

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2021

koniec: 31 - 05 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. W. K. Roentgena 5

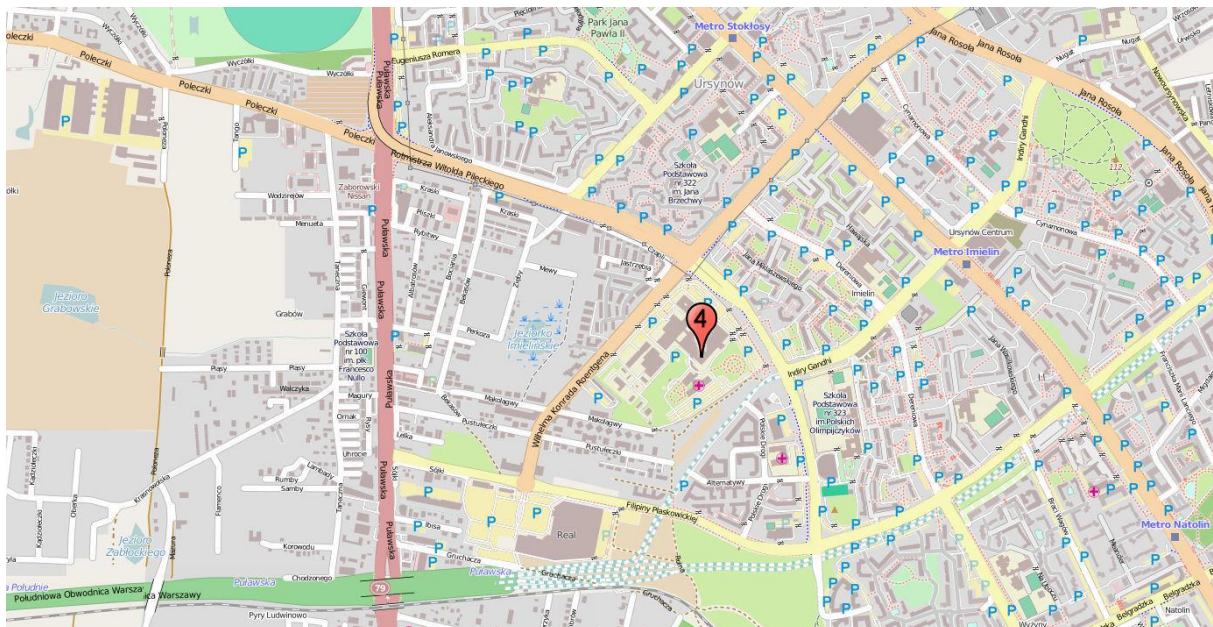
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2"

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.3-M24-4180-298/15 z dnia 17.11.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	47,7	0,0
3	47,7	0,0
4	0,0	0,0
5	33,7	0,0
6	0,0	0,0
7	0,0	0,0
8	43,3	0,0
9	0,0	39,9
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	0,0	0,0
17	39,5	0,0
18	0,0	0,0
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	33,8	0,0
25	0,0	0,0
26	56,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0
31	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
4	02-05-2021 20:51:29	E170	A	83,1	89,4	102,7
4	02-05-2021 20:56:13	E190	A	76,7	82,9	92,2
4	02-05-2021 21:01:51	E75S	A	76,2	82,0	94,2
4	02-05-2021 21:07:34	E170	A	77,6	82,9	95,0
4	02-05-2021 21:10:00	E195	A	77,7	84,0	97,2
4	02-05-2021 21:17:58	E75S	A	82,1	87,9	101,6
4	02-05-2021 21:25:35	E75S	A	77,8	82,8	97,4
4	02-05-2021 21:30:02	E75S	A	78,7	82,3	95,8
4	02-05-2021 21:33:10	E170	A	76,5	83,4	96,0
4	02-05-2021 21:38:13	B38M	A	75,4	81,3	93,0
4	02-05-2021 21:41:42	E75S	A	71,4	76,3	87,4
4	02-05-2021 21:55:11	E190	A	77,0	81,6	91,9
4	02-05-2021 21:58:36	B38M	A	73,2	80,5	92,7
4	03-05-2021 12:15:13	E170	A	71,2	77,6	91,9
4	03-05-2021 12:41:26	E170	A	71,4	78,9	91,5
4	03-05-2021 13:27:57	DH8D	A	72,3	76,1	84,9
4	03-05-2021 18:21:52	DH8D	A	69,9	72,2	82,4
4	05-05-2021 20:22:06	B350	P	70,8	73,4	81,3
4	06-05-2021 10:26:12	DH8D	D	69,2	72,3	84,0
4	08-05-2021 11:08:28	GLEX	A	70,2	73,2	82,5
4	08-05-2021 13:27:55	DH8D	A	71,6	76,5	86,5
4	09-05-2021 11:23:09	CL35	P	70,1	72,9	84,5
4	11-05-2021 14:17:28	HDJT	D	67,7	69,1	78,9
4	12-05-2021 17:43:05	E190	D	68,8	71,0	83,5
4	12-05-2021 17:57:17	C56X	D	71,2	76,6	89,4
4	16-05-2021 14:19:10	B38M	A	72,9	79,3	93,5
4	17-05-2021 06:24:07	E75S	A	68,7	69,9	79,5
4	17-05-2021 06:31:22	B738	A	73,1	76,0	84,8
4	17-05-2021 14:24:31	GLEX	D	68,0	69,5	78,4
4	24-05-2021 12:10:11	E75S	A	71,6	73,1	82,7
4	26-05-2021 06:26:44	B734	A	78,1	83,8	90,9
4	26-05-2021 06:56:51	B738	A	77,0	81,7	89,6
4	26-05-2021 07:29:00	AT72	A	72,4	78,5	88,1
4	26-05-2021 07:31:52	B789	A	75,1	81,2	90,8
4	26-05-2021 07:43:43	E195	A	76,2	81,6	89,0
4	26-05-2021 07:54:04	E170	A	74,3	78,2	86,8
4	26-05-2021 09:08:22	E195	A	76,0	80,0	88,1
4	26-05-2021 09:32:58	DH8D	A	73,3	77,4	91,1
4	26-05-2021 10:01:32	DH8D	A	69,8	75,3	88,0
4	26-05-2021 10:20:33	B788	A	74,9	81,3	90,1
4	26-05-2021 10:39:01	A21N	A	73,5	76,6	85,5
4	26-05-2021 10:42:12	C25A	A	74,2	77,9	94,8
4	26-05-2021 11:20:57	E295	A	73,4	79,3	88,7
4	26-05-2021 11:52:46	B77W	A	76,9	83,6	92,8
4	26-05-2021 11:56:02	E190	A	73,4	79,3	90,2
4	26-05-2021 12:18:56	B738	A	73,8	83,0	94,4
4	26-05-2021 12:25:45	E195	A	73,1	79,1	93,8
4	26-05-2021 12:50:22	B788	A	73,3	82,0	93,5
4	26-05-2021 13:04:42	G280	A	71,3	75,8	88,5
4	26-05-2021 13:08:15	PC12	A	71,7	77,0	90,2

4	26-05-2021 13:14:25	E170	A	74,3	79,4	95,1
4	26-05-2021 13:16:25	E75S	A	74,9	81,3	95,7
4	26-05-2021 13:24:27	E190	A	74,8	80,4	88,2
4	26-05-2021 13:26:49	E195	A	75,8	81,0	88,3
4	26-05-2021 13:29:31	E75S	A	73,3	80,5	94,1
4	26-05-2021 13:33:29	DH8D	A	73,2	78,7	94,0
4	26-05-2021 13:39:02	E195	A	74,7	78,4	87,3
4	26-05-2021 13:41:12	A319	A	74,5	78,2	87,5
4	26-05-2021 13:43:29	DH8D	A	74,9	83,0	90,7
4	26-05-2021 13:44:45	B789	A	72,8	80,8	93,6
4	26-05-2021 13:55:10	E75S	A	76,2	81,3	95,0
4	26-05-2021 14:01:07	E195	A	73,9	80,1	94,6
4	26-05-2021 14:14:24	B38M	A	74,8	80,3	92,2
4	26-05-2021 14:15:24	B38M	A	73,8	80,1	94,4
4	26-05-2021 14:18:10	E75S	A	70,4	77,1	88,3
4	26-05-2021 14:28:09	E190	A	73,9	80,4	87,7
4	26-05-2021 14:30:03	E195	A	76,1	80,2	88,1
4	26-05-2021 14:49:23	H25B	A	72,4	75,5	82,8
4	26-05-2021 14:51:36	E195	A	74,3	77,6	86,1
4	26-05-2021 14:53:45	E195	A	74,6	79,0	87,1
4	26-05-2021 14:55:46	E75S	A	72,4	78,9	88,2
4	26-05-2021 14:58:08	E75S	A	74,2	79,1	86,6
4	26-05-2021 15:25:06	E195	A	72,6	78,4	93,0
4	26-05-2021 16:12:36	CL35	A	71,9	75,0	82,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
4	10-05-2021 05:41:02	PC12	D	65,5	68,1	75,5
4	10-05-2021 05:44:01	GLF5	D	69,2	74,5	83,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrzego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	26,8	0,4	13,0
Wilgotność względna [%]	100	30	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,7	984,4	998,6

Miesięczna róża wiatrów

