

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2021

koniec: 30 - 04 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresiñowa 98

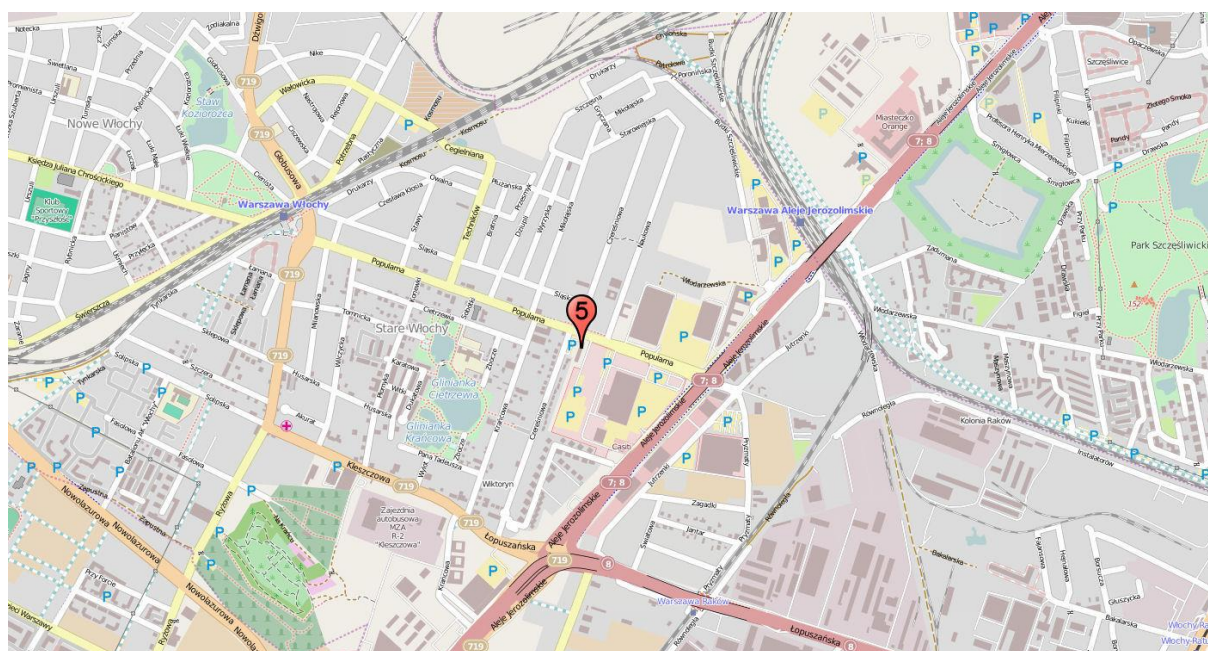
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} W dB	Pora nocy L_{AeqN} W dB
1	46,1	0,0
2	47,6	38,9
3	45,8	41,5
4	47,7	0,0
5	44,8	0,0
6	43,2	0,0
7	47,3	41,5
8	44,7	0,0
9	42,4	0,0
10	38,5	45,6
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	44,1	0,0
14	47,4	0,0
15	47,4	0,0
16	45,3	42,2
17	44,7	41,5
18	49,5	38,3
19	47,7	0,0
20	43,7	0,0
21	46,1	41,5
22	44,8	0,0
23	43,7	42,2
24	46,1	47,2
25	48,6	49,1
26	55,9	47,1
27	55,0	42,6
28	52,9	48,3
29	54,4	49,7
30	46,8	42,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-04-2021 09:43:12	B789	D	72,5	75,7	85,3
5	01-04-2021 10:22:20	B738	D	74,5	79,0	88,3
5	01-04-2021 11:29:21	E295	A	68,3	69,0	78,7
5	01-04-2021 12:12:38	B789	D	71,9	75,4	85,7
5	01-04-2021 15:48:18	B738	A	70,5	73,8	82,2
5	01-04-2021 16:31:08	B38M	D	70,2	73,1	81,6
5	01-04-2021 20:40:19	B789	D	72,0	76,0	86,3
5	01-04-2021 21:40:25	B789	D	73,2	77,9	87,4
5	02-04-2021 13:06:14	A21N	D	69,2	71,0	78,2
5	02-04-2021 15:14:09	B77W	D	74,1	78,6	89,0
5	02-04-2021 15:26:59	B788	D	70,6	74,0	84,6
5	02-04-2021 16:35:46	E75S	D	71,5	73,9	81,0
5	02-04-2021 16:56:03	B789	D	72,5	76,1	85,6
5	02-04-2021 17:02:47	B788	D	71,9	75,5	85,2
5	02-04-2021 20:01:59	A332	D	75,4	79,7	90,4
5	03-04-2021 08:13:05	B789	D	74,0	77,7	87,0
5	03-04-2021 09:31:26	B789	D	72,3	76,2	86,6
5	03-04-2021 11:31:45	B789	D	73,9	77,8	86,5
5	03-04-2021 16:04:01	B788	D	71,7	75,1	84,5
5	03-04-2021 20:32:27	B788	D	69,7	73,1	83,5
5	04-04-2021 12:39:13	B789	D	73,9	77,0	86,5
5	04-04-2021 16:45:09	B789	D	72,2	74,6	84,2
5	04-04-2021 17:10:17	B788	D	70,9	73,3	84,1
5	04-04-2021 17:38:18	B788	D	72,7	75,4	84,8
5	04-04-2021 18:15:57	E190	D	73,8	77,1	85,9
5	04-04-2021 19:58:00	B789	D	72,8	75,7	85,1
5	04-04-2021 21:51:11	B77W	D	74,4	78,4	88,8
5	05-04-2021 10:14:58	B789	D	73,2	76,0	85,0
5	05-04-2021 15:55:07	B789	D	72,2	75,1	85,4
5	05-04-2021 16:43:25	B788	D	71,1	74,5	85,7
5	05-04-2021 16:45:38	E75S	D	68,6	72,5	80,4
5	05-04-2021 17:25:46	B789	D	71,5	74,8	85,3
5	06-04-2021 09:44:51	B789	D	71,1	75,5	85,4
5	06-04-2021 15:34:30	B789	D	72,3	75,2	85,7
5	06-04-2021 20:35:59	B789	D	72,7	75,6	85,0
5	07-04-2021 08:43:10	B738	D	70,4	73,6	84,9
5	07-04-2021 11:02:12	B788	D	73,0	75,7	86,6
5	07-04-2021 15:30:08	B788	D	72,4	75,6	85,8
5	07-04-2021 17:16:23	B788	D	72,4	75,5	86,0
5	07-04-2021 17:35:46	E190	D	71,7	74,6	84,5
5	07-04-2021 17:38:21	B788	D	72,8	76,7	87,6
5	07-04-2021 18:11:43	B788	D	74,4	79,8	89,8
5	08-04-2021 09:44:56	B789	D	72,2	74,7	85,6
5	08-04-2021 10:23:58	B788	D	71,8	74,3	86,2
5	08-04-2021 20:23:17	B789	D	71,0	74,6	85,3
5	08-04-2021 21:25:43	B789	D	71,8	75,9	86,6
5	09-04-2021 07:17:00	B734	D	70,4	73,4	85,8
5	09-04-2021 07:33:40	DH8D	D	66,7	68,4	76,2
5	09-04-2021 12:05:10	B77W	A	74,3	80,0	88,3
5	09-04-2021 13:32:05	DH8D	A	67,0	68,9	76,0
5	09-04-2021 14:18:42	E195	A	66,1	67,6	75,1
5	10-04-2021 21:05:14	B789	D	72,8	76,2	85,3
5	13-04-2021 08:03:25	E75S	D	66,8	67,7	80,3
5	13-04-2021 08:05:11	E170	D	67,1	68,6	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	13-04-2021 09:48:54	B789	D	73,1	76,9	87,7
5	13-04-2021 09:51:59	B789	D	72,1	75,6	85,9
5	13-04-2021 20:28:07	B789	D	73,0	76,0	86,2
5	14-04-2021 07:16:28	B789	D	73,7	77,5	86,4
5	14-04-2021 09:49:36	E195	D	68,4	68,8	77,9
5	14-04-2021 10:53:22	E75S	D	67,4	68,0	76,4
5	14-04-2021 11:07:17	B38M	D	67,5	68,8	76,5
5	14-04-2021 12:58:08	C295	D	68,0	68,9	77,5
5	14-04-2021 14:55:16	E190	D	66,9	67,8	76,0
5	14-04-2021 15:17:51	B733	D	67,3	68,9	81,9
5	14-04-2021 15:44:54	B788	D	72,3	77,0	88,5
5	14-04-2021 16:41:31	DH8D	D	67,1	67,9	79,4
5	14-04-2021 16:48:08	DH8D	D	67,6	69,1	83,4
5	14-04-2021 17:04:20	E195	D	67,9	68,5	76,9
5	14-04-2021 17:06:14	E195	D	68,2	69,2	81,6
5	14-04-2021 17:23:35	B788	D	72,6	76,4	87,8
5	14-04-2021 17:36:11	B788	D	72,4	78,9	89,8
5	14-04-2021 17:57:48	B789	D	73,1	78,9	89,5
5	14-04-2021 19:07:22	B789	D	71,3	74,8	87,1
5	15-04-2021 07:56:57	E75S	D	66,7	67,2	76,2
5	15-04-2021 08:34:10	B738	D	73,0	77,1	87,6
5	15-04-2021 09:35:39	B738	D	74,1	79,4	89,9
5	15-04-2021 09:43:08	B789	D	72,7	76,7	87,3
5	15-04-2021 11:20:23	A21N	D	66,9	67,2	76,4
5	15-04-2021 15:08:35	B789	D	71,7	74,0	84,7
5	15-04-2021 16:03:45	DH8D	D	67,5	68,0	77,0
5	15-04-2021 16:33:24	E195	D	67,5	69,1	77,0
5	15-04-2021 20:25:11	B788	D	73,2	76,4	85,5
5	15-04-2021 21:31:27	B789	D	72,1	75,9	84,6
5	16-04-2021 13:21:48	B788	D	73,4	76,9	87,7
5	16-04-2021 14:53:34	BCS1	D	68,3	69,2	78,7
5	16-04-2021 15:29:49	B789	D	72,1	74,7	85,9
5	16-04-2021 16:05:53	B738	D	67,5	69,1	82,7
5	16-04-2021 16:23:50	DH8D	D	67,8	68,4	76,8
5	16-04-2021 16:34:51	DH8D	D	68,1	69,8	84,6
5	16-04-2021 17:17:57	B788	D	72,0	75,2	86,8
5	16-04-2021 17:28:39	B789	D	73,6	76,9	87,2
5	17-04-2021 08:23:34	B789	D	75,1	79,2	87,4
5	17-04-2021 09:24:57	B789	D	73,7	77,6	86,0
5	17-04-2021 15:54:02	B788	D	73,5	76,3	86,5
5	17-04-2021 20:42:30	B789	D	74,3	77,8	87,1
5	18-04-2021 10:24:59	A124	D	86,6	93,7	102,1
5	18-04-2021 10:47:57	B788	D	72,4	75,9	85,8
5	18-04-2021 17:05:56	B788	D	73,0	77,3	86,4
5	18-04-2021 17:35:02	B788	D	74,3	78,2	87,8
5	18-04-2021 17:58:49	B788	D	72,9	75,7	86,1
5	18-04-2021 19:04:24	B789	D	72,8	76,2	86,0
5	19-04-2021 08:15:44	B789	D	74,6	78,8	87,4
5	19-04-2021 10:10:51	GLF5	D	72,9	76,9	85,4
5	19-04-2021 11:24:08	A124	D	78,0	82,4	94,4
5	20-04-2021 09:50:13	B789	D	73,0	75,3	85,8
5	20-04-2021 10:01:46	B788	D	73,4	76,8	87,3
5	20-04-2021 21:47:41	B734	D	73,8	77,3	88,4
5	21-04-2021 09:22:16	B788	D	72,3	75,3	85,3
5	21-04-2021 15:31:31	B788	D	70,3	73,1	83,7
5	21-04-2021 16:35:17	E75S	D	66,4	68,2	75,5
5	21-04-2021 16:45:48	B789	D	72,3	74,8	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-04-2021 17:29:04	B788	D	72,2	75,7	85,0
5	21-04-2021 17:53:12	B788	D	70,5	72,5	83,0
5	22-04-2021 07:19:12	B734	D	67,8	69,1	79,5
5	22-04-2021 07:21:11	AT75	D	68,2	69,6	81,4
5	22-04-2021 09:50:32	B789	D	71,8	75,1	85,2
5	22-04-2021 11:18:21	B789	D	73,3	75,5	85,9
5	22-04-2021 19:01:31	DH8D	D	67,4	69,6	77,8
5	22-04-2021 20:30:36	B789	D	70,2	74,8	85,3
5	22-04-2021 21:37:35	B789	D	72,6	76,0	86,0
5	23-04-2021 14:02:46	C68A	D	68,4	69,2	78,4
5	23-04-2021 15:31:36	B788	D	71,7	74,9	86,3
5	23-04-2021 16:56:25	B789	D	72,7	77,5	87,8
5	23-04-2021 17:27:52	B788	D	72,6	76,1	85,6
5	24-04-2021 07:41:01	B738	D	75,0	80,4	90,5
5	24-04-2021 08:13:39	B789	D	72,2	75,9	85,6
5	24-04-2021 09:42:13	B789	D	73,6	78,0	87,0
5	24-04-2021 09:47:13	B789	D	72,2	77,5	86,5
5	24-04-2021 15:07:21	E190	D	67,3	68,0	76,8
5	24-04-2021 15:58:50	B788	D	70,4	74,2	83,6
5	25-04-2021 09:03:41	B738	D	74,4	78,8	87,5
5	25-04-2021 09:58:35	B38M	D	70,8	73,9	82,9
5	25-04-2021 17:01:58	B788	D	71,5	74,0	83,8
5	25-04-2021 17:06:10	B789	D	71,1	73,9	84,3
5	25-04-2021 19:08:53	B789	D	68,0	71,2	81,4
5	25-04-2021 20:04:10	E195	D	68,9	70,8	82,7
5	25-04-2021 20:28:32	E170	D	73,2	77,0	86,6
5	25-04-2021 20:34:02	CRJ9	D	68,0	69,6	81,8
5	25-04-2021 21:27:01	A21N	D	72,2	75,4	85,2
5	25-04-2021 21:59:43	B77W	D	73,9	77,9	87,9
5	26-04-2021 06:12:57	A320	D	68,5	69,8	81,7
5	26-04-2021 06:15:49	CRJ9	D	71,2	74,0	85,3
5	26-04-2021 06:28:45	E75L	D	73,2	77,8	86,9
5	26-04-2021 06:50:22	A319	D	71,9	75,8	86,9
5	26-04-2021 06:52:39	C130	D	78,9	85,6	92,7
5	26-04-2021 07:04:25	B734	D	71,6	74,7	85,6
5	26-04-2021 07:25:49	E75S	D	73,0	77,4	86,2
5	26-04-2021 07:34:55	DH8D	D	69,1	70,2	79,1
5	26-04-2021 07:42:02	AT75	D	69,9	72,1	81,7
5	26-04-2021 07:45:33	E170	D	73,0	77,0	86,6
5	26-04-2021 07:50:45	E170	D	73,6	79,1	88,8
5	26-04-2021 07:54:54	E170	D	70,3	73,4	84,0
5	26-04-2021 07:56:34	E75S	D	71,4	75,9	86,2
5	26-04-2021 07:58:29	E75S	D	73,9	77,4	87,7
5	26-04-2021 08:00:06	E195	D	72,7	77,3	86,7
5	26-04-2021 08:01:47	E190	D	72,9	76,9	86,3
5	26-04-2021 08:03:18	E75S	D	74,1	78,0	87,1
5	26-04-2021 08:18:08	E75S	D	73,7	78,1	87,3
5	26-04-2021 08:21:43	E75S	D	74,9	80,4	89,2
5	26-04-2021 08:34:24	E190	D	73,9	79,1	86,9
5	26-04-2021 08:38:50	C295	D	69,7	72,2	81,7
5	26-04-2021 09:44:29	C295	D	68,4	69,7	79,5
5	26-04-2021 10:11:20	GLF5	D	69,1	70,9	81,2
5	26-04-2021 10:31:54	E195	D	72,8	76,2	85,6
5	26-04-2021 10:34:56	A21N	D	71,1	73,4	83,9
5	26-04-2021 10:37:06	B38M	D	70,7	73,2	83,5
5	26-04-2021 10:39:18	E170	D	72,8	76,0	86,3
5	26-04-2021 11:11:52	B789	D	72,4	76,1	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	26-04-2021 12:46:29	A320	D	70,1	73,1	84,6
5	26-04-2021 13:08:30	E170	D	70,8	74,2	85,8
5	26-04-2021 13:17:43	CRJ9	D	69,0	71,2	81,8
5	26-04-2021 13:21:45	E75S	D	71,9	74,9	85,0
5	26-04-2021 14:51:42	E190	D	74,9	80,2	87,0
5	26-04-2021 14:57:03	E75S	D	73,8	76,9	86,6
5	26-04-2021 15:07:15	E170	D	69,2	72,9	83,2
5	26-04-2021 15:16:18	B733	D	73,1	78,5	88,4
5	26-04-2021 15:21:36	E75S	D	72,8	77,2	86,8
5	26-04-2021 15:27:29	E75S	D	73,3	76,8	86,5
5	26-04-2021 15:29:41	E195	D	75,2	79,0	87,8
5	26-04-2021 15:31:33	DH8D	D	66,8	67,6	75,8
5	26-04-2021 15:38:45	B38M	D	71,5	74,5	83,5
5	26-04-2021 15:48:24	B738	D	72,0	76,7	87,3
5	26-04-2021 15:51:49	E170	D	71,8	75,6	85,6
5	26-04-2021 15:57:56	B738	D	70,8	74,3	85,6
5	26-04-2021 16:00:15	E75S	D	72,7	75,3	84,5
5	26-04-2021 16:28:42	B738	D	74,1	77,9	87,1
5	26-04-2021 16:41:37	E75S	D	72,8	75,9	85,8
5	26-04-2021 16:45:10	E75S	D	72,2	75,4	85,5
5	26-04-2021 16:49:27	E170	D	70,4	73,9	84,5
5	26-04-2021 17:02:16	B789	D	72,1	75,1	85,1
5	26-04-2021 17:13:06	B789	D	73,3	76,9	87,1
5	26-04-2021 17:53:33	B788	D	71,3	74,2	85,6
5	26-04-2021 21:05:03	AT72	D	69,6	71,2	79,2
5	26-04-2021 21:18:16	B752	D	70,1	71,7	82,7
5	26-04-2021 21:33:55	B734	D	74,4	78,6	89,4
5	27-04-2021 06:05:55	E75L	D	74,9	78,8	87,5
5	27-04-2021 06:25:20	B738	D	75,4	80,8	89,9
5	27-04-2021 06:50:11	A319	D	72,3	76,0	85,9
5	27-04-2021 07:18:02	AT75	D	68,5	69,9	78,9
5	27-04-2021 07:27:06	E170	D	73,0	77,5	86,0
5	27-04-2021 07:45:37	C295	D	69,1	71,0	79,9
5	27-04-2021 07:47:16	E75S	D	71,7	74,8	84,9
5	27-04-2021 07:54:46	B38M	D	70,8	73,4	83,3
5	27-04-2021 07:58:31	E190	D	75,0	79,4	88,0
5	27-04-2021 08:02:19	E170	D	72,0	75,9	85,6
5	27-04-2021 08:05:56	C25A	D	68,9	72,2	83,7
5	27-04-2021 08:07:55	E195	D	74,2	78,0	87,0
5	27-04-2021 08:09:32	E75S	D	73,1	76,4	86,1
5	27-04-2021 08:18:39	GLF5	D	70,4	73,3	83,1
5	27-04-2021 08:20:34	M28	D	67,7	68,7	80,0
5	27-04-2021 08:24:08	B734	D	70,8	74,7	85,1
5	27-04-2021 08:25:47	E75S	D	73,3	76,5	86,3
5	27-04-2021 09:13:55	C130	D	74,5	79,5	89,3
5	27-04-2021 09:56:22	B789	D	71,8	75,5	84,6
5	27-04-2021 10:08:39	B38M	D	71,6	74,8	83,9
5	27-04-2021 10:27:51	GLEX	D	70,7	73,2	84,4
5	27-04-2021 11:04:45	B738	D	72,7	76,9	86,6
5	27-04-2021 11:06:44	A21N	D	72,3	76,7	85,0
5	27-04-2021 11:09:18	PC24	D	69,2	72,5	82,6
5	27-04-2021 12:28:30	E295	D	69,3	71,5	80,1
5	27-04-2021 12:50:03	A21N	D	71,3	73,4	83,4
5	27-04-2021 13:13:49	CRJ9	D	70,2	73,4	84,5
5	27-04-2021 13:35:01	C56X	D	67,7	69,7	76,7
5	27-04-2021 13:40:10	E170	D	73,0	76,1	86,5
5	27-04-2021 14:21:31	B738	D	71,0	74,4	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	27-04-2021 14:41:17	A319	D	71,0	73,8	84,4
5	27-04-2021 15:00:17	E170	D	71,9	75,1	83,9
5	27-04-2021 15:03:21	B733	D	72,7	78,0	88,9
5	27-04-2021 15:15:53	E190	D	73,9	77,9	86,7
5	27-04-2021 15:30:13	B738	D	73,3	77,6	87,0
5	27-04-2021 15:33:13	B738	D	74,0	78,1	86,8
5	27-04-2021 15:44:26	E190	D	71,5	74,3	85,1
5	27-04-2021 15:54:34	B38M	D	70,6	72,7	82,1
5	27-04-2021 17:22:39	C25C	D	68,8	72,1	79,6
5	27-04-2021 18:16:07	A320	D	70,3	73,4	83,7
5	27-04-2021 20:29:29	B789	D	71,8	74,8	84,6
5	27-04-2021 20:33:51	E170	D	71,0	73,9	84,0
5	27-04-2021 20:35:49	E170	D	72,1	75,0	84,6
5	27-04-2021 21:07:36	B763	D	71,6	74,8	85,9
5	27-04-2021 21:12:47	AT72	D	72,5	75,3	82,5
5	27-04-2021 21:15:47	A21N	D	72,9	76,6	84,3
5	27-04-2021 21:46:47	B734	D	72,0	75,6	85,8
5	27-04-2021 21:59:19	B752	D	71,6	73,7	85,0
5	28-04-2021 06:11:07	A21N	A	72,5	75,9	84,2
5	28-04-2021 06:23:36	B734	A	73,0	76,3	85,3
5	28-04-2021 07:07:54	B789	A	71,5	76,3	85,5
5	28-04-2021 07:16:07	AT72	A	73,0	77,7	85,3
5	28-04-2021 07:20:33	B734	D	71,8	76,6	86,3
5	28-04-2021 07:55:54	E75S	A	70,7	73,8	81,9
5	28-04-2021 08:50:31	E170	A	71,3	74,3	83,0
5	28-04-2021 08:53:39	E170	A	70,0	72,7	81,8
5	28-04-2021 09:18:13	A319	A	70,5	72,6	81,7
5	28-04-2021 09:57:31	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
5	28-04-2021 10:44:45	A21N	A	70,2	73,7	81,7
5	28-04-2021 11:06:02	B38M	A	70,7	73,6	81,8
5	28-04-2021 11:19:30	B738	A	70,5	72,9	82,3
5	28-04-2021 11:22:33	E295	A	70,5	75,1	81,6
5	28-04-2021 12:10:07	B77W	A	73,0	77,4	86,8
5	28-04-2021 12:20:06	B738	A	73,2	77,4	86,4
5	28-04-2021 12:48:55	DH8D	A	69,6	73,1	80,0
5	28-04-2021 13:12:23	B38M	A	70,1	73,2	81,5
5	28-04-2021 13:14:42	B789	A	72,3	74,7	84,4
5	28-04-2021 13:18:17	B788	A	71,3	75,4	84,1
5	28-04-2021 13:20:58	E190	A	71,8	73,8	81,8
5	28-04-2021 13:23:23	E190	A	72,6	76,9	84,9
5	28-04-2021 13:25:49	DH8D	A	67,1	68,4	76,7
5	28-04-2021 13:28:09	B38M	A	70,0	73,5	82,8
5	28-04-2021 13:30:50	A319	A	71,2	72,9	81,6
5	28-04-2021 13:34:56	E75S	A	69,5	70,8	80,3
5	28-04-2021 13:36:55	DH8D	A	68,3	70,0	77,8
5	28-04-2021 13:47:49	E170	A	70,0	73,5	81,8
5	28-04-2021 14:09:46	B733	A	73,0	76,0	83,8
5	28-04-2021 14:12:51	E170	A	69,6	71,0	79,2
5	28-04-2021 14:14:56	B738	A	69,0	73,0	82,6
5	28-04-2021 14:20:13	E170	A	70,2	73,8	82,0
5	28-04-2021 14:22:46	B738	A	71,1	74,9	83,1
5	28-04-2021 14:26:24	B738	A	71,9	76,3	83,6
5	28-04-2021 14:33:02	B738	A	72,1	75,4	83,9
5	28-04-2021 14:36:49	E75S	A	70,0	72,7	81,4
5	28-04-2021 14:58:05	E75S	A	69,8	72,5	79,4
5	28-04-2021 15:01:12	E170	A	72,8	76,1	83,6
5	28-04-2021 15:03:47	E75S	A	70,2	73,4	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	28-04-2021 15:07:13	B738	A	71,8	74,9	83,0
5	28-04-2021 15:41:44	B738	A	70,7	73,6	82,1
5	28-04-2021 17:48:13	A21N	A	71,3	75,0	83,4
5	28-04-2021 18:20:35	G280	A	69,4	71,2	79,4
5	28-04-2021 18:46:28	E170	A	69,4	70,9	78,5
5	28-04-2021 20:15:07	B734	A	71,2	73,6	84,2
5	28-04-2021 20:29:33	B734	A	73,5	77,1	85,8
5	28-04-2021 20:53:56	E195	A	71,5	73,9	82,3
5	28-04-2021 20:59:33	E195	A	71,9	75,9	84,0
5	28-04-2021 21:02:47	E170	A	71,1	73,2	81,9
5	28-04-2021 21:06:34	E170	A	69,9	72,7	79,9
5	28-04-2021 21:09:56	E170	A	70,0	72,2	79,6
5	28-04-2021 21:11:55	E195	A	72,2	74,4	83,3
5	28-04-2021 21:29:20	B38M	A	70,3	73,4	81,4
5	28-04-2021 21:34:51	E190	A	70,6	73,7	82,9
5	28-04-2021 21:48:23	B38M	A	70,3	73,1	81,5
5	28-04-2021 21:54:32	E75L	A	70,1	72,6	80,5
5	29-04-2021 06:08:30	DH8D	A	67,4	68,2	76,4
5	29-04-2021 06:12:00	E170	A	70,8	72,9	81,9
5	29-04-2021 06:15:20	DH8D	A	67,6	69,4	78,0
5	29-04-2021 06:19:09	E190	A	71,7	74,3	83,7
5	29-04-2021 06:21:30	DH8D	A	68,3	70,2	79,1
5	29-04-2021 06:23:07	DH8D	A	68,0	69,3	80,3
5	29-04-2021 06:27:37	B734	A	73,9	78,5	86,4
5	29-04-2021 06:29:49	E170	A	71,2	74,1	82,4
5	29-04-2021 06:39:53	E170	A	70,7	72,9	82,1
5	29-04-2021 07:01:32	B738	A	71,2	74,4	83,5
5	29-04-2021 07:13:59	AT72	A	75,3	79,9	88,7
5	29-04-2021 07:25:41	B734	D	70,1	75,2	86,9
5	29-04-2021 08:06:49	B738	A	71,9	74,9	84,4
5	29-04-2021 08:39:25	C56X	A	68,9	71,2	79,3
5	29-04-2021 09:10:44	PC12	A	70,3	73,8	82,0
5	29-04-2021 09:29:05	B788	A	72,2	75,7	84,7
5	29-04-2021 11:11:06	E170	A	71,9	74,9	82,3
5	29-04-2021 11:15:56	A320	A	70,2	74,4	82,2
5	29-04-2021 11:31:55	E170	A	70,6	73,6	81,7
5	29-04-2021 11:37:05	SU95	A	69,2	71,5	80,3
5	29-04-2021 11:41:29	E170	A	70,5	72,1	81,3
5	29-04-2021 11:44:22	E195	A	71,9	74,2	83,7
5	29-04-2021 11:47:26	E295	A	70,0	72,4	81,1
5	29-04-2021 11:50:23	E75S	A	70,2	72,6	81,0
5	29-04-2021 11:56:55	B38M	A	70,1	72,6	81,9
5	29-04-2021 12:08:04	CRJ9	A	68,5	69,6	78,1
5	29-04-2021 12:17:12	AT75	A	68,7	72,5	80,2
5	29-04-2021 12:23:52	E190	A	71,9	75,4	84,4
5	29-04-2021 12:26:17	E170	A	66,8	67,4	76,8
5	29-04-2021 12:29:14	E75S	A	71,4	73,4	81,8
5	29-04-2021 12:33:28	E195	A	72,0	75,8	84,6
5	29-04-2021 12:39:29	E170	A	71,4	73,6	82,8
5	29-04-2021 12:42:37	B789	A	72,0	75,7	84,8
5	29-04-2021 12:45:07	E170	A	72,3	76,0	84,6
5	29-04-2021 12:48:43	E75S	A	70,7	72,9	81,1
5	29-04-2021 13:07:15	E190	A	71,4	76,2	84,0
5	29-04-2021 13:22:50	DH8D	A	68,5	71,5	81,3
5	29-04-2021 13:25:17	E190	A	71,9	74,9	83,7
5	29-04-2021 13:36:12	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
5	29-04-2021 13:42:57	A319	A	71,7	75,7	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	29-04-2021 13:47:32	B788	A	71,4	74,8	85,0
5	29-04-2021 14:04:08	B738	A	71,4	75,3	83,2
5	29-04-2021 14:10:30	B788	A	70,9	74,3	82,7
5	29-04-2021 14:38:24	B789	A	73,6	76,3	85,9
5	29-04-2021 14:58:03	C56X	A	67,5	68,4	77,0
5	29-04-2021 15:28:46	B738	A	72,3	75,8	84,6
5	29-04-2021 15:44:07	E195	A	71,5	74,8	83,9
5	29-04-2021 16:09:46	A21N	A	71,0	73,3	82,8
5	29-04-2021 16:22:44	B738	A	72,5	76,4	84,6
5	29-04-2021 17:19:27	B789	A	71,2	76,2	85,2
5	29-04-2021 17:37:25	A20N	A	69,6	72,9	81,4
5	29-04-2021 18:21:04	DH8D	A	67,7	68,7	76,7
5	29-04-2021 18:29:58	B38M	A	70,8	73,4	82,3
5	29-04-2021 18:32:54	E195	A	70,5	73,1	82,5
5	29-04-2021 18:35:50	B38M	A	71,1	73,7	82,6
5	29-04-2021 18:42:06	E195	A	71,5	74,6	83,0
5	29-04-2021 18:47:00	E75S	A	70,4	72,7	80,8
5	29-04-2021 18:52:01	E75S	A	70,6	73,2	81,0
5	29-04-2021 18:55:44	E190	A	70,5	72,9	82,8
5	29-04-2021 18:58:52	E195	A	72,2	73,7	83,3
5	29-04-2021 19:01:06	E195	A	70,5	72,4	81,6
5	29-04-2021 19:04:55	AT75	A	69,1	71,2	78,2
5	29-04-2021 19:12:01	E190	A	70,5	72,7	81,2
5	29-04-2021 19:15:40	B738	A	71,3	74,0	82,7
5	29-04-2021 19:18:11	AT75	A	68,4	69,9	77,5
5	29-04-2021 19:20:17	B77W	A	73,2	77,4	86,6
5	29-04-2021 19:33:06	E195	A	71,7	74,8	83,5
5	29-04-2021 20:37:03	B789	D	72,8	76,7	85,8
5	29-04-2021 20:40:52	E170	D	72,5	76,1	85,9
5	29-04-2021 20:42:54	E170	D	72,2	75,4	85,2
5	29-04-2021 21:13:24	B763	D	71,7	74,9	86,6
5	29-04-2021 21:16:43	AT72	D	71,2	73,4	80,8
5	29-04-2021 21:31:46	B789	D	73,4	77,2	86,1
5	29-04-2021 21:43:04	B734	D	72,0	75,5	86,0
5	29-04-2021 21:56:23	B77W	D	75,0	79,0	89,3
5	30-04-2021 08:21:02	B738	D	75,1	79,1	89,4
5	30-04-2021 10:44:21	B38M	D	70,6	74,0	85,7
5	30-04-2021 14:44:18	DH8D	D	66,9	68,4	76,5
5	30-04-2021 15:33:40	B788	D	72,8	75,0	85,3
5	30-04-2021 16:45:56	B789	D	73,1	76,6	86,1
5	30-04-2021 17:12:49	B788	D	70,8	73,2	84,4
5	30-04-2021 17:53:43	B788	D	72,7	77,1	86,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	02-04-2021 23:06:23	E170	D	63,2	64,0	74,9
5	03-04-2021 22:56:51	B789	D	70,6	75,3	86,0
5	07-04-2021 23:35:27	B789	D	70,0	74,2	85,7
5	10-04-2021 22:31:18	B738	D	73,7	79,8	88,7
5	10-04-2021 22:52:48	B789	D	72,3	77,0	85,9
5	16-04-2021 22:04:36	B752	D	63,9	65,2	75,9
5	16-04-2021 23:15:40	B788	D	71,5	76,6	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-04-2021 22:48:12	B789	D	73,6	77,7	87,7
5	18-04-2021 22:55:24	DH8D	D	64,4	65,8	75,2
5	18-04-2021 23:59:43	E75S	A	69,1	73,0	81,9
5	21-04-2021 23:11:02	B789	D	70,5	75,0	85,3
5	23-04-2021 23:29:28	B788	D	72,0	75,4	86,0
5	24-04-2021 22:44:58	B788	D	69,7	72,7	83,7
5	24-04-2021 22:50:49	B789	D	71,6	75,3	85,4
5	25-04-2021 05:56:53	B738	D	71,7	76,3	85,6
5	25-04-2021 22:04:10	E195	D	70,1	75,4	85,7
5	25-04-2021 22:46:53	DH8D	D	66,4	69,0	79,0
5	25-04-2021 22:53:11	E170	D	70,4	76,4	85,7
5	25-04-2021 22:57:46	DH8D	D	66,0	68,5	77,1
5	25-04-2021 22:59:25	DH8D	D	66,7	69,3	78,5
5	25-04-2021 23:01:04	E190	D	72,5	78,1	87,0
5	25-04-2021 23:02:45	E75S	D	72,5	78,3	88,3
5	25-04-2021 23:04:58	E170	D	69,5	73,0	83,5
5	26-04-2021 22:00:00	B752	D	70,6	74,3	86,4
5	26-04-2021 22:49:38	E170	D	70,9	76,3	86,2
5	26-04-2021 22:51:05	DH8D	D	64,6	66,0	76,3
5	26-04-2021 22:52:32	DH8D	D	64,7	65,6	75,8
5	26-04-2021 22:55:33	DH8D	D	64,7	65,8	75,5
5	26-04-2021 22:59:48	B738	D	72,9	77,9	87,3
5	27-04-2021 22:52:57	AN28	D	65,4	67,4	75,8
5	27-04-2021 23:02:29	E75S	D	69,6	74,9	85,5
5	28-04-2021 22:14:15	A319	A	69,9	75,2	84,4
5	28-04-2021 22:26:18	E190	A	69,4	74,2	83,7
5	28-04-2021 22:44:43	A21N	A	68,4	72,3	80,7
5	29-04-2021 05:14:07	ATP	A	72,5	78,3	87,6
5	29-04-2021 05:38:09	B763	A	70,7	76,3	87,2
5	29-04-2021 05:41:40	B752	A	65,4	69,4	79,5
5	29-04-2021 05:58:20	E75S	A	66,9	72,6	82,6
5	29-04-2021 22:00:00	B752	D	71,3	76,0	87,5
5	29-04-2021 22:43:23	B738	D	72,9	77,2	87,8
5	29-04-2021 23:04:08	B738	D	71,0	75,3	86,5
5	29-04-2021 23:14:06	B788	D	71,0	74,8	85,0
5	29-04-2021 23:16:37	E190	D	73,3	78,6	87,8
5	29-04-2021 23:22:15	SF34	D	66,0	67,7	76,0
5	30-04-2021 23:12:33	B788	D	71,1	75,0	85,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,1	-1,9	7,1
Wilgotność względna [%]	100	24	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,0	981,6	1002,2

Miesięczna róża wiatrów

