

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2022

koniec: 31 - 01 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

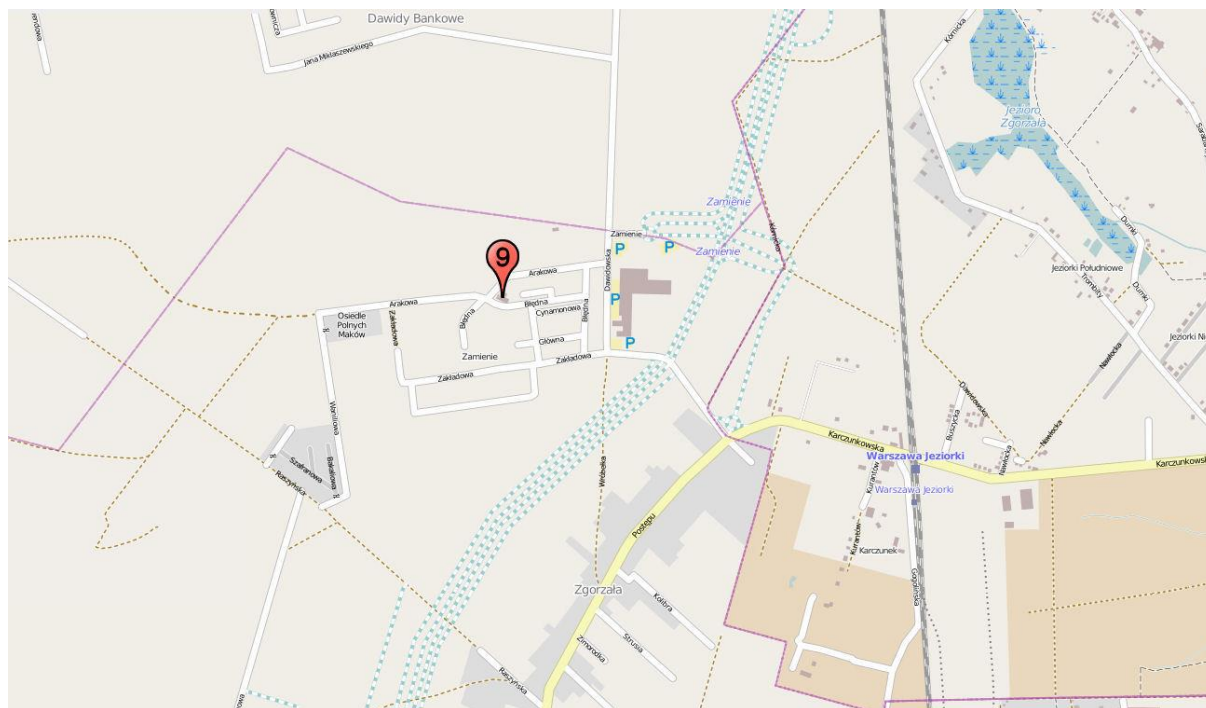
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomy dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025848/02/2021 z dnia 14.05.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	0,0	0,0
3	33,0	0,0
4	36,4	32,6
5	0,0	28,4
6	30,0	0,0
7	36,0	37,4
8	32,6	30,4
9	36,8	33,5
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	37,0	35,8
14	41,3	0,0
15	30,0	0,0
16	30,0	37,4
17	40,6	32,6
18	0,0	0,0
19	0,0	36,5
20	37,0	35,6
21	41,1	33,0
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	30,5	0,0
25	30,0	0,0
26	0,0	32,6
27	0,0	0,0
28	40,3	36,7
29	0,0	35,6
30	39,0	36,5
31	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	03-01-2022 06:05:11	B38M	A	71,6	76,5	83,6
9	03-01-2022 06:11:14	DH8D	A	71,8	74,8	85,4
9	03-01-2022 06:16:27	E75S	A	70,9	75,5	87,1
9	03-01-2022 06:36:03	E75S	A	71,1	74,4	83,1
9	03-01-2022 06:40:01	DH8D	A	67,1	69,2	77,1
9	03-01-2022 21:21:24	EC35	D	67,5	70,9	79,8
9	04-01-2022 09:48:07	DH8D	A	67,2	68,0	77,6
9	04-01-2022 10:03:20	A21N	A	66,8	68,2	77,2
9	04-01-2022 11:27:38	A320	A	68,0	70,2	78,8
9	04-01-2022 15:33:50	E195	D	68,1	70,6	79,2
9	06-01-2022 08:02:01	E195	A	67,0	71,1	79,3
9	06-01-2022 13:25:38	DH8D	A	67,4	71,2	76,4
9	06-01-2022 13:59:53	A319	A	66,5	68,0	76,5
9	07-01-2022 18:27:03	CRJ9	D	63,5	64,7	75,3
9	07-01-2022 18:43:16	A21N	D	69,5	72,4	82,5
9	07-01-2022 19:36:19	A333	D	63,3	65,0	72,3
9	08-01-2022 12:39:57	A321	D	69,0	71,5	82,9
9	08-01-2022 18:17:03	PC24	D	64,1	67,7	78,2
9	09-01-2022 17:24:57	E75L	D	72,4	74,6	84,4
9	13-01-2022 07:23:48	B738	A	68,7	71,1	78,7
9	13-01-2022 12:51:26	E195	A	69,1	71,4	78,2
9	13-01-2022 13:05:50	E190	A	66,2	68,5	77,3
9	13-01-2022 13:10:34	E195	A	69,3	71,4	80,4
9	13-01-2022 13:12:54	C295	A	69,9	72,8	82,2
9	13-01-2022 13:27:45	DH8D	A	67,0	69,2	77,8
9	13-01-2022 13:50:53	P180	A	66,6	69,1	76,1
9	13-01-2022 13:58:32	A319	A	67,3	70,3	78,7
9	13-01-2022 14:00:24	B38M	A	67,9	69,9	79,9
9	13-01-2022 14:30:18	E75S	A	67,7	70,6	78,5
9	13-01-2022 14:59:18	E170	A	68,6	73,3	82,2
9	13-01-2022 18:11:04	E195	A	62,6	65,8	72,6
9	13-01-2022 18:21:12	AT75	A	62,9	65,0	72,4
9	13-01-2022 18:35:04	B738	A	64,4	67,9	74,4
9	13-01-2022 18:44:05	DH8D	A	62,7	65,0	71,7
9	13-01-2022 18:51:05	DH8D	A	64,5	67,6	79,6
9	13-01-2022 19:01:09	E195	A	65,0	70,4	78,5
9	13-01-2022 19:03:52	DH8D	A	65,0	70,1	78,6
9	13-01-2022 19:05:15	E75S	A	66,3	70,6	81,4
9	13-01-2022 19:08:15	DH8D	A	63,4	65,3	72,4
9	13-01-2022 19:29:38	AT72	A	68,2	71,6	80,0
9	13-01-2022 19:31:31	E170	A	67,4	72,0	82,1
9	13-01-2022 20:12:14	B38M	A	65,0	68,6	74,0
9	13-01-2022 20:18:51	B734	A	67,5	69,8	79,8
9	13-01-2022 20:41:00	E75S	A	69,5	72,8	84,9
9	13-01-2022 20:43:32	E75S	A	62,3	64,8	71,3
9	13-01-2022 20:48:51	E195	A	66,4	71,2	81,6
9	13-01-2022 21:13:21	E170	A	66,4	69,3	75,4
9	13-01-2022 21:15:37	E195	A	66,6	71,2	81,2
9	13-01-2022 21:18:33	E75S	A	64,9	67,2	75,3
9	13-01-2022 21:20:10	E75S	A	67,6	73,9	82,8
9	13-01-2022 21:23:57	E170	A	67,1	70,2	78,5
9	13-01-2022 21:34:52	B738	A	65,3	68,5	74,3
9	13-01-2022 21:37:01	B38M	A	65,7	70,4	75,2

9	13-01-2022 21:46:02	E195	A	67,1	70,7	77,5
9	14-01-2022 06:08:06	E170	A	69,6	72,4	80,0
9	14-01-2022 06:09:56	E190	A	67,8	72,5	77,8
9	14-01-2022 06:13:13	E170	A	67,6	70,6	77,1
9	14-01-2022 06:15:05	E75S	A	70,4	72,2	79,4
9	14-01-2022 06:20:33	E195	A	68,3	71,2	78,7
9	14-01-2022 06:22:30	E195	A	67,6	70,4	77,6
9	14-01-2022 06:24:57	B734	A	73,2	78,6	89,3
9	14-01-2022 06:30:35	DH8D	A	69,1	72,0	82,7
9	14-01-2022 06:43:46	E170	A	71,1	73,3	81,6
9	14-01-2022 07:05:15	B38M	A	69,8	74,2	81,2
9	14-01-2022 08:10:42	E75S	A	68,7	70,7	79,1
9	14-01-2022 08:26:41	E195	A	71,4	78,2	87,7
9	14-01-2022 08:31:57	DH8D	A	74,6	80,6	90,5
9	14-01-2022 08:35:45	E75S	A	70,7	75,0	83,0
9	14-01-2022 08:45:01	A20N	A	72,4	74,1	81,9
9	14-01-2022 08:55:46	E75S	A	72,8	76,0	82,8
9	14-01-2022 09:08:44	A21N	A	72,8	75,0	84,5
9	14-01-2022 09:10:01	E170	A	69,9	73,5	80,3
9	14-01-2022 09:14:04	C680	A	68,9	73,1	81,5
9	14-01-2022 09:18:54	DH8D	A	69,0	71,7	81,3
9	14-01-2022 09:25:07	E195	A	70,1	75,7	82,4
9	14-01-2022 09:28:13	DH8D	A	70,6	75,3	79,6
9	14-01-2022 09:45:50	E75S	A	73,0	79,1	91,5
9	14-01-2022 10:18:21	C56X	A	70,9	76,8	87,2
9	14-01-2022 10:19:10	P180	D	72,2	76,8	88,3
9	14-01-2022 10:40:05	GLEX	A	70,8	73,7	80,3
9	14-01-2022 10:44:13	B789	A	72,7	77,3	87,9
9	14-01-2022 10:53:27	E195	D	71,5	77,7	88,5
9	14-01-2022 11:00:24	B77W	A	70,0	74,5	85,8
9	14-01-2022 11:04:28	A320	A	70,6	74,4	85,1
9	14-01-2022 11:08:19	DH8D	A	67,6	71,5	77,6
9	14-01-2022 11:24:01	DH8D	A	71,1	72,9	80,1
9	14-01-2022 11:34:51	E195	A	72,5	77,6	87,6
9	14-01-2022 11:49:40	A319	A	72,6	77,5	88,9
9	14-01-2022 11:52:24	P180	A	70,0	74,8	81,2
9	14-01-2022 11:54:33	E190	A	68,3	72,0	82,1
9	14-01-2022 11:58:40	B350	A	69,6	75,7	87,6
9	14-01-2022 12:00:37	E170	A	67,0	69,0	77,7
9	14-01-2022 12:02:48	B788	A	69,2	73,4	80,7
9	14-01-2022 12:05:31	A20N	A	74,0	80,6	91,8
9	14-01-2022 12:07:23	E295	A	67,5	70,3	77,9
9	14-01-2022 12:11:39	E190	A	75,2	81,6	94,8
9	14-01-2022 12:13:57	B788	A	74,9	79,7	90,2
9	14-01-2022 12:17:47	E75S	A	67,7	74,8	81,0
9	14-01-2022 12:20:23	E195	A	71,5	76,9	85,3
9	14-01-2022 12:21:22	B789	A	71,6	76,6	89,6
9	14-01-2022 12:31:01	E195	A	65,6	68,5	75,1
9	14-01-2022 12:35:25	E170	A	71,4	74,1	83,2
9	14-01-2022 12:44:28	E75S	A	69,3	73,5	78,9
9	14-01-2022 12:55:23	B788	A	71,8	75,7	81,4
9	14-01-2022 13:06:48	B789	A	71,3	75,6	87,9
9	14-01-2022 13:10:13	E75S	A	68,5	71,4	78,5
9	14-01-2022 13:13:22	E170	A	70,1	73,2	80,1
9	14-01-2022 13:28:47	E195	A	69,6	71,7	79,6
9	14-01-2022 13:46:30	B38M	A	68,7	72,1	77,8
9	14-01-2022 14:27:29	E195	A	66,1	68,6	75,2
9	14-01-2022 14:30:52	B38M	A	68,1	70,2	78,9
9	14-01-2022 14:49:37	A21N	A	68,3	71,3	78,7

9	14-01-2022 15:10:33	E195	A	69,3	71,8	80,4
9	14-01-2022 15:14:38	A320	A	77,3	82,2	90,1
9	14-01-2022 15:26:44	DH8D	A	70,0	73,5	79,5
9	14-01-2022 15:31:40	DH8D	A	71,3	74,9	83,9
9	14-01-2022 16:51:39	A21N	A	69,3	73,8	84,2
9	15-01-2022 06:06:55	E190	A	68,5	72,4	78,0
9	15-01-2022 06:11:29	E195	A	71,0	74,6	84,2
9	15-01-2022 06:15:50	E170	A	71,0	74,5	82,1
9	15-01-2022 06:19:24	E195	A	68,0	70,4	81,4
9	15-01-2022 06:26:39	DH8D	A	69,8	73,8	85,5
9	15-01-2022 06:37:05	E170	A	66,1	68,8	75,6
9	16-01-2022 20:27:59	E170	A	63,7	67,0	74,1
9	16-01-2022 20:48:21	E170	A	67,3	69,9	77,3
9	16-01-2022 20:50:57	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
9	16-01-2022 21:06:18	E195	A	63,8	67,7	72,9
9	16-01-2022 21:16:33	E75S	A	65,2	71,0	81,4
9	16-01-2022 21:26:06	E170	A	62,0	65,2	74,6
9	16-01-2022 21:33:40	E195	A	69,3	73,0	82,9
9	16-01-2022 21:35:06	B738	A	66,8	71,4	79,6
9	16-01-2022 21:42:09	B738	A	68,3	74,4	85,3
9	16-01-2022 21:44:15	E195	A	68,9	73,5	84,3
9	16-01-2022 21:46:42	E195	A	71,8	74,0	83,2
9	17-01-2022 06:11:46	E195	A	77,4	82,6	95,3
9	17-01-2022 06:19:22	E75S	A	68,5	72,2	79,3
9	17-01-2022 06:21:46	E75S	A	67,8	71,6	78,2
9	17-01-2022 06:28:03	E195	A	67,5	72,0	78,6
9	17-01-2022 06:38:58	E170	A	74,5	82,6	92,6
9	17-01-2022 12:09:48	E195	A	68,5	69,9	79,3
9	17-01-2022 13:11:03	B789	A	68,0	72,4	78,0
9	17-01-2022 13:49:05	B789	A	70,9	74,6	80,0
9	17-01-2022 13:54:11	DH8D	A	71,7	74,5	82,9
9	17-01-2022 14:04:47	E195	A	69,0	71,8	79,4
9	17-01-2022 14:11:17	B38M	A	69,8	74,1	80,6
9	17-01-2022 14:13:34	B738	A	72,7	76,9	83,8
9	17-01-2022 14:16:17	DH8D	A	72,4	75,3	81,9
9	17-01-2022 14:24:05	E195	A	73,1	79,2	91,4
9	17-01-2022 14:30:19	A320	A	72,2	77,3	87,4
9	17-01-2022 14:33:52	A321	A	72,6	76,7	85,1
9	17-01-2022 15:02:30	A320	A	69,7	72,7	81,4
9	17-01-2022 15:05:31	E170	A	74,5	79,2	91,7
9	17-01-2022 15:07:29	DH8D	A	70,8	76,0	83,3
9	17-01-2022 15:12:05	E195	A	68,1	70,0	78,1
9	17-01-2022 15:15:10	E75S	A	69,3	71,3	78,3
9	17-01-2022 15:29:07	BE58	A	70,0	73,8	84,4
9	17-01-2022 15:33:12	DH8D	A	73,2	76,1	82,7
9	17-01-2022 15:43:43	E195	A	68,9	75,3	86,4
9	17-01-2022 15:47:13	E195	A	73,8	77,0	84,9
9	17-01-2022 15:57:26	GLF5	A	74,0	77,2	85,8
9	17-01-2022 17:08:05	A21N	A	67,0	70,8	76,0
9	17-01-2022 18:34:49	PC12	A	68,0	72,2	80,8
9	17-01-2022 18:38:12	AT72	A	70,7	76,0	85,9
9	17-01-2022 18:41:46	E195	A	66,1	69,6	76,1
9	17-01-2022 18:47:06	E170	A	65,0	69,0	76,5
9	17-01-2022 18:51:52	E170	A	63,2	65,1	73,2
9	17-01-2022 18:55:45	DH8D	A	65,7	69,3	75,7
9	17-01-2022 18:59:16	E170	A	69,0	71,8	80,1
9	17-01-2022 19:00:57	DH8D	A	69,5	75,0	83,0
9	17-01-2022 19:04:41	A21N	A	63,7	66,8	73,7
9	17-01-2022 19:07:31	E195	A	66,9	70,6	76,9

9	17-01-2022 19:09:28	E195	A	66,4	70,5	76,8
9	17-01-2022 19:13:18	A321	A	62,1	64,5	72,1
9	17-01-2022 19:16:00	E75S	A	68,6	70,5	77,7
9	17-01-2022 19:21:51	E195	A	68,4	73,1	79,5
9	17-01-2022 19:24:52	E75S	A	64,7	68,0	75,1
9	17-01-2022 19:26:14	E195	A	68,5	74,7	85,0
9	17-01-2022 19:31:15	E170	A	69,0	74,8	83,3
9	17-01-2022 19:46:09	DH8D	A	66,9	68,9	76,4
9	17-01-2022 20:10:56	E195	A	67,6	74,2	83,2
9	17-01-2022 20:20:13	B738	A	67,4	70,8	81,0
9	17-01-2022 20:40:19	E75S	A	68,4	71,5	80,5
9	17-01-2022 21:29:03	E195	A	63,6	67,7	74,0
9	20-01-2022 10:18:21	DH8D	A	69,0	71,2	78,0
9	20-01-2022 11:05:00	C650	A	69,2	72,7	80,4
9	20-01-2022 11:33:51	C295	A	72,4	75,6	83,8
9	20-01-2022 11:36:42	E170	A	67,1	70,2	79,6
9	20-01-2022 11:39:31	E195	A	70,6	74,3	83,1
9	20-01-2022 11:54:48	E190	A	71,0	74,1	80,5
9	20-01-2022 11:57:25	B788	A	73,0	78,4	86,9
9	20-01-2022 12:11:46	B788	A	74,1	80,0	86,9
9	20-01-2022 12:14:01	E170	A	72,7	79,1	92,3
9	20-01-2022 12:17:45	G280	A	73,4	75,4	83,8
9	20-01-2022 12:23:41	E190	A	69,5	72,7	78,5
9	20-01-2022 12:27:49	A321	A	74,1	77,3	84,6
9	20-01-2022 12:30:17	E195	A	67,7	70,4	76,8
9	20-01-2022 12:35:09	E190	A	71,9	75,8	87,4
9	20-01-2022 12:41:25	E195	A	70,9	73,5	82,4
9	20-01-2022 12:46:37	E75S	A	67,2	70,6	76,3
9	20-01-2022 12:48:37	B788	A	71,9	76,4	87,3
9	20-01-2022 13:02:45	E195	A	69,5	72,6	81,8
9	20-01-2022 13:05:22	DH8D	A	72,9	80,5	91,5
9	20-01-2022 13:25:46	B789	A	71,5	76,3	91,0
9	20-01-2022 13:39:40	E550	A	69,5	72,9	78,5
9	20-01-2022 14:05:38	A319	A	67,6	71,3	81,2
9	20-01-2022 14:07:14	B38M	A	70,6	74,6	85,4
9	20-01-2022 14:24:56	DH8D	A	68,8	70,6	79,9
9	20-01-2022 18:36:46	AT72	A	68,3	70,7	77,9
9	20-01-2022 18:40:00	E75S	A	64,4	67,9	74,8
9	20-01-2022 18:42:29	CRJ9	A	67,7	71,0	82,0
9	20-01-2022 18:54:35	E550	A	64,6	66,6	76,4
9	20-01-2022 18:57:35	E195	A	66,4	68,9	79,0
9	20-01-2022 18:59:37	E75S	A	67,6	72,4	79,4
9	20-01-2022 19:02:05	B38M	A	62,4	65,3	72,8
9	20-01-2022 19:04:57	AT75	A	62,5	66,6	72,0
9	20-01-2022 19:10:06	E195	A	63,9	66,3	73,0
9	20-01-2022 19:12:58	GLEX	A	65,5	68,9	76,6
9	20-01-2022 19:14:59	E75S	A	64,3	66,7	76,8
9	20-01-2022 19:17:20	E170	A	65,6	70,9	78,1
9	20-01-2022 19:22:36	E195	A	65,2	67,6	74,3
9	20-01-2022 19:26:47	DH8D	A	65,1	68,5	76,6
9	20-01-2022 19:32:56	E195	A	66,8	70,9	79,6
9	20-01-2022 19:37:25	E170	A	64,3	69,0	78,1
9	20-01-2022 19:42:30	DH8D	A	66,0	69,5	76,4
9	20-01-2022 19:52:10	E75S	A	64,5	68,0	77,9
9	20-01-2022 20:05:24	B38M	A	63,7	68,1	72,7
9	20-01-2022 21:55:43	A319	A	66,0	68,6	76,7
9	21-01-2022 06:12:43	E195	A	70,7	73,2	82,5
9	21-01-2022 06:22:56	DH8D	A	70,1	73,3	81,6
9	21-01-2022 06:29:23	E195	A	67,8	72,2	84,1

9	21-01-2022 06:46:12	B38M	A	69,9	72,9	79,9
9	21-01-2022 08:23:46	DH8D	A	66,9	69,1	76,0
9	21-01-2022 08:44:53	E75S	A	68,3	70,7	77,3
9	21-01-2022 09:19:03	DH8D	A	69,1	74,3	86,3
9	21-01-2022 09:34:13	E195	A	72,7	78,4	85,7
9	21-01-2022 09:50:33	C525	A	69,2	72,9	81,8
9	21-01-2022 10:15:29	A21N	A	67,5	70,8	79,6
9	21-01-2022 10:26:52	DH8D	A	71,3	77,7	90,8
9	21-01-2022 10:31:09	B789	A	72,0	75,7	85,0
9	21-01-2022 10:36:09	C295	A	71,0	74,0	83,3
9	21-01-2022 11:08:53	DH8D	A	69,0	71,3	80,8
9	21-01-2022 12:25:16	E170	A	70,0	73,5	82,6
9	21-01-2022 12:37:42	P180	A	71,1	73,6	83,1
9	21-01-2022 12:54:04	B789	A	67,7	71,2	78,1
9	21-01-2022 13:21:40	E190	A	67,0	69,5	79,1
9	21-01-2022 13:29:39	DH8D	A	71,8	75,6	88,5
9	21-01-2022 13:31:29	E195	A	68,0	70,7	77,6
9	21-01-2022 13:36:06	DH8D	A	71,8	75,3	84,8
9	21-01-2022 13:41:18	DH8D	A	70,5	73,3	82,8
9	21-01-2022 14:01:27	DH8D	A	68,8	71,8	79,9
9	21-01-2022 14:05:28	BE20	A	68,2	69,7	77,8
9	21-01-2022 14:18:45	E190	A	69,6	72,4	78,7
9	21-01-2022 14:21:26	E170	A	71,8	78,1	87,0
9	21-01-2022 14:32:24	B38M	A	73,1	76,9	87,7
9	21-01-2022 14:42:38	B38M	A	69,0	71,1	79,8
9	21-01-2022 14:46:47	B38M	A	71,4	75,0	83,2
9	21-01-2022 14:55:33	DH8D	A	73,2	77,4	86,0
9	21-01-2022 14:59:27	E170	A	67,4	70,3	77,4
9	21-01-2022 15:01:36	E170	A	66,6	68,9	75,6
9	21-01-2022 16:32:49	A333	A	72,4	77,0	83,9
9	21-01-2022 18:25:56	GLF5	A	65,7	68,1	75,2
9	21-01-2022 18:48:27	A21N	A	69,3	72,7	82,5
9	21-01-2022 18:51:04	E75S	A	65,0	67,7	76,5
9	21-01-2022 18:55:06	AT72	A	71,2	75,1	84,8
9	21-01-2022 19:20:58	E290	A	62,8	65,8	74,8
9	21-01-2022 19:35:17	DH8D	A	62,5	65,3	73,3
9	21-01-2022 19:40:10	E75S	A	66,2	70,5	79,8
9	21-01-2022 21:03:17	E170	A	66,1	68,7	76,1
9	23-01-2022 07:10:24	B38M	A	70,5	74,2	85,6
9	24-01-2022 11:12:44	E195	D	70,6	72,9	82,0
9	25-01-2022 07:59:00	B738	A	66,1	70,4	75,1
9	25-01-2022 13:21:52	DH8D	A	66,7	68,3	75,7
9	26-01-2022 20:27:58	C25A	A	62,8	65,1	72,4
9	26-01-2022 20:36:03	E170	A	69,7	74,9	83,3
9	26-01-2022 20:39:31	E75S	A	65,5	67,5	74,5
9	26-01-2022 20:47:45	E195	A	64,6	67,6	74,6
9	26-01-2022 21:16:43	E170	A	65,1	67,1	76,3
9	26-01-2022 21:20:28	E75S	A	66,5	71,1	79,3
9	26-01-2022 21:21:55	E170	A	64,1	65,8	75,2
9	27-01-2022 21:08:21	P180	A	67,0	70,1	77,0
9	28-01-2022 06:11:04	E75S	A	70,4	72,1	79,4
9	28-01-2022 06:15:58	E195	A	69,0	73,4	82,2
9	28-01-2022 06:17:44	E190	A	69,6	73,2	82,1
9	28-01-2022 06:20:51	E75S	A	72,3	75,7	87,7
9	28-01-2022 06:23:21	E170	A	71,9	78,1	86,9
9	28-01-2022 06:35:39	E75S	A	71,3	79,3	86,8
9	28-01-2022 08:20:43	DH8D	A	69,0	72,8	79,4
9	28-01-2022 08:34:18	B738	A	67,9	70,6	79,0
9	28-01-2022 08:38:41	E75S	A	65,7	68,2	75,3

9	28-01-2022 08:48:10	E75S	A	67,0	68,6	76,0
9	28-01-2022 08:58:42	E75S	A	65,6	67,8	75,6
9	28-01-2022 09:00:51	GLEX	A	69,3	73,3	80,5
9	28-01-2022 09:10:37	A21N	A	70,2	74,7	84,0
9	28-01-2022 09:39:56	DH8D	A	70,2	74,0	79,2
9	28-01-2022 09:56:41	E170	A	71,4	77,7	84,9
9	28-01-2022 10:50:14	CL35	A	75,9	79,9	84,9
9	28-01-2022 11:06:25	B77W	A	69,1	71,3	80,2
9	28-01-2022 11:47:22	A319	A	70,3	73,7	83,7
9	28-01-2022 11:50:21	E190	A	68,8	72,9	80,2
9	28-01-2022 12:10:48	B789	A	68,1	69,1	78,9
9	28-01-2022 12:12:53	E190	A	71,8	73,5	82,6
9	28-01-2022 12:15:28	A20N	A	69,0	74,0	86,4
9	28-01-2022 12:23:28	E195	A	68,5	72,9	88,0
9	28-01-2022 12:27:11	B788	A	66,7	67,7	77,5
9	28-01-2022 12:38:42	E75S	A	70,3	72,5	81,5
9	28-01-2022 12:42:01	B789	A	72,6	79,0	92,1
9	28-01-2022 12:45:58	E195	A	69,7	72,1	82,0
9	28-01-2022 13:01:20	B788	A	67,8	70,1	81,3
9	28-01-2022 13:06:03	E170	A	67,4	70,1	77,0
9	28-01-2022 13:08:57	E195	A	71,5	76,7	90,4
9	28-01-2022 13:11:08	E295	A	70,7	76,1	90,2
9	28-01-2022 13:26:16	E195	A	71,9	75,9	85,9
9	28-01-2022 13:31:13	E170	A	72,1	75,5	84,4
9	28-01-2022 13:37:56	DH8D	A	69,2	72,4	79,2
9	28-01-2022 13:54:11	C25A	A	69,3	73,3	79,7
9	28-01-2022 14:00:20	DH8D	A	69,9	73,6	89,4
9	28-01-2022 14:05:56	E195	A	71,3	75,3	90,5
9	28-01-2022 14:10:41	M28	A	72,8	79,1	89,8
9	28-01-2022 14:14:58	DH8D	A	67,6	71,1	76,7
9	28-01-2022 14:20:16	DH8D	A	74,3	77,9	84,3
9	28-01-2022 14:23:23	C525	A	65,9	68,5	75,4
9	28-01-2022 14:26:50	BCS3	A	73,1	81,6	86,7
9	28-01-2022 14:39:32	A21N	A	75,3	79,9	87,6
9	28-01-2022 14:42:24	E170	A	71,9	76,9	85,8
9	28-01-2022 14:53:11	E75S	A	69,5	72,4	79,1
9	28-01-2022 14:59:17	E75S	A	70,4	73,8	79,9
9	28-01-2022 15:59:24	E190	A	70,5	77,5	81,3
9	28-01-2022 18:14:28	A319	A	68,0	73,9	80,8
9	28-01-2022 18:25:44	AT75	A	66,0	68,1	76,0
9	28-01-2022 18:46:27	E75S	A	69,9	72,5	78,9
9	28-01-2022 19:01:49	BCS1	A	63,5	68,9	75,0
9	28-01-2022 19:08:20	C560	A	67,3	70,6	79,4
9	28-01-2022 19:14:02	DH8D	A	66,3	72,3	80,9
9	28-01-2022 19:40:50	DH8D	A	63,4	65,8	73,4
9	28-01-2022 20:15:28	B734	A	68,7	73,1	79,8
9	28-01-2022 20:42:49	E195	A	63,8	67,5	73,3
9	28-01-2022 20:49:14	DH8D	A	61,2	63,6	70,8
9	28-01-2022 20:57:35	B38M	A	62,9	68,1	72,5
9	28-01-2022 21:16:28	E195	A	69,2	73,3	79,9
9	28-01-2022 21:18:46	E75S	A	65,2	71,3	76,4
9	28-01-2022 21:27:48	E75S	A	63,6	65,9	74,1
9	28-01-2022 21:30:59	E190	A	65,3	67,5	75,7
9	28-01-2022 21:41:56	B738	A	64,2	68,2	73,2
9	28-01-2022 21:56:40	B38M	A	67,6	70,7	82,8
9	29-01-2022 18:17:00	E170	A	64,0	66,8	75,1
9	29-01-2022 18:39:28	E170	A	64,8	66,5	76,0
9	29-01-2022 19:04:33	E75S	A	66,0	69,7	79,6
9	29-01-2022 19:27:32	E75S	A	69,5	72,4	81,0

9	29-01-2022 20:44:41	E295	A	64,6	66,7	73,7
9	30-01-2022 06:18:19	E170	A	75,7	81,6	93,8
9	30-01-2022 19:43:58	B38M	A	63,1	66,7	74,6
9	30-01-2022 19:49:10	BCS3	A	64,7	68,7	76,4
9	30-01-2022 19:51:17	E195	A	65,5	69,0	75,5
9	30-01-2022 19:56:24	E195	A	67,4	70,9	77,8
9	30-01-2022 20:03:07	DH8D	A	66,6	70,2	76,6
9	30-01-2022 20:06:04	B38M	A	67,9	69,8	79,9
9	30-01-2022 20:07:30	DH8D	A	67,6	72,7	79,9
9	30-01-2022 20:52:34	DH8D	A	69,9	78,0	87,8
9	30-01-2022 20:58:52	DH8D	A	71,3	82,4	90,8
9	30-01-2022 21:04:51	E75S	A	65,5	71,0	77,5
9	30-01-2022 21:06:45	E195	A	74,4	80,5	93,2
9	30-01-2022 21:13:02	E195	A	79,7	87,7	98,9
9	30-01-2022 21:16:35	E75S	A	69,2	75,5	82,6
9	30-01-2022 21:18:06	E170	A	66,1	69,4	76,5
9	30-01-2022 21:21:22	E195	A	70,4	76,0	83,2
9	30-01-2022 21:23:43	A320	A	73,8	80,2	88,5
9	30-01-2022 21:26:38	E195	A	65,6	67,4	75,1
9	30-01-2022 21:33:10	B738	A	73,4	80,4	91,4
9	30-01-2022 21:35:04	A320	A	67,9	69,6	78,3
9	30-01-2022 21:39:16	E75S	A	65,5	72,0	81,3
9	30-01-2022 21:43:58	E195	A	66,7	70,4	76,7
9	30-01-2022 21:45:54	E75S	A	69,1	74,3	82,1
9	30-01-2022 21:48:17	E170	A	68,5	73,3	82,1
9	30-01-2022 21:51:25	E75S	A	63,9	67,1	74,4
9	30-01-2022 21:54:59	A320	A	68,2	71,6	83,8
9	30-01-2022 21:57:51	B738	A	67,1	72,6	76,7
9	31-01-2022 06:19:50	E195	A	66,4	68,2	76,0
9	31-01-2022 06:59:32	E190	A	66,9	71,0	77,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	03-01-2022 04:14:31	B38M	A	70,5	74,9	85,9
9	03-01-2022 05:07:24	A306	A	69,0	73,0	80,1
9	04-01-2022 22:22:01	E170	A	59,7	62,3	72,0
9	04-01-2022 22:40:27	A21N	A	63,5	66,0	72,5
9	04-01-2022 22:43:15	A20N	A	62,7	65,6	73,5
9	05-01-2022 23:12:25	E75S	D	62,6	65,8	73,0
9	06-01-2022 22:22:27	B738	A	60,2	62,1	71,0
9	06-01-2022 22:29:54	B38M	A	63,3	65,0	75,3
9	07-01-2022 22:06:00	A306	D	61,5	63,7	75,7
9	08-01-2022 05:51:00	B738	D	60,0	61,8	71,5
9	08-01-2022 05:58:22	A321	D	61,9	65,2	71,4
9	08-01-2022 23:26:38	B738	D	59,9	61,6	72,2
9	08-01-2022 23:31:10	E170	D	59,8	61,6	69,3
9	09-01-2022 23:50:37	E195	D	61,3	62,0	72,1
9	13-01-2022 22:06:29	E195	A	63,8	71,6	78,1
9	13-01-2022 22:36:19	A20N	A	69,1	75,3	86,2
9	13-01-2022 22:40:20	A21N	A	63,9	68,0	75,0
9	13-01-2022 22:56:52	A321	A	62,5	66,7	75,3
9	13-01-2022 23:52:04	DH8D	A	66,6	72,0	79,1
9	14-01-2022 05:11:59	B788	A	69,2	79,0	86,4
9	14-01-2022 05:45:11	B762	A	63,2	67,1	74,0

9	14-01-2022 05:48:53	A306	A	68,9	75,7	88,4
9	14-01-2022 22:35:49	A20N	A	67,2	71,2	76,7
9	14-01-2022 23:04:56	E75S	A	62,3	66,8	71,8
9	14-01-2022 23:07:27	A321	A	62,4	66,1	72,8
9	16-01-2022 22:19:00	AT72	A	64,1	68,3	73,7
9	16-01-2022 22:36:03	A20N	A	65,5	70,4	74,5
9	16-01-2022 22:38:07	A21N	A	60,7	62,5	70,2
9	16-01-2022 22:58:28	A21N	A	59,5	63,2	68,6
9	16-01-2022 23:07:17	A321	A	67,2	70,9	77,2
9	16-01-2022 23:25:43	A21N	A	61,9	64,6	71,5
9	17-01-2022 05:21:29	B752	A	68,9	73,6	78,0
9	17-01-2022 05:31:54	A306	A	69,8	75,8	86,6
9	17-01-2022 05:42:44	B738	A	66,8	68,7	75,8
9	17-01-2022 05:50:28	B789	A	66,8	71,3	75,9
9	17-01-2022 22:56:11	A21N	A	62,6	65,6	73,4
9	17-01-2022 23:11:30	E190	A	58,9	61,5	70,7
9	19-01-2022 22:53:12	E170	D	59,7	62,3	70,9
9	19-01-2022 23:02:18	E170	D	61,4	64,1	72,1
9	19-01-2022 23:16:08	B738	D	61,3	64,0	72,1
9	19-01-2022 23:20:54	E195	D	62,3	64,0	72,3
9	19-01-2022 23:35:26	E170	D	61,9	63,9	74,4
9	20-01-2022 22:01:07	E170	A	67,7	70,5	80,0
9	20-01-2022 22:04:03	B38M	A	62,0	65,2	72,8
9	20-01-2022 22:06:06	B738	A	67,4	70,7	81,0
9	20-01-2022 22:39:00	E195	A	63,6	67,8	75,9
9	20-01-2022 23:06:19	A21N	A	62,5	69,3	79,1
9	20-01-2022 23:19:28	E190	D	60,5	64,3	75,3
9	20-01-2022 23:42:25	A21N	A	59,8	61,6	69,4
9	21-01-2022 05:41:59	A306	A	61,2	66,0	70,2
9	21-01-2022 22:08:42	DH8D	A	59,8	62,7	75,0
9	21-01-2022 22:34:58	A20N	A	59,3	62,4	70,8
9	21-01-2022 23:33:01	P180	D	61,0	64,1	75,3
9	26-01-2022 22:14:20	A21N	A	63,2	65,6	72,2
9	27-01-2022 23:09:13	E295	A	60,6	62,2	71,8
9	28-01-2022 05:46:45	A306	A	62,8	66,7	75,1
9	28-01-2022 05:57:04	B762	A	68,0	71,6	78,8
9	28-01-2022 22:01:26	A320	A	63,1	66,5	75,6
9	28-01-2022 22:05:49	E75S	A	60,9	64,0	69,9
9	28-01-2022 22:18:24	DH8D	A	66,2	72,0	81,0
9	28-01-2022 22:36:59	A20N	A	66,9	69,2	78,1
9	29-01-2022 22:11:33	E170	A	60,6	62,2	69,7
9	29-01-2022 22:26:54	E195	A	66,0	67,6	76,0
9	29-01-2022 22:30:23	B38M	A	64,6	69,2	76,6
9	29-01-2022 22:36:10	A21N	A	62,7	66,5	75,0
9	29-01-2022 22:50:10	A21N	A	63,5	68,3	72,5
9	29-01-2022 23:27:01	A321	A	64,9	69,6	80,9
9	30-01-2022 21:59:51	E195	A	70,8	79,3	90,2
9	30-01-2022 22:02:44	E190	A	63,5	67,1	76,5
9	30-01-2022 22:07:07	E190	A	64,4	67,0	73,9
9	30-01-2022 22:12:01	A321	A	62,1	65,3	74,4
9	30-01-2022 22:16:27	B738	A	69,3	74,9	83,4
9	30-01-2022 22:30:25	E195	A	67,0	73,3	81,3
9	30-01-2022 22:33:51	A320	A	70,5	77,7	86,7
9	30-01-2022 22:36:10	B738	A	64,1	68,3	77,9
9	30-01-2022 23:44:50	A21N	A	69,8	75,8	87,2
9	31-01-2022 05:09:47	A306	A	65,6	69,7	76,4
9	31-01-2022 05:36:32	B738	A	64,0	71,1	76,0
9	31-01-2022 05:47:48	B38M	A	64,6	69,3	79,1

LEGENDA

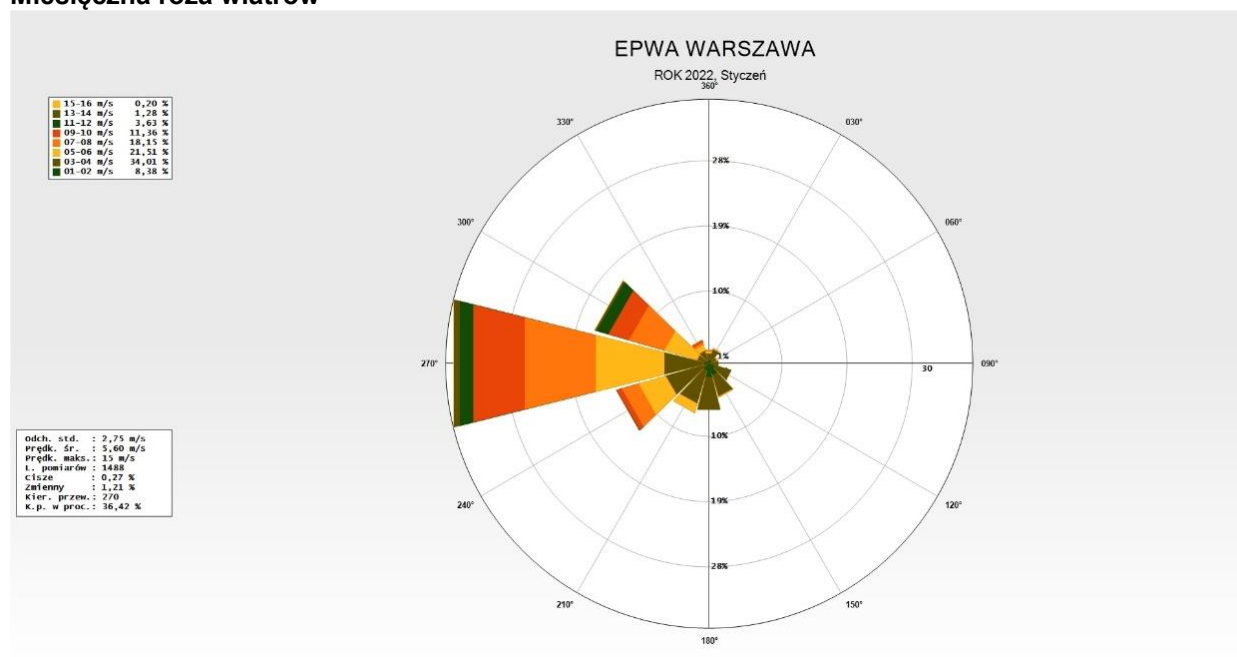
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,3	-8,1	1
Wilgotność względna [%]	98	57	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,4	977,2	1003,1

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).