

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2021

koniec: 31 - 07 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresiñowa 98

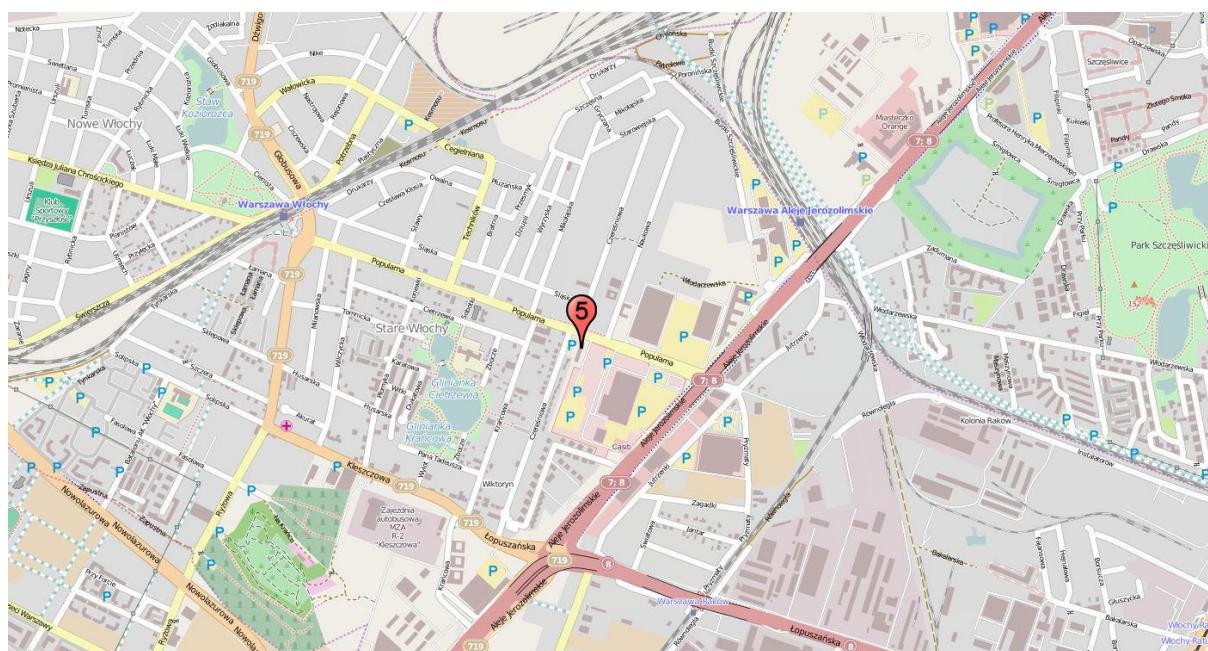
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjøer; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,2	0,0
2	47,4	46,7
3	48,6	41,8
4	47,1	0,0
5	45,0	0,0
6	48,3	0,0
7	0,0	0,0
8	45,8	0,0
9	42,5	0,0
10	49,8	43,6
11	41,3	40,6
12	47,9	44,7
13	42,2	0,0
14	32,4	44,4
15	47,9	0,0
16	52,3	31,7
17	50,2	0,0
18	49,1	41,4
19	47,1	33,3
20	49,4	0,0
21	47,9	0,0
22	47,4	0,0
23	50,1	0,0
24	48,9	0,0
25	0,0	0,0
26	42,0	29,9
27	49,4	0,0
28	34,5	48,8
29	47,2	36,9
30	48,7	33,3
31	48,6	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-07-2021 09:58:13	B789	D	73,1	76,3	85,7
5	01-07-2021 10:55:08	B788	D	71,8	74,7	84,1
5	01-07-2021 12:55:04	B788	D	72,6	74,9	85,2
5	01-07-2021 15:30:53	B788	D	76,8	84,0	93,9
5	01-07-2021 17:26:11	E195	D	74,0	78,1	87,4
5	01-07-2021 17:29:57	E75L	D	72,8	77,6	85,8
5	01-07-2021 17:31:42	E170	D	72,5	76,2	85,8
5	01-07-2021 17:34:21	B789	D	72,8	75,8	85,4
5	01-07-2021 17:41:35	A320	D	69,3	71,9	83,6
5	01-07-2021 17:47:35	B789	D	72,9	76,2	85,2
5	01-07-2021 18:08:29	GL5T	D	69,1	71,3	80,9
5	01-07-2021 18:15:00	A320	D	69,9	72,4	84,0
5	01-07-2021 18:23:40	B763	D	71,8	75,7	86,1
5	01-07-2021 18:42:59	B788	D	71,3	73,9	84,1
5	01-07-2021 19:24:11	A20N	D	68,4	69,9	78,8
5	01-07-2021 19:30:31	AT75	D	68,4	69,5	78,0
5	02-07-2021 06:07:35	B38M	D	73,0	75,5	85,8
5	02-07-2021 10:43:46	B38M	D	71,6	74,0	83,9
5	02-07-2021 11:25:46	B788	D	72,5	75,8	85,2
5	02-07-2021 13:00:59	B788	D	71,9	74,2	84,5
5	02-07-2021 15:53:12	B789	D	73,1	77,6	87,1
5	02-07-2021 17:21:07	B789	D	73,0	76,0	85,7
5	02-07-2021 17:27:00	B789	D	72,6	76,3	85,8
5	02-07-2021 17:42:54	B788	D	72,2	75,4	85,0
5	02-07-2021 18:23:33	B789	D	73,4	76,4	86,0
5	02-07-2021 19:53:55	A321	D	68,0	69,4	77,6
5	03-07-2021 07:54:06	E195	D	67,1	68,0	77,1
5	03-07-2021 09:43:48	B38M	D	69,9	71,5	81,7
5	03-07-2021 09:58:01	B788	D	68,2	70,8	80,0
5	03-07-2021 10:32:33	B788	D	70,9	73,2	82,4
5	03-07-2021 10:46:37	B738	D	67,1	69,1	76,6
5	03-07-2021 16:22:29	B788	D	74,7	79,4	88,1
5	03-07-2021 16:53:46	B788	D	71,9	75,0	85,5
5	03-07-2021 17:01:54	B38M	D	71,1	74,2	83,1
5	03-07-2021 17:22:34	B789	D	68,7	70,5	81,3
5	03-07-2021 17:36:32	B789	D	69,0	70,0	80,4
5	03-07-2021 18:40:23	B789	D	73,3	77,4	87,1
5	04-07-2021 12:43:37	B788	D	71,8	74,5	84,6
5	04-07-2021 12:51:46	B789	D	72,9	76,6	85,5
5	04-07-2021 16:04:28	CRJ9	D	69,2	71,1	82,8
5	04-07-2021 16:54:50	E170	D	73,8	78,1	88,0
5	04-07-2021 17:07:46	B789	D	75,8	79,0	89,3
5	04-07-2021 17:20:26	B789	D	74,1	78,1	88,7
5	04-07-2021 17:26:11	E75S	D	68,5	70,7	79,6
5	04-07-2021 18:07:12	B788	D	73,3	76,4	86,0
5	04-07-2021 18:46:59	B789	D	73,9	77,7	86,7
5	05-07-2021 06:53:53	B788	D	71,4	74,3	83,4
5	05-07-2021 07:10:26	B734	D	70,4	73,0	83,8
5	05-07-2021 12:45:45	A321	D	72,6	76,0	87,3
5	05-07-2021 17:05:01	B789	D	72,4	75,8	85,2
5	05-07-2021 17:21:55	B789	D	73,5	76,3	85,3
5	06-07-2021 07:01:05	A321	D	72,2	75,7	87,2
5	06-07-2021 08:25:06	B788	D	73,7	76,9	85,7
5	06-07-2021 09:55:38	B789	D	72,2	75,9	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	06-07-2021 10:05:00	B788	D	72,6	75,8	85,6
5	06-07-2021 11:02:55	B788	D	71,3	74,4	84,3
5	06-07-2021 11:56:24	B38M	D	71,8	74,7	83,5
5	06-07-2021 12:45:52	B789	D	72,8	76,7	85,6
5	06-07-2021 12:47:56	B788	D	72,4	75,2	84,7
5	06-07-2021 16:48:45	B789	D	72,4	75,5	84,7
5	06-07-2021 17:43:01	B788	D	71,7	75,5	84,8
5	06-07-2021 18:47:59	B788	D	71,4	74,5	83,2
5	08-07-2021 09:19:23	E195	D	75,7	80,0	88,5
5	08-07-2021 09:37:46	B38M	D	71,6	74,1	83,9
5	08-07-2021 10:04:03	B789	D	72,8	75,7	85,1
5	08-07-2021 10:53:26	B788	D	72,1	75,2	84,7
5	08-07-2021 17:56:36	B738	A	70,6	72,5	82,4
5	08-07-2021 18:54:52	B788	D	73,0	75,9	85,8
5	09-07-2021 17:56:11	E170	D	70,7	72,8	81,8
5	09-07-2021 17:58:26	E195	D	73,8	76,7	84,6
5	09-07-2021 18:05:39	B788	D	67,9	69,6	79,3
5	09-07-2021 19:33:58	B789	D	73,9	77,3	87,5
5	10-07-2021 07:57:23	B38M	D	68,4	71,7	87,9
5	10-07-2021 08:08:58	E195	D	66,1	67,6	75,2
5	10-07-2021 08:12:29	B738	D	74,0	80,4	89,9
5	10-07-2021 10:13:05	A332	D	76,2	81,5	91,4
5	10-07-2021 10:35:57	B788	D	73,7	76,8	87,5
5	10-07-2021 11:30:56	B789	D	74,0	77,2	86,3
5	10-07-2021 15:57:26	B788	D	72,6	75,8	85,4
5	10-07-2021 16:25:47	B788	D	72,3	75,4	84,6
5	10-07-2021 17:05:42	B789	D	73,4	76,9	86,2
5	10-07-2021 17:10:24	B789	D	73,8	77,2	86,1
5	10-07-2021 19:07:07	B789	D	72,4	76,2	85,6
5	10-07-2021 19:51:14	B38M	D	72,1	75,0	85,1
5	11-07-2021 12:39:26	B788	D	72,6	76,7	84,9
5	11-07-2021 21:54:13	A321	D	74,1	77,7	87,7
5	12-07-2021 06:16:11	B738	D	75,3	80,4	88,9
5	12-07-2021 06:57:45	B788	D	74,2	77,9	87,2
5	12-07-2021 07:06:45	B38M	D	73,3	76,3	85,1
5	12-07-2021 07:16:24	A21N	D	72,3	76,0	84,4
5	12-07-2021 09:14:57	B738	D	76,8	81,1	89,8
5	12-07-2021 18:43:08	E195	A	70,3	72,8	82,0
5	12-07-2021 18:47:40	B738	A	71,4	74,2	81,8
5	12-07-2021 18:53:49	DH8D	A	68,2	69,1	77,3
5	12-07-2021 18:55:57	E195	A	70,1	71,9	80,9
5	12-07-2021 18:58:21	E195	A	71,9	74,6	83,0
5	12-07-2021 19:00:27	E195	A	71,1	73,6	82,6
5	12-07-2021 19:03:08	DH8D	A	69,8	74,1	82,1
5	12-07-2021 19:06:19	E195	A	72,2	76,1	83,3
5	13-07-2021 06:23:38	B738	D	77,3	82,8	90,7
5	13-07-2021 07:06:11	C295	A	67,5	70,1	83,7
5	14-07-2021 13:48:47	DH8D	A	70,9	73,5	80,0
5	15-07-2021 06:15:25	A320	D	68,6	70,5	81,1
5	15-07-2021 06:19:54	E295	D	73,9	77,7	84,3
5	15-07-2021 06:25:42	A21N	D	71,2	75,3	85,7
5	15-07-2021 06:32:13	B738	D	68,2	69,4	82,8
5	15-07-2021 11:28:47	B788	D	71,6	74,2	83,9
5	15-07-2021 12:41:28	B788	D	71,6	74,7	84,0
5	15-07-2021 13:11:16	B789	D	72,6	75,9	85,4
5	15-07-2021 16:53:55	B789	D	71,8	75,6	85,2
5	15-07-2021 17:34:22	B788	D	72,3	75,7	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	15-07-2021 18:41:23	B789	D	71,7	74,9	84,3
5	16-07-2021 07:53:32	B38M	D	67,3	69,0	77,3
5	16-07-2021 07:56:24	B738	D	67,6	69,5	77,6
5	16-07-2021 07:58:47	E190	D	69,8	71,5	79,3
5	16-07-2021 08:02:23	A321	D	69,8	72,3	82,4
5	16-07-2021 08:09:15	E75S	D	72,5	76,4	85,6
5	16-07-2021 08:19:28	E75S	D	73,9	77,2	86,7
5	16-07-2021 08:31:34	E75S	D	71,5	75,4	85,6
5	16-07-2021 08:33:55	E195	D	73,8	78,6	87,6
5	16-07-2021 08:42:59	E170	D	68,0	69,3	79,5
5	16-07-2021 08:56:19	B38M	D	70,8	73,1	83,3
5	16-07-2021 08:58:48	B738	D	71,2	75,9	89,7
5	16-07-2021 09:03:07	B788	D	74,1	80,5	90,0
5	16-07-2021 09:21:27	B738	D	79,3	93,9	97,7
5	16-07-2021 10:38:29	A332	D	73,9	78,6	91,1
5	16-07-2021 10:45:02	E75S	D	67,5	69,2	80,5
5	16-07-2021 13:14:20	B789	D	73,0	76,2	85,3
5	16-07-2021 15:17:41	B38M	D	72,8	76,2	84,9
5	16-07-2021 17:23:03	B788	D	72,4	76,1	85,6
5	16-07-2021 17:25:30	B788	D	71,4	75,1	84,6
5	16-07-2021 17:30:36	B789	D	73,5	77,1	86,5
5	16-07-2021 17:50:19	B789	D	73,4	76,6	85,7
5	16-07-2021 18:25:57	B789	D	72,7	76,2	85,0
5	17-07-2021 09:00:10	B38M	D	71,1	74,3	83,9
5	17-07-2021 09:13:41	B38M	D	71,8	74,0	84,1
5	17-07-2021 10:55:31	B788	D	71,8	75,6	84,1
5	17-07-2021 12:24:12	A332	D	74,5	80,3	89,9
5	17-07-2021 12:29:05	B738	D	73,8	78,2	87,2
5	17-07-2021 12:45:01	B789	D	72,8	76,0	84,3
5	17-07-2021 15:58:30	B789	D	72,6	75,0	84,3
5	17-07-2021 16:17:30	B788	D	71,3	73,8	82,8
5	17-07-2021 17:16:38	B789	D	72,1	75,7	84,4
5	17-07-2021 18:02:34	B788	D	71,1	73,8	82,8
5	17-07-2021 18:13:47	B789	D	71,8	74,0	83,2
5	17-07-2021 18:45:45	B738	D	75,5	79,6	87,8
5	17-07-2021 20:02:35	B38M	D	70,7	73,9	83,3
5	18-07-2021 07:05:05	B738	D	72,2	75,9	84,3
5	18-07-2021 12:49:36	B788	D	71,7	75,9	84,4
5	18-07-2021 13:45:23	B738	D	74,2	78,8	88,0
5	18-07-2021 14:18:14	A332	D	74,8	79,1	89,8
5	18-07-2021 16:19:38	B788	D	71,2	74,6	83,3
5	18-07-2021 17:34:47	B789	D	72,8	76,4	84,8
5	18-07-2021 17:49:32	B789	D	73,5	77,2	86,0
5	18-07-2021 17:52:00	B788	D	72,3	75,7	84,6
5	18-07-2021 18:21:06	B789	D	72,5	75,7	85,3
5	19-07-2021 06:51:08	B788	D	72,3	75,3	85,3
5	19-07-2021 06:59:27	B738	D	76,2	80,8	89,6
5	19-07-2021 07:30:28	B738	D	74,1	78,2	86,9
5	19-07-2021 10:55:10	B38M	D	71,9	74,3	84,4
5	19-07-2021 11:03:19	E75S	D	66,7	67,6	77,8
5	19-07-2021 16:51:42	B789	D	73,7	76,9	85,8
5	19-07-2021 17:08:27	E75S	D	69,5	70,9	78,6
5	19-07-2021 17:11:25	B788	D	71,7	74,8	85,2
5	20-07-2021 06:10:49	B38M	D	72,4	75,6	85,4
5	20-07-2021 08:22:10	E170	D	74,2	78,6	88,3
5	20-07-2021 09:47:24	B789	D	72,2	74,8	85,4
5	20-07-2021 09:54:52	B788	D	71,7	75,2	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-07-2021 10:06:31	B738	D	75,0	79,7	89,2
5	20-07-2021 10:29:54	B788	D	71,9	75,1	84,9
5	20-07-2021 10:45:38	B789	D	74,4	78,2	87,1
5	20-07-2021 12:26:13	B789	D	72,2	76,0	85,2
5	20-07-2021 13:03:24	B788	D	72,5	75,4	84,8
5	20-07-2021 16:37:45	B788	D	71,1	74,6	84,3
5	20-07-2021 17:12:44	B788	D	72,0	75,6	84,5
5	20-07-2021 17:56:27	B788	D	71,5	74,7	84,3
5	20-07-2021 18:54:53	B789	D	71,5	74,2	84,5
5	21-07-2021 08:47:43	B738	D	74,9	80,0	89,1
5	21-07-2021 12:54:03	B788	D	71,6	73,7	84,4
5	21-07-2021 15:53:08	B788	D	71,6	74,8	84,8
5	21-07-2021 16:20:21	B789	D	71,7	76,3	86,1
5	21-07-2021 17:37:29	B789	D	73,4	76,2	86,2
5	21-07-2021 17:39:53	B788	D	72,9	76,3	85,7
5	21-07-2021 17:46:29	B789	D	73,1	76,7	85,7
5	21-07-2021 18:06:46	B788	D	71,9	76,0	85,5
5	21-07-2021 18:20:26	B788	D	72,1	76,3	85,1
5	22-07-2021 08:34:53	B38M	D	73,0	75,9	86,0
5	22-07-2021 09:56:57	B789	D	73,4	77,4	86,4
5	22-07-2021 10:28:34	B38M	D	72,3	74,9	84,8
5	22-07-2021 11:06:14	B788	D	71,3	75,0	84,8
5	22-07-2021 12:56:54	B788	D	74,4	78,0	88,2
5	22-07-2021 14:52:28	B788	D	70,7	72,9	84,1
5	22-07-2021 17:21:30	B789	D	73,2	76,9	85,9
5	22-07-2021 17:56:40	B789	D	72,8	76,9	85,8
5	22-07-2021 18:40:47	B789	D	72,4	76,1	85,4
5	23-07-2021 09:22:28	E195	D	74,2	77,9	87,8
5	23-07-2021 09:34:40	B738	D	74,7	78,5	88,2
5	23-07-2021 10:36:34	E170	D	76,5	83,6	91,4
5	23-07-2021 11:52:54	B738	D	74,9	78,8	88,9
5	23-07-2021 12:21:12	B788	D	72,3	75,3	84,6
5	23-07-2021 13:00:46	B788	D	72,4	74,9	84,7
5	23-07-2021 13:30:37	B738	D	74,2	78,0	87,4
5	23-07-2021 14:43:54	B38M	D	72,7	75,3	85,5
5	23-07-2021 15:54:09	B789	D	73,7	76,7	86,5
5	23-07-2021 17:12:50	B788	D	72,9	76,5	85,9
5	23-07-2021 17:26:40	B789	D	75,2	79,6	88,2
5	23-07-2021 17:57:52	B789	D	73,2	76,9	86,0
5	23-07-2021 18:33:00	B789	D	73,5	76,9	85,8
5	24-07-2021 10:21:33	B788	D	72,7	76,9	86,3
5	24-07-2021 10:58:48	B788	D	71,9	75,9	85,1
5	24-07-2021 11:01:52	B738	D	75,0	80,2	88,7
5	24-07-2021 13:12:28	A332	D	76,2	80,9	91,1
5	24-07-2021 15:27:32	B788	D	72,1	75,4	84,9
5	24-07-2021 16:12:08	B788	D	72,7	76,1	85,0
5	24-07-2021 17:26:15	B789	D	72,9	77,0	85,9
5	24-07-2021 17:31:27	B789	D	72,2	75,9	85,0
5	24-07-2021 17:49:11	B789	D	73,5	77,3	85,5
5	26-07-2021 12:09:06	E195	A	71,0	72,8	80,1
5	26-07-2021 16:13:56	A320	A	69,7	72,9	83,0
5	26-07-2021 16:20:15	B738	D	74,5	78,3	88,5
5	26-07-2021 21:27:09	E195	A	78,2	85,8	93,3
5	27-07-2021 09:55:40	B789	D	75,9	80,3	89,1
5	27-07-2021 10:23:56	B738	D	76,4	80,4	89,6
5	27-07-2021 10:39:01	B788	D	69,1	71,6	83,0
5	27-07-2021 11:12:55	B788	D	72,8	75,1	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	27-07-2021 11:50:51	B738	D	72,9	76,7	86,1
5	27-07-2021 12:32:21	B788	D	72,8	75,2	84,9
5	27-07-2021 13:07:29	B788	D	72,3	75,9	85,6
5	27-07-2021 15:18:05	B788	D	71,6	74,9	84,1
5	27-07-2021 17:10:18	B789	D	73,1	77,0	85,9
5	27-07-2021 17:31:38	B789	D	71,7	74,9	84,3
5	27-07-2021 17:37:26	B789	D	73,8	77,0	85,3
5	27-07-2021 18:54:35	B788	D	72,0	74,9	84,3
5	28-07-2021 09:16:15	B350	A	72,6	75,3	82,1
5	28-07-2021 21:44:00	B734	D	71,5	75,2	85,1
5	29-07-2021 10:37:33	B38M	D	72,2	74,3	84,5
5	29-07-2021 11:10:22	B788	D	72,0	74,3	84,0
5	29-07-2021 11:21:52	B788	D	74,8	78,5	88,2
5	29-07-2021 13:08:39	B788	D	71,1	74,5	84,3
5	29-07-2021 13:12:10	B789	D	72,7	76,4	85,3
5	29-07-2021 14:55:47	A321	A	70,6	72,1	81,4
5	29-07-2021 17:10:32	B789	D	72,2	76,6	85,7
5	29-07-2021 17:51:39	B788	D	71,2	74,2	84,0
5	29-07-2021 18:48:24	B789	D	72,7	76,2	85,5
5	29-07-2021 21:37:06	A21N	D	71,7	74,3	83,5
5	30-07-2021 09:23:04	A332	D	74,5	79,3	90,0
5	30-07-2021 09:27:48	B788	D	72,5	75,8	85,7
5	30-07-2021 12:08:13	B789	D	72,8	77,3	86,6
5	30-07-2021 13:30:21	B788	D	71,6	76,4	85,4
5	30-07-2021 14:58:31	B38M	D	72,7	75,9	85,3
5	30-07-2021 16:26:59	B788	D	77,6	86,3	96,2
5	30-07-2021 17:19:50	B788	D	72,2	75,3	84,5
5	30-07-2021 17:27:14	B789	D	72,7	76,1	85,3
5	30-07-2021 17:47:11	B789	D	72,8	75,8	85,1
5	30-07-2021 18:19:12	B788	D	71,9	76,1	85,3
5	31-07-2021 08:11:49	B738	D	75,2	79,0	87,5
5	31-07-2021 09:12:16	B38M	D	74,2	77,1	85,9
5	31-07-2021 16:11:34	B788	D	71,4	74,8	84,6
5	31-07-2021 16:25:09	B789	D	72,9	76,5	85,4
5	31-07-2021 17:10:46	B789	D	74,3	77,7	87,1
5	31-07-2021 17:19:04	B789	D	73,0	76,4	85,8
5	31-07-2021 17:54:54	B788	D	72,9	75,5	84,9
5	31-07-2021 18:54:25	B738	D	75,6	80,3	89,0
5	31-07-2021 19:06:55	B788	D	72,4	74,8	84,1
5	31-07-2021 20:08:35	B38M	D	72,7	75,8	85,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	02-07-2021 23:30:18	B788	D	70,1	74,3	84,7
5	02-07-2021 23:35:56	B38M	D	68,9	73,3	83,1
5	02-07-2021 23:38:20	B738	D	71,2	75,4	86,3
5	04-07-2021 05:31:10	B738	A	68,5	70,8	81,3
5	04-07-2021 05:33:12	B738	A	68,8	72,1	82,1
5	04-07-2021 05:35:10	B738	A	68,9	71,3	81,4
5	10-07-2021 23:13:22	E195	D	73,7	80,1	88,8
5	12-07-2021 00:28:42	B788	D	70,3	74,4	84,1
5	12-07-2021 23:05:49	DH8D	D	65,7	68,3	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	13-07-2021 05:42:44	B788	A	72,9	78,3	89,1
5	14-07-2021 22:43:21	E75S	A	64,7	66,3	73,7
5	14-07-2021 23:40:37	E190	D	63,6	66,2	73,2
5	14-07-2021 23:41:57	E195	D	65,8	70,1	83,1
5	15-07-2021 05:57:04	B738	D	63,3	64,9	74,1
5	16-07-2021 22:05:32	B762	D	63,3	65,1	76,3
5	19-07-2021 00:18:54	B789	D	71,0	74,7	85,0
5	19-07-2021 23:01:28	DH8D	D	65,8	68,1	76,6
5	26-07-2021 22:54:03	A319	A	63,4	65,9	74,5
5	28-07-2021 22:21:41	A332	D	73,3	77,2	84,8
5	28-07-2021 22:56:27	E170	D	66,9	70,8	81,5
5	28-07-2021 23:01:59	B738	D	74,6	80,4	92,1
5	28-07-2021 23:05:09	E75S	D	63,3	65,7	76,7
5	28-07-2021 23:15:21	E75S	D	64,7	67,0	81,0
5	28-07-2021 23:22:29	E195	D	62,9	64,1	73,7
5	29-07-2021 23:12:58	E195	D	64,8	68,5	76,9
5	30-07-2021 23:18:20	DH8D	D	67,8	73,2	78,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,9	13,5	21,9
Wilgotność względna [%]	100	40	74
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1008,6	993,7	1001,2

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

EPWA WARSZAWA

ROK: 2021, Lipiec

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,0%
06-10	9,9%
01-05	88,6%

CISZE: 1,5%
 ZMIENNY: 6,9%
 SR. PRĘDK. = 3,3 m/s
 ODCH. STD. = 1,5 m/s
 MAX. PRĘDK. = 17 m/s
 KIER. PRZEW. = 300°

