

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2022

koniec: 31 - 01 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. W. K. Roentgena 5

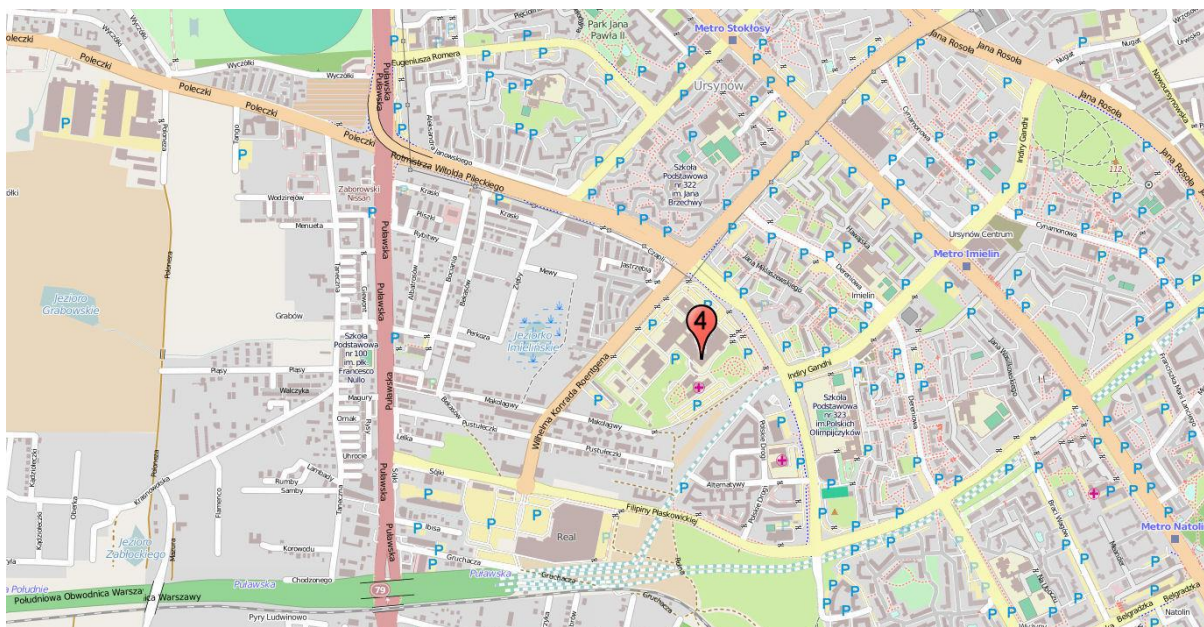
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2"

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomy dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027591/02/2021 z dnia 21.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	38,3	0,0
3	0,0	0,0
4	0,0	0,0
5	0,0	0,0
6	0,0	0,0
7	0,0	41,3
8	33,0	0,0
9	0,0	0,0
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	0,0	0,0
17	0,0	0,0
18	35,1	0,0
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	0,0	0,0
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0
31	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
4	02-01-2022 12:07:08	A21N	A	70,5	73,4	83,6
4	02-01-2022 15:04:17	E170	D	68,5	71,2	82,1
4	08-01-2022 05:59:44	A321	D	68,1	72,4	85,9
4	08-01-2022 13:26:55	E195	A	70,6	72,3	80,6
4	14-01-2022 20:14:32	B734	A	75,3	84,8	92,5
4	17-01-2022 07:51:39	E50P	A	80,1	83,7	89,1
4	17-01-2022 08:00:18	E195	A	89,6	96,8	110,4
4	17-01-2022 08:04:56	DH8D	A	91,8	101,6	112,6
4	17-01-2022 08:14:30	E195	A	88,6	96,5	109,4
4	17-01-2022 08:41:24	E75S	A	94,2	100,0	115,0
4	17-01-2022 09:05:24	E170	A	89,4	94,9	110,2
4	17-01-2022 09:11:24	DH8D	A	92,6	100,1	113,4
4	17-01-2022 09:15:24	DH8D	A	95,5	102,9	116,3
4	17-01-2022 09:25:24	PC12	A	91,6	97,0	112,4
4	17-01-2022 09:33:24	DH8D	A	91,0	97,7	111,8
4	17-01-2022 09:37:24	E195	A	92,1	98,6	112,9
4	17-01-2022 09:42:39	DH8D	A	94,7	101,5	115,5
4	17-01-2022 09:48:39	BE58	A	96,0	102,7	116,8
4	18-01-2022 19:29:46	P46T	A	71,0	74,3	82,7
4	20-01-2022 13:57:10	B788	A	81,6	86,4	96,3
4	20-01-2022 17:03:20	A21N	A	75,3	82,0	96,1
4	30-01-2022 06:29:33	B738	A	95,0	104,0	112,7
4	30-01-2022 06:32:33	DH8D	A	94,6	102,4	112,4
4	30-01-2022 06:37:33	E170	A	92	103,1	109,8
4	30-01-2022 06:44:33	B738	A	94,1	101,7	111,9
4	30-01-2022 06:48:33	B738	A	93,3	103,9	111
4	30-01-2022 06:52:33	B38M	A	92,4	97,9	110,2
4	30-01-2022 07:01:33	B738	A	87,6	94,7	105,4
4	30-01-2022 07:04:33	B38M	A	95,1	103,2	112,8
4	30-01-2022 08:07:36	B737	A	86	92,1	106,7
4	30-01-2022 08:11:39	DH8D	A	83	88,4	103,8
4	30-01-2022 08:13:53	E195	A	85,4	94,8	106,2
4	30-01-2022 08:17:53	B789	A	85,4	93,1	106,2
4	30-01-2022 08:21:51	AT75	A	89,1	96,5	109,9
4	30-01-2022 08:31:54	A20N	A	96	103,4	116,8
4	30-01-2022 09:37:50	B738	A	80,7	88,0	101,5
4	30-01-2022 09:44:05	C295	A	84,2	91,1	105,0
4	30-01-2022 10:37:09	B789	A	86,8	92,3	107,6
4	30-01-2022 11:43:24	A319	A	87,9	92,7	108,7
4	30-01-2022 11:47:37	A20N	A	87,4	94,0	108,2
4	30-01-2022 11:55:37	A320	A	88,2	94,3	109,0
4	30-01-2022 12:02:16	E295	A	86,5	92,6	107,3
4	30-01-2022 12:12:16	E170	A	84,8	90,5	105,6
4	30-01-2022 12:33:47	E195	A	86,1	94,2	106,9
4	30-01-2022 13:15:47	B789	A	84,5	93,0	105,2
4	30-01-2022 13:25:47	DH8D	A	84,5	90,4	105,3
4	30-01-2022 13:29:47	E170	A	85,2	91,4	106,0
4	30-01-2022 13:33:47	DH8D	A	84,4	90,9	105,2
4	30-01-2022 13:37:47	A321	A	79,7	85,1	100,5
4	30-01-2022 13:39:47	DH8D	A	83,9	93,4	104,7
4	30-01-2022 13:49:47	E195	A	82,8	88,4	103,5
4	30-01-2022 13:53:47	BCS3	A	83,3	88,9	104,1
4	30-01-2022 13:55:47	C295	A	82,7	91,3	103,4
4	30-01-2022 14:15:47	B788	A	81,4	90,2	102,2

4	30-01-2022 14:24:56	E170	A	82,8	89,9	103,6
4	30-01-2022 14:38:56	E195	A	83,9	91,9	104,7
4	30-01-2022 14:40:56	E75S	A	84,2	91,2	105,0
4	30-01-2022 14:42:56	E75S	A	85,6	90,9	106,4
4	30-01-2022 14:46:56	E75S	A	85,4	89,3	106,2
4	30-01-2022 14:48:56	E75S	A	91,4	96,1	112,2
4	30-01-2022 14:50:56	B38M	A	89,5	95,4	110,3
4	30-01-2022 14:56:56	E75S	A	85,7	90,9	106,4
4	30-01-2022 15:00:56	E75S	A	87,6	92,2	108,4
4	30-01-2022 15:04:56	DH8D	A	84,8	89,8	105,6
4	30-01-2022 15:12:56	E75S	A	88,5	93,2	109,3
4	30-01-2022 15:16:56	DH8D	A	83,7	90,7	104,5
4	30-01-2022 17:33:39	A21N	A	84,9	90,9	105,7
4	30-01-2022 18:39:16	B738	A	84,2	87,7	103,8
4	30-01-2022 18:58:46	E195	A	82	85,8	101,5
4	30-01-2022 19:07:46	E75S	A	85,4	90	104,9
4	30-01-2022 19:17:14	E170	A	88	94,3	107,5
4	30-01-2022 19:20:14	E195	A	85,2	91,2	104,8
4	30-01-2022 19:21:44	B38M	A	88,6	94	108,2
4	31-01-2022 07:24:10	C560	A	76,6	81,6	97,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
4	12-01-2022 23:06:53	E195	D	71,8	76,0	88,9
4	31-01-2022 05:29:41	B789	A	76,0	80,1	93,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,3	-8,1	1
Wilgotność względna [%]	98	57	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,4	977,2	1003,1

Miesięczna róża wiatrów

