

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 01 – 2022

koniec: 31 – 01 – 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

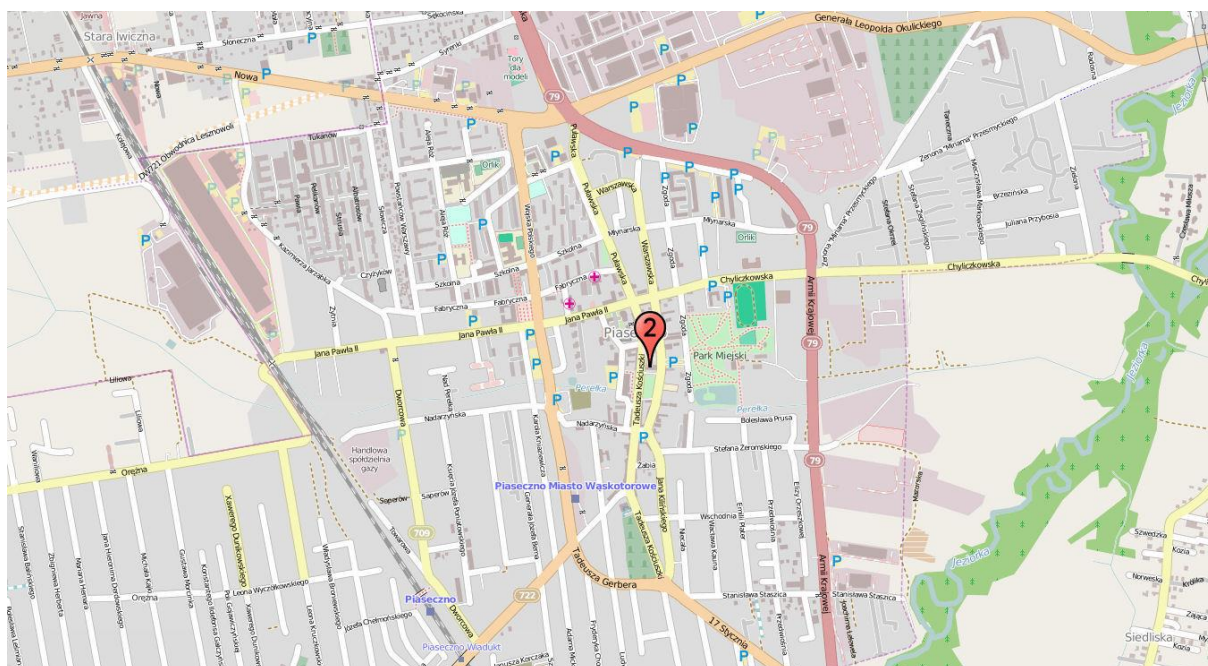
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	44,0	33,6
3	29,5	33,7
4	41,2	34,9
5	0,0	35,0
6	31,6	34,5
7	33,0	40,9
8	44,1	39,2
9	42,3	44,9
10	40,4	36,6
11	0,0	35,4
12	29,5	0,0
13	35,1	37,8
14	39,2	0,0
15	0,0	33,6
16	31,6	37,3
17	35,4	33,1
18	35,0	33,6
19	0,0	44,1
20	33,7	33,1
21	30,6	32,5
22	0,0	0,0
23	0,0	33,1
24	37,6	0,0
25	0,0	33,1
26	31,3	31,7
27	0,0	39,2
28	37,1	38,1
29	0,0	36,6
30	37,3	37,1
31	0,0	33,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	02-01-2022 07:05:57	A321	D	69,2	70,4	79,2
2	02-01-2022 07:34:47	E75S	D	67,2	73,0	77,6
2	02-01-2022 08:06:39	B738	D	73,0	74,7	83,0
2	02-01-2022 08:31:31	B738	D	70,7	72,4	81,9
2	02-01-2022 08:39:29	B738	D	70,8	72,2	81,2
2	02-01-2022 08:54:42	B738	D	70,7	71,9	81,8
2	02-01-2022 09:21:57	B738	D	71,6	74,1	83,6
2	02-01-2022 09:34:58	B738	D	69,9	71,7	81,4
2	02-01-2022 10:46:58	E195	D	71,6	72,9	81,1
2	02-01-2022 11:04:26	B789	D	72,1	73,6	82,5
2	02-01-2022 11:49:38	E195	D	70,6	72,2	80,6
2	02-01-2022 11:58:34	B737	D	69,3	71,7	81,6
2	02-01-2022 13:16:59	E75S	A	67,5	73,2	79,5
2	03-01-2022 08:43:58	DH8D	A	83,2	94,2	99,7
2	03-01-2022 09:19:22	E195	A	68,9	71,4	78,0
2	03-01-2022 14:13:51	E75S	A	82,0	91,4	96,9
2	03-01-2022 20:43:00	E195	A	85,0	95,6	101,3
2	04-01-2022 07:19:06	B738	A	70,1	71,8	79,1
2	04-01-2022 11:49:56	B739	A	84,8	93,9	100,4
2	04-01-2022 13:16:19	B77W	D	72,1	75,5	85,5
2	04-01-2022 13:23:34	E195	D	70,6	72,6	80,1
2	04-01-2022 18:03:46	A321	D	66,2	67,7	77,3
2	04-01-2022 19:07:41	B788	D	68,8	70,0	79,9
2	04-01-2022 19:30:32	A21N	D	67,0	68,5	77,8
2	05-01-2022 19:35:06	DH8D	A	70,8	74,2	81,2
2	06-01-2022 06:26:59	DH8D	A	69,0	72,6	79,4
2	06-01-2022 12:04:40	E75S	A	71,5	76,9	83,8
2	06-01-2022 12:39:27	E190	A	68,7	71,5	80,7
2	06-01-2022 12:40:31	E195	A	68,2	70,3	78,2
2	06-01-2022 12:43:28	E195	A	72,3	76,3	91,8
2	06-01-2022 13:29:34	DH8D	A	76,0	80,6	87,1
2	06-01-2022 13:57:45	A319	A	69,4	73,2	79,8
2	06-01-2022 14:07:10	B788	A	69,9	73,4	79,4
2	06-01-2022 18:39:51	B738	A	68,0	70,7	78,4
2	07-01-2022 19:37:13	A333	D	68,5	71,1	80,6
2	08-01-2022 06:56:01	B738	D	70,3	72,1	82,3
2	08-01-2022 07:20:28	DH8D	D	68,5	71,2	78,1
2	08-01-2022 08:31:07	B738	D	69,3	70,7	80,4
2	08-01-2022 09:31:28	A321	D	70,5	72,2	79,5
2	08-01-2022 10:26:15	E195	D	71,1	72,5	81,1
2	08-01-2022 10:52:28	B738	D	69,0	69,7	79,0
2	08-01-2022 12:20:32	B738	D	71,7	74,3	84,1
2	08-01-2022 13:13:58	B77W	D	73,0	75,5	85,0
2	08-01-2022 14:20:25	B738	D	71,9	73,8	83,4
2	08-01-2022 15:35:28	E195	D	71,5	74,3	81,0
2	08-01-2022 15:47:36	B38M	D	69,2	72,6	78,3
2	08-01-2022 16:59:03	B738	D	69,9	71,2	81,4
2	09-01-2022 08:12:40	B738	D	70,9	72,4	82,4
2	09-01-2022 08:26:06	B738	D	71,3	72,7	82,4
2	09-01-2022 08:49:52	B738	D	70,4	71,3	79,9
2	09-01-2022 09:21:38	B738	D	70,3	71,4	80,7
2	09-01-2022 11:16:01	B789	D	71,0	72,1	81,4
2	09-01-2022 15:48:51	B738	D	70,7	71,5	79,8
2	09-01-2022 19:48:44	A21N	D	68,8	71,3	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	10-01-2022 08:23:36	B738	D	70,4	71,3	80,0
2	10-01-2022 11:12:23	B738	D	72,0	74,4	83,5
2	10-01-2022 15:20:14	E195	D	70,2	71,1	79,2
2	10-01-2022 15:51:46	B738	D	70,5	71,6	80,5
2	10-01-2022 15:53:44	E195	D	71,4	72,7	80,4
2	12-01-2022 07:29:24	AT72	D	70,2	74,1	85,5
2	12-01-2022 21:59:22	E75S	A	85,4	96,4	101,3
2	13-01-2022 05:59:49	DH8D	A	64,0	66,3	81,0
2	13-01-2022 18:33:09	B738	A	68,2	71,0	79,0
2	13-01-2022 18:57:17	E75S	A	69,2	73,6	79,2
2	13-01-2022 19:10:27	E170	A	67,4	70,8	77,8
2	13-01-2022 19:21:37	E170	A	75,1	78,3	84,1
2	13-01-2022 19:38:29	B77W	A	69,9	74,6	81,1
2	13-01-2022 21:17:00	E75S	A	66,9	69,2	76,9
2	13-01-2022 21:18:42	E75S	A	72,2	76,2	82,6
2	13-01-2022 21:23:08	E170	A	73,2	79,2	88,9
2	14-01-2022 06:04:25	E75S	A	69,8	72,5	79,4
2	14-01-2022 06:11:17	E170	A	69,0	73,6	82,2
2	14-01-2022 06:21:41	E195	A	71,4	75,6	83,2
2	14-01-2022 07:58:18	DH8D	A	70,9	73,9	82,0
2	14-01-2022 08:09:05	E75S	A	69,5	72,8	82,7
2	14-01-2022 09:09:13	E170	A	69,7	72,7	78,7
2	14-01-2022 09:45:22	E75S	A	72,5	74,4	81,5
2	14-01-2022 10:38:12	GLEX	A	73,3	77,7	85,9
2	14-01-2022 11:01:59	A320	A	74,4	78,1	83,9
2	14-01-2022 11:16:50	A21N	A	71,3	75,3	80,8
2	14-01-2022 11:21:31	DH8D	A	74,9	79,8	83,9
2	14-01-2022 11:48:43	A319	A	77,1	80,1	88,6
2	14-01-2022 11:50:32	P180	A	69,4	72,4	80,2
2	14-01-2022 11:55:56	B350	A	72,9	76,2	84,7
2	14-01-2022 11:59:40	E170	A	71,1	76,1	85,9
2	14-01-2022 12:11:08	E190	A	73,1	76,6	84,6
2	14-01-2022 12:13:24	B788	A	71,0	74,9	84,7
2	14-01-2022 12:20:07	B789	A	73,4	78,7	84,2
2	14-01-2022 12:23:57	E170	A	71,8	74,8	80,9
2	14-01-2022 12:42:50	E75S	A	69,4	72,1	80,2
2	14-01-2022 12:53:33	B788	A	74,9	80,1	85,3
2	14-01-2022 13:05:42	B789	A	69,5	71,2	78,5
2	14-01-2022 13:11:08	E170	A	71,1	73,2	81,1
2	14-01-2022 13:21:21	E75S	A	72,9	75,7	83,7
2	14-01-2022 14:22:56	E195	A	72,9	77,7	86,7
2	14-01-2022 14:26:22	E195	A	70,4	73,5	83,4
2	14-01-2022 14:44:43	B738	A	70,0	73,0	79,1
2	14-01-2022 15:00:26	E75S	A	73,0	74,9	82,0
2	14-01-2022 15:24:22	DH8D	A	70,2	74,0	81,7
2	14-01-2022 15:27:55	E75S	A	71,5	73,1	82,3
2	14-01-2022 18:01:54	A333	A	67,5	69,1	77,5
2	14-01-2022 19:13:43	E195	A	79,0	84,0	91,3
2	15-01-2022 12:01:22	E170	A	69,8	73,7	78,9
2	15-01-2022 16:45:05	A321	A	81,8	89,0	95,4
2	16-01-2022 21:13:02	E195	A	67,1	70,6	77,8
2	16-01-2022 21:15:32	E75S	A	68,2	71,0	78,2
2	16-01-2022 21:45:06	E195	A	66,5	71,8	77,6
2	16-01-2022 21:48:43	B738	A	69,4	70,8	78,4
2	17-01-2022 06:19:53	E75S	A	75,9	80,1	86,7
2	17-01-2022 06:27:07	E195	A	75,5	79,2	84,5
2	17-01-2022 06:31:08	DH8D	A	72,7	79,6	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	17-01-2022 06:34:30	B38M	A	72,7	75,6	82,3
2	17-01-2022 06:36:12	E190	A	73,4	78,2	85,9
2	17-01-2022 13:35:29	E170	A	78,6	87,0	92,6
2	17-01-2022 13:58:59	B38M	A	72,7	74,7	84,2
2	17-01-2022 14:14:24	DH8D	A	71,2	76,8	84,0
2	17-01-2022 14:32:22	A321	A	72,5	76,0	86,1
2	17-01-2022 14:37:48	B738	A	71,3	73,7	82,1
2	17-01-2022 14:39:37	E75S	A	78,8	86,2	94,1
2	17-01-2022 15:04:17	E170	A	73,7	77,5	86,0
2	17-01-2022 15:10:39	E195	A	71,4	75,8	87,3
2	17-01-2022 15:45:45	E195	A	71,2	75,2	83,3
2	17-01-2022 17:06:07	A21N	A	74,1	76,7	84,9
2	17-01-2022 17:16:40	B788	A	69,5	73,6	79,0
2	17-01-2022 19:04:40	E195	A	67,4	69,7	76,9
2	17-01-2022 19:17:40	E195	A	67,9	70,5	78,3
2	18-01-2022 11:37:05	A21N	A	69,5	70,4	78,5
2	18-01-2022 11:58:14	E75S	A	75,5	80,1	86,3
2	18-01-2022 13:23:07	A21N	A	80,6	90,1	95,6
2	20-01-2022 10:34:46	E170	A	70,1	72,0	79,7
2	20-01-2022 10:38:21	C56X	A	71,6	75,1	80,6
2	20-01-2022 11:11:21	DH8D	A	76,0	78,8	85,6
2	20-01-2022 11:13:27	E75S	A	70,0	72,3	82,6
2	20-01-2022 11:34:35	E170	A	71,2	76,9	86,4
2	20-01-2022 11:41:46	E295	A	71,4	73,8	80,4
2	20-01-2022 12:07:20	E75S	A	73,0	77,6	82,1
2	20-01-2022 12:10:12	B788	A	72,2	74,7	81,7
2	20-01-2022 12:16:27	G280	A	73,9	77,0	83,5
2	20-01-2022 12:19:44	B789	A	72,1	77,8	82,1
2	20-01-2022 12:29:12	E195	A	74,1	78,6	84,5
2	20-01-2022 12:33:06	E190	A	78,5	80,4	88,5
2	20-01-2022 13:00:38	E195	A	69,2	71,7	78,8
2	20-01-2022 13:21:17	DH8D	A	72,8	76,9	82,8
2	20-01-2022 13:49:18	B38M	A	71,0	74,6	82,8
2	20-01-2022 14:14:22	B38M	A	69,3	72,7	79,7
2	20-01-2022 14:26:49	E170	A	70,1	72,5	80,1
2	20-01-2022 14:29:19	B738	A	75,4	81,8	87,1
2	20-01-2022 14:54:52	C56X	A	74,4	77,2	84,4
2	20-01-2022 19:31:56	E195	A	67,6	70,7	79,7
2	20-01-2022 19:40:34	DH8D	A	69,0	73,5	81,8
2	21-01-2022 09:49:08	C525	A	72,3	75,0	81,3
2	21-01-2022 12:44:42	B788	A	73,9	76,6	84,7
2	21-01-2022 12:58:04	E170	A	70,3	74,0	83,1
2	21-01-2022 13:39:01	DH8D	A	69,3	71,9	78,8
2	21-01-2022 13:42:05	B788	A	74,0	76,2	86,8
2	21-01-2022 14:45:46	B38M	A	70,0	72,5	79,0
2	21-01-2022 15:01:01	E170	A	72,6	77,2	83,4
2	21-01-2022 15:09:39	DH8D	A	72,6	77,3	88,4
2	21-01-2022 15:11:45	C295	A	70,9	73,9	80,9
2	21-01-2022 18:03:03	A333	A	68,2	72,0	80,6
2	21-01-2022 18:07:04	A319	A	69,1	72,1	78,2
2	21-01-2022 18:13:02	DH8D	A	68,4	70,9	79,6
2	21-01-2022 18:29:14	A21N	A	68,8	72,1	79,9
2	21-01-2022 18:44:28	C295	A	70,1	73,0	80,5
2	22-01-2022 05:59:49	E75S	A	64,1	66,7	81,0
2	24-01-2022 05:59:49	B734	A	65,3	68,3	82,2
2	24-01-2022 15:53:35	B788	D	71,7	73,8	83,8
2	24-01-2022 15:57:56	E195	D	72,4	74,0	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	25-01-2022 12:30:18	E170	A	77,4	84,9	87,4
2	25-01-2022 17:59:56	A20N	A	80,4	90,8	98,3
2	26-01-2022 12:54:29	E75S	A	68,1	71,1	77,1
2	26-01-2022 20:21:57	AT75	A	68,6	71,9	78,6
2	26-01-2022 20:23:30	A321	A	67,7	71,4	81,9
2	26-01-2022 21:48:23	A320	A	68,7	69,7	77,7
2	27-01-2022 18:38:47	DH8D	A	68,1	70,8	78,9
2	27-01-2022 19:04:09	B77W	A	67,8	70,9	84,4
2	27-01-2022 21:32:52	E190	A	69,8	72,7	79,8
2	28-01-2022 05:59:53	B788	A	66,9	72,0	84,2
2	28-01-2022 06:21:55	E170	A	73,3	75,4	84,1
2	28-01-2022 06:32:10	E190	A	71,6	74,6	81,1
2	28-01-2022 08:56:49	E75S	A	71,7	74,9	81,2
2	28-01-2022 09:03:07	E170	A	73,2	75,9	83,2
2	28-01-2022 09:15:32	E195	A	72,1	74,4	82,5
2	28-01-2022 11:22:30	A320	A	72,1	76,2	81,6
2	28-01-2022 11:46:06	A319	A	74,4	79,8	87,1
2	28-01-2022 12:33:57	E75S	A	70,9	73,5	80,4
2	28-01-2022 13:00:31	B788	A	69,8	72,7	78,8
2	28-01-2022 13:59:48	DH8D	A	71,9	75,7	81,4
2	28-01-2022 14:09:31	M28	A	75,3	79,6	87,6
2	28-01-2022 14:23:03	E75S	A	71,6	75,4	82,0
2	28-01-2022 14:35:04	CL35	A	72,2	75,2	81,8
2	28-01-2022 14:38:54	A21N	A	71,9	76,5	84,7
2	28-01-2022 15:57:35	E190	A	74,2	78,0	88,8
2	28-01-2022 19:06:25	C560	A	67,4	70,3	77,4
2	28-01-2022 19:12:39	DH8D	A	68,8	71,5	77,8
2	28-01-2022 19:20:10	E75S	A	68,0	71,5	78,8
2	28-01-2022 19:21:14	E195	A	67,9	70,5	76,9
2	28-01-2022 20:44:40	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
2	28-01-2022 21:13:12	E195	A	70,1	72,7	80,6
2	29-01-2022 05:59:51	B788	A	65,1	67,4	81,8
2	29-01-2022 10:40:03	DH8D	A	70,1	72,1	80,1
2	29-01-2022 15:22:57	E195	A	69,1	70,6	78,1
2	29-01-2022 18:00:06	DH8D	A	67,1	69,5	79,6
2	29-01-2022 18:59:15	E195	A	68,9	72,9	78,9
2	29-01-2022 19:14:34	B38M	A	70,8	73,5	80,8
2	29-01-2022 19:24:06	B38M	A	70,8	73,1	82,2
2	30-01-2022 06:17:38	E170	A	74,7	80,2	87,9
2	30-01-2022 06:18:17	E170	A	78,3	84,2	95,3
2	30-01-2022 06:39:28	B738	A	83,8	89,8	96,6
2	30-01-2022 20:54:47	B738	A	70,1	72,3	80,9
2	30-01-2022 21:02:39	E75S	A	68,8	70,5	77,8
2	30-01-2022 21:09:00	B738	A	68,3	72,1	77,9
2	30-01-2022 21:11:47	E195	A	71,0	75,5	82,1
2	30-01-2022 21:14:33	E75S	A	69,8	74,9	81,3
2	30-01-2022 21:19:06	E195	A	73,7	81,4	91,3
2	30-01-2022 21:21:36	A320	A	68,7	75,3	81,5
2	30-01-2022 21:25:30	E195	A	67,2	70,1	77,6
2	30-01-2022 21:34:06	A320	A	69,4	73,0	79,4
2	30-01-2022 21:54:00	A320	A	69,5	73,1	78,5
2	30-01-2022 21:56:07	B738	A	66,9	70,7	77,7
2	30-01-2022 21:58:44	E195	A	66,9	70,5	80,9
2	31-01-2022 08:52:32	E195	A	68,6	70,4	77,6
2	31-01-2022 12:39:34	E190	A	70,5	72,4	79,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	02-01-2022 23:55:35	A21N	A	71,0	77,0	84,6
2	03-01-2022 04:12:38	B38M	A	72,0	81,0	89,6
2	03-01-2022 23:00:33	A320	A	64,6	66,2	74,1
2	04-01-2022 05:40:28	B763	A	64,6	66,7	75,7
2	04-01-2022 22:09:11	B738	A	64,3	65,7	74,3
2	04-01-2022 22:11:02	B38M	A	65,0	67,8	79,5
2	05-01-2022 05:33:16	A306	A	66,1	69,2	79,5
2	05-01-2022 22:17:16	B738	A	63,9	66,0	75,0
2	05-01-2022 23:09:15	B38M	D	64,6	67,2	78,4
2	06-01-2022 22:12:48	B738	A	64,5	65,2	73,5
2	07-01-2022 05:49:48	B762	A	64,6	67,9	76,9
2	07-01-2022 22:55:30	E195	D	66,5	68,7	77,3
2	07-01-2022 22:59:32	E195	D	66,6	68,6	77,3
2	07-01-2022 23:01:39	E195	D	72,1	78,4	86,3
2	07-01-2022 23:36:08	E195	D	64,8	65,5	73,9
2	08-01-2022 23:07:39	E195	D	68,0	71,4	81,0
2	08-01-2022 23:27:28	B738	D	70,4	72,1	81,9
2	09-01-2022 23:09:05	E195	D	70,0	72,8	82,3
2	09-01-2022 23:18:07	E195	D	67,4	69,3	78,8
2	09-01-2022 23:20:32	E75S	D	65,6	66,8	76,8
2	09-01-2022 23:22:35	B38M	D	65,8	66,9	76,2
2	09-01-2022 23:26:45	E195	D	67,9	70,2	80,4
2	09-01-2022 23:33:23	E195	D	66,1	68,1	76,9
2	10-01-2022 00:14:23	B738	D	65,2	66,9	76,7
2	10-01-2022 00:50:37	B77W	D	64,1	65,5	77,9
2	10-01-2022 22:57:01	A21N	A	65,8	67,5	78,4
2	11-01-2022 05:54:03	A21N	A	65,7	68,9	79,3
2	12-01-2022 05:50:59	B763	A	63,8	64,8	76,8
2	12-01-2022 05:56:39	A306	A	63,3	64,0	74,1
2	12-01-2022 22:56:21	A321	A	68,5	74,3	80,5
2	13-01-2022 22:03:31	E195	A	69,6	77,3	87,3
2	13-01-2022 22:38:00	A21N	A	65,6	69,2	76,4
2	13-01-2022 23:22:03	E295	A	67,3	72,4	79,9
2	13-01-2022 23:49:57	DH8D	A	71,7	78,8	84,7
2	14-01-2022 05:09:39	B788	A	64,8	69,5	75,2
2	14-01-2022 05:43:16	B762	A	65,9	70,0	78,0
2	14-01-2022 05:47:39	A306	A	66,3	71,1	79,3
2	14-01-2022 23:05:50	A321	A	63,6	65,4	72,7
2	15-01-2022 22:43:38	A21N	A	72,8	76,9	81,8
2	16-01-2022 22:29:24	E195	A	70,7	74,5	79,7
2	16-01-2022 22:55:36	A21N	A	69,3	75,7	84,3
2	17-01-2022 05:20:07	B752	A	67,2	72,7	79,2
2	17-01-2022 05:31:12	A306	A	66,5	72,8	80,5
2	17-01-2022 05:41:30	B738	A	64,5	67,0	76,5
2	17-01-2022 05:43:49	B38M	A	67,1	70,2	76,6
2	17-01-2022 05:49:17	B789	A	62,8	64,9	71,9
2	18-01-2022 05:43:43	A306	A	63,7	66,6	78,6
2	18-01-2022 23:13:23	A21N	A	66,0	69,0	76,5
2	19-01-2022 22:31:51	B738	D	72,3	76,2	84,1
2	19-01-2022 22:51:34	E75S	D	66,6	70,3	80,0
2	19-01-2022 22:53:57	E170	D	66,7	68,6	77,5
2	19-01-2022 23:01:02	B38M	D	65,2	68,7	77,7
2	19-01-2022 23:08:00	E195	D	65,9	67,0	76,7
2	19-01-2022 23:12:38	E75S	D	68,8	72,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	19-01-2022 23:22:39	DH8D	D	63,6	66,5	73,6
2	19-01-2022 23:24:27	E75S	D	65,8	68,6	76,2
2	20-01-2022 05:33:12	A306	A	64,6	67,5	78,9
2	20-01-2022 05:55:34	B762	A	62,9	64,1	71,9
2	21-01-2022 05:40:43	A306	A	63,2	67,3	76,3
2	21-01-2022 23:33:48	P180	D	65,9	70,4	77,7
2	24-01-2022 05:26:58	A306	A	65,7	67,2	77,1
2	26-01-2022 05:56:31	A306	A	63,8	65,2	73,3
2	26-01-2022 22:45:14	A321	A	63,3	65,0	72,4
2	27-01-2022 05:31:15	B763	A	63,4	65,5	73,8
2	27-01-2022 22:14:54	A21N	A	70,5	73,9	81,3
2	27-01-2022 22:21:25	B38M	A	65,9	68,9	75,5
2	27-01-2022 22:58:27	A21N	A	72,7	81,1	86,8
2	28-01-2022 05:44:58	A306	A	64,8	66,3	74,8
2	28-01-2022 05:56:03	B762	A	69,2	73,7	79,2
2	28-01-2022 22:04:08	E75S	A	64,1	65,2	74,9
2	28-01-2022 22:16:12	DH8D	A	70,5	75,4	80,0
2	28-01-2022 22:56:03	A21N	A	70,3	73,8	84,1
2	28-01-2022 23:00:12	A21N	A	64,8	66,6	75,2
2	29-01-2022 22:09:06	E170	A	65,4	70,2	79,6
2	29-01-2022 22:34:53	A21N	A	68,8	74,3	83,5
2	29-01-2022 22:47:58	A21N	A	63,9	65,2	74,3
2	29-01-2022 23:26:18	A321	A	69,9	76,2	83,9
2	30-01-2022 22:29:24	E195	A	63,9	65,3	75,4
2	30-01-2022 22:31:54	A320	A	65,1	66,7	74,1
2	30-01-2022 22:34:36	B738	A	65,7	69,1	77,5
2	30-01-2022 22:38:33	GLEX	A	68,0	70,7	79,1
2	30-01-2022 22:40:26	B738	A	63,8	65,0	76,6
2	31-01-2022 05:08:06	A306	A	64,3	65,8	74,3
2	31-01-2022 23:16:48	B737	A	72,8	79,9	85,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,3	-8,1	1
Wilgotność względna [%]	98	57	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,4	977,2	1003,1

Miesięczna róża wiatrów

