

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNIKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2021

koniec: 30-04-2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

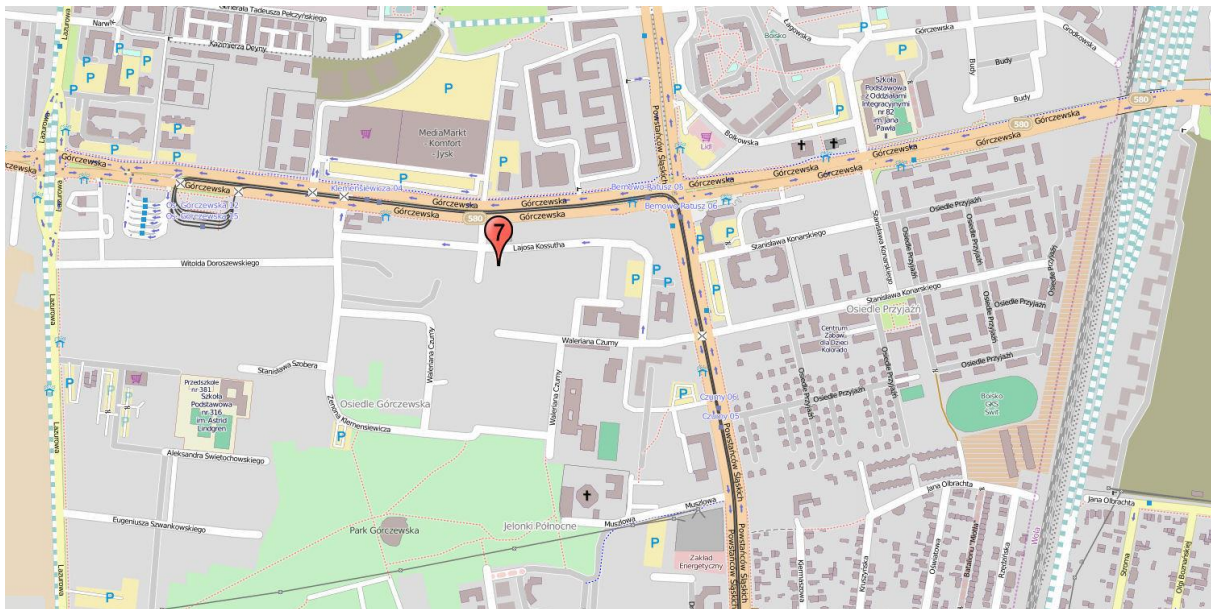
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomych substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ W dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ W dB
1	35,1	0,0
2	38,1	0,0
3	35,2	35,2
4	38,5	0,0
5	35,2	0,0
6	32,2	0,0
7	35,3	36,0
8	35,2	0,0
9	39,8	0,0
10	32,2	38,1
11	0,0	0,0
12	0,0	36,0
13	37,0	0,0
14	37,0	0,0
15	32,0	0,0
16	32,3	35,3
17	32,2	35,2
18	39,1	39,0
19	40,6	0,0
20	37,4	0,0
21	38,2	35,2
22	38,2	0,0
23	0,0	35,3
24	38,2	40,0
25	34,1	40,9
26	43,3	39,7
27	43,6	35,0
28	51,5	46,5
29	52,5	42,0
30	35,2	35,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
7	01-04-2021 10:23:09	B738	D	68,9	70,4	79,4
7	01-04-2021 20:41:10	B789	D	67,0	68,2	77,4
7	02-04-2021 09:35:09	E170	D	69,8	71,0	80,2
7	02-04-2021 15:14:59	B77W	D	68,6	71,4	80,4
7	02-04-2021 20:02:52	A332	D	68,0	70,2	81,7
7	03-04-2021 08:13:47	B789	D	70,3	71,8	81,1
7	03-04-2021 11:32:22	B789	D	70,4	72,9	81,8
7	04-04-2021 12:39:54	B789	D	70,5	71,5	80,0
7	04-04-2021 18:16:40	E190	D	66,5	67,9	75,6
7	04-04-2021 19:58:40	B789	D	66,8	67,7	77,2
7	04-04-2021 21:52:00	B77W	D	67,6	70,5	80,6
7	05-04-2021 10:15:37	B789	D	69,3	71,2	78,3
7	05-04-2021 15:10:03	E190	D	68,1	69,7	80,1
7	05-04-2021 17:26:33	B789	D	67,4	70,6	79,8
7	05-04-2021 18:50:49	A320	D	70,2	72,6	79,2
7	05-04-2021 20:29:32	E75S	D	68,4	71,8	79,5
7	06-04-2021 20:36:39	B789	D	69,0	71,3	80,8
7	07-04-2021 12:28:45	B738	D	70,2	73,0	81,3
7	07-04-2021 17:17:21	B788	D	69,0	71,0	79,8
7	07-04-2021 18:12:26	B788	D	71,9	76,1	85,1
7	08-04-2021 09:45:41	B789	D	69,0	69,9	78,5
7	08-04-2021 15:18:04	B738	D	68,3	71,1	79,5
7	08-04-2021 20:24:10	B789	D	67,4	69,2	79,7
7	09-04-2021 12:04:14	B77W	A	73,3	77,2	86,7
7	10-04-2021 21:05:55	B789	D	67,1	68,2	77,9
7	13-04-2021 09:49:44	B789	D	70,3	73,0	82,1
7	13-04-2021 09:52:45	B789	D	68,1	69,4	77,7
7	13-04-2021 20:28:51	B789	D	66,0	66,8	75,6
7	14-04-2021 17:37:19	B788	D	69,6	71,4	79,2
7	14-04-2021 17:58:41	B789	D	70,7	73,1	82,5
7	14-04-2021 19:08:13	B789	D	67,0	70,2	81,3
7	15-04-2021 08:02:44	E75S	D	67,8	69,6	77,8
7	15-04-2021 09:36:37	B738	D	69,1	70,5	79,9
7	16-04-2021 13:22:38	B788	D	68,3	68,8	78,3
7	17-04-2021 20:43:09	B789	D	68,7	69,3	79,8
7	18-04-2021 10:25:44	A124	D	81,4	87,7	97,0
7	19-04-2021 07:10:37	B734	D	68,9	69,7	79,7
7	19-04-2021 08:16:23	B789	D	68,2	69,9	80,5
7	19-04-2021 11:25:01	A124	D	72,3	75,7	86,7
7	20-04-2021 09:51:00	B789	D	67,6	69,0	78,4
7	20-04-2021 10:02:37	B788	D	67,7	69,7	78,1
7	20-04-2021 21:48:33	B734	D	69,8	72,4	82,6
7	21-04-2021 07:14:31	B734	D	69,8	73,2	85,9
7	21-04-2021 15:32:20	B788	D	69,0	72,4	83,9
7	21-04-2021 16:46:34	B789	D	69,6	71,8	80,4
7	21-04-2021 17:29:40	B788	D	70,3	74,8	81,8
7	22-04-2021 09:51:12	B789	D	67,8	69,2	79,6
7	22-04-2021 11:19:01	B789	D	67,9	69,9	77,9
7	22-04-2021 15:28:15	B733	D	72,3	76,6	85,1
7	22-04-2021 20:31:34	B789	D	67,8	70,2	80,1
7	22-04-2021 21:38:15	B789	D	69,0	71,4	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
7	24-04-2021 07:41:58	B738	D	68,6	70,4	80,0
7	24-04-2021 09:43:03	B789	D	68,9	70,4	79,3
7	24-04-2021 09:48:04	B789	D	69,9	72,1	79,4
7	24-04-2021 15:59:41	B788	D	69,9	72,9	80,3
7	25-04-2021 17:02:40	B788	D	70,0	71,0	80,0
7	25-04-2021 20:29:21	E170	D	67,8	69,8	78,2
7	26-04-2021 08:40:16	C295	D	67,9	69,8	79,7
7	26-04-2021 10:32:36	E195	D	67,8	68,8	77,4
7	26-04-2021 11:12:32	B789	D	67,9	69,6	78,4
7	26-04-2021 12:47:11	A320	D	69,7	71,8	78,7
7	26-04-2021 13:06:48	AT75	D	68,2	70,9	79,0
7	26-04-2021 13:09:15	E170	D	69,2	71,9	86,5
7	26-04-2021 13:18:24	CRJ9	D	68,9	71,4	81,4
7	26-04-2021 14:51:56	E190	D	69,3	72,8	81,1
7	26-04-2021 14:57:25	E75S	D	71,0	73,9	80,6
7	26-04-2021 15:22:23	E75S	D	68,6	69,8	77,7
7	26-04-2021 15:28:11	E75S	D	68,7	71,1	78,7
7	26-04-2021 15:30:25	E195	D	70,4	72,0	79,4
7	26-04-2021 15:39:21	B38M	D	69,1	73,0	82,9
7	26-04-2021 15:43:22	DH8D	D	71,7	78,9	90,0
7	26-04-2021 15:49:22	B738	D	70,1	74,2	86,1
7	26-04-2021 17:03:05	B789	D	67,3	68,8	77,8
7	27-04-2021 06:26:07	B738	D	69,4	70,6	80,2
7	27-04-2021 07:59:15	E190	D	68,7	69,5	78,2
7	27-04-2021 15:04:21	B733	D	71,7	74,4	84,0
7	27-04-2021 15:16:50	E190	D	70,3	72,8	84,1
7	27-04-2021 15:41:16	DH8D	D	70,4	74,3	84,6
7	27-04-2021 20:30:18	B789	D	67,0	67,6	78,2
7	27-04-2021 20:34:38	E170	D	67,0	67,8	77,4
7	27-04-2021 21:08:28	B763	D	67,2	68,0	77,2
7	27-04-2021 21:16:26	A21N	D	70,4	72,8	81,2
7	27-04-2021 21:47:35	B734	D	67,0	68,2	76,0
7	28-04-2021 06:10:03	A21N	A	72,2	75,3	83,6
7	28-04-2021 06:22:35	B734	A	73,6	75,7	84,4
7	28-04-2021 07:07:00	B789	A	71,5	75,3	84,3
7	28-04-2021 07:14:54	AT72	A	71,5	75,7	83,8
7	28-04-2021 07:54:51	E75S	A	71,3	73,2	81,7
7	28-04-2021 08:49:25	E170	A	69,8	72,4	79,3
7	28-04-2021 08:52:34	E170	A	70,0	72,2	81,2
7	28-04-2021 09:17:03	A319	A	71,8	73,7	81,8
7	28-04-2021 09:56:32	DH8D	A	70,5	71,8	79,6
7	28-04-2021 11:04:59	B38M	A	70,8	73,0	81,6
7	28-04-2021 11:18:40	B738	A	71,3	75,6	82,4
7	28-04-2021 11:21:38	E295	A	71,0	73,8	81,0
7	28-04-2021 12:09:13	B77W	A	74,0	78,6	87,6
7	28-04-2021 12:47:43	DH8D	A	70,0	73,5	83,2
7	28-04-2021 13:11:25	B38M	A	69,9	71,6	80,3
7	28-04-2021 13:13:43	B789	A	71,6	74,4	84,6
7	28-04-2021 13:17:23	B788	A	71,3	74,2	83,4
7	28-04-2021 13:19:52	E190	A	71,4	73,3	82,6
7	28-04-2021 13:22:20	E190	A	71,3	73,8	82,4
7	28-04-2021 13:27:13	B38M	A	71,3	73,9	83,0
7	28-04-2021 13:29:42	A319	A	69,9	71,8	79,9
7	28-04-2021 13:33:50	E75S	A	70,0	71,4	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
7	28-04-2021 13:38:35	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
7	28-04-2021 13:41:01	DH8D	A	69,7	71,1	79,2
7	28-04-2021 13:46:44	E170	A	69,8	72,4	81,3
7	28-04-2021 14:08:48	B733	A	72,0	74,9	82,0
7	28-04-2021 14:14:10	B738	A	72,6	77,1	83,8
7	28-04-2021 14:19:16	E170	A	69,0	70,4	78,0
7	28-04-2021 14:21:54	B738	A	72,0	74,7	82,4
7	28-04-2021 14:25:31	B738	A	70,4	73,3	81,9
7	28-04-2021 14:32:07	B738	A	70,1	72,3	81,8
7	28-04-2021 14:35:50	E75S	A	69,7	71,3	80,5
7	28-04-2021 14:54:15	E170	A	69,9	72,3	80,7
7	28-04-2021 14:57:02	E75S	A	71,4	74,0	81,4
7	28-04-2021 15:02:41	E75S	A	69,6	71,7	81,3
7	28-04-2021 15:06:15	B738	A	70,7	72,4	80,3
7	28-04-2021 15:40:39	B738	A	69,7	72,6	79,7
7	28-04-2021 17:47:15	A21N	A	70,0	71,8	80,0
7	28-04-2021 18:45:20	E170	A	68,6	71,6	79,1
7	28-04-2021 20:14:19	B734	A	71,1	74,0	83,6
7	28-04-2021 20:28:26	B734	A	72,7	75,3	85,0
7	28-04-2021 20:39:15	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
7	28-04-2021 20:52:56	E195	A	69,8	72,5	80,6
7	28-04-2021 20:58:31	E195	A	71,2	75,0	83,0
7	28-04-2021 21:01:39	E170	A	68,2	69,8	78,2
7	28-04-2021 21:05:26	E170	A	67,7	69,2	77,7
7	28-04-2021 21:08:45	E170	A	67,5	68,8	76,6
7	28-04-2021 21:10:53	E195	A	69,2	71,0	80,0
7	28-04-2021 21:28:19	B38M	A	68,3	70,3	79,4
7	28-04-2021 21:33:50	E190	A	70,2	72,1	81,3
7	28-04-2021 21:47:15	B38M	A	68,5	71,4	81,3
7	28-04-2021 21:53:22	E75L	A	67,9	69,7	78,7
7	29-04-2021 06:07:21	DH8D	A	70,3	72,5	79,9
7	29-04-2021 06:10:52	E170	A	69,2	70,9	80,0
7	29-04-2021 06:18:03	E190	A	70,2	72,2	81,0
7	29-04-2021 06:22:09	DH8D	A	71,5	73,8	81,9
7	29-04-2021 06:26:38	B734	A	73,0	75,4	84,8
7	29-04-2021 07:00:36	B738	A	71,8	74,5	84,1
7	29-04-2021 07:12:59	AT72	A	71,3	75,1	84,0
7	29-04-2021 07:26:48	B734	D	69,4	72,1	83,7
7	29-04-2021 08:05:52	B738	A	71,4	75,4	84,2
7	29-04-2021 09:09:41	PC12	A	68,9	70,6	78,9
7	29-04-2021 09:28:07	B788	A	71,9	75,2	84,9
7	29-04-2021 11:09:55	E170	A	69,1	71,1	80,9
7	29-04-2021 11:14:57	A320	A	72,0	75,1	83,2
7	29-04-2021 11:30:56	E170	A	71,3	73,7	82,1
7	29-04-2021 11:36:00	SU95	A	71,6	74,4	84,6
7	29-04-2021 11:40:22	E170	A	70,3	71,7	80,3
7	29-04-2021 11:43:23	E195	A	70,7	73,2	83,0
7	29-04-2021 11:46:28	E295	A	71,6	73,9	82,7
7	29-04-2021 11:49:25	E75S	A	70,6	72,2	80,1
7	29-04-2021 11:55:57	B38M	A	71,4	75,2	81,8
7	29-04-2021 11:59:09	E195	A	71,5	74,9	83,0
7	29-04-2021 12:06:58	CRJ9	A	69,6	71,5	80,0
7	29-04-2021 12:22:56	E190	A	70,6	72,6	81,0
7	29-04-2021 12:25:07	E170	A	69,6	71,3	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
7	29-04-2021 12:28:09	E75S	A	69,2	72,1	79,6
7	29-04-2021 12:32:37	E195	A	71,0	74,0	83,3
7	29-04-2021 12:36:04	DH8D	A	69,7	71,4	79,7
7	29-04-2021 12:38:30	E170	A	70,4	72,3	80,4
7	29-04-2021 12:41:42	B789	A	71,3	74,0	84,0
7	29-04-2021 12:44:09	E170	A	70,8	72,9	79,8
7	29-04-2021 12:47:40	E75S	A	70,2	72,1	80,9
7	29-04-2021 13:06:21	E190	A	71,9	74,6	82,7
7	29-04-2021 13:22:01	DH8D	A	70,2	73,0	82,0
7	29-04-2021 13:24:17	E190	A	70,6	73,3	82,1
7	29-04-2021 13:42:02	A319	A	72,1	75,3	83,2
7	29-04-2021 13:46:37	B788	A	71,0	74,0	84,2
7	29-04-2021 14:03:20	B738	A	70,5	72,9	81,3
7	29-04-2021 14:09:31	B788	A	71,0	73,8	82,7
7	29-04-2021 14:37:28	B789	A	72,0	75,1	84,6
7	29-04-2021 15:27:53	B738	A	72,2	75,1	84,0
7	29-04-2021 15:43:06	E195	A	70,6	73,7	82,0
7	29-04-2021 16:08:44	A21N	A	71,2	73,6	82,7
7	29-04-2021 16:21:49	B738	A	72,3	76,2	83,7
7	29-04-2021 17:18:33	B789	A	70,8	73,6	83,1
7	29-04-2021 17:36:25	A20N	A	71,3	73,2	81,7
7	29-04-2021 18:19:50	DH8D	A	68,5	71,3	80,0
7	29-04-2021 18:29:00	B38M	A	69,0	71,9	80,2
7	29-04-2021 18:31:55	E195	A	69,7	71,7	81,4
7	29-04-2021 18:34:50	B38M	A	69,4	72,5	81,7
7	29-04-2021 18:41:10	E195	A	69,6	71,5	80,3
7	29-04-2021 18:45:58	E75S	A	68,7	70,8	79,2
7	29-04-2021 18:50:58	E75S	A	69,5	72,0	80,6
7	29-04-2021 18:54:44	E190	A	69,4	72,6	82,2
7	29-04-2021 18:57:43	E195	A	67,8	69,8	79,0
7	29-04-2021 19:00:03	E195	A	69,9	72,8	81,6
7	29-04-2021 19:03:49	AT75	A	68,3	71,1	79,7
7	29-04-2021 19:07:14	GLF6	A	67,2	68,0	76,2
7	29-04-2021 19:10:58	E190	A	69,4	71,3	80,6
7	29-04-2021 19:14:39	B738	A	70,1	72,2	81,2
7	29-04-2021 19:17:07	AT75	A	68,5	70,6	79,3
7	29-04-2021 19:19:22	B77W	A	72,8	77,8	87,1
7	29-04-2021 19:32:09	E195	A	70,2	73,6	82,0
7	29-04-2021 20:37:44	B789	D	68,7	69,9	78,7
7	29-04-2021 20:41:35	E170	D	66,0	67,8	77,5
7	29-04-2021 21:14:14	B763	D	67,0	68,4	78,1
7	29-04-2021 21:32:30	B789	D	66,2	67,2	77,3
7	29-04-2021 21:43:54	B734	D	66,8	67,9	76,8
7	29-04-2021 21:57:12	B77W	D	67,4	69,7	80,2
7	30-04-2021 08:21:47	B738	D	70,3	73,1	83,5
7	30-04-2021 15:34:18	B788	D	68,9	70,8	82,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
7	03-04-2021 22:57:46	B789	D	66,4	68,4	79,4
7	07-04-2021 23:02:44	E170	D	66,9	71,2	80,1
7	07-04-2021 23:05:21	DH8D	D	68,0	75,3	84,4
7	10-04-2021 22:32:02	B738	D	68,0	70,4	80,1
7	10-04-2021 22:53:29	B789	D	68,1	70,5	79,5
7	12-04-2021 22:40:20	E170	D	63,1	64,6	74,6
7	16-04-2021 22:57:05	DH8D	D	65,8	69,2	77,0
7	16-04-2021 23:16:39	B788	D	64,9	67,3	77,7
7	17-04-2021 22:48:53	B789	D	69,2	72,1	81,3
7	18-04-2021 23:15:58	E170	D	69,4	73,5	83,2
7	18-04-2021 23:58:37	E75S	A	67,8	71,1	80,8
7	21-04-2021 23:11:53	B789	D	64,9	66,3	77,4
7	23-04-2021 23:30:11	B788	D	65,4	66,3	76,9
7	24-04-2021 22:45:43	B788	D	65,1	66,4	77,6
7	24-04-2021 22:51:31	B789	D	66,7	69,6	81,5
7	25-04-2021 05:57:39	B738	D	64,2	67,1	77,3
7	25-04-2021 22:00:26	B77W	D	66,9	70,0	80,1
7	25-04-2021 22:05:02	E195	D	65,2	66,9	77,3
7	25-04-2021 23:01:50	E190	D	65,7	67,6	77,2
7	25-04-2021 23:03:43	E75S	D	64,8	66,1	75,9
7	25-04-2021 23:05:45	E170	D	63,6	64,1	74,0
7	26-04-2021 22:00:50	B752	D	64,9	66,5	77,5
7	26-04-2021 22:50:26	E170	D	64,4	65,7	75,9
7	26-04-2021 23:00:34	B738	D	66,4	68,2	77,9
7	27-04-2021 22:00:01	B752	D	64,2	65,8	77,0
7	27-04-2021 23:03:25	E75S	D	63,8	64,9	73,3
7	28-04-2021 22:13:18	A319	A	70,2	74,2	82,7
7	28-04-2021 22:25:23	E190	A	69,5	74,1	82,5
7	28-04-2021 22:43:39	A21N	A	67,3	70,9	80,3
7	29-04-2021 05:13:16	ATP	A	70,2	75,0	84,1
7	29-04-2021 05:37:15	B763	A	70,4	76,0	85,7
7	29-04-2021 05:40:33	B752	A	63,0	65,3	77,6
7	29-04-2021 05:57:24	E75S	A	68,0	72,3	82,0
7	29-04-2021 22:00:51	B752	D	65,4	68,4	78,8
7	29-04-2021 22:44:09	B738	D	65,3	68,0	77,1
7	29-04-2021 23:05:01	B738	D	64,6	66,5	76,1
7	29-04-2021 23:14:53	B788	D	64,7	65,6	77,1
7	29-04-2021 23:17:23	E190	D	67,1	70,0	78,5
7	30-04-2021 23:13:21	B788	D	64,3	65,8	77,1



## LEGENDA

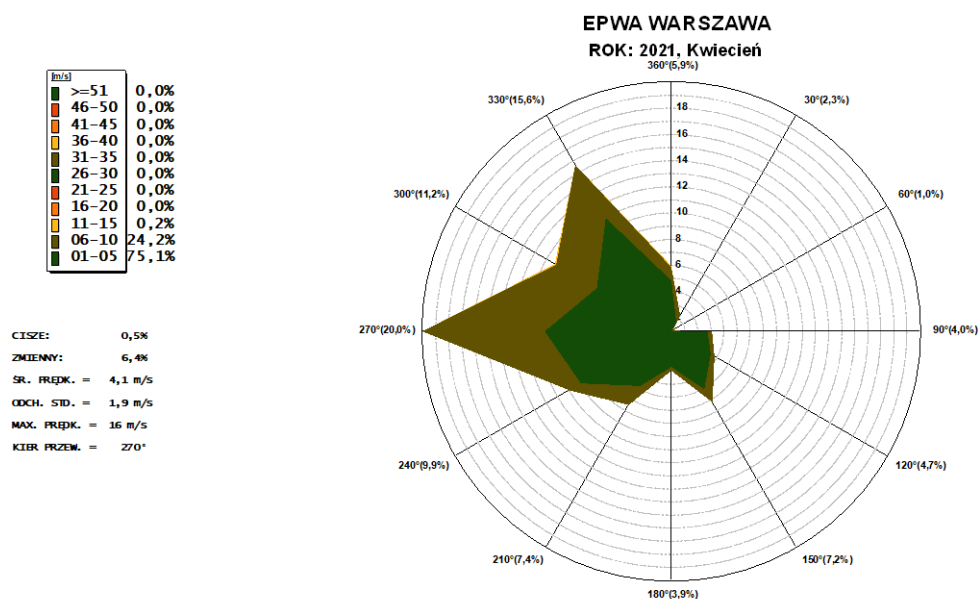
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,1	-1,9	7,1
Wilgotność względna [%]	100	24	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,0	981,6	1002,2

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).