

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2021

koniec: 28-02-2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

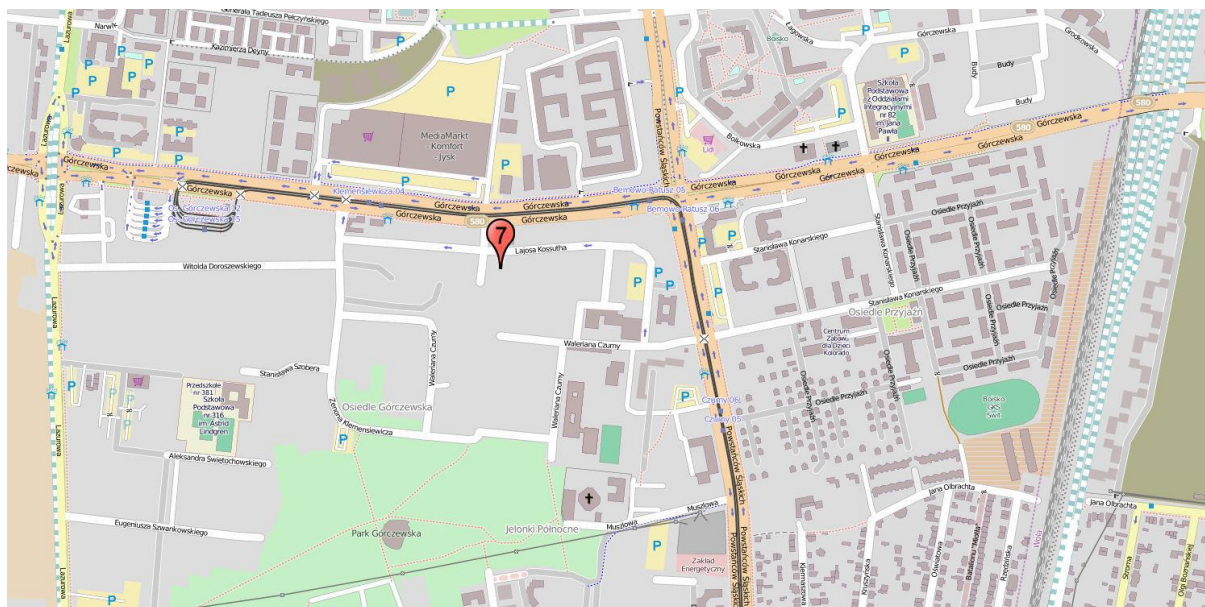
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	35,4	0,0
2	35,0	0,0
3	0,0	0,0
4	36,5	0,0
5	38,2	0,0
6	36,5	35,1
7	0,0	0,0
8	0,0	0,0
9	0,0	0,0
10	0,0	38,2
11	34,4	35,1
12	0,0	0,0
13	0,0	0,0
14	34,5	33,8
15	0,0	0,0
16	0,0	0,0
17	0,0	0,0
18	0,0	0,0
19	44,2	0,0
20	34,4	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	31,7	35,1
24	40,5	35,1
25	39,8	0,0
26	40,4	0,0
27	37,5	0,0
28	0,0	35,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	01-02-2021 21:45:25	B734	D	71,3	74,6	83,0
7	02-02-2021 13:35:55	B788	A	72,0	73,5	82,8
7	03-02-2021 18:43:32	B738	P	68,5	69,7	78,1
7	04-02-2021 09:35:45	B738	D	69,5	72,3	80,9
7	04-02-2021 16:58:39	B789	D	68,5	70,2	79,3
7	04-02-2021 20:46:42	E75S	D	71,7	78,9	88,4
7	05-02-2021 06:03:55	B738	D	69,7	70,9	81,1
7	05-02-2021 08:21:14	B738	D	69,5	70,6	81,0
7	05-02-2021 21:34:44	A21N	D	66,4	67,4	77,9
7	06-02-2021 09:19:06	B738	D	70,0	73,2	81,2
7	06-02-2021 10:47:51	B789	D	69,9	70,9	79,9
7	11-02-2021 09:56:44	B738	D	69,0	70,6	78,0
7	14-02-2021 16:54:53	B789	D	69,3	72,4	80,8
7	14-02-2021 18:10:04	B788	D	67,5	69,7	80,1
7	16-02-2021 12:08:33	B789	A	71,9	75,5	84,0
7	19-02-2021 14:22:42	E195	A	71,2	73,2	81,6
7	19-02-2021 14:25:16	B738	A	71,2	73,3	81,6
7	19-02-2021 14:29:09	DH8D	A	70,7	73,0	84,5
7	19-02-2021 14:50:34	DH8D	A	71,1	72,6	80,2
7	19-02-2021 14:57:04	E75S	A	68,6	70,1	78,2
7	19-02-2021 15:04:21	B788	A	70,1	73,2	82,4
7	19-02-2021 15:16:06	B738	A	70,7	72,7	80,3
7	19-02-2021 15:27:32	A319	A	71,0	72,4	80,6
7	19-02-2021 16:41:28	A21N	A	70,7	73,0	80,7
7	19-02-2021 19:19:59	A332	D	70,3	73,2	83,7
7	20-02-2021 08:02:19	B738	D	69,1	70,7	82,1
7	23-02-2021 16:02:09	B733	D	68,5	69,5	79,3
7	24-02-2021 13:47:29	B77W	D	69,1	70,5	80,9
7	24-02-2021 13:51:40	C130	D	74,4	77,2	87,2
7	25-02-2021 09:23:12	B738	D	70,0	71,5	81,4
7	25-02-2021 17:57:05	B748	D	72,1	75,1	84,7
7	25-02-2021 21:24:28	B789	D	68,3	70,1	79,1
7	26-02-2021 06:30:24	B738	D	70,3	72,3	82,4
7	26-02-2021 08:17:43	B738	D	69,7	72,0	84,2
7	26-02-2021 17:20:44	B788	D	68,2	69,4	79,0
7	26-02-2021 19:05:47	A332	D	70,1	73,1	83,9
7	27-02-2021 07:33:06	B738	D	68,1	69,9	79,6
7	27-02-2021 09:44:17	B789	D	70,3	72,6	81,8
7	27-02-2021 21:22:22	B788	D	66,9	68,5	78,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	06-02-2021 23:03:41	B789	D	68,8	70,6	79,6
7	10-02-2021 23:03:19	B789	D	63,8	65,3	75,5
7	10-02-2021 23:12:55	B789	D	64,2	64,8	74,6
7	11-02-2021 22:25:21	B789	D	62,9	63,4	71,9
7	14-02-2021 23:02:24	B788	D	63,7	64,6	75,7
7	23-02-2021 22:49:18	B789	D	66,9	68,0	79,2
7	24-02-2021 22:49:21	B789	D	68,5	71,5	82,1
7	01-03-2021 00:07:57	B789	D	64,6	67,8	76,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	18,5	-16,7	-2,2
Wilgotność względna [%]	100	38	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,0	981,7	1007,3

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

EPWA WARSZAWA

ROK: 2021, Luty

Prędkość [m/s]	Procent
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,0%
06-10	24,1%
01-05	74,1%

CISZE: 1,0%
 ZMIENNY: 5,5%
 SR. PRĘDK. = 3,9 m/s
 ODCH. STD. = 1,9 m/s
 MAX. PRĘDK. = 11 m/s
 KIER. PRZEW. = 270°

