

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2020

koniec: 31-01-2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

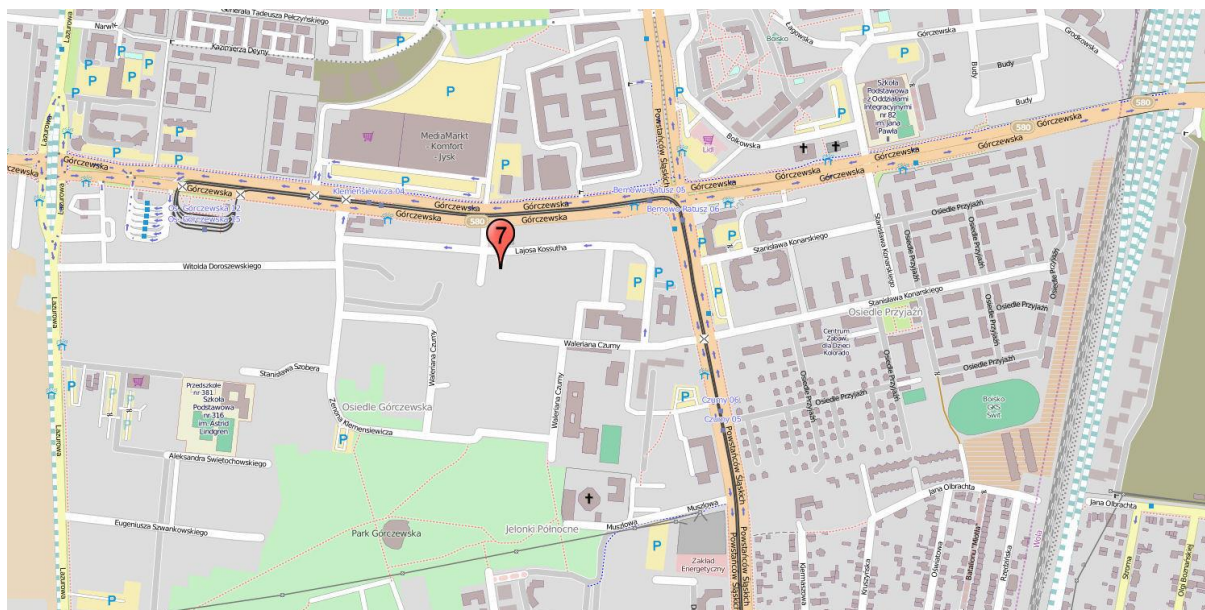
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:37

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjaer; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

| Dzień miesiąca/<br>Styczeń 2020 r. | Równoważny poziom dźwięku    |                              |
|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                                    | Pora dnia<br>$L_{AeqD}$ w dB | Pora nocy<br>$L_{AeqN}$ w dB |
| 1                                  | 44,2                         | 37,7                         |
| 2                                  | 0,0                          | 36,7                         |
| 3                                  | 47,2                         | 41,9                         |
| 4                                  | 45,6                         | 42,3                         |
| 5                                  | 45,9                         | 41,8                         |
| 6                                  | 43,3                         | 35,1                         |
| 7                                  | 47,1                         | 39,0                         |
| 8                                  | 45,4                         | 39,6                         |
| 9                                  | 42,5                         | 0,0                          |
| 10                                 | 46,5                         | 41,7                         |
| 11                                 | 44,4                         | 36,5                         |
| 12                                 | 44,8                         | 39,4                         |
| 13                                 | 41,7                         | 39,8                         |
| 14                                 | 0,0                          | 0,0                          |
| 15                                 | 43,9                         | 40,7                         |
| 16                                 | 44,5                         | 37,7                         |
| 17                                 | 38,0                         | 0,0                          |
| 18                                 | 44,7                         | 43,2                         |
| 19                                 | 46,0                         | 39,9                         |
| 20                                 | 41,5                         | 41,3                         |
| 21                                 | 47,1                         | 38,8                         |
| 22                                 | 45,5                         | 38,8                         |
| 23                                 | 39,8                         | 40,7                         |
| 24                                 | 45,2                         | 42,8                         |
| 25                                 | 44,1                         | 43,3                         |
| 26                                 | 45,5                         | 38,0                         |
| 27                                 | 44,6                         | 42,9                         |
| 28                                 | 42,0                         | 41,5                         |
| 29                                 | 47,6                         | 42,3                         |
| 30                                 | 44,5                         | 39,9                         |
| 31                                 | 46,5                         | 41,4                         |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych  
w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 01-01-2020 13:29:04    | A332    | D         | 70,2             | 72,4              | 81,6            |
| 7                     | 01-01-2020 15:14:48    | B789    | D         | 72,3             | 78,9              | 87,9            |
| 7                     | 01-01-2020 17:27:09    | A343    | D         | 67,5             | 70,2              | 77,9            |
| 7                     | 01-01-2020 17:29:09    | A343    | D         | 71,0             | 73,3              | 82,4            |
| 7                     | 01-01-2020 20:01:13    | B763    | D         | 70,7             | 72,6              | 83,0            |
| 7                     | 02-01-2020 11:14:17    | DH8D    | D         | 75,5             | 81,0              | 85,5            |
| 7                     | 03-01-2020 08:34:40    | B738    | D         | 70,6             | 74,3              | 83,4            |
| 7                     | 03-01-2020 09:08:19    | B738    | D         | 70,4             | 73,7              | 82,7            |
| 7                     | 03-01-2020 09:41:39    | A343    | D         | 73,7             | 78,5              | 87,3            |
| 7                     | 03-01-2020 10:42:46    | B738    | D         | 71,9             | 74,7              | 84,7            |
| 7                     | 03-01-2020 11:54:28    | A321    | D         | 68,7             | 70,9              | 80,4            |
| 7                     | 03-01-2020 13:39:08    | B77W    | D         | 68,7             | 71,1              | 81,5            |
| 7                     | 03-01-2020 15:38:07    | E195    | D         | 68,3             | 69,7              | 77,9            |
| 7                     | 03-01-2020 17:39:44    | A343    | D         | 71,5             | 74,2              | 85,0            |
| 7                     | 03-01-2020 17:42:00    | A343    | D         | 73,4             | 76,6              | 89,5            |
| 7                     | 03-01-2020 17:50:17    | A343    | D         | 72,3             | 75,3              | 86,7            |
| 7                     | 03-01-2020 17:53:32    | B789    | D         | 68,2             | 69,1              | 78,6            |
| 7                     | 03-01-2020 19:16:29    | B738    | D         | 68,2             | 71,4              | 82,8            |
| 7                     | 03-01-2020 19:49:59    | E190    | D         | 67,1             | 68,6              | 77,9            |
| 7                     | 03-01-2020 20:48:42    | E195    | D         | 69,1             | 71,4              | 80,5            |
| 7                     | 03-01-2020 21:37:03    | B788    | D         | 68,7             | 71,1              | 81,7            |
| 7                     | 04-01-2020 06:12:09    | B738    | D         | 68,8             | 71,3              | 80,8            |
| 7                     | 04-01-2020 11:11:18    | CRJ9    | D         | 68,3             | 71,0              | 82,3            |
| 7                     | 04-01-2020 12:11:32    | B738    | D         | 69,2             | 71,0              | 81,5            |
| 7                     | 04-01-2020 13:24:06    | B77W    | D         | 71,3             | 73,9              | 83,1            |
| 7                     | 04-01-2020 16:02:31    | E195    | D         | 71,1             | 73,3              | 80,7            |
| 7                     | 04-01-2020 16:27:34    | B788    | D         | 68,4             | 69,2              | 78,8            |
| 7                     | 04-01-2020 16:46:09    | DH8D    | D         | 68,2             | 71,7              | 82,5            |
| 7                     | 04-01-2020 17:31:45    | A343    | D         | 71,8             | 76,1              | 87,3            |
| 7                     | 04-01-2020 17:40:21    | A343    | D         | 73,1             | 77,1              | 87,6            |
| 7                     | 04-01-2020 17:43:41    | A343    | D         | 74,9             | 78,3              | 90,5            |
| 7                     | 05-01-2020 10:08:14    | A320    | D         | 67,2             | 68,7              | 79,2            |
| 7                     | 05-01-2020 10:53:30    | E195    | D         | 67,7             | 69,6              | 77,3            |
| 7                     | 05-01-2020 11:52:39    | B763    | D         | 71,3             | 75,3              | 85,3            |
| 7                     | 05-01-2020 12:28:58    | B738    | D         | 67,9             | 70,1              | 78,7            |
| 7                     | 05-01-2020 13:20:34    | E190    | D         | 68,4             | 71,2              | 80,2            |
| 7                     | 05-01-2020 13:30:19    | B77W    | D         | 68,2             | 69,6              | 77,7            |
| 7                     | 05-01-2020 16:25:48    | A343    | D         | 69,2             | 71,1              | 80,7            |
| 7                     | 05-01-2020 17:25:46    | A343    | D         | 69,9             | 71,4              | 83,5            |
| 7                     | 05-01-2020 17:32:54    | A343    | D         | 70,1             | 72,3              | 84,3            |
| 7                     | 05-01-2020 20:52:05    | E190    | D         | 66,9             | 68,1              | 76,5            |
| 7                     | 06-01-2020 13:30:16    | A332    | D         | 69,9             | 74,4              | 84,4            |
| 7                     | 06-01-2020 14:37:38    | B763    | D         | 69,7             | 71,6              | 81,5            |
| 7                     | 06-01-2020 15:58:15    | B738    | D         | 71,1             | 73,1              | 83,9            |
| 7                     | 06-01-2020 17:24:45    | B789    | D         | 71,2             | 73,0              | 83,7            |
| 7                     | 06-01-2020 17:27:36    | A343    | D         | 77,3             | 82,3              | 93,2            |
| 7                     | 07-01-2020 07:16:36    | B738    | D         | 70,6             | 73,4              | 82,1            |
| 7                     | 07-01-2020 07:24:43    | B734    | D         | 69,5             | 71,0              | 79,1            |
| 7                     | 07-01-2020 08:51:29    | B738    | D         | 70,5             | 73,1              | 84,0            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 07-01-2020 09:06:50    | B738    | D         | 72,3             | 75,0              | 85,3            |
| 7                     | 07-01-2020 09:16:00    | B738    | D         | 69,5             | 71,1              | 80,3            |
| 7                     | 07-01-2020 09:49:24    | B763    | D         | 72,4             | 75,6              | 85,8            |
| 7                     | 07-01-2020 12:07:43    | E75S    | D         | 77,2             | 84,2              | 94,4            |
| 7                     | 07-01-2020 12:15:57    | B738    | D         | 69,7             | 73,3              | 83,5            |
| 7                     | 07-01-2020 13:32:43    | B789    | A         | 72,1             | 74,0              | 81,6            |
| 7                     | 07-01-2020 14:55:52    | E75S    | D         | 68,6             | 72,0              | 79,4            |
| 7                     | 07-01-2020 15:26:36    | B789    | D         | 67,8             | 69,3              | 78,2            |
| 7                     | 07-01-2020 17:20:16    | A343    | D         | 72,0             | 74,3              | 85,9            |
| 7                     | 07-01-2020 17:40:28    | A343    | D         | 72,2             | 75,7              | 86,5            |
| 7                     | 07-01-2020 18:04:41    | A343    | D         | 69,0             | 72,9              | 83,8            |
| 7                     | 07-01-2020 19:04:37    | B789    | D         | 66,9             | 68,8              | 78,0            |
| 7                     | 08-01-2020 09:42:22    | B788    | D         | 69,0             | 71,2              | 81,6            |
| 7                     | 08-01-2020 10:06:49    | B788    | D         | 69,0             | 70,5              | 80,1            |
| 7                     | 08-01-2020 12:37:52    | B788    | D         | 67,0             | 68,1              | 76,6            |
| 7                     | 08-01-2020 13:16:04    | B77W    | D         | 68,9             | 71,3              | 81,9            |
| 7                     | 08-01-2020 13:23:59    | A332    | D         | 69,7             | 71,7              | 84,7            |
| 7                     | 08-01-2020 15:41:21    | B789    | D         | 69,2             | 70,4              | 80,3            |
| 7                     | 08-01-2020 16:50:41    | B738    | D         | 71,1             | 73,6              | 83,4            |
| 7                     | 08-01-2020 17:17:10    | A343    | D         | 77,6             | 83,2              | 93,9            |
| 7                     | 08-01-2020 17:19:27    | A343    | D         | 73,5             | 76,2              | 88,1            |
| 7                     | 08-01-2020 19:22:21    | E190    | D         | 66,6             | 68,8              | 77,0            |
| 7                     | 08-01-2020 19:41:55    | B763    | D         | 68,9             | 71,4              | 81,9            |
| 7                     | 09-01-2020 07:41:25    | B738    | D         | 71,4             | 73,5              | 84,2            |
| 7                     | 09-01-2020 09:47:50    | B738    | D         | 68,8             | 70,1              | 78,8            |
| 7                     | 09-01-2020 15:18:01    | B738    | D         | 69,2             | 70,6              | 78,2            |
| 7                     | 09-01-2020 16:51:41    | E195    | D         | 70,2             | 71,9              | 81,7            |
| 7                     | 09-01-2020 17:30:46    | A343    | D         | 72,3             | 74,7              | 85,3            |
| 7                     | 09-01-2020 18:09:46    | E195    | D         | 69,3             | 71,2              | 81,9            |
| 7                     | 10-01-2020 08:36:43    | B738    | D         | 69,0             | 71,5              | 82,0            |
| 7                     | 10-01-2020 08:57:20    | B763    | D         | 73,8             | 78,6              | 87,8            |
| 7                     | 10-01-2020 11:23:49    | B738    | D         | 69,9             | 72,1              | 81,6            |
| 7                     | 10-01-2020 13:19:59    | B77W    | D         | 70,3             | 72,6              | 83,7            |
| 7                     | 10-01-2020 13:24:25    | A332    | D         | 70,2             | 73,1              | 84,3            |
| 7                     | 10-01-2020 17:29:18    | A343    | D         | 69,5             | 72,0              | 82,7            |
| 7                     | 10-01-2020 17:41:48    | A343    | D         | 69,7             | 71,9              | 79,3            |
| 7                     | 10-01-2020 17:51:31    | A343    | D         | 68,5             | 70,8              | 79,3            |
| 7                     | 10-01-2020 19:22:45    | B788    | D         | 68,2             | 70,0              | 80,2            |
| 7                     | 10-01-2020 19:32:58    | B738    | D         | 67,6             | 69,8              | 78,7            |
| 7                     | 10-01-2020 20:01:22    | A320    | D         | 68,5             | 71,7              | 81,8            |
| 7                     | 11-01-2020 07:33:36    | CRJ9    | D         | 70,6             | 73,7              | 82,1            |
| 7                     | 11-01-2020 11:29:37    | B789    | D         | 67,9             | 69,3              | 79,9            |
| 7                     | 11-01-2020 17:13:03    | A343    | D         | 70,1             | 74,0              | 84,2            |
| 7                     | 11-01-2020 17:29:53    | B77W    | D         | 71,3             | 74,5              | 84,7            |
| 7                     | 11-01-2020 17:32:14    | A343    | D         | 71,2             | 74,7              | 85,8            |
| 7                     | 11-01-2020 17:42:28    | A343    | D         | 72,8             | 76,2              | 87,1            |
| 7                     | 12-01-2020 12:11:57    | B763    | D         | 71,7             | 75,9              | 86,1            |
| 7                     | 12-01-2020 12:43:03    | B738    | D         | 67,4             | 70,3              | 76,9            |
| 7                     | 12-01-2020 17:20:46    | A343    | D         | 70,0             | 73,7              | 86,1            |
| 7                     | 12-01-2020 17:46:01    | A343    | D         | 71,4             | 73,4              | 85,0            |
| 7                     | 12-01-2020 21:18:10    | A343    | D         | 68,9             | 71,8              | 84,3            |
| 7                     | 13-01-2020 13:20:15    | A332    | D         | 67,7             | 68,5              | 77,2            |
| 7                     | 13-01-2020 13:23:26    | B77W    | D         | 69,6             | 71,7              | 81,3            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 13-01-2020 17:31:38    | A343    | D         | 71,8             | 74,1              | 85,1            |
| 7                     | 13-01-2020 19:31:44    | E190    | D         | 66,2             | 67,4              | 77,7            |
| 7                     | 15-01-2020 11:11:04    | E170    | D         | 69,7             | 71,8              | 80,5            |
| 7                     | 15-01-2020 11:47:58    | B738    | D         | 70,8             | 72,7              | 84,0            |
| 7                     | 15-01-2020 13:13:37    | E190    | D         | 68,4             | 69,4              | 79,2            |
| 7                     | 15-01-2020 13:20:09    | B77W    | D         | 69,6             | 72,7              | 83,4            |
| 7                     | 15-01-2020 13:33:45    | B789    | D         | 67,6             | 68,8              | 77,2            |
| 7                     | 15-01-2020 15:23:22    | B733    | D         | 69,9             | 70,9              | 79,9            |
| 7                     | 15-01-2020 15:52:23    | B789    | D         | 70,8             | 72,3              | 82,8            |
| 7                     | 15-01-2020 17:14:30    | B789    | D         | 68,1             | 69,2              | 78,5            |
| 7                     | 15-01-2020 17:31:28    | A343    | D         | 72,7             | 76,5              | 86,9            |
| 7                     | 15-01-2020 19:23:42    | E190    | D         | 68,5             | 71,8              | 80,6            |
| 7                     | 16-01-2020 07:11:03    | B734    | D         | 68,9             | 69,9              | 79,3            |
| 7                     | 16-01-2020 09:04:27    | A319    | D         | 69,3             | 70,0              | 79,7            |
| 7                     | 16-01-2020 09:29:24    | B738    | D         | 70,2             | 72,1              | 83,0            |
| 7                     | 16-01-2020 10:04:58    | A320    | D         | 69,3             | 70,7              | 79,3            |
| 7                     | 16-01-2020 11:52:50    | E75S    | D         | 68,1             | 69,9              | 80,1            |
| 7                     | 16-01-2020 13:35:24    | B77W    | D         | 70,6             | 72,9              | 84,4            |
| 7                     | 16-01-2020 15:17:52    | B738    | D         | 68,6             | 69,6              | 79,7            |
| 7                     | 16-01-2020 17:31:42    | A343    | D         | 70,2             | 71,7              | 83,6            |
| 7                     | 16-01-2020 18:46:55    | B788    | D         | 67,4             | 68,3              | 78,9            |
| 7                     | 16-01-2020 21:31:07    | B738    | D         | 71,5             | 75,0              | 86,0            |
| 7                     | 16-01-2020 21:41:54    | A332    | D         | 74,7             | 79,6              | 88,9            |
| 7                     | 17-01-2020 10:18:54    | B763    | D         | 72,3             | 75,3              | 84,4            |
| 7                     | 18-01-2020 13:18:14    | E190    | D         | 68,8             | 70,1              | 78,3            |
| 7                     | 18-01-2020 14:34:05    | A321    | D         | 70,6             | 71,7              | 81,7            |
| 7                     | 18-01-2020 17:13:19    | A343    | D         | 70,6             | 72,9              | 82,9            |
| 7                     | 18-01-2020 17:51:11    | A343    | D         | 72,0             | 74,2              | 85,6            |
| 7                     | 18-01-2020 18:04:12    | B789    | D         | 67,1             | 68,4              | 79,7            |
| 7                     | 18-01-2020 19:19:29    | A343    | D         | 71,3             | 75,2              | 86,3            |
| 7                     | 18-01-2020 21:55:30    | A359    | D         | 65,6             | 66,5              | 76,0            |
| 7                     | 19-01-2020 08:31:16    | B738    | D         | 69,0             | 69,5              | 78,5            |
| 7                     | 19-01-2020 11:26:05    | A321    | D         | 71,6             | 73,0              | 83,9            |
| 7                     | 19-01-2020 11:48:34    | B763    | D         | 71,6             | 74,2              | 85,0            |
| 7                     | 19-01-2020 13:17:50    | B77W    | D         | 68,9             | 70,2              | 77,9            |
| 7                     | 19-01-2020 15:12:12    | B735    | D         | 70,7             | 72,0              | 81,9            |
| 7                     | 19-01-2020 17:24:26    | A343    | D         | 71,8             | 74,1              | 85,1            |
| 7                     | 19-01-2020 17:37:15    | A343    | D         | 71,1             | 73,2              | 84,6            |
| 7                     | 19-01-2020 18:09:37    | B789    | D         | 67,4             | 69,0              | 79,9            |
| 7                     | 19-01-2020 19:55:05    | B738    | D         | 71,3             | 76,4              | 82,1            |
| 7                     | 19-01-2020 20:21:14    | E190    | D         | 69,1             | 70,7              | 81,6            |
| 7                     | 19-01-2020 21:46:30    | B788    | D         | 66,5             | 67,7              | 78,0            |
| 7                     | 20-01-2020 07:24:58    | B738    | D         | 68,1             | 70,1              | 78,9            |
| 7                     | 20-01-2020 13:27:36    | A332    | D         | 68,8             | 71,7              | 82,0            |
| 7                     | 20-01-2020 14:32:14    | E190    | D         | 70,3             | 73,1              | 80,3            |
| 7                     | 20-01-2020 17:33:12    | A343    | D         | 71,1             | 74,8              | 85,7            |
| 7                     | 20-01-2020 20:06:38    | DH8D    | D         | 74,3             | 77,9              | 85,1            |
| 7                     | 21-01-2020 07:17:32    | B738    | D         | 72,9             | 77,1              | 88,6            |
| 7                     | 21-01-2020 08:32:32    | B350    | D         | 69,3             | 72,3              | 85,2            |
| 7                     | 21-01-2020 09:02:16    | E190    | D         | 69,7             | 74,7              | 87,4            |
| 7                     | 21-01-2020 09:15:00    | DH8D    | D         | 70,0             | 71,6              | 80,8            |
| 7                     | 21-01-2020 10:43:05    | DH8D    | D         | 70,4             | 75,4              | 87,3            |
| 7                     | 21-01-2020 10:48:24    | E75S    | D         | 69,8             | 73,3              | 85,2            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 21-01-2020 11:12:44    | B763    | D         | 67,9             | 70,0              | 77,5            |
| 7                     | 21-01-2020 11:22:50    | B789    | D         | 67,9             | 69,5              | 79,3            |
| 7                     | 21-01-2020 12:02:27    | B738    | D         | 70,1             | 73,7              | 79,7            |
| 7                     | 21-01-2020 12:05:24    | B738    | D         | 71,9             | 74,3              | 82,7            |
| 7                     | 21-01-2020 12:13:01    | E75S    | D         | 68,9             | 70,7              | 79,3            |
| 7                     | 21-01-2020 12:19:41    | B788    | D         | 74,0             | 77,6              | 85,1            |
| 7                     | 21-01-2020 13:23:34    | A320    | D         | 69,3             | 72,2              | 79,8            |
| 7                     | 21-01-2020 13:28:00    | B77W    | D         | 71,8             | 74,8              | 86,3            |
| 7                     | 21-01-2020 13:48:47    | DH8D    | D         | 70,7             | 74,1              | 84,2            |
| 7                     | 21-01-2020 13:58:04    | C56X    | D         | 68,7             | 71,3              | 79,1            |
| 7                     | 21-01-2020 17:14:38    | A343    | D         | 69,7             | 71,9              | 83,7            |
| 7                     | 21-01-2020 17:24:00    | A343    | D         | 68,3             | 71,3              | 81,5            |
| 7                     | 21-01-2020 19:26:52    | B788    | D         | 66,6             | 68,8              | 79,6            |
| 7                     | 21-01-2020 19:52:34    | E190    | D         | 67,7             | 70,2              | 78,5            |
| 7                     | 21-01-2020 20:29:46    | B738    | D         | 67,8             | 70,5              | 81,2            |
| 7                     | 21-01-2020 20:38:36    | B789    | D         | 69,4             | 71,9              | 82,6            |
| 7                     | 21-01-2020 21:45:23    | B738    | D         | 69,1             | 72,2              | 81,6            |
| 7                     | 22-01-2020 07:27:03    | DH8D    | D         | 71,5             | 74,6              | 83,2            |
| 7                     | 22-01-2020 09:03:17    | E195    | D         | 69,4             | 72,1              | 78,9            |
| 7                     | 22-01-2020 13:14:44    | B77W    | D         | 69,9             | 72,5              | 83,3            |
| 7                     | 22-01-2020 13:29:18    | A332    | D         | 68,8             | 70,2              | 80,6            |
| 7                     | 22-01-2020 15:50:05    | B789    | D         | 69,2             | 71,9              | 83,5            |
| 7                     | 22-01-2020 16:02:21    | A359    | D         | 68,0             | 69,5              | 78,4            |
| 7                     | 22-01-2020 17:03:53    | A343    | D         | 77,2             | 84,4              | 95,0            |
| 7                     | 22-01-2020 17:16:46    | A343    | D         | 67,9             | 68,9              | 78,3            |
| 7                     | 22-01-2020 17:24:59    | A343    | D         | 70,2             | 74,3              | 85,8            |
| 7                     | 22-01-2020 19:55:01    | B763    | D         | 68,4             | 70,4              | 82,4            |
| 7                     | 23-01-2020 09:31:04    | B738    | D         | 68,3             | 69,4              | 77,4            |
| 7                     | 23-01-2020 17:13:37    | A343    | D         | 70,2             | 71,8              | 81,9            |
| 7                     | 24-01-2020 12:38:15    | E190    | D         | 67,8             | 68,9              | 78,2            |
| 7                     | 24-01-2020 13:17:29    | B77W    | D         | 67,2             | 68,5              | 76,2            |
| 7                     | 24-01-2020 13:22:51    | A332    | D         | 69,2             | 70,9              | 82,7            |
| 7                     | 24-01-2020 15:25:16    | B735    | D         | 70,0             | 71,5              | 81,7            |
| 7                     | 24-01-2020 17:18:16    | A343    | D         | 72,2             | 75,7              | 87,3            |
| 7                     | 24-01-2020 17:26:47    | A343    | D         | 70,7             | 73,5              | 83,9            |
| 7                     | 24-01-2020 20:01:20    | E190    | D         | 67,9             | 69,8              | 80,5            |
| 7                     | 24-01-2020 20:51:19    | B738    | D         | 69,8             | 73,5              | 83,8            |
| 7                     | 24-01-2020 21:31:26    | A359    | D         | 67,4             | 69,6              | 78,8            |
| 7                     | 24-01-2020 21:43:23    | B734    | D         | 66,4             | 67,0              | 75,4            |
| 7                     | 24-01-2020 21:48:15    | B77W    | D         | 67,1             | 69,8              | 79,5            |
| 7                     | 25-01-2020 10:59:33    | E75S    | D         | 68,9             | 70,6              | 80,3            |
| 7                     | 25-01-2020 17:15:58    | A343    | D         | 70,2             | 72,1              | 80,2            |
| 7                     | 25-01-2020 17:24:57    | A343    | D         | 69,0             | 71,2              | 82,4            |
| 7                     | 25-01-2020 17:31:24    | A343    | D         | 68,8             | 71,1              | 80,9            |
| 7                     | 25-01-2020 18:06:47    | B789    | D         | 66,3             | 67,4              | 76,8            |
| 7                     | 26-01-2020 12:02:47    | B763    | D         | 69,2             | 71,0              | 81,0            |
| 7                     | 26-01-2020 12:22:16    | B738    | D         | 68,4             | 70,1              | 77,9            |
| 7                     | 26-01-2020 14:21:45    | E190    | D         | 68,8             | 70,5              | 77,8            |
| 7                     | 26-01-2020 16:46:58    | E170    | D         | 68,8             | 70,1              | 77,8            |
| 7                     | 26-01-2020 17:18:44    | A343    | D         | 71,9             | 74,1              | 84,7            |
| 7                     | 26-01-2020 17:40:20    | A343    | D         | 71,4             | 74,2              | 84,2            |
| 7                     | 26-01-2020 17:48:26    | A343    | D         | 69,8             | 71,4              | 81,9            |
| 7                     | 26-01-2020 20:55:43    | B738    | D         | 68,3             | 70,2              | 80,9            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 27-01-2020 12:18:01    | B789    | D         | 70,8             | 72,8              | 82,0            |
| 7                     | 27-01-2020 13:04:21    | E190    | D         | 68,1             | 68,8              | 78,1            |
| 7                     | 27-01-2020 14:19:42    | E190    | D         | 69,3             | 71,2              | 82,0            |
| 7                     | 27-01-2020 14:36:07    | B788    | D         | 68,7             | 70,3              | 81,3            |
| 7                     | 27-01-2020 14:51:27    | E170    | D         | 68,9             | 70,2              | 78,9            |
| 7                     | 27-01-2020 15:38:37    | B789    | D         | 71,3             | 73,4              | 82,5            |
| 7                     | 27-01-2020 15:48:55    | B789    | D         | 68,2             | 69,7              | 79,6            |
| 7                     | 27-01-2020 16:44:16    | E195    | D         | 70,3             | 72,4              | 81,4            |
| 7                     | 27-01-2020 17:22:51    | B788    | D         | 68,9             | 70,0              | 79,6            |
| 7                     | 27-01-2020 17:25:17    | A343    | D         | 72,7             | 75,5              | 87,1            |
| 7                     | 27-01-2020 17:31:35    | B788    | D         | 70,1             | 72,0              | 81,6            |
| 7                     | 27-01-2020 19:59:54    | B738    | D         | 66,0             | 67,8              | 77,8            |
| 7                     | 27-01-2020 20:28:19    | CRJ9    | D         | 66,8             | 67,3              | 77,5            |
| 7                     | 27-01-2020 20:52:54    | E190    | D         | 67,0             | 67,4              | 76,5            |
| 7                     | 28-01-2020 13:22:00    | A343    | A         | 73,2             | 77,4              | 87,8            |
| 7                     | 28-01-2020 14:22:05    | B789    | A         | 71,7             | 74,9              | 84,8            |
| 7                     | 29-01-2020 09:34:19    | B788    | D         | 67,7             | 69,6              | 77,7            |
| 7                     | 29-01-2020 10:51:48    | E75S    | D         | 72,3             | 75,7              | 85,7            |
| 7                     | 29-01-2020 11:10:14    | DH8D    | D         | 80,8             | 84,9              | 94,4            |
| 7                     | 29-01-2020 11:12:28    | E75S    | D         | 78,5             | 83,2              | 93,7            |
| 7                     | 29-01-2020 11:13:14    | E75S    | D         | 74,8             | 79,2              | 84,8            |
| 7                     | 29-01-2020 11:14:34    | E75S    | D         | 77,4             | 80,4              | 92,4            |
| 7                     | 29-01-2020 11:15:11    | E195    | D         | 74,5             | 80,3              | 91,6            |
| 7                     | 29-01-2020 12:50:17    | B788    | D         | 81,3             | 86,7              | 96,4            |
| 7                     | 29-01-2020 13:12:17    | B789    | D         | 68,0             | 69,8              | 82,6            |
| 7                     | 29-01-2020 14:25:00    | B77W    | D         | 68,9             | 72,2              | 79,3            |
| 7                     | 29-01-2020 15:58:56    | CRJ9    | D         | 67,9             | 69,0              | 77,9            |
| 7                     | 29-01-2020 16:03:57    | B789    | D         | 68,9             | 70,6              | 83,8            |
| 7                     | 29-01-2020 16:57:59    | B738    | D         | 67,8             | 69,0              | 77,3            |
| 7                     | 29-01-2020 17:04:24    | B789    | D         | 70,3             | 73,0              | 84,1            |
| 7                     | 29-01-2020 18:16:58    | A343    | D         | 72,6             | 76,5              | 88,4            |
| 7                     | 29-01-2020 18:29:29    | A343    | D         | 66,8             | 69,1              | 81,6            |
| 7                     | 29-01-2020 18:41:08    | A343    | D         | 69,0             | 72,1              | 84,9            |
| 7                     | 29-01-2020 19:56:05    | B763    | D         | 71,0             | 74,5              | 84,8            |
| 7                     | 29-01-2020 20:53:12    | A320    | D         | 67,5             | 70,5              | 80,1            |
| 7                     | 30-01-2020 07:49:07    | B738    | D         | 69,4             | 72,7              | 82,8            |
| 7                     | 30-01-2020 09:18:51    | E195    | D         | 70,8             | 76,4              | 85,0            |
| 7                     | 30-01-2020 09:24:55    | B738    | D         | 69,8             | 71,0              | 80,9            |
| 7                     | 30-01-2020 10:16:22    | CL30    | D         | 75,1             | 84,5              | 93,0            |
| 7                     | 30-01-2020 13:35:14    | B77W    | D         | 68,4             | 70,9              | 82,2            |
| 7                     | 30-01-2020 14:57:29    | B789    | D         | 68,5             | 70,3              | 81,9            |
| 7                     | 30-01-2020 16:47:46    | B738    | D         | 68,8             | 70,3              | 78,4            |
| 7                     | 30-01-2020 17:12:00    | A343    | D         | 69,7             | 72,3              | 85,0            |
| 7                     | 30-01-2020 17:32:15    | A343    | D         | 69,3             | 73,4              | 83,9            |
| 7                     | 31-01-2020 09:21:48    | B763    | D         | 73,0             | 77,3              | 88,8            |
| 7                     | 31-01-2020 09:34:31    | A321    | D         | 67,6             | 70,4              | 76,6            |
| 7                     | 31-01-2020 10:02:16    | A320    | D         | 68,2             | 71,4              | 81,0            |
| 7                     | 31-01-2020 10:47:04    | B738    | D         | 68,4             | 70,9              | 78,8            |
| 7                     | 31-01-2020 12:32:11    | B788    | D         | 68,5             | 69,7              | 80,0            |
| 7                     | 31-01-2020 13:31:27    | A332    | D         | 69,6             | 72,6              | 85,3            |
| 7                     | 31-01-2020 13:45:43    | DH8D    | D         | 73,3             | 74,7              | 83,3            |
| 7                     | 31-01-2020 16:06:39    | A359    | D         | 72,3             | 74,8              | 85,3            |
| 7                     | 31-01-2020 16:25:23    | B789    | D         | 69,8             | 74,7              | 87,0            |



| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 31-01-2020 16:49:15    | E195    | D         | 76,2             | 83,2              | 94,4            |
| 7                     | 31-01-2020 17:25:48    | A343    | D         | 70,6             | 75,8              | 87,6            |
| 7                     | 31-01-2020 17:27:18    | A343    | D         | 69,8             | 72,8              | 84,2            |
| 7                     | 31-01-2020 18:13:34    | B763    | D         | 69,2             | 73,5              | 84,6            |
| 7                     | 31-01-2020 19:17:44    | B738    | D         | 67,4             | 69,1              | 78,8            |
| 7                     | 31-01-2020 21:50:10    | A333    | D         | 66,6             | 69,2              | 77,4            |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 01-01-2020 23:13:14    | B788    | D         | 64,5             | 66,4              | 78,3            |
| 7                     | 01-01-2020 23:15:42    | E190    | D         | 64,1             | 65,5              | 75,2            |
| 7                     | 02-01-2020 22:27:38    | B738    | D         | 63,6             | 64,4              | 73,1            |
| 7                     | 03-01-2020 22:47:43    | E170    | D         | 64,6             | 67,9              | 78,0            |
| 7                     | 03-01-2020 23:13:48    | E190    | D         | 63,7             | 64,9              | 76,0            |
| 7                     | 03-01-2020 23:24:13    | B789    | D         | 65,3             | 68,1              | 78,5            |
| 7                     | 04-01-2020 03:12:59    | B738    | D         | 66,2             | 70,4              | 78,7            |
| 7                     | 04-01-2020 22:46:32    | E170    | D         | 64,2             | 66,1              | 74,2            |
| 7                     | 04-01-2020 22:48:09    | A359    | D         | 65,7             | 68,1              | 78,5            |
| 7                     | 04-01-2020 22:55:11    | B737    | D         | 66,7             | 70,7              | 77,8            |
| 7                     | 04-01-2020 23:04:28    | B788    | D         | 64,8             | 66,6              | 76,3            |
| 7                     | 04-01-2020 23:28:02    | B789    | D         | 65,8             | 69,0              | 79,6            |
| 7                     | 04-01-2020 23:31:06    | B738    | D         | 67,5             | 70,7              | 81,6            |
| 7                     | 05-01-2020 22:57:12    | E75S    | D         | 64,9             | 65,9              | 77,0            |
| 7                     | 05-01-2020 23:13:44    | E190    | D         | 65,7             | 67,4              | 77,2            |
| 7                     | 05-01-2020 23:21:22    | B738    | D         | 68,0             | 71,6              | 82,1            |
| 7                     | 05-01-2020 23:26:54    | B788    | D         | 65,9             | 68,1              | 79,1            |
| 7                     | 05-01-2020 23:29:10    | CRJ9    | D         | 63,2             | 63,9              | 75,0            |
| 7                     | 06-01-2020 23:22:35    | B788    | D         | 68,6             | 71,5              | 82,6            |
| 7                     | 07-01-2020 22:53:48    | CRJ7    | D         | 63,3             | 64,3              | 74,5            |
| 7                     | 07-01-2020 23:17:46    | B789    | D         | 65,5             | 68,3              | 79,1            |
| 7                     | 08-01-2020 00:04:04    | E190    | D         | 62,9             | 65,6              | 76,1            |
| 7                     | 08-01-2020 23:35:44    | B789    | D         | 65,6             | 67,8              | 78,2            |
| 7                     | 09-01-2020 03:24:50    | B738    | D         | 70,2             | 75,0              | 85,9            |
| 7                     | 10-01-2020 22:53:19    | CRJ7    | D         | 63,0             | 65,0              | 73,8            |
| 7                     | 10-01-2020 22:56:03    | E75S    | D         | 64,9             | 67,5              | 76,4            |
| 7                     | 10-01-2020 23:07:24    | CRJ9    | D         | 63,7             | 65,6              | 75,1            |
| 7                     | 10-01-2020 23:11:36    | B738    | D         | 67,0             | 70,6              | 82,0            |
| 7                     | 10-01-2020 23:19:44    | B789    | D         | 64,5             | 67,1              | 78,2            |
| 7                     | 11-01-2020 23:20:07    | B789    | D         | 68,1             | 71,5              | 81,9            |
| 7                     | 12-01-2020 22:52:48    | E195    | D         | 64,1             | 66,1              | 73,6            |
| 7                     | 12-01-2020 23:12:01    | B788    | D         | 64,2             | 66,5              | 77,2            |
| 7                     | 12-01-2020 23:17:54    | E195    | D         | 63,9             | 67,4              | 76,2            |
| 7                     | 13-01-2020 22:55:42    | E170    | D         | 67,5             | 69,3              | 81,5            |
| 7                     | 13-01-2020 23:01:42    | CRJ9    | D         | 67,1             | 72,9              | 77,5            |
| 7                     | 13-01-2020 23:18:38    | B788    | D         | 66,5             | 69,0              | 80,6            |
| 7                     | 13-01-2020 23:29:37    | CRJ9    | D         | 63,7             | 64,9              | 75,7            |
| 7                     | 15-01-2020 23:08:51    | B738    | D         | 65,5             | 70,1              | 80,3            |
| 7                     | 15-01-2020 23:18:36    | B789    | D         | 67,1             | 69,4              | 79,6            |



| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 15-01-2020 23:26:53    | E195    | D         | 65,3             | 67,5              | 76,7            |
| 7                     | 16-01-2020 23:26:36    | E190    | D         | 65,9             | 67,9              | 80,1            |
| 7                     | 16-01-2020 23:29:17    | B788    | D         | 67,7             | 70,8              | 83,0            |
| 7                     | 18-01-2020 22:32:49    | E195    | D         | 65,8             | 68,4              | 78,1            |
| 7                     | 18-01-2020 22:57:44    | E75S    | D         | 66,4             | 68,0              | 80,2            |
| 7                     | 18-01-2020 23:01:55    | E195    | D         | 66,1             | 67,7              | 77,2            |
| 7                     | 18-01-2020 23:06:36    | B789    | D         | 68,5             | 70,9              | 80,8            |
| 7                     | 18-01-2020 23:13:30    | B738    | D         | 68,0             | 71,3              | 83,0            |
| 7                     | 18-01-2020 23:15:36    | B788    | D         | 65,9             | 67,6              | 78,6            |
| 7                     | 19-01-2020 22:44:24    | E170    | D         | 65,2             | 68,8              | 79,1            |
| 7                     | 19-01-2020 23:27:19    | E190    | D         | 66,9             | 69,8              | 79,0            |
| 7                     | 19-01-2020 23:33:47    | B789    | D         | 65,5             | 67,0              | 78,9            |
| 7                     | 20-01-2020 23:17:18    | B738    | D         | 64,3             | 67,1              | 78,8            |
| 7                     | 20-01-2020 23:29:17    | B788    | D         | 66,4             | 69,0              | 81,1            |
| 7                     | 20-01-2020 23:31:19    | B789    | D         | 65,1             | 67,4              | 80,2            |
| 7                     | 21-01-2020 23:09:17    | B789    | D         | 64,9             | 66,1              | 77,9            |
| 7                     | 21-01-2020 23:20:19    | B788    | D         | 64,1             | 67,1              | 76,7            |
| 7                     | 22-01-2020 23:10:16    | B788    | D         | 63,9             | 65,2              | 77,3            |
| 7                     | 22-01-2020 23:49:51    | B789    | D         | 66,5             | 69,9              | 81,4            |
| 7                     | 23-01-2020 22:39:01    | E195    | D         | 65,0             | 67,0              | 77,8            |
| 7                     | 23-01-2020 22:53:42    | E170    | D         | 62,7             | 64,4              | 73,5            |
| 7                     | 23-01-2020 22:59:19    | CRJ9    | D         | 63,6             | 64,5              | 74,4            |
| 7                     | 23-01-2020 23:30:23    | B789    | D         | 64,5             | 67,7              | 78,8            |
| 7                     | 24-01-2020 22:43:32    | E170    | D         | 65,7             | 68,1              | 79,1            |
| 7                     | 24-01-2020 22:57:50    | E195    | D         | 65,5             | 68,5              | 76,3            |
| 7                     | 24-01-2020 23:01:21    | B789    | D         | 65,3             | 66,5              | 77,4            |
| 7                     | 24-01-2020 23:24:52    | B789    | D         | 64,6             | 66,6              | 77,2            |
| 7                     | 25-01-2020 05:53:21    | B738    | D         | 64,7             | 70,6              | 78,9            |
| 7                     | 25-01-2020 22:01:53    | A333    | D         | 66,1             | 68,2              | 78,4            |
| 7                     | 25-01-2020 22:37:46    | B738    | D         | 64,9             | 65,9              | 75,7            |
| 7                     | 25-01-2020 22:56:20    | E195    | D         | 66,5             | 68,9              | 79,9            |
| 7                     | 25-01-2020 23:02:55    | E195    | D         | 64,8             | 66,0              | 75,6            |
| 7                     | 25-01-2020 23:22:13    | B789    | D         | 64,4             | 65,5              | 76,7            |
| 7                     | 25-01-2020 23:41:11    | B789    | D         | 65,8             | 67,5              | 78,1            |
| 7                     | 26-01-2020 22:53:16    | CRJ9    | D         | 64,7             | 66,1              | 77,9            |
| 7                     | 26-01-2020 23:13:54    | E195    | D         | 63,2             | 64,8              | 74,7            |
| 7                     | 27-01-2020 05:23:03    | B752    | A         | 64,6             | 66,0              | 76,9            |
| 7                     | 27-01-2020 22:40:52    | E195    | D         | 69,8             | 73,3              | 84,5            |
| 7                     | 27-01-2020 22:44:06    | E170    | D         | 64,6             | 65,6              | 76,9            |
| 7                     | 27-01-2020 23:05:28    | B789    | D         | 67,3             | 69,6              | 81,1            |
| 7                     | 27-01-2020 23:12:07    | E190    | D         | 67,0             | 68,8              | 80,2            |
| 7                     | 27-01-2020 23:15:22    | CRJ9    | D         | 64,1             | 65,3              | 76,4            |
| 7                     | 27-01-2020 23:19:10    | CRJ9    | D         | 63,9             | 64,6              | 75,7            |
| 7                     | 27-01-2020 23:20:32    | B788    | D         | 66,8             | 68,1              | 81,1            |
| 7                     | 28-01-2020 23:00:57    | CRJ9    | D         | 63,7             | 65,2              | 75,7            |
| 7                     | 28-01-2020 23:15:09    | B789    | D         | 67,5             | 70,7              | 81,6            |
| 7                     | 28-01-2020 23:22:01    | B788    | D         | 64,4             | 67,1              | 80,0            |
| 7                     | 29-01-2020 00:33:59    | B738    | D         | 65,4             | 70,2              | 81,0            |
| 7                     | 29-01-2020 23:08:26    | CRJ9    | D         | 63,0             | 64,5              | 73,8            |
| 7                     | 29-01-2020 23:28:25    | B789    | D         | 65,0             | 67,0              | 78,0            |
| 7                     | 29-01-2020 23:30:56    | B788    | D         | 62,6             | 64,4              | 73,3            |
| 7                     | 29-01-2020 23:35:06    | E195    | D         | 66,8             | 68,9              | 77,6            |
| 7                     | 30-01-2020 01:20:23    | B738    | D         | 64,5             | 68,2              | 80,1            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 30-01-2020 22:30:15    | B738    | D         | 64,4             | 67,3              | 75,9            |
| 7                     | 30-01-2020 23:14:41    | CRJ9    | D         | 68,2             | 75,1              | 83,4            |
| 7                     | 30-01-2020 23:20:58    | B788    | D         | 63,1             | 64,9              | 75,4            |
| 7                     | 31-01-2020 22:00:05    | B77W    | D         | 66,3             | 69,9              | 82,8            |
| 7                     | 31-01-2020 23:05:14    | B789    | D         | 66,3             | 68,6              | 80,6            |
| 7                     | 31-01-2020 23:07:46    | CRJ9    | D         | 64,3             | 65,8              | 76,3            |
| 7                     | 31-01-2020 23:17:10    | CRJ9    | D         | 63,6             | 65,4              | 75,7            |

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalone            | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
|                               | w danym miesiącu    | w danym miesiącu   |                             |
| Temperatura [°C]              | 9,9                 | -4,6               | 2,5                         |
| Wilgotność względna [%]       | 100                 | 46                 | 84                          |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1031                | 982,2              | 1008,3                      |

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

# Miesięczna róża wiatrów

## EPWA WARSZAWA

ROK: 2020, Styczeń

| [m/s] |       |
|-------|-------|
| >=51  | 0,0%  |
| 46-50 | 0,0%  |
| 41-45 | 0,0%  |
| 36-40 | 0,0%  |
| 31-35 | 0,0%  |
| 26-30 | 0,0%  |
| 21-25 | 0,0%  |
| 16-20 | 0,0%  |
| 11-15 | 0,0%  |
| 06-10 | 11,5% |
| 01-05 | 88,4% |

CISZE: 0,1%  
 ZMIENNY: 1,8%  
 SR. PRĘDK. = 3,6 m/s  
 ODCH. STD. = 1,5 m/s  
 MAX. PRĘDK. = 15 m/s  
 KIER. PRZEW. = 270°

