

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2021

koniec: 30 - 09 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresiñowa 98

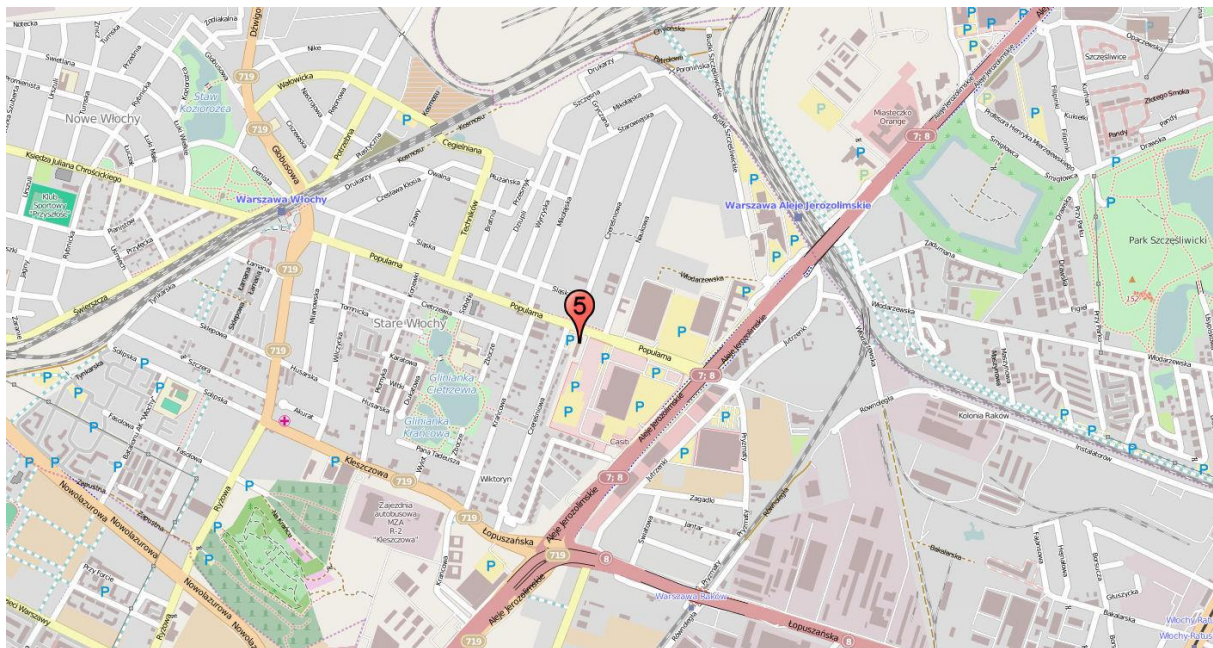
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,5	47,1
2	50,1	39,1
3	49,7	42,0
4	51,9	0,0
5	49,4	45,9
6	0,0	0,0
7	43,4	33,4
8	48,8	42,4
9	0,0	0,0
10	33,3	0,0
11	36,7	44,0
12	48,9	41,2
13	46,5	44,2
14	51,6	0,0
15	0,0	35,1
16	46,6	0,0
17	50,1	41,6
18	52,0	0,0
19	48,3	47,4
20	46,5	0,0
21	49,6	39,7
22	47,9	47,1
23	48,8	38,6
24	49,0	45,8
25	50,0	0,0
26	49,4	41,8
27	29,6	0,0
28	41,0	38,2
29	0,0	37,1
30	47,3	31,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-09-2021 07:33:37	B734	D	69,0	72,3	82,2
5	01-09-2021 10:28:42	B738	D	72,9	75,9	87,2
5	01-09-2021 13:06:08	B788	D	71,6	76,4	85,6
5	01-09-2021 13:18:12	B788	D	72,4	75,9	85,8
5	01-09-2021 15:15:09	B77W	D	74,7	79,1	89,1
5	01-09-2021 15:56:05	B788	D	72,4	75,6	85,8
5	01-09-2021 16:11:28	B788	D	71,8	75,2	85,7
5	01-09-2021 17:25:15	B789	D	73,8	77,2	86,4
5	01-09-2021 17:46:17	B788	D	72,8	76,6	86,4
5	01-09-2021 17:58:03	B789	D	72,0	75,9	86,1
5	01-09-2021 18:50:03	B789	D	73,4	76,8	86,4
5	02-09-2021 06:14:13	B738	D	74,3	78,4	88,7
5	02-09-2021 09:34:11	B38M	D	70,8	74,0	85,6
5	02-09-2021 10:31:40	B789	D	72,2	74,8	85,2
5	02-09-2021 10:54:59	B38M	D	72,3	75,4	86,1
5	02-09-2021 11:24:32	B788	D	71,2	74,3	85,0
5	02-09-2021 11:39:45	B788	D	71,8	75,2	85,2
5	02-09-2021 11:43:00	B788	D	71,0	74,5	84,2
5	02-09-2021 12:22:44	B788	D	71,9	76,6	86,0
5	02-09-2021 13:04:49	B788	D	72,8	75,2	85,6
5	02-09-2021 16:20:07	B788	D	71,6	74,1	84,8
5	02-09-2021 17:16:07	B789	D	73,5	76,4	86,1
5	02-09-2021 17:28:44	G280	D	71,3	74,6	82,8
5	02-09-2021 18:12:12	B789	D	73,3	76,7	86,0
5	02-09-2021 18:38:44	B788	D	72,7	76,2	85,7
5	02-09-2021 19:34:09	B789	D	72,1	75,7	85,6
5	03-09-2021 08:34:38	A332	D	75,5	81,1	91,5
5	03-09-2021 09:34:15	B738	D	74,3	78,2	87,9
5	03-09-2021 09:49:48	B788	D	72,7	76,1	86,2
5	03-09-2021 12:48:09	B789	D	72,7	76,3	86,5
5	03-09-2021 13:56:46	B788	D	71,9	75,4	85,0
5	03-09-2021 15:29:36	B38M	D	72,1	75,6	85,1
5	03-09-2021 15:42:14	B788	D	70,2	73,8	85,1
5	03-09-2021 17:12:52	E75S	D	67,8	70,3	83,3
5	03-09-2021 17:37:50	B789	D	73,9	76,7	86,2
5	03-09-2021 17:56:35	B789	D	72,8	76,9	86,4
5	03-09-2021 18:39:34	B789	D	73,4	77,4	86,2
5	04-09-2021 08:21:26	B38M	D	73,1	76,3	86,2
5	04-09-2021 09:06:36	A21N	A	71,7	74,6	84,0
5	04-09-2021 09:27:06	B38M	D	73,0	76,8	85,5
5	04-09-2021 10:42:48	B788	D	72,5	75,6	85,1
5	04-09-2021 11:00:34	B788	D	73,1	76,8	86,3
5	04-09-2021 11:53:02	A332	D	77,7	84,5	92,3
5	04-09-2021 13:03:32	B38M	D	72,5	76,5	85,5
5	04-09-2021 16:08:04	B788	D	73,3	76,8	86,1
5	04-09-2021 16:24:41	FA7X	D	74,8	80,1	90,5
5	04-09-2021 16:38:55	B788	D	72,9	75,6	85,4
5	04-09-2021 17:04:18	B789	D	73,3	79,0	87,5
5	04-09-2021 17:46:33	B788	D	72,3	75,7	85,3
5	04-09-2021 17:57:50	B789	D	72,2	75,8	85,8
5	04-09-2021 18:49:27	B738	D	75,0	80,3	89,7
5	04-09-2021 19:19:25	B789	D	72,7	76,0	85,5
5	04-09-2021 19:39:56	B789	D	72,5	76,0	85,7
5	04-09-2021 20:03:42	B38M	D	73,4	76,9	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	04-09-2021 21:35:37	A21N	D	71,9	75,2	85,1
5	05-09-2021 06:35:53	B738	D	74,6	78,8	88,5
5	05-09-2021 12:35:10	B788	D	72,6	76,5	85,1
5	05-09-2021 12:54:55	B788	D	70,0	73,5	83,6
5	05-09-2021 14:35:46	A332	D	75,7	81,7	91,0
5	05-09-2021 16:16:20	B788	D	70,8	72,9	83,6
5	05-09-2021 16:59:57	B789	D	74,3	78,7	87,1
5	05-09-2021 17:22:35	B789	D	72,8	77,0	85,4
5	05-09-2021 17:50:57	B788	D	72,4	75,9	85,6
5	05-09-2021 18:08:19	B789	D	72,6	76,6	86,1
5	07-09-2021 07:21:17	B734	D	72,9	76,9	87,2
5	07-09-2021 17:24:26	E195	D	74,8	79,4	88,0
5	08-09-2021 11:57:32	B789	A	72,7	76,6	85,3
5	08-09-2021 13:06:29	B788	A	81,1	90,1	96,0
5	08-09-2021 21:35:07	E190	A	69,1	71,0	78,2
5	10-09-2021 12:26:41	E195	A	68,8	70,8	80,5
5	10-09-2021 12:44:35	E190	A	67,1	69,6	76,2
5	11-09-2021 13:16:14	B789	A	70,7	75,3	84,3
5	12-09-2021 12:32:35	B788	D	72,5	75,7	85,5
5	12-09-2021 13:21:22	B738	D	67,6	69,4	81,0
5	12-09-2021 13:28:26	A321	D	68,0	69,6	81,8
5	12-09-2021 15:34:50	B788	D	70,9	73,4	83,7
5	12-09-2021 16:13:16	B788	D	72,3	74,9	84,9
5	12-09-2021 16:41:30	A332	D	75,9	81,8	91,4
5	12-09-2021 16:58:58	B789	D	73,5	77,2	86,1
5	12-09-2021 17:21:22	B789	D	73,2	76,6	86,0
5	12-09-2021 17:42:55	B788	D	72,4	76,5	85,4
5	12-09-2021 18:21:06	B789	D	73,2	76,8	86,0
5	13-09-2021 06:42:30	A21N	D	71,7	75,8	82,5
5	13-09-2021 06:46:05	B788	D	72,9	76,3	85,9
5	13-09-2021 16:18:52	B738	D	73,8	77,7	87,0
5	13-09-2021 16:48:22	B789	D	73,2	76,9	86,2
5	13-09-2021 17:11:46	B788	D	73,7	76,2	86,0
5	13-09-2021 18:38:36	B789	D	73,6	77,1	86,2
5	14-09-2021 06:17:39	B738	D	75,3	79,2	89,3
5	14-09-2021 06:28:38	B38M	D	72,9	76,6	85,9
5	14-09-2021 06:42:05	A333	D	76,7	81,4	92,1
5	14-09-2021 09:14:23	B788	D	72,4	76,2	86,2
5	14-09-2021 10:01:33	B789	D	73,8	77,7	86,3
5	14-09-2021 10:07:31	B788	D	73,8	77,1	86,5
5	14-09-2021 11:02:34	E195	D	75,2	78,8	87,8
5	14-09-2021 13:03:23	B788	D	73,3	76,0	85,6
5	14-09-2021 13:24:39	B788	D	72,7	76,4	85,5
5	14-09-2021 14:51:50	PC12	D	72,2	78,0	84,3
5	14-09-2021 15:10:23	E75S	D	75,5	79,4	88,9
5	14-09-2021 16:45:47	B788	D	73,0	76,7	86,4
5	14-09-2021 17:47:56	B789	D	73,0	77,1	86,2
5	14-09-2021 18:04:20	B789	D	73,6	77,0	85,9
5	14-09-2021 18:25:02	B38M	D	72,2	75,5	85,2
5	14-09-2021 18:48:29	B788	D	72,5	75,6	85,3
5	16-09-2021 05:59:51	B752	A	64,2	66,5	77,7
5	16-09-2021 08:58:34	A333	A	73,6	77,4	87,0
5	16-09-2021 15:58:45	A21N	D	70,9	73,9	83,7
5	16-09-2021 16:00:38	DH8D	D	67,7	68,6	78,1
5	16-09-2021 16:03:01	B738	D	68,3	69,9	82,6
5	16-09-2021 16:05:02	DH8D	D	68,1	69,8	81,7
5	16-09-2021 16:11:25	DH8D	D	67,4	68,1	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	16-09-2021 16:59:26	B789	D	73,8	77,1	87,0
5	16-09-2021 17:38:50	B789	D	73,4	76,4	86,2
5	16-09-2021 18:22:34	B788	D	72,4	74,8	85,4
5	16-09-2021 19:23:26	B788	D	71,3	75,0	85,1
5	17-09-2021 06:26:42	A333	D	75,8	80,7	91,2
5	17-09-2021 06:51:43	B738	D	75,6	79,8	89,6
5	17-09-2021 08:25:30	B788	D	71,9	75,4	86,1
5	17-09-2021 12:04:12	B788	D	71,0	74,6	84,4
5	17-09-2021 14:39:32	B38M	D	73,9	77,2	86,7
5	17-09-2021 15:39:53	B789	D	73,5	76,8	86,0
5	17-09-2021 16:13:11	B788	D	70,9	74,5	85,1
5	17-09-2021 17:04:40	B789	D	73,4	76,9	86,7
5	17-09-2021 17:22:32	E170	D	72,6	77,0	87,4
5	17-09-2021 17:25:01	B789	D	72,5	76,2	86,5
5	17-09-2021 18:09:26	B788	D	73,7	78,5	87,5
5	18-09-2021 07:38:56	A321	D	71,3	74,6	84,6
5	18-09-2021 08:09:55	B38M	D	72,6	75,9	84,6
5	18-09-2021 08:27:56	B38M	D	71,3	73,7	83,4
5	18-09-2021 10:03:35	B788	D	72,8	76,2	86,0
5	18-09-2021 10:32:40	B788	D	72,5	76,5	87,7
5	18-09-2021 11:16:18	B738	D	73,8	79,4	88,6
5	18-09-2021 12:14:11	A332	D	73,9	80,0	90,5
5	18-09-2021 15:28:40	DH8D	D	69,5	75,5	80,3
5	18-09-2021 16:00:18	E195	D	74,4	79,7	89,1
5	18-09-2021 16:53:44	B788	D	73,6	77,9	88,4
5	18-09-2021 16:59:45	B788	D	73,3	79,1	87,9
5	18-09-2021 17:29:57	B789	D	75,4	81,7	90,5
5	18-09-2021 17:42:02	B788	D	71,9	76,3	87,4
5	18-09-2021 17:52:02	A321	D	67,6	68,7	76,7
5	18-09-2021 18:09:02	A320	D	77,7	87,5	96,2
5	18-09-2021 18:38:11	B738	D	74,1	79,9	89,8
5	18-09-2021 18:43:53	B738	D	76,5	81,0	91,7
5	18-09-2021 19:40:42	B789	D	74,2	77,6	88,1
5	18-09-2021 20:09:37	C56X	D	67,9	68,6	77,0
5	18-09-2021 20:11:13	B38M	D	69,8	72,5	83,6
5	18-09-2021 20:12:47	B38M	D	72,7	76,3	86,7
5	19-09-2021 12:34:43	B788	D	72,3	75,9	85,7
5	19-09-2021 12:41:18	A320	D	70,0	74,1	82,0
5	19-09-2021 14:40:24	A332	D	75,5	81,7	91,8
5	19-09-2021 16:29:50	B788	D	69,8	72,5	83,5
5	19-09-2021 16:57:56	B789	D	73,8	78,6	87,4
5	19-09-2021 17:11:06	B789	D	74,5	77,9	87,3
5	19-09-2021 17:48:54	B788	D	74,3	78,0	87,5
5	19-09-2021 17:55:57	B789	D	74,4	79,8	88,6
5	20-09-2021 06:38:54	B738	D	75,1	79,3	89,3
5	20-09-2021 06:52:57	B788	D	73,0	76,4	87,3
5	20-09-2021 09:58:15	CL35	D	69,9	73,5	82,9
5	20-09-2021 13:15:33	BCS3	A	71,2	73,1	82,9
5	20-09-2021 15:49:06	BCS3	A	72,5	75,4	85,1
5	20-09-2021 16:59:42	B788	D	72,7	76,3	87,4
5	20-09-2021 17:24:19	B789	D	73,3	76,1	86,3
5	20-09-2021 18:11:52	B789	D	73,8	79,1	87,4
5	20-09-2021 18:54:44	CRJ9	D	74,2	80,0	83,7
5	21-09-2021 06:03:43	B738	D	74,3	78,6	88,6
5	21-09-2021 06:14:28	A321	D	66,7	67,6	75,7
5	21-09-2021 06:43:56	B38M	D	71,1	74,2	84,7
5	21-09-2021 07:10:13	B734	D	72,5	77,9	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-09-2021 09:48:31	B789	D	72,9	77,3	86,9
5	21-09-2021 10:10:52	B738	D	73,9	79,4	89,7
5	21-09-2021 10:45:00	B788	D	73,1	75,5	86,7
5	21-09-2021 10:51:06	B788	D	73,5	77,2	87,6
5	21-09-2021 13:19:50	B788	D	72,8	75,4	85,8
5	21-09-2021 13:55:50	B788	D	72,7	75,1	85,7
5	21-09-2021 16:51:50	B789	D	74,3	78,4	87,3
5	21-09-2021 17:40:13	B788	D	71,6	75,4	84,8
5	21-09-2021 18:45:55	B789	D	72,1	76,8	86,5
5	22-09-2021 07:26:47	B738	D	74,0	77,8	87,8
5	22-09-2021 08:53:28	B738	D	74,7	78,0	88,5
5	22-09-2021 15:40:00	B788	D	71,5	75,2	85,3
5	22-09-2021 16:23:25	B788	D	72,4	75,3	84,4
5	22-09-2021 16:56:46	B788	D	72,9	75,6	85,5
5	22-09-2021 17:02:16	E75S	D	73,9	78,2	86,5
5	22-09-2021 17:18:39	B789	D	71,6	74,9	85,8
5	22-09-2021 18:16:59	B789	D	73,5	77,6	86,5
5	23-09-2021 07:44:18	B734	D	67,9	69,1	79,1
5	23-09-2021 09:50:20	B789	D	72,2	75,8	87,1
5	23-09-2021 09:55:01	E290	D	66,2	68,5	78,0
5	23-09-2021 10:25:01	DH8D	D	67,7	69,6	76,7
5	23-09-2021 10:33:46	E195	D	68,7	72,5	88,2
5	23-09-2021 10:41:15	E195	D	68,2	70,5	79,0
5	23-09-2021 10:46:55	A321	D	68,9	70,4	78,0
5	23-09-2021 10:49:55	B788	D	72,1	75,3	86,8
5	23-09-2021 11:22:53	M28	D	73,8	77,0	83,8
5	23-09-2021 12:02:42	B788	D	70,9	74,7	85,2
5	23-09-2021 12:40:37	B788	D	72,6	75,6	86,0
5	23-09-2021 13:11:58	B788	D	72,7	76,0	86,1
5	23-09-2021 17:03:19	B788	D	73,2	76,2	86,2
5	23-09-2021 17:39:59	B789	D	72,9	76,7	85,9
5	23-09-2021 18:30:12	B789	D	72,6	75,6	86,2
5	23-09-2021 18:41:14	B788	D	70,9	73,0	84,7
5	23-09-2021 19:27:17	B77W	A	68,0	70,3	77,0
5	24-09-2021 07:32:01	B734	D	66,9	68,5	76,5
5	24-09-2021 07:39:17	B738	D	67,9	69,4	76,9
5	24-09-2021 08:24:37	E170	D	67,1	68,4	77,1
5	24-09-2021 09:13:56	B788	D	71,9	76,3	85,9
5	24-09-2021 10:05:04	E195	D	67,0	68,3	78,1
5	24-09-2021 10:44:28	DH8D	D	69,5	73,3	82,7
5	24-09-2021 11:02:36	E195	D	68,3	70,8	79,1
5	24-09-2021 11:09:16	B738	D	68,8	71,1	78,8
5	24-09-2021 11:43:42	E75S	D	70,8	73,8	79,8
5	24-09-2021 12:55:23	A321	D	70,5	72,7	79,5
5	24-09-2021 12:56:43	A319	D	72,1	77,2	84,1
5	24-09-2021 15:04:52	E190	D	69,9	74,9	82,5
5	24-09-2021 16:05:07	B788	D	72,1	75,8	86,1
5	24-09-2021 17:23:15	B789	D	72,2	75,8	86,0
5	24-09-2021 17:25:27	B789	D	73,5	77,7	87,5
5	24-09-2021 17:36:34	E75S	D	69,3	72,6	78,3
5	24-09-2021 18:14:14	B789	D	73,2	77,6	87,4
5	24-09-2021 19:48:40	A333	D	72,9	77,1	89,9
5	25-09-2021 06:20:49	B738	D	73,0	76,9	88,3
5	25-09-2021 10:16:44	B788	D	72,3	75,2	85,7
5	25-09-2021 11:23:58	B788	D	73,2	76,6	86,6
5	25-09-2021 12:05:40	AT75	D	66,3	68,3	75,9
5	25-09-2021 12:24:12	A332	D	76,5	82,1	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	25-09-2021 13:02:13	B38M	D	73,1	76,3	85,8
5	25-09-2021 16:15:07	B788	D	72,1	75,4	85,5
5	25-09-2021 16:25:40	B789	D	72,3	76,3	86,1
5	25-09-2021 16:53:27	B789	D	72,8	76,7	86,2
5	25-09-2021 17:13:41	B788	D	72,2	76,0	85,8
5	25-09-2021 18:41:02	B789	D	72,3	76,3	86,1
5	25-09-2021 21:31:29	B38M	D	72,1	74,8	85,3
5	26-09-2021 12:33:43	B788	D	73,2	76,3	85,7
5	26-09-2021 13:56:12	B738	D	75,4	80,0	89,4
5	26-09-2021 14:06:12	A332	D	76,4	82,0	92,1
5	26-09-2021 15:06:02	A21N	D	73,2	76,3	85,7
5	26-09-2021 16:16:20	B788	D	72,1	75,0	84,9
5	26-09-2021 17:06:02	B789	D	74,9	79,3	87,9
5	26-09-2021 17:18:06	B789	D	73,5	77,4	86,5
5	26-09-2021 17:42:48	B788	D	72,8	76,3	85,8
5	26-09-2021 17:56:25	B789	D	74,0	77,5	86,6
5	27-09-2021 15:11:11	A321	A	65,9	68,8	75,0
5	27-09-2021 21:21:37	B738	A	68,4	70,8	77,4
5	28-09-2021 07:57:14	E195	D	75,1	81,2	89,1
5	29-09-2021 12:20:36	B38M	A	66,7	67,3	77,5
5	29-09-2021 12:32:12	E75S	A	68,0	69,4	79,4
5	30-09-2021 06:29:40	DH8D	A	69,8	72,4	78,8
5	30-09-2021 07:29:10	B738	A	67,9	68,4	76,9
5	30-09-2021 10:55:29	B788	D	70,9	72,9	83,9
5	30-09-2021 11:25:27	B788	D	72,8	75,4	85,6
5	30-09-2021 13:09:28	B788	D	71,3	75,3	86,5
5	30-09-2021 16:57:42	B789	D	72,8	76,9	86,8
5	30-09-2021 17:57:47	B788	D	72,6	76,1	85,9
5	30-09-2021 18:23:22	B788	D	73,3	75,8	86,7
5	30-09-2021 18:38:09	B789	D	72,7	76,5	85,9
5	30-09-2021 19:12:29	E75S	A	70,7	73,1	83,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-09-2021 22:00:14	E75S	D	64,3	65,9	75,1
5	01-09-2021 22:02:43	A332	D	74,8	81,1	91,7
5	02-09-2021 22:02:58	B762	D	64,6	66,5	76,6
5	02-09-2021 22:05:18	E170	D	63,2	64,1	76,6
5	02-09-2021 22:57:14	DH8D	D	63,1	63,7	73,1
5	02-09-2021 22:59:32	E75S	D	63,9	65,0	73,4
5	02-09-2021 23:08:40	DH8D	D	64,6	65,1	74,1
5	03-09-2021 22:03:41	B762	D	63,6	66,8	74,0
5	03-09-2021 22:57:04	E170	D	65,4	67,4	78,9
5	03-09-2021 23:25:29	B788	D	71,5	76,0	85,8
5	05-09-2021 22:23:58	A21N	D	72,3	78,7	86,4
5	05-09-2021 23:00:23	E195	D	74,3	81,0	89,1
5	08-09-2021 05:48:24	B762	A	66,6	71,4	78,0
5	08-09-2021 22:42:18	E195	A	64,6	66,1	74,2
5	09-09-2021 01:58:21	B789	D	72,3	76,0	85,5
5	11-09-2021 23:24:29	E195	D	74,0	79,1	88,2
5	12-09-2021 23:40:08	B788	D	68,9	72,4	82,9
5	14-09-2021 05:59:28	B738	D	72,7	79,9	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-09-2021 23:03:36	E170	D	62,7	64,1	71,8
5	17-09-2021 23:37:28	B788	D	71,8	76,5	85,8
5	19-09-2021 23:38:08	B788	D	70,2	74,4	84,3
5	20-09-2021 00:01:57	DH8D	D	67,0	69,5	79,0
5	20-09-2021 00:08:58	E195	D	72,7	79,4	89,0
5	20-09-2021 00:15:52	A21N	D	71,5	77,9	87,0
5	21-09-2021 22:48:22	E170	D	63,5	66,3	75,2
5	21-09-2021 22:54:52	A320	D	63,6	64,7	72,6
5	21-09-2021 22:57:22	E195	D	63,6	65,1	74,4
5	22-09-2021 22:06:28	A332	D	75,4	81,4	91,9
5	22-09-2021 23:03:23	E75S	D	63,3	64,5	76,5
5	23-09-2021 22:55:13	E195	D	63,8	66,0	78,0
5	23-09-2021 23:05:37	E190	D	63,7	66,7	79,4
5	24-09-2021 23:42:31	B788	D	69,5	74,1	85,1
5	24-09-2021 23:48:47	E195	D	72,2	78,3	88,1
5	26-09-2021 23:33:49	B789	D	72,4	77,3	86,0
5	28-09-2021 22:10:24	A320	A	68,4	73,6	79,9
5	29-09-2021 05:48:36	B752	A	64,9	67,3	81,1
5	29-09-2021 22:13:19	A21N	A	64,3	65,1	76,1
5	29-09-2021 22:18:18	GLF5	A	63,2	64,4	72,7
5	29-09-2021 22:23:36	A320	A	65,1	66,1	75,9
5	30-09-2021 05:32:06	ATP	A	65,0	66,0	77,0
5	30-09-2021 23:11:29	E170	D	63,3	64,4	76,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	26,1	4,4	13,8
Wilgotność względna [%]	99	37	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,0	987,2	1005,9

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

EPWA WARSZAWA

ROK: 2021, Wrzesień

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,5%
06-10	16,9%
01-05	81,4%

CISZE: 1,2%
ZMIENNY: 4,7%
SR. PRĘDK. = 3,7 m/s
ODCH. STD. = 2,0 m/s
MAX. PRĘDK. = 17 m/s
KIER. PRZEW. = 270°

