

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2020

koniec: 31 - 05 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

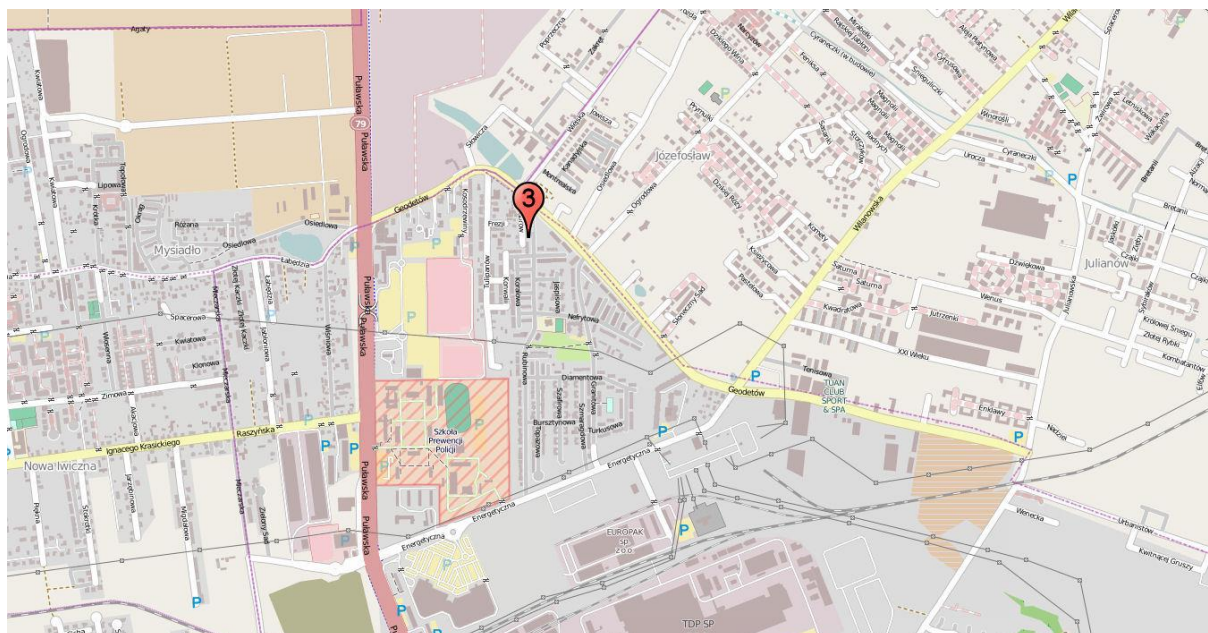
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6”

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	43,1	43,3
2	40,3	33,1
3	46,1	47,3
4	45,5	48,6
5	48,9	46,3
6	43,6	46,0
7	49,5	45,3
8	48,1	45,8
9	45,8	0,0
10	37,2	47,1
11	48,4	45,0
12	47,0	46,3
13	48,6	47,4
14	46,9	46,3
15	49,5	41,6
16	48,0	0,0
17	46,0	46,5
18	48,8	45,7
19	46,5	46,3
20	49,4	46,5
21	48,1	46,3
22	49,0	0,0
23	43,7	0,0
24	45,5	46,0
25	48,3	49,1
26	47,3	48,3
27	49,5	46,3
28	50,1	50,2
29	46,9	36,9
30	43,1	0,0
31	44,3	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-05-2020 12:25:03	B788	A	71,3	75,3	83,4
3	01-05-2020 17:59:55	A333	A	72,9	75,8	85,9
3	01-05-2020 19:15:09	B788	A	74,4	78,0	88,4
3	01-05-2020 21:54:38	PC12	A	68,7	70,5	79,1
3	02-05-2020 12:33:08	B789	A	71,8	74,9	84,4
3	02-05-2020 19:51:11	GLF5	A	69,5	72,0	79,9
3	03-05-2020 13:11:09	A321	A	72,2	76,3	85,7
3	03-05-2020 14:07:19	P180	A	75,7	79,6	91,1
3	03-05-2020 16:58:40	P180	A	76,1	80,3	91,5
3	04-05-2020 11:40:57	B789	A	71,8	73,4	84,1
3	04-05-2020 12:47:20	B789	A	71,5	75,1	85,5
3	04-05-2020 14:14:42	A320	A	69,9	71,8	81,0
3	04-05-2020 16:55:16	A320	D	68,9	70,9	81,2
3	04-05-2020 17:33:00	B77W	A	76,4	81,6	90,0
3	04-05-2020 19:45:39	SF34	A	69,4	71,1	78,4
3	04-05-2020 20:08:15	B734	A	72,3	75,4	84,3
3	05-05-2020 06:07:36	B77L	A	73,7	77,9	87,7
3	05-05-2020 06:12:01	B752	A	72,7	75,7	85,9
3	05-05-2020 12:54:41	B789	A	73,1	77,0	87,1
3	05-05-2020 14:55:34	C25A	A	68,8	70,1	80,5
3	05-05-2020 17:04:54	B738	A	71,8	74,5	85,0
3	05-05-2020 19:06:56	P180	A	74,1	78,6	89,8
3	05-05-2020 20:12:39	B734	A	74,3	79,2	87,7
3	05-05-2020 20:18:26	P180	D	66,4	68,8	75,9
3	05-05-2020 21:43:48	B738	A	70,2	72,9	84,0
3	05-05-2020 21:51:06	P180	A	75,3	79,3	91,3
3	06-05-2020 06:20:15	B734	A	72,6	75,7	83,7
3	06-05-2020 12:57:35	B789	A	73,3	76,3	87,3
3	06-05-2020 17:18:58	SF34	A	68,4	70,9	78,8
3	06-05-2020 20:17:26	B734	A	72,9	77,4	85,5
3	06-05-2020 21:23:51	B789	A	72,8	75,9	86,8
3	07-05-2020 06:10:12	B734	A	72,5	76,0	85,5
3	07-05-2020 07:42:55	P180	A	75,6	80,6	91,6
3	07-05-2020 12:02:48	P180	A	74,3	79,3	89,5
3	07-05-2020 15:12:12	PC12	A	71,1	73,9	83,9
3	07-05-2020 15:17:36	E170	A	69,8	71,1	80,9
3	07-05-2020 16:08:43	P180	A	75,3	80,5	90,6
3	07-05-2020 17:50:55	A333	A	75,1	79,2	89,4
3	07-05-2020 18:40:17	B789	A	71,1	73,8	83,9
3	07-05-2020 19:50:09	B738	A	70,7	73,2	81,8
3	07-05-2020 20:10:06	B734	A	71,1	76,0	86,8
3	07-05-2020 21:54:12	PC12	A	69,1	70,7	78,1
3	08-05-2020 06:02:35	B734	A	72,1	74,2	84,4
3	08-05-2020 07:14:42	SF34	D	67,4	68,5	76,4
3	08-05-2020 08:34:55	M28	A	71,4	75,3	84,8
3	08-05-2020 11:31:05	B789	A	69,8	72,0	81,8
3	08-05-2020 12:11:33	B789	A	71,1	74,0	83,5
3	08-05-2020 13:50:49	M28	A	71,1	72,9	80,6
3	08-05-2020 15:01:58	B738	A	70,9	73,3	83,7
3	08-05-2020 15:44:18	SF34	A	65,6	69,9	76,0
3	08-05-2020 15:53:14	B789	A	71,2	74,2	84,5
3	08-05-2020 15:55:57	B763	A	73,0	76,6	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-05-2020 16:51:13	SF34	A	66,8	67,8	77,6
3	08-05-2020 17:47:13	A333	A	72,1	75,2	85,3
3	08-05-2020 19:06:25	A333	D	74,0	77,2	86,0
3	08-05-2020 20:02:49	SF34	A	68,4	69,8	77,4
3	08-05-2020 20:19:00	B734	A	72,3	76,2	87,2
3	09-05-2020 06:04:23	AT72	A	74,6	77,6	86,9
3	09-05-2020 10:28:53	SF34	A	68,9	70,6	78,4
3	09-05-2020 12:50:56	B788	A	72,1	76,3	86,3
3	09-05-2020 13:35:16	P180	A	75,5	79,5	89,6
3	09-05-2020 20:31:14	B789	A	70,7	73,4	83,3
3	10-05-2020 11:25:35	A321	D	67,0	71,1	80,2
3	10-05-2020 16:23:14	B77W	D	69,7	72,7	82,9
3	11-05-2020 07:33:24	P180	A	73,6	78,5	87,8
3	11-05-2020 09:01:58	C295	A	69,9	72,4	80,3
3	11-05-2020 10:15:14	P180	D	68,7	70,9	78,7
3	11-05-2020 12:49:02	B77L	A	74,7	78,8	88,1
3	11-05-2020 12:52:36	GL5T	A	69,3	71,9	79,7
3	11-05-2020 13:36:32	B738	A	70,1	73,2	82,4
3	11-05-2020 14:11:38	B763	A	74,4	78,5	86,9
3	11-05-2020 15:05:56	E170	A	68,8	70,3	78,3
3	11-05-2020 17:47:55	B77W	A	74,0	76,7	87,6
3	11-05-2020 20:23:49	B734	A	74,1	76,7	86,2
3	12-05-2020 06:05:31	B734	A	75,5	81,6	88,1
3	12-05-2020 12:23:29	B788	A	71,8	74,5	84,6
3	12-05-2020 14:14:04	E195	A	70,9	74,2	82,4
3	12-05-2020 14:26:50	E195	A	70,5	72,0	81,3
3	12-05-2020 15:49:28	E170	A	69,4	70,9	79,4
3	12-05-2020 16:34:08	P180	A	74,7	80,5	90,8
3	12-05-2020 19:21:13	PRM1	A	68,0	70,0	83,1
3	12-05-2020 20:21:43	B734	A	70,9	73,1	82,9
3	12-05-2020 21:04:17	B738	A	70,9	74,5	82,0
3	13-05-2020 06:05:55	B734	A	71,2	73,4	82,4
3	13-05-2020 09:09:12	C295	A	71,1	72,4	81,1
3	13-05-2020 09:16:08	M28	A	72,8	75,2	82,4
3	13-05-2020 11:08:27	B789	A	71,5	74,3	84,0
3	13-05-2020 13:18:34	B77W	A	73,1	78,4	86,9
3	13-05-2020 14:31:40	P180	D	71,5	76,0	83,8
3	13-05-2020 15:56:27	P180	A	75,2	80,5	90,4
3	13-05-2020 17:31:48	SF34	A	67,9	69,5	77,9
3	13-05-2020 19:49:07	B789	A	71,5	73,7	83,5
3	13-05-2020 20:19:42	B734	A	73,2	76,6	84,6
3	13-05-2020 21:04:19	B789	A	71,4	73,9	83,7
3	13-05-2020 21:28:40	B738	A	70,7	72,5	82,5
3	13-05-2020 21:33:20	SF34	A	67,7	69,7	76,7
3	14-05-2020 06:13:20	B734	A	72,0	74,5	84,1
3	14-05-2020 06:16:25	B763	A	74,2	77,5	87,6
3	14-05-2020 08:59:49	L410	A	68,7	70,3	79,5
3	14-05-2020 09:06:53	L410	A	69,0	70,4	78,0
3	14-05-2020 09:14:21	L410	A	68,7	70,8	79,1
3	14-05-2020 09:21:49	L410	A	68,0	69,1	78,0
3	14-05-2020 09:29:28	L410	A	69,1	70,9	79,5
3	14-05-2020 09:43:26	L410	A	69,5	71,0	79,0
3	14-05-2020 16:34:49	B738	A	71,1	73,7	83,7
3	14-05-2020 17:26:10	SF34	A	68,3	69,1	77,9
3	14-05-2020 17:46:34	TBM8	A	69,7	72,0	80,9
3	14-05-2020 17:52:17	A333	A	71,8	75,5	86,0
3	14-05-2020 20:15:53	B788	A	71,7	75,3	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-05-2020 20:18:04	B734	A	70,9	72,8	82,4
3	15-05-2020 11:21:13	E75S	A	70,2	71,6	80,2
3	15-05-2020 11:31:43	E75S	A	71,7	75,2	83,5
3	15-05-2020 13:00:20	B788	A	71,2	73,8	83,3
3	15-05-2020 13:10:01	A306	A	74,3	78,1	87,1
3	15-05-2020 13:33:12	P180	A	73,6	78,9	88,0
3	15-05-2020 14:21:44	W3	A	73,3	75,8	85,3
3	15-05-2020 15:14:08	B789	A	71,2	73,5	83,2
3	15-05-2020 15:20:57	GLF5	A	68,4	69,4	77,4
3	15-05-2020 17:27:46	SF34	A	67,9	72,0	78,3
3	15-05-2020 17:28:02	SF34	A	67,0	68,3	77,8
3	15-05-2020 17:54:27	A333	A	71,6	75,9	86,3
3	15-05-2020 19:00:56	B762	A	70,8	74,2	83,6
3	15-05-2020 20:16:18	B789	A	71,0	73,1	82,7
3	15-05-2020 20:19:13	B734	A	72,2	76,2	84,7
3	15-05-2020 21:02:27	B788	A	71,9	74,2	84,0
3	16-05-2020 10:57:11	B788	A	70,5	73,6	83,5
3	16-05-2020 12:31:46	P180	A	73,7	78,0	88,0
3	16-05-2020 15:53:52	B789	A	73,3	76,6	86,5
3	16-05-2020 16:08:41	E75S	A	69,2	72,0	80,4
3	16-05-2020 18:27:01	P180	A	74,8	80,6	90,2
3	16-05-2020 20:28:27	B789	A	70,3	72,9	83,5
3	16-05-2020 21:47:20	B789	A	71,3	73,7	83,6
3	16-05-2020 21:53:28	P180	D	69,1	73,0	81,7
3	17-05-2020 07:44:30	P180	A	75,0	80,1	89,7
3	17-05-2020 10:46:24	B789	A	71,2	74,0	83,5
3	17-05-2020 12:45:12	B789	A	70,9	74,0	84,1
3	17-05-2020 13:08:27	E170	A	68,9	71,3	80,1
3	17-05-2020 13:17:09	E170	A	69,1	70,9	79,9
3	17-05-2020 18:46:49	C295	A	69,8	72,9	81,6
3	17-05-2020 20:22:40	B788	A	73,5	76,5	86,1
3	18-05-2020 07:34:18	PAY3	A	69,2	71,6	78,8
3	18-05-2020 07:37:28	P180	A	74,9	79,4	89,7
3	18-05-2020 13:08:21	B788	A	70,7	74,6	84,6
3	18-05-2020 13:17:37	B788	A	71,7	74,6	84,9
3	18-05-2020 13:32:24	E75S	A	69,3	70,9	79,7
3	18-05-2020 14:00:02	E75S	A	69,6	72,2	81,4
3	18-05-2020 14:07:13	E75S	A	67,4	69,2	78,6
3	18-05-2020 18:04:39	SF34	A	67,4	68,4	76,4
3	18-05-2020 19:56:32	B77L	A	74,5	78,8	88,5
3	18-05-2020 20:13:24	B789	A	72,0	74,6	85,4
3	18-05-2020 20:16:42	B734	A	70,5	72,1	82,5
3	18-05-2020 20:22:33	B788	A	71,5	74,2	84,5
3	18-05-2020 20:46:39	SF34	A	69,8	71,5	80,2
3	18-05-2020 21:13:24	A333	A	72,1	74,9	85,3
3	19-05-2020 06:04:41	B734	A	73,6	78,7	85,6
3	19-05-2020 12:54:47	B789	A	71,4	73,7	84,4
3	19-05-2020 13:57:48	E190	A	70,8	72,9	81,9
3	19-05-2020 14:56:37	E190	A	69,5	71,4	82,0
3	19-05-2020 16:13:07	B752	A	72,5	74,9	85,9
3	19-05-2020 20:04:29	SF34	A	66,0	68,2	78,7
3	19-05-2020 20:12:31	B789	A	70,5	74,2	84,8
3	19-05-2020 20:17:15	B789	A	71,8	74,4	85,5
3	19-05-2020 20:20:13	B734	A	72,8	75,1	85,1
3	19-05-2020 20:43:41	C56X	A	71,7	74,7	82,1
3	19-05-2020 21:47:59	SF34	A	70,3	73,0	81,4
3	20-05-2020 06:03:58	SF34	A	69,3	71,8	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-05-2020 06:34:02	B734	A	73,1	76,7	85,2
3	20-05-2020 08:16:51	A320	A	71,6	74,6	83,4
3	20-05-2020 09:44:59	M28	A	69,7	71,9	80,5
3	20-05-2020 10:39:45	B789	A	71,8	74,6	85,8
3	20-05-2020 10:43:00	E190	A	70,4	73,2	82,7
3	20-05-2020 11:19:13	PC12	D	68,6	71,2	80,1
3	20-05-2020 11:46:17	B744	A	77,1	81,2	90,9
3	20-05-2020 11:49:05	E75S	A	71,0	72,6	82,8
3	20-05-2020 12:12:38	B788	A	72,3	75,7	85,7
3	20-05-2020 12:24:51	B788	A	71,1	73,4	84,1
3	20-05-2020 13:45:10	PC12	A	69,1	70,3	78,1
3	20-05-2020 13:51:55	GLF5	A	68,2	69,4	78,2
3	20-05-2020 13:57:45	PC12	A	70,0	71,6	79,5
3	20-05-2020 14:10:35	PC12	A	69,5	72,2	80,9
3	20-05-2020 17:57:02	A320	A	71,1	74,2	82,9
3	20-05-2020 20:02:47	B789	A	71,4	73,6	84,6
3	20-05-2020 20:22:58	B788	A	70,9	73,1	83,4
3	20-05-2020 20:25:34	B734	A	72,6	77,0	85,6
3	20-05-2020 20:30:48	SF34	A	69,2	71,0	78,2
3	20-05-2020 20:48:44	B789	A	71,9	76,3	87,2
3	21-05-2020 06:15:04	B734	A	74,1	79,3	86,7
3	21-05-2020 09:00:22	C295	A	70,6	73,9	82,3
3	21-05-2020 09:12:58	LJ45	A	68,6	71,2	79,1
3	21-05-2020 10:21:52	B788	A	71,0	73,7	84,2
3	21-05-2020 11:43:02	E190	A	68,8	71,2	80,0
3	21-05-2020 12:24:23	C25A	A	69,3	71,5	79,7
3	21-05-2020 12:37:53	B744	A	75,6	79,7	89,7
3	21-05-2020 12:57:23	A321	A	69,9	70,9	79,4
3	21-05-2020 13:20:53	A321	A	68,4	70,8	80,9
3	21-05-2020 13:52:16	B350	A	68,1	72,9	78,1
3	21-05-2020 13:59:09	A321	A	67,1	69,5	78,6
3	21-05-2020 16:45:39	B738	A	70,3	72,7	82,6
3	21-05-2020 16:59:22	C295	A	70,7	72,8	81,1
3	21-05-2020 19:22:49	A333	A	71,9	74,9	84,5
3	21-05-2020 19:51:25	B789	A	70,9	72,8	83,2
3	22-05-2020 06:25:11	B734	A	72,2	75,7	84,7
3	22-05-2020 06:42:21	B789	A	70,7	74,3	84,8
3	22-05-2020 10:16:14	E75S	A	70,4	72,0	80,8
3	22-05-2020 11:04:12	B789	A	71,5	74,0	84,5
3	22-05-2020 12:58:45	A321	A	68,8	71,7	83,5
3	22-05-2020 13:54:42	A321	A	68,6	69,9	78,1
3	22-05-2020 14:49:01	AT72	A	69,1	70,6	78,6
3	22-05-2020 14:56:37	P180	A	75,6	80,0	90,4
3	22-05-2020 15:07:59	B738	A	70,8	72,7	82,3
3	22-05-2020 15:48:33	B789	A	72,4	75,6	84,7
3	22-05-2020 17:31:30	A333	A	72,1	75,1	85,5
3	22-05-2020 20:27:34	B789	A	71,0	73,0	83,5
3	22-05-2020 20:31:03	B734	A	73,1	75,4	84,6
3	23-05-2020 10:29:45	B762	A	72,6	74,5	84,4
3	23-05-2020 11:36:14	SF34	A	68,6	72,3	79,0
3	23-05-2020 12:11:43	B788	A	71,8	74,8	83,9
3	23-05-2020 13:22:26	B789	A	73,4	77,1	86,6
3	23-05-2020 19:57:11	B788	A	70,4	72,5	81,9
3	23-05-2020 21:04:58	B789	D	67,7	68,3	77,2
3	24-05-2020 09:41:25	B789	A	72,5	75,8	86,5
3	24-05-2020 10:52:03	B789	A	71,4	76,3	85,9
3	24-05-2020 11:41:27	GL5T	A	68,5	69,5	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-05-2020 13:37:41	E170	A	70,4	72,9	81,9
3	24-05-2020 13:47:51	E170	A	69,9	72,9	82,4
3	24-05-2020 14:38:29	B789	A	74,7	78,1	87,3
3	24-05-2020 14:53:58	B738	A	72,6	75,7	84,6
3	24-05-2020 18:53:37	A320	A	69,9	71,5	81,6
3	24-05-2020 19:38:36	B789	A	71,5	74,6	85,5
3	24-05-2020 21:26:27	A321	A	72,4	75,2	84,7
3	25-05-2020 06:09:34	B734	A	73,0	75,4	84,4
3	25-05-2020 09:20:41	HDJT	A	67,7	69,4	76,7
3	25-05-2020 09:23:19	C295	A	71,2	72,9	81,6
3	25-05-2020 10:10:44	C295	A	70,9	73,2	82,1
3	25-05-2020 11:53:34	B350	A	70,8	73,0	82,3
3	25-05-2020 12:12:36	B350	A	69,1	71,5	82,3
3	25-05-2020 12:31:28	B789	A	73,8	76,3	86,3
3	25-05-2020 12:34:10	F2TH	A	70,1	71,9	80,1
3	25-05-2020 13:03:23	B789	A	72,6	76,1	86,9
3	25-05-2020 17:34:18	A333	A	76,1	84,4	89,1
3	25-05-2020 19:07:23	W3	A	72,6	74,9	86,2
3	25-05-2020 19:56:59	SF34	A	69,9	71,9	79,9
3	25-05-2020 20:00:33	W3	A	71,6	74,6	85,9
3	25-05-2020 20:23:05	B734	A	71,7	74,2	83,5
3	25-05-2020 20:51:10	W3	A	71,9	74,7	86,5
3	26-05-2020 06:23:09	B734	A	71,8	73,8	84,1
3	26-05-2020 11:06:39	B350	A	68,7	70,1	77,8
3	26-05-2020 11:09:16	C295	A	71,1	74,2	82,9
3	26-05-2020 11:24:58	B350	A	69,4	71,5	79,4
3	26-05-2020 11:49:26	B350	A	68,8	70,9	79,2
3	26-05-2020 12:38:32	B788	A	72,1	77,9	86,4
3	26-05-2020 12:53:14	H25B	A	69,8	71,9	79,8
3	26-05-2020 13:51:13	E195	A	70,4	74,2	83,2
3	26-05-2020 13:58:46	M20T	A	65,2	68,5	75,2
3	26-05-2020 16:34:07	SF34	A	67,3	67,9	76,4
3	26-05-2020 17:29:51	B738	A	72,4	74,9	84,7
3	26-05-2020 19:05:32	E75S	A	70,0	72,5	81,8
3	26-05-2020 19:28:20	SF34	A	69,0	72,6	80,2
3	26-05-2020 19:56:31	B789	A	71,8	75,2	85,4
3	26-05-2020 20:07:52	B789	A	71,2	73,6	84,6
3	26-05-2020 20:22:14	B734	A	72,8	77,9	84,9
3	26-05-2020 21:19:02	B789	A	71,6	74,9	85,6
3	27-05-2020 06:07:45	B734	A	73,4	75,8	85,1
3	27-05-2020 09:19:45	C295	A	71,6	73,5	82,0
3	27-05-2020 11:43:00	B789	A	72,1	75,2	85,9
3	27-05-2020 11:45:32	F2TH	A	70,0	72,0	80,8
3	27-05-2020 11:51:11	A321	A	69,3	71,4	81,3
3	27-05-2020 12:12:47	A321	A	69,8	71,3	80,6
3	27-05-2020 12:16:18	P180	A	76,3	81,0	91,6
3	27-05-2020 12:26:35	E195	A	71,3	74,0	82,7
3	27-05-2020 12:28:51	GLF5	A	72,2	77,4	91,7
3	27-05-2020 12:32:32	A321	A	70,0	72,4	81,1
3	27-05-2020 12:49:09	B788	A	70,2	73,0	83,2
3	27-05-2020 13:08:55	E195	A	70,8	73,7	81,6
3	27-05-2020 13:25:35	CL35	A	67,7	69,0	76,7
3	27-05-2020 14:34:51	E195	A	71,7	76,6	83,2
3	27-05-2020 14:37:55	CL35	A	69,5	71,0	78,5
3	27-05-2020 15:18:31	B738	A	69,9	72,2	82,5
3	27-05-2020 15:51:23	B738	A	71,9	75,5	85,1
3	27-05-2020 17:18:53	C56X	A	68,2	69,0	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-05-2020 18:24:35	E75S	A	68,8	70,4	80,3
3	27-05-2020 19:50:02	B788	A	70,0	73,5	84,3
3	27-05-2020 20:07:04	B734	A	70,6	73,0	82,9
3	27-05-2020 20:11:01	SF34	A	69,0	70,7	78,1
3	28-05-2020 06:27:47	B734	A	72,5	77,1	84,5
3	28-05-2020 09:51:02	B789	A	72,4	76,0	85,9
3	28-05-2020 10:27:05	AT72	A	76,1	79,4	87,5
3	28-05-2020 10:40:19	B350	A	68,0	72,2	79,5
3	28-05-2020 14:41:35	E75S	A	72,3	74,7	84,6
3	28-05-2020 15:02:55	GLF5	A	68,1	68,7	77,1
3	28-05-2020 15:28:11	B738	A	71,5	74,6	82,9
3	28-05-2020 16:01:42	E195	A	71,4	73,6	82,5
3	28-05-2020 17:13:15	B738	A	71,8	75,6	85,1
3	28-05-2020 17:21:26	A333	A	71,8	76,4	86,7
3	28-05-2020 18:23:17	W3	A	72,9	78,1	87,1
3	28-05-2020 18:40:21	W3	A	72,9	75,7	86,7
3	28-05-2020 19:03:14	B738	A	70,9	74,4	83,2
3	28-05-2020 19:39:59	B789	A	71,3	73,6	83,6
3	28-05-2020 20:02:58	W3	A	72,8	77,4	87,3
3	28-05-2020 20:16:33	W3	A	73,7	75,8	86,7
3	28-05-2020 20:22:01	B734	A	72,3	76,2	84,8
3	28-05-2020 21:44:50	W3	A	73,2	75,9	87,0
3	29-05-2020 06:31:16	B734	A	73,2	77,0	85,7
3	29-05-2020 09:11:33	C295	A	70,4	72,3	80,8
3	29-05-2020 11:06:52	B789	A	72,3	75,2	85,9
3	29-05-2020 12:25:33	B789	A	71,8	74,7	84,8
3	29-05-2020 14:34:54	B788	A	71,7	74,7	85,0
3	29-05-2020 15:01:41	PC12	A	70,8	73,9	82,0
3	29-05-2020 15:19:40	E195	A	69,3	71,0	79,7
3	29-05-2020 15:35:34	SF34	A	69,2	70,9	80,3
3	29-05-2020 17:34:37	A333	A	73,4	76,6	87,0
3	29-05-2020 19:55:51	B788	A	70,0	72,7	83,6
3	29-05-2020 20:18:04	B734	A	71,9	75,7	84,5
3	30-05-2020 11:30:55	SF34	A	67,9	69,6	79,4
3	30-05-2020 11:45:30	B789	A	72,2	74,9	86,3
3	30-05-2020 12:45:30	B788	A	71,6	76,2	87,5
3	30-05-2020 14:48:16	CL35	A	68,4	70,1	77,4
3	30-05-2020 16:11:20	B739	A	72,4	74,6	83,9
3	30-05-2020 16:57:44	E75S	A	70,6	73,2	83,6
3	30-05-2020 20:09:27	B789	A	72,3	75,1	86,9
3	31-05-2020 09:19:51	B789	A	73,6	76,7	86,6
3	31-05-2020 13:39:24	E75S	A	69,8	71,6	81,0
3	31-05-2020 14:17:12	E195	A	71,4	73,3	82,8
3	31-05-2020 15:29:03	EC35	A	71,4	74,3	83,7
3	31-05-2020 15:35:38	B789	A	72,3	75,8	85,5
3	31-05-2020 15:41:37	EC35	A	74,0	77,6	84,8
3	31-05-2020 17:39:42	E190	A	70,4	72,5	82,1
3	31-05-2020 18:51:33	E75S	A	69,6	72,8	81,3
3	31-05-2020 20:02:36	B788	A	72,2	75,2	85,6



Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-05-2020 00:18:32	B789	A	70,5	75,2	85,9
3	02-05-2020 03:50:46	B789	A	70,2	74,3	85,2
3	03-05-2020 05:46:25	B789	D	65,0	66,6	78,2
3	04-05-2020 03:45:16	B789	A	69,7	74,1	84,9
3	04-05-2020 05:27:49	B752	A	69,9	73,9	84,8
3	04-05-2020 05:32:00	B763	A	72,6	78,1	88,3
3	04-05-2020 05:53:08	B734	A	70,9	75,6	85,6
3	04-05-2020 22:00:35	C56X	A	68,4	71,0	80,4
3	04-05-2020 22:24:02	B738	A	69,1	73,1	82,9
3	05-05-2020 04:14:27	B744	A	73,7	79,7	88,2
3	05-05-2020 05:44:41	B763	A	72,2	76,4	86,9
3	05-05-2020 05:47:38	B734	A	69,5	73,8	83,8
3	06-05-2020 04:58:25	B789	A	68,7	73,5	83,8
3	06-05-2020 05:38:14	B752	A	68,6	74,7	84,3
3	06-05-2020 05:57:25	B763	A	71,5	75,7	86,7
3	06-05-2020 22:05:18	B738	A	68,6	73,6	84,4
3	07-05-2020 05:41:18	B752	A	72,2	77,3	88,2
3	07-05-2020 05:52:16	B763	A	71,1	75,8	87,2
3	08-05-2020 02:15:11	H25B	A	66,3	68,7	78,3
3	08-05-2020 05:40:21	B763	A	70,7	75,4	86,2
3	08-05-2020 05:42:52	B752	A	70,4	75,9	86,5
3	09-05-2020 00:21:23	P180	A	72,7	78,2	89,2
3	11-05-2020 05:40:23	B789	A	70,4	75,6	85,6
3	11-05-2020 05:46:42	B752	A	70,4	75,4	84,7
3	11-05-2020 05:49:39	B752	A	70,6	74,8	84,4
3	11-05-2020 05:57:00	B734	A	69,5	74,2	84,2
3	12-05-2020 05:35:32	B763	A	74,7	79,7	90,8
3	12-05-2020 05:45:32	B752	A	71,4	77,0	87,8
3	12-05-2020 22:13:51	B789	A	69,4	73,5	84,1
3	13-05-2020 05:42:20	B763	A	70,3	75,7	85,0
3	13-05-2020 05:44:17	B752	A	70,6	75,4	85,3
3	14-05-2020 01:56:28	P180	A	74,2	80,8	91,0
3	14-05-2020 02:02:44	H25B	A	66,5	68,5	77,9
3	14-05-2020 05:32:18	B752	A	68,9	73,9	84,5
3	15-05-2020 05:31:38	B763	A	71,7	77,3	87,2
3	15-05-2020 05:35:22	B752	A	70,6	74,6	85,4
3	15-05-2020 05:55:56	B734	A	72,3	77,9	87,2
3	16-05-2020 05:27:07	AT72	A	72,1	77,6	87,2
3	17-05-2020 22:10:56	P180	D	68,2	73,6	82,4
3	18-05-2020 05:46:07	B752	A	70,3	77,5	87,1
3	18-05-2020 05:51:46	B752	A	72,7	77,6	88,6
3	18-05-2020 05:54:31	B734	A	72,0	78,7	86,9
3	18-05-2020 23:26:49	E75S	A	68,3	72,3	82,4
3	19-05-2020 05:31:44	B752	A	70,4	75,3	85,8
3	19-05-2020 05:52:57	B763	A	71,0	76,2	86,7
3	19-05-2020 22:25:11	SF34	A	65,7	68,6	79,1
3	20-05-2020 00:57:28	B738	A	68,8	75,5	84,5
3	20-05-2020 05:41:46	B752	A	71,2	74,3	86,6
3	20-05-2020 05:50:27	B763	A	72,9	77,2	88,5
3	20-05-2020 22:51:39	B738	A	69,2	73,2	83,8
3	20-05-2020 22:58:19	AN28	A	66,1	69,2	78,2
3	21-05-2020 01:15:26	AN28	A	65,6	68,4	77,7
3	21-05-2020 05:37:13	B752	A	70,9	75,6	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-05-2020 05:48:26	B763	A	71,3	76,8	87,1
3	21-05-2020 23:50:41	GLF5	A	66,4	68,8	79,2
3	22-05-2020 05:30:24	B763	A	70,7	75,0	86,4
3	22-05-2020 05:43:51	B752	A	71,1	76,6	86,9
3	25-05-2020 02:26:39	B762	A	69,5	75,2	86,0
3	25-05-2020 05:21:44	B752	A	69,2	74,6	85,6
3	25-05-2020 05:29:58	B752	A	69,5	74,1	84,8
3	25-05-2020 22:17:33	B738	A	67,9	72,8	84,3
3	25-05-2020 22:21:40	W3	A	71,1	75,3	87,1
3	25-05-2020 23:44:47	C650	A	65,3	67,5	76,7
3	26-05-2020 00:02:02	B788	A	69,6	73,4	84,6
3	26-05-2020 01:04:55	C650	D	71,6	75,3	85,9
3	26-05-2020 05:35:39	B752	A	69,8	74,6	85,4
3	26-05-2020 05:41:52	B763	A	71,6	76,7	87,2
3	26-05-2020 22:46:52	B738	A	68,5	73,4	84,1
3	26-05-2020 22:56:47	B773	A	72,1	77,9	88,7
3	26-05-2020 23:58:18	AN28	A	66,9	70,8	79,9
3	27-05-2020 05:32:20	B752	A	70,2	74,1	85,8
3	27-05-2020 05:37:42	B763	A	71,6	76,6	87,5
3	28-05-2020 00:32:33	GLF5	A	66,2	68,4	78,8
3	28-05-2020 05:36:20	B763	A	71,5	76,5	87,0
3	28-05-2020 05:43:16	B752	A	70,6	75,3	86,1
3	28-05-2020 22:16:29	W3	A	72,4	78,2	87,7
3	28-05-2020 22:33:32	W3	A	74,0	80,1	88,9
3	28-05-2020 22:38:44	SW4	A	71,3	76,5	83,9
3	28-05-2020 22:52:06	W3	A	66,2	70,3	80,8
3	28-05-2020 23:18:28	W3	A	70,8	76,3	87,6
3	29-05-2020 05:50:30	B752	A	71,1	77,0	87,3
3	29-05-2020 05:52:56	B763	A	71,7	77,0	87,6
3	29-05-2020 23:02:41	E75S	A	67,8	71,1	82,7

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	25,4	1,0	12,0
Wilgotność względna [%]	99	33	66
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,7	983,0	1003,9

## Miesięczna róża wiatrów

