

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2021

koniec: 28 - 02 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

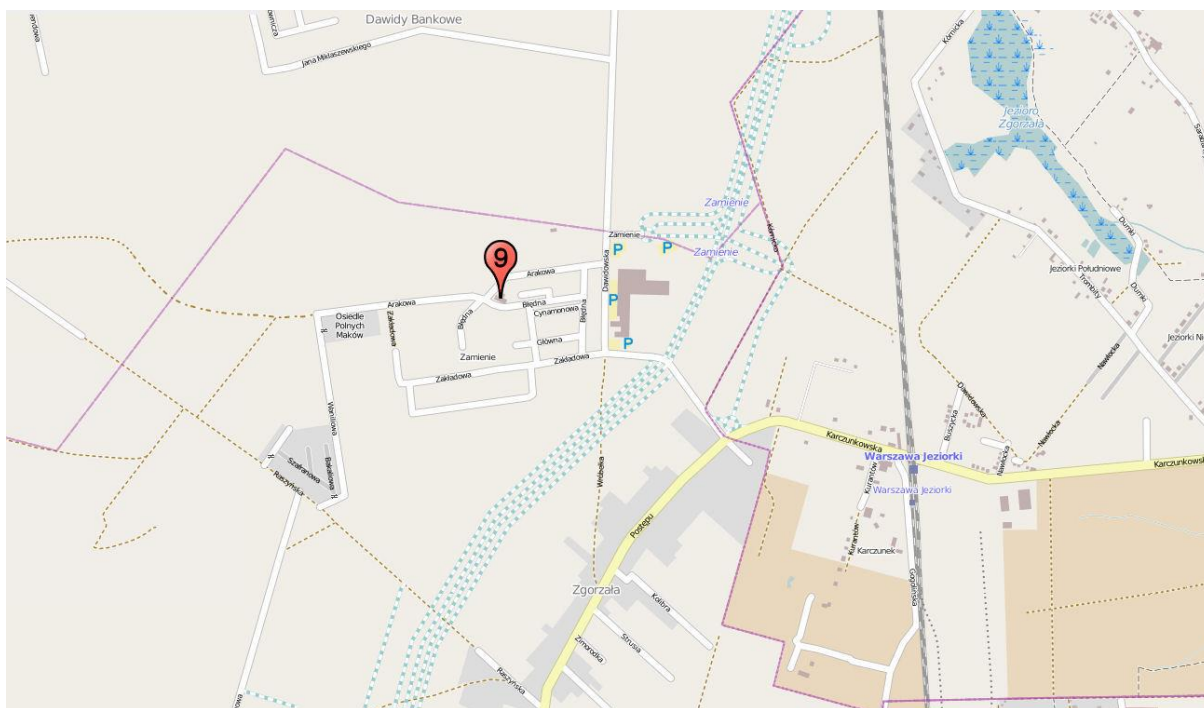
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomy dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	36,5	33,8
2	33,3	0,0
3	30,8	0,0
4	0,0	0,0
5	26,5	0,0
6	0,0	0,0
7	0,0	0,0
8	24,2	37,8
9	0,0	0,0
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	34,8	0,0
17	0,0	39,4
18	0,0	34,4
19	31,3	0,0
20	0,0	0,0
21	31,3	0,0
22	39,6	0,0
23	0,0	0,0
24	0,0	27,2
25	0,0	0,0
26	28,4	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	01-02-2021 21:20:23	AT75	D	64,3	65,5	75,1
9	01-02-2021 21:22:43	A21N	D	71,3	74,6	83,8
9	02-02-2021 13:09:12	A124	D	67,1	68,2	76,6
9	02-02-2021 21:44:15	B738	D	61,9	63,8	73,0
9	03-02-2021 21:13:52	B763	D	62,9	64,2	72,5
9	03-02-2021 21:58:22	B752	D	62,0	64,5	72,0
9	05-02-2021 16:05:48	B788	A	64,1	68,0	74,1
9	08-02-2021 06:42:28	E75L	D	68,4	71,1	80,7
9	08-02-2021 08:51:04	E190	D	69,4	72,2	84,6
9	08-02-2021 08:53:11	E195	D	66,8	68,0	76,8
9	08-02-2021 09:01:31	H25B	D	68,0	70,7	77,5
9	08-02-2021 09:03:27	E195	D	67,0	67,7	77,4
9	08-02-2021 09:48:25	E170	D	69,6	72,7	82,4
9	10-02-2021 21:10:23	E75S	A	66,3	70,9	78,8
9	14-02-2021 19:32:48	E75S	A	65,3	70,0	76,7
9	16-02-2021 21:44:19	B734	D	68,3	71,3	83,0
9	19-02-2021 10:58:12	B738	D	70,3	72,7	83,1
9	21-02-2021 17:25:27	B738	D	69,2	71,7	82,3
9	22-02-2021 11:22:20	PC24	D	67,9	70,2	76,9
9	22-02-2021 14:31:05	A21N	D	70,5	73,0	83,3
9	22-02-2021 15:58:20	B738	D	67,3	68,8	76,4
9	22-02-2021 21:43:35	B734	D	70,5	75,2	85,7
9	26-02-2021 21:35:05	E170	A	64,9	68,4	76,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	01-02-2021 22:19:01	B752	D	62,4	65,0	78,4
9	08-02-2021 22:15:11	B734	D	61,4	65,7	74,4
9	17-02-2021 22:08:23	B734	D	61,7	64,6	79,6
9	17-02-2021 23:07:12	A306	D	62,6	66,4	79,0
9	18-02-2021 22:27:31	A306	D	59,8	61,4	69,4
9	24-02-2021 23:37:07	E190	D	61,8	63,1	71,8

LEGENDA

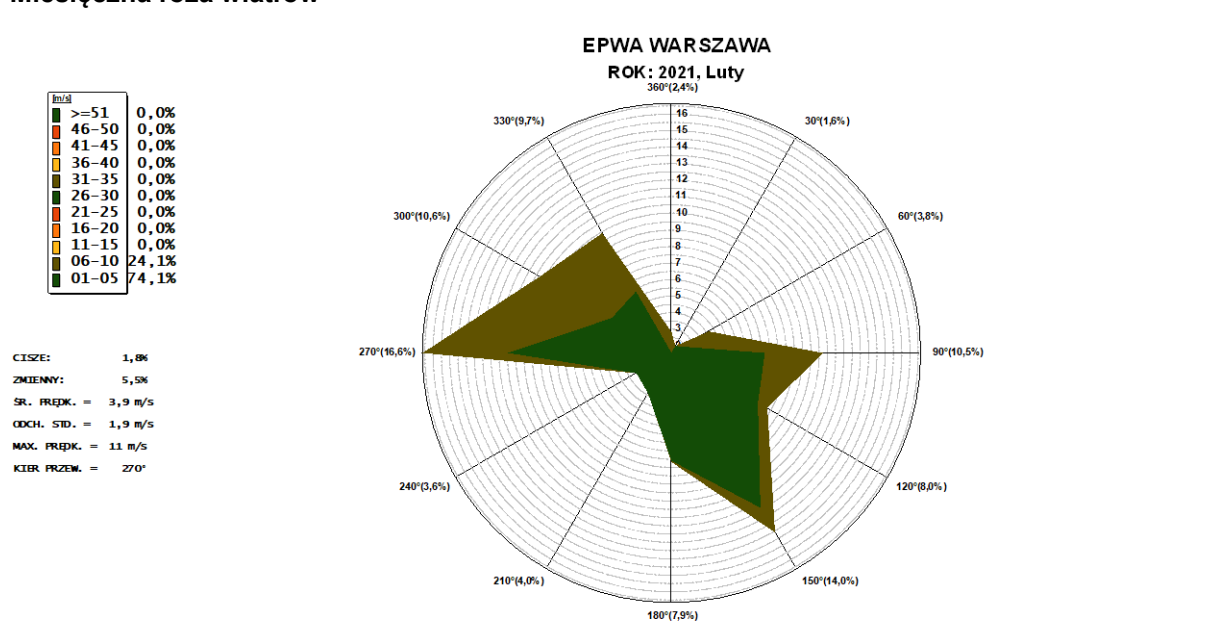
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	18,5	-16,7	-2,2
Wilgotność względna [%]	100	38	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,0	981,7	1007,3

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).