

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 02 – 2021

koniec: 28 – 02 – 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

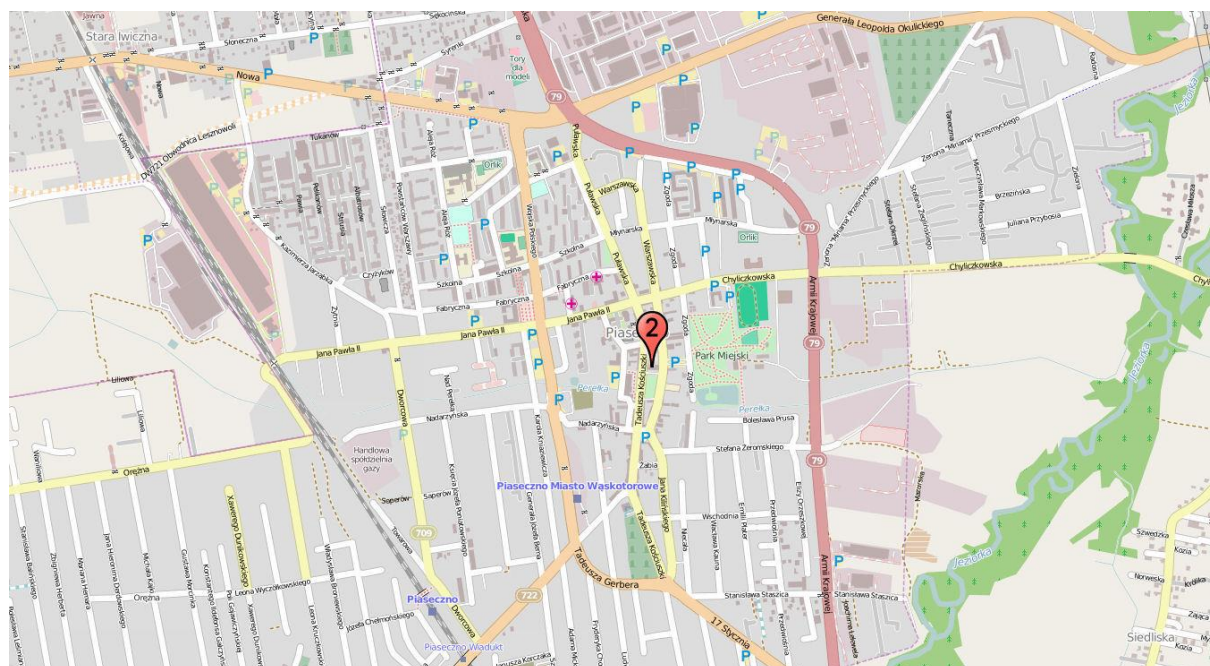
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	33,8	36,7
2	39,9	0,0
3	32,9	26,9
4	23,9	36,7
5	0,0	32,3
6	0,0	0,0
7	34,1	39,7
8	0,0	0,0
9	0,0	0,0
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	0,0	34,6
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	0,0	0,0
17	42,0	0,0
18	0,0	0,0
19	36,9	0,0
20	38,8	0,0
21	43,0	0,0
22	33,1	40,6
23	0,0	0,0
24	0,0	32,1
25	0,0	0,0
26	0,0	26,9
27	0,0	30,8
28	23,9	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-02-2021 16:28:21	E195	D	69,9	70,6	79,9
2	02-02-2021 13:09:53	A124	D	70,4	73,1	84,5
2	02-02-2021 15:58:45	E195	D	72,6	75,1	83,0
2	02-02-2021 21:45:04	B738	D	71,5	74,1	83,8
2	03-02-2021 10:52:43	E195	D	69,7	71,9	82,0
2	03-02-2021 10:58:56	B77W	A	69,4	71,1	82,4
2	03-02-2021 14:12:28	DH8D	A	85,3	93,1	100,8
2	03-02-2021 16:36:13	B788	D	69,1	70,2	78,1
2	04-02-2021 15:16:40	AT72	D	71,3	75,9	90,5
2	04-02-2021 15:19:37	B738	A	69,6	73,1	81,4
2	05-02-2021 20:45:30	DH8D	A	81,9	89,9	96,4
2	07-02-2021 08:40:25	B738	D	69,4	71,1	79,4
2	13-02-2021 19:58:20	E75S	A	71,8	75,2	81,8
2	17-02-2021 08:46:51	B738	D	70,8	72,5	81,9
2	17-02-2021 10:07:42	B788	D	71,5	73,1	80,5
2	17-02-2021 10:56:09	E195	D	71,0	72,3	80,5
2	17-02-2021 13:30:57	B77W	D	71,1	72,9	83,6
2	17-02-2021 15:30:40	B789	D	72,8	75,0	84,2
2	17-02-2021 19:36:25	A319	D	67,9	69,5	79,9
2	19-02-2021 14:31:23	B77W	D	75,1	78,4	86,5
2	19-02-2021 19:33:34	B789	A	82,7	90,0	96,9
2	20-02-2021 08:59:18	B738	D	71,7	74,1	84,3
2	20-02-2021 09:19:58	B738	D	71,8	72,9	82,6
2	20-02-2021 15:56:28	E195	D	71,5	73,2	81,5
2	21-02-2021 06:56:58	B738	D	71,6	73,0	81,6
2	21-02-2021 08:43:39	B738	D	71,4	73,7	84,4
2	21-02-2021 09:47:41	B738	D	70,3	71,9	80,7
2	21-02-2021 10:23:52	E75S	D	70,5	72,4	79,5
2	21-02-2021 10:43:23	B738	D	69,5	71,3	79,5
2	21-02-2021 11:59:36	B738	D	70,1	71,2	79,1
2	21-02-2021 13:24:36	B77W	D	71,4	73,5	82,5
2	22-02-2021 15:15:18	E75S	D	71,6	72,4	81,6
2	28-02-2021 11:00:30	B77W	A	69,4	70,7	78,5
2	28-02-2021 16:15:50	B738	A	70,1	76,0	81,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-02-2021 22:52:08	B789	D	65,0	66,2	76,5
2	03-02-2021 05:33:16	B763	A	63,2	64,1	73,2
2	04-02-2021 05:47:25	B738	A	62,5	63,9	71,5
2	04-02-2021 22:32:10	A319	A	65,5	67,6	75,9
2	04-02-2021 22:57:37	A21N	A	64,5	66,1	76,8
2	05-02-2021 05:36:08	B762	A	62,9	64,2	75,7
2	05-02-2021 23:19:12	A21N	A	65,2	66,5	76,9
2	07-02-2021 22:46:25	B789	D	65,2	66,4	75,6
2	08-02-2021 00:21:55	B789	D	66,0	69,3	75,5
2	13-02-2021 22:47:04	A21N	A	63,6	66,6	75,3
2	13-02-2021 22:48:45	A20N	A	67,4	70,3	80,9
2	22-02-2021 22:01:34	B738	D	70,3	73,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	23-02-2021 04:33:12	B789	D	66,9	69,1	79,9
2	23-02-2021 05:37:47	B762	A	65,5	70,3	77,5
2	25-02-2021 05:47:28	B762	A	63,2	64,4	75,8
2	26-02-2021 22:24:22	B738	A	69,5	72,3	79,0
2	27-02-2021 22:49:53	A20N	A	65,0	67,8	75,4

LEGENDA

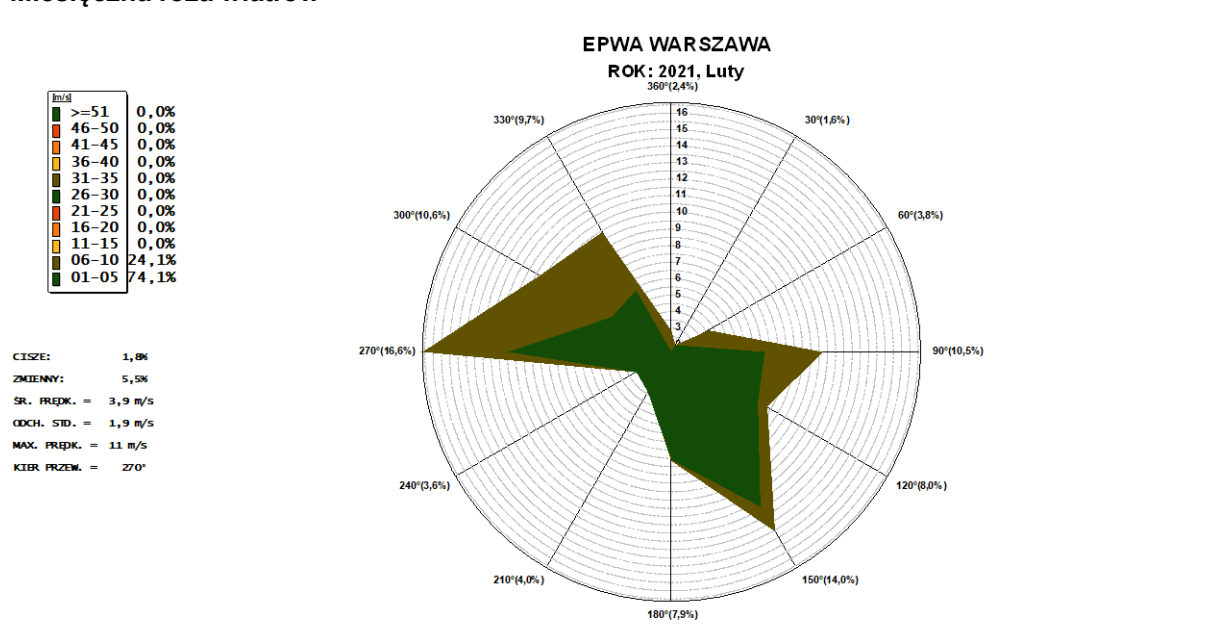
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	18,5	-16,7	-2,2
Wilgotność względna [%]	100	38	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,0	981,7	1007,3

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).