-02-2022 21:44:24	E190	A	71,7	75,5	84,5
5	16-02-2022 21:58:24	B734	D	73,3	79,8	87,9
5	17-02-2022 06:00:51	B38M	A	71,0	78,3	86,1
5	17-02-2022 08:40:39	B788	D	73,6	78,0	87,4
5	17-02-2022 11:08:10	C680	D	72,3	76,2	84,0
5	17-02-2022 11:30:26	A21N	D	71,3	75,7	81,3
5	17-02-2022 13:22:13	A320	D	71,8	75,6	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-02-2022 14:57:47	DH8D	D	73,4	78,7	87,9
5	17-02-2022 14:59:51	E75S	D	66,1	67,8	75,2
5	17-02-2022 15:09:50	BCS3	D	72,2	75,7	84,5
5	17-02-2022 15:35:14	E170	D	70,0	71,9	79,1
5	17-02-2022 15:44:16	DH8D	D	70,6	73,4	80,6
5	17-02-2022 16:36:38	DH8D	D	73,8	76,7	85,5
5	17-02-2022 16:41:36	B788	D	73,4	76,6	88,0
5	17-02-2022 16:43:45	E75S	D	68,3	72,4	79,1
5	17-02-2022 16:44:50	E195	D	70,5	75,3	87,6
5	17-02-2022 16:48:50	DH8D	D	68,3	70,3	77,4
5	17-02-2022 18:35:20	B788	D	71,9	78,9	88,9
5	17-02-2022 21:55:20	B789	D	73,8	77,7	87,9
5	18-02-2022 11:39:06	P180	D	71	74,4	80,6
5	18-02-2022 12:10:09	B788	D	73,2	76,9	87,6
5	18-02-2022 12:27:22	B788	D	71	74	85,7
5	18-02-2022 16:04:05	B788	D	72,4	75,7	85,7
5	18-02-2022 16:22:41	B788	D	72	74	85
5	18-02-2022 16:58:21	B789	D	73	75,8	85,5
5	18-02-2022 17:17:08	B788	D	74	77,5	87,8
5	18-02-2022 17:25:58	B788	D	72,5	76,1	85,9
5	18-02-2022 17:51:56	B788	D	71,7	75	84,9
5	18-02-2022 18:13:12	B38M	D	74,2	76,4	85,9
5	19-02-2022 06:12:16	B738	D	76,2	82,9	92,9
5	19-02-2022 06:16:46	A21N	D	73,5	81,2	87,8
5	19-02-2022 06:52:57	A320	D	71,7	76,6	84
5	19-02-2022 07:18:56	B738	D	69,0	75,0	80,5
5	19-02-2022 07:20:56	A21N	D	74,3	78,6	84,7
5	19-02-2022 07:28:57	B738	D	73,6	78,1	85,4
5	19-02-2022 07:32:53	E170	D	66,8	69,5	76,4
5	19-02-2022 07:46:46	E195	D	67,4	70,9	77,8
5	19-02-2022 07:59:15	E190	D	67,4	69,5	78,2
5	19-02-2022 08:00:49	E170	D	72,1	75,1	81,7
5	19-02-2022 08:02:43	E195	D	70,2	73,6	82,0
5	19-02-2022 08:04:42	E75S	D	69,7	72,5	79,2
5	19-02-2022 08:20:14	E195	D	73,8	83,4	93,3
5	19-02-2022 08:26:09	B738	D	74,7	81,4	91,7
5	19-02-2022 09:36:58	CL35	D	72,1	78,3	84,4
5	19-02-2022 09:40:14	E195	D	71	76,1	84,4
5	19-02-2022 09:42:27	B738	D	68,1	70,7	77,1
5	19-02-2022 09:52:25	E290	D	74,7	79,6	85,1
5	19-02-2022 09:56:31	E75S	D	73,8	79	88,4
5	19-02-2022 10:26:48	DH8D	D	78,2	85,6	93,5
5	19-02-2022 10:45:30	DH8D	D	75,1	77,3	85,1
5	19-02-2022 10:47:00	B38M	D	73,4	78,8	88,3
5	19-02-2022 10:57:25	E170	A	77,6	84,7	97,2
5	19-02-2022 11:14:28	E75S	D	75,8	81,3	93,4
5	19-02-2022 11:18:03	E170	D	70	73,3	79,5
5	19-02-2022 11:51:50	A319	D	78,4	83,0	87,9
5	19-02-2022 12:27:57	C56X	D	74,7	79,0	84,3
5	19-02-2022 12:32:32	B788	A	72,7	79,2	88,3
5	19-02-2022 12:37:53	E195	D	74,1	81,9	89,9
5	19-02-2022 12:44:56	E190	A	73,9	78,9	84,7
5	19-02-2022 12:51:46	CL35	D	72,4	77,1	85,8
5	19-02-2022 13:10:34	B789	A	77,3	81,9	91,2
5	19-02-2022 13:14:27	B38M	A	72,7	76,4	81,7
5	19-02-2022 13:40:43	A21N	D	70,2	74,2	81,3
5	19-02-2022 13:47:42	E195	D	68,4	71,3	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	19-02-2022 13:55:42	E190	D	68,6	70,4	77,6
5	19-02-2022 13:58:07	A321	D	71,2	75,4	86,8
5	19-02-2022 14:10:20	B788	A	74,1	76,7	83,6
5	19-02-2022 14:30:17	A21N	D	71,8	78,8	86,6
5	19-02-2022 15:12:17	E195	A	74,3	79,0	90,4
5	19-02-2022 15:15:09	E75S	D	74,3	79,2	89,4
5	19-02-2022 15:39:54	E295	D	72,1	77,6	82,9
5	19-02-2022 15:47:24	E190	D	71,2	76,9	86,3
5	19-02-2022 16:17:22	E75S	A	68,8	72,0	77,8
5	19-02-2022 16:27:11	E195	D	69,6	73,1	80,0
5	19-02-2022 16:41:25	DH8D	D	70,3	73,6	79,4
5	19-02-2022 16:43:14	DH8D	D	67,2	69,9	76,2
5	19-02-2022 16:49:06	A320	D	74,6	79,2	90,9
5	19-02-2022 16:54:54	E75S	D	69,3	72,7	81,1
5	19-02-2022 17:06:29	B38M	D	72,3	78,2	83,4
5	19-02-2022 17:14:16	B788	D	69,7	73,4	83,3
5	19-02-2022 17:20:35	E195	D	69,9	72,7	79,5
5	19-02-2022 18:16:40	A21N	A	68,9	71,2	80,3
5	19-02-2022 19:13:25	B38M	D	69,2	71,5	85,3
5	20-02-2022 08:37:56	B738	D	76,0	80,0	89,2
5	20-02-2022 09:22:01	B738	D	74,8	78,9	89,3
5	20-02-2022 12:39:11	B789	D	73,6	76,9	86,4
5	20-02-2022 15:35:31	B788	D	72,1	75,7	86,6
5	20-02-2022 16:44:35	B789	D	73,2	76,7	86,6
5	20-02-2022 17:25:26	B788	D	72,1	75,9	86,0
5	20-02-2022 17:48:20	B788	D	72,2	75,5	85,4
5	21-02-2022 06:41:06	A318	D	67,8	68,5	76,8
5	21-02-2022 07:13:14	A320	D	68,0	69,8	77,1
5	21-02-2022 08:04:54	DH8D	D	68,4	69,7	78,4
5	21-02-2022 08:30:07	B738	D	69,5	73,1	84,7
5	21-02-2022 08:32:29	E195	D	66,6	67,2	77,0
5	21-02-2022 08:35:39	E170	D	67,2	69,2	80,3
5	21-02-2022 08:37:39	B734	D	67,5	68,4	77,1
5	21-02-2022 09:48:05	BCS3	D	68,1	70,8	79,6
5	21-02-2022 09:51:32	E170	D	68,7	73,6	85,5
5	21-02-2022 09:57:56	A21N	D	68,8	71,3	81,3
5	21-02-2022 14:42:59	A320	D	67,5	69,9	78,9
5	21-02-2022 15:16:13	E75S	D	67,5	69,4	77,5
5	21-02-2022 15:46:26	E195	D	70,6	75,8	81,4
5	21-02-2022 17:34:52	B788	D	70,6	73,2	84,6
5	21-02-2022 18:38:21	B789	D	73,3	76,7	87,0
5	22-02-2022 06:24:28	A21N	D	67,6	70,0	77,6
5	22-02-2022 08:37:39	B38M	D	70,6	74,1	84,4
5	22-02-2022 15:03:22	B788	D	71,7	76,2	85,3
5	22-02-2022 16:44:12	B789	D	73,0	75,1	85,5
5	22-02-2022 17:02:25	B788	D	72,2	74,5	85,2
5	22-02-2022 17:22:12	B788	D	72,5	75,9	85,7
5	22-02-2022 18:26:29	B788	D	73,0	75,8	86,4
5	23-02-2022 07:49:18	B734	D	67,4	69,2	79,9
5	23-02-2022 10:22:00	E75S	D	66,8	67,4	76,3
5	23-02-2022 10:31:47	E195	D	68,7	72,3	80,7
5	23-02-2022 10:48:28	E75S	D	69,2	72,3	80,9
5	23-02-2022 10:54:07	DH8D	D	68,4	69,9	77,4
5	23-02-2022 12:34:09	B788	D	71,7	74,5	86
5	23-02-2022 12:44:53	A21N	D	68	71	83,4
5	23-02-2022 13:14:40	E190	D	68,3	69,8	77,4
5	23-02-2022 13:36:22	B788	D	73,3	77	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	23-02-2022 13:43:15	BE4W	D	68,3	70	82,1
5	23-02-2022 15:57:09	B788	D	68,8	72,1	80,5
5	23-02-2022 16:12:28	B789	D	72,3	77,6	89,1
5	23-02-2022 16:16:15	E195	D	76	84,7	95,5
5	23-02-2022 16:38:04	E75S	D	71	73,2	82,2
5	23-02-2022 16:41:56	E195	D	71	74	85,8
5	23-02-2022 16:46:02	E195	D	67,8	70,8	79,2
5	23-02-2022 17:03:53	B788	D	71,2	75,2	85,4
5	23-02-2022 17:06:41	E195	D	69,8	74,2	82,8
5	23-02-2022 17:21:12	B788	D	85,3	96,0	104,9
5	23-02-2022 17:26:56	B788	D	71,6	77,9	86,6
5	23-02-2022 17:41:46	C680	D	70,8	73,6	83,8
5	23-02-2022 17:43:44	B788	D	72,0	75,1	86,5
5	23-02-2022 19:27:11	E190	D	67,8	69,6	80,4
5	23-02-2022 21:29:45	B789	D	73,2	77,7	86,4
5	24-02-2022 06:55:59	B788	D	73,6	77,3	87,5
5	24-02-2022 18:32:50	B788	A	72,3	75,8	86,6
5	25-02-2022 06:00:58	GL5T	D	72,8	79,4	85,4
5	25-02-2022 08:27:49	B788	D	72,6	76,1	86,6
5	25-02-2022 10:17:16	CRJ9	D	72,6	75,1	83,0
5	25-02-2022 10:39:00	B738	D	71,3	76,6	87,1
5	25-02-2022 11:07:13	DH8D	D	69,2	71,7	79,2
5	25-02-2022 12:42:31	B788	D	71,0	73,7	84,6
5	25-02-2022 14:05:12	B788	D	72,7	75,4	86,9
5	25-02-2022 16:19:55	B788	D	72,6	76,3	86,4
5	25-02-2022 16:35:47	B789	D	72,5	75,9	85,7
5	25-02-2022 17:01:10	B788	D	72,2	74,9	85,0
5	25-02-2022 17:06:25	E170	D	72,5	76,0	85,9
5	25-02-2022 17:31:29	B788	D	71,4	74,4	84,5
5	25-02-2022 17:35:07	B788	D	73,3	77,9	88,4
5	25-02-2022 18:07:13	B38M	D	71,7	74,8	84,9
5	26-02-2022 07:08:26	B38M	D	72,8	75,8	85,6
5	26-02-2022 09:08:04	B789	D	72,9	76,7	86,3
5	26-02-2022 15:43:35	B788	D	71,9	75,5	85,2
5	26-02-2022 16:57:59	B788	D	72,6	76,0	85,4
5	26-02-2022 17:13:34	B788	D	72,4	76,0	85,4
5	26-02-2022 17:17:21	B789	D	73,1	77,1	86,3
5	26-02-2022 18:39:23	B788	D	71,8	75,3	84,8
5	26-02-2022 19:14:54	B38M	D	72,4	75,6	85,2
5	27-02-2022 13:21:16	B38M	D	72,6	75,2	85,2
5	27-02-2022 13:48:11	B788	D	73,6	76,6	86,4
5	27-02-2022 15:06:43	E195	D	72,6	78,6	86,0
5	27-02-2022 16:10:59	B788	D	72,2	74,7	84,2
5	27-02-2022 16:35:07	B789	D	72,1	75,4	84,9
5	27-02-2022 17:24:07	B789	D	72,9	76,1	85,7
5	27-02-2022 17:30:54	B788	D	71,2	73,8	84,5
5	27-02-2022 17:47:50	E195	D	77,4	81,7	87,8
5	27-02-2022 17:55:35	B788	D	71,7	75,8	85,8
5	28-02-2022 08:40:27	B38M	D	72,7	76,0	85,5
5	28-02-2022 09:14:15	B789	D	71,1	73,5	83,9
5	28-02-2022 18:59:41	E170	A	67,0	69,3	80,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-02-2022 23:16:35	A321	A	63,2	64,3	74,0
5	02-02-2022 23:18:03	DH8D	D	63,1	64,4	72,7
5	04-02-2022 23:22:34	E170	D	63,9	66,3	76,2
5	06-02-2022 23:09:32	A21N	A	70,0	76,2	85,4
5	06-02-2022 23:15:45	A21N	A	68,7	73,9	84,2
5	06-02-2022 23:36:29	B738	A	72,2	79,5	87,1
5	06-02-2022 23:44:17	A321	A	67,2	74,7	84,5
5	07-02-2022 23:20:31	E190	D	62,6	64,3	71,7
5	08-02-2022 22:12:07	B38M	D	63,3	64,0	73,3
5	08-02-2022 23:00:47	E195	D	64,7	67,0	74,3
5	09-02-2022 22:09:01	A306	D	62,8	63,3	71,8
5	09-02-2022 22:48:41	E75S	D	64,1	66,4	75,2
5	11-02-2022 23:05:10	E190	D	62,1	63,8	72,1
5	11-02-2022 23:24:51	C650	D	65,6	68,5	74,6
5	15-02-2022 05:51:10	B763	A	63,3	63,8	72,4
5	16-02-2022 22:31:25	A20N	A	68,6	74,3	83,1
5	16-02-2022 22:35:45	E195	A	69,7	75,0	84,4
5	16-02-2022 22:39:17	A321	A	68,8	74,4	83,8
5	16-02-2022 23:22:37	B737	A	69,4	75,6	84,1
5	16-02-2022 23:40:16	A21N	A	69,0	73,6	82,6
5	17-02-2022 00:03:53	A21N	A	70,8	74,6	83,5
5	17-02-2022 00:41:21	B38M	A	71,9	77,0	85,5
5	17-02-2022 05:42:24	B738	A	71,2	78,7	89,0
5	17-02-2022 05:48:01	A306	A	64,5	65,5	69,3
5	17-02-2022 23:12:40	E195	D	68,4	71,7	77,9
5	17-02-2022 23:15:59	E75S	D	67,9	72,5	80,9
5	17-02-2022 23:17:43	DH8D	D	62,1	63,8	71,1
5	18-02-2022 22:42:46	P180	A	64,9	69,8	82,7
5	18-02-2022 23:03:53	A21N	A	63,2	65,2	73,6
5	19-02-2022 00:19:18	E75S	A	67,2	73,9	82,0
5	19-02-2022 01:34:59	B737	A	71,2	76,4	85,5
5	19-02-2022 23:19:36	E75S	D	63,3	64,8	73,7
5	19-02-2022 23:27:58	B788	D	71,1	75,1	85,4
5	20-02-2022 22:43:26	E195	A	69,6	75,5	85,5
5	20-02-2022 23:00:03	A21N	A	69,1	73,7	83,4
5	20-02-2022 23:07:48	A321	A	70,2	75,5	84,1
5	20-02-2022 23:32:32	A21N	A	68,5	75,4	84,4
5	20-02-2022 23:42:29	B737	A	70,8	77,1	85,9
5	20-02-2022 23:54:04	A21N	A	69,5	74,4	83,7
5	24-02-2022 00:33:01	B738	D	73,0	78,7	88,0
5	24-02-2022 02:33:35	B38M	D	68,9	72,1	83,5
5	25-02-2022 23:33:18	B738	D	63,4	64,9	75,2
5	27-02-2022 00:05:18	B38M	D	71,0	74,9	85,6
5	27-02-2022 00:23:03	E195	D	67,3	69,1	78,1
5	27-02-2022 23:29:06	E75S	D	63,8	65,4	74,3
5	28-02-2022 00:48:38	B788	D	69,9	73,8	84,2

LEGENDA

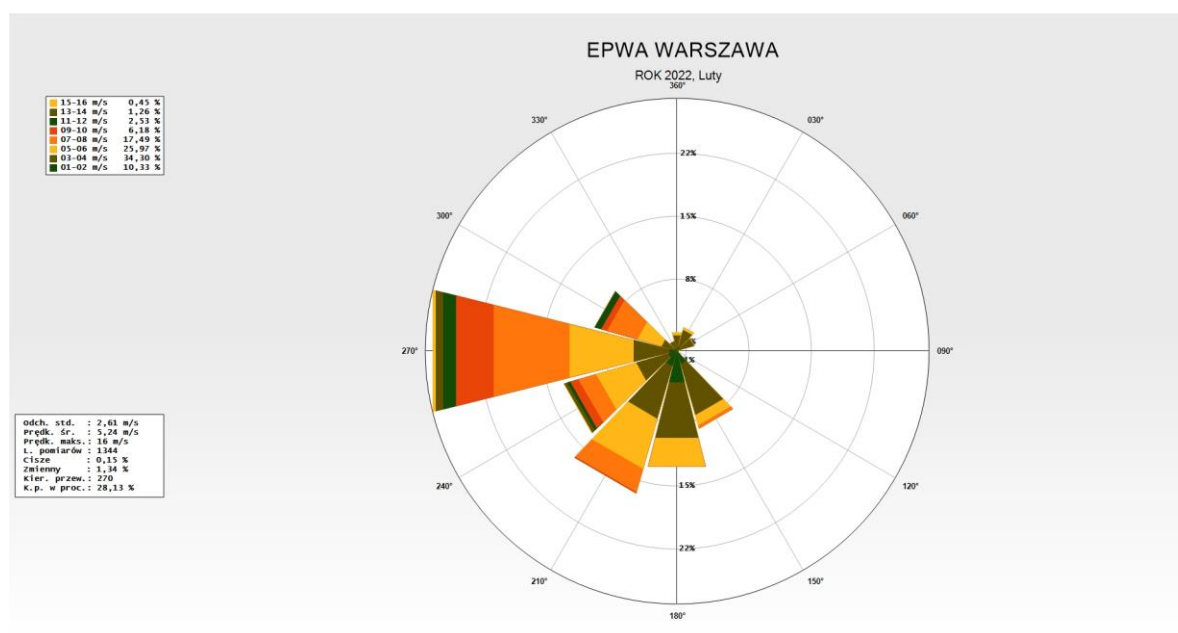
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	10,6	-4,8	3,4
Wilgotność względna [%]	98	34	77
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,2	969,1	999,7

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).