

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02- 2020

koniec: 29 - 02 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

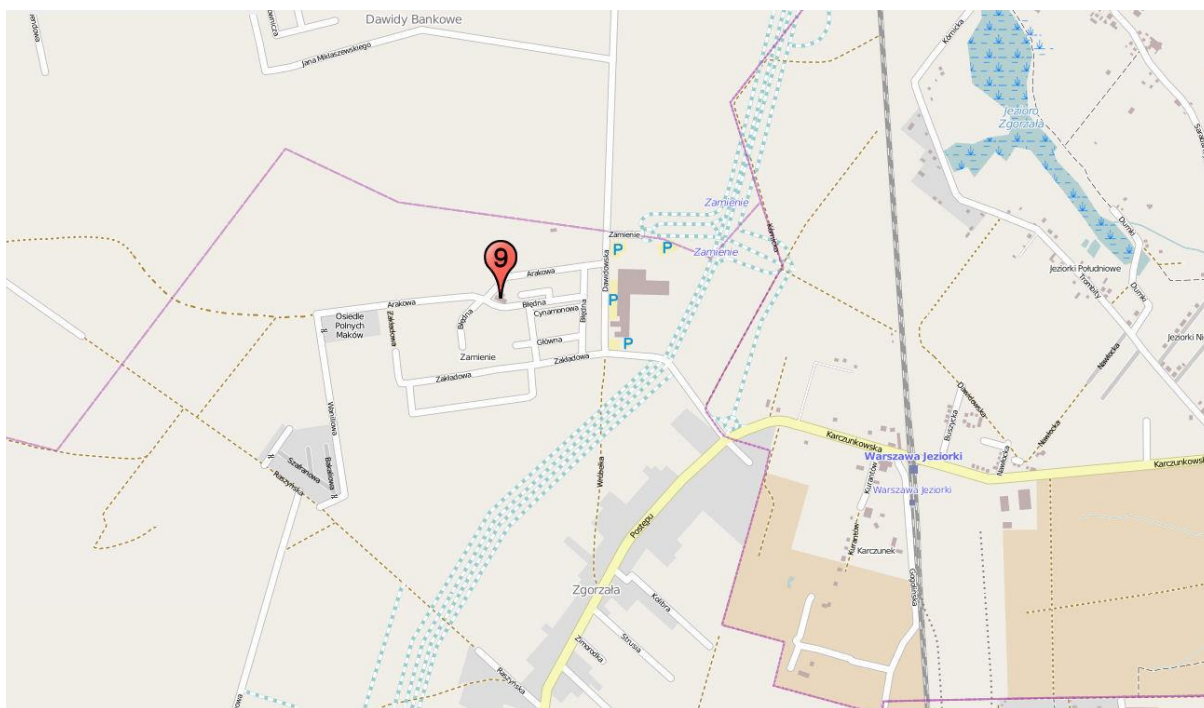
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomy dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	34,3	33,8
2	0,0	28,6
3	30,7	26,0
4	26,4	0,0
5	0,0	0,0
6	0,0	0,0
7	0,0	0,0
8	0,0	0,0
9	36,6	41,4
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	38,1	39,9
14	42,2	0,0
15	42,1	32,5
16	31,4	0,0
17	0,0	38,5
18	0,0	26,6
19	36,3	33,0
20	0,0	39,0
21	37,3	0,0
22	34,5	0,0
23	31,4	0,0
24	0,0	30,1
25	34,0	0,0
26	0,0	0,0
27	41,6	39,8
28	0,0	0,0
29	37,2	33,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
9	2020-02-01 16:50:11	E195	D	68,9	73,8	81,9
9	2020-02-01 21:51:11	A320	A	64,4	66,1	75,2
9	2020-02-02 12:48:54	E170	A	67,2	70,1	76,3
9	2020-02-02 13:39:52	E195	A	68,4	69,5	77,9
9	2020-02-02 13:49:45	A320	A	71,3	76,3	88,3
9	2020-02-02 14:03:46	E195	A	68,9	71,8	80,1
9	2020-02-02 14:10:40	B735	A	72,3	75,8	82,7
9	2020-02-02 14:17:06	A320	A	71,4	77,4	88,8
9	2020-02-02 14:24:24	DH8D	A	67,9	71,0	78,3
9	2020-02-03 21:13:01	E190	A	64,7	68,3	78,3
9	2020-02-04 21:46:52	A319	A	64,0	66,1	74,0
9	2020-02-05 11:44:09	A359	A	67,3	69,2	76,4
9	2020-02-05 11:53:12	CRJ9	A	67,2	70,2	77,2
9	2020-02-05 12:05:14	A321	A	65,5	68,0	75,1
9	2020-02-05 12:07:00	B738	A	69,4	71,6	78,4
9	2020-02-05 12:13:13	E75S	A	67,0	68,5	76,0
9	2020-02-05 12:50:52	B788	A	66,4	67,4	75,4
9	2020-02-05 12:55:15	DH8D	A	66,6	68,6	78,6
9	2020-02-05 13:25:41	E75S	A	67,6	70,4	78,0
9	2020-02-05 14:02:51	B788	A	67,9	69,7	79,3
9	2020-02-06 06:58:25	B734	A	68,8	74,2	81,6
9	2020-02-06 10:59:55	DH8D	A	68,7	71,2	77,8
9	2020-02-06 12:06:44	P180	A	66,4	67,9	76,4
9	2020-02-06 12:11:45	M28	A	69,2	71,8	78,2
9	2020-02-06 20:13:55	B738	A	70,5	74,9	80,5
9	2020-02-07 06:44:20	E75S	A	68,1	72,1	77,7
9	2020-02-07 13:43:34	E170	A	67,6	68,5	78,7
9	2020-02-07 13:45:23	E170	A	71,1	73,3	89,3
9	2020-02-07 13:47:47	B735	A	79,6	82,6	93,4
9	2020-02-07 15:15:37	E75S	A	76,3	83,4	95,8
9	2020-02-07 15:17:07	CRJ9	A	70,3	72,1	80,3
9	2020-02-07 15:28:51	E195	A	68,3	70,2	82,5
9	2020-02-07 15:30:11	E195	A	70,3	72,9	89,8
9	2020-02-07 15:31:41	E75S	A	69,8	72,5	89,4
9	2020-02-07 15:49:54	DH8D	A	69,0	72,5	80,7
9	2020-02-07 15:52:07	E195	A	68,5	70,2	77,6
9	2020-02-07 16:06:08	A319	A	67,7	69,8	78,1
9	2020-02-07 16:12:18	E190	A	66,5	68,7	75,6
9	2020-02-08 14:01:19	A320	A	78,6	83,0	90,9
9	2020-02-09 16:54:06	B738	D	67,2	69,3	79,2
9	2020-02-09 17:48:14	A319	D	67,5	69,1	76,6
9	2020-02-09 17:50:13	E170	D	67,4	69,4	79,1
9	2020-02-09 18:29:01	PC12	D	63,9	66,6	77,3
9	2020-02-09 19:37:55	DH8D	D	68,9	72,6	78,0
9	2020-02-09 20:18:27	E75S	D	63,7	65,7	74,9
9	2020-02-09 20:18:47	E170	D	63,0	64,7	72,6
9	2020-02-09 20:58:53	B738	D	63,0	64,7	73,0
9	2020-02-09 21:20:36	DH8D	D	64,1	66,6	73,7
9	2020-02-09 21:53:26	B77W	D	67,0	69,7	76,0
9	2020-02-10 06:14:44	A321	D	74,8	77,8	87,6
9	2020-02-10 06:41:26	A321	D	67,2	70,0	77,2
9	2020-02-10 07:06:36	A319	D	66,4	69,4	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	2020-02-10 07:18:12	B738	D	68,3	70,1	78,7
9	2020-02-10 07:26:35	DH8D	D	69,6	72,9	79,6
9	2020-02-10 07:30:36	E75S	D	68,5	71,7	83,8
9	2020-02-10 07:44:24	E195	D	67,2	70,2	76,3
9	2020-02-10 07:47:53	B738	D	69,6	71,3	78,7
9	2020-02-10 08:03:59	E195	D	67,3	68,7	76,8
9	2020-02-10 08:14:15	E75S	D	67,8	71,5	77,4
9	2020-02-10 08:32:16	E195	D	70,2	75,1	84,8
9	2020-02-10 09:00:59	A320	D	69,7	72,3	82,9
9	2020-02-10 09:42:37	A321	D	70,7	73,8	79,7
9	2020-02-10 09:55:21	E195	A	67,5	72,9	81,8
9	2020-02-10 10:07:08	E170	D	73,0	77,9	85,0
9	2020-02-10 10:09:33	A320	D	73,1	75,8	83,8
9	2020-02-10 10:16:30	P180	D	68,5	73,2	82,1
9	2020-02-10 10:51:52	DH8D	D	68,0	70,2	77,6
9	2020-02-10 11:27:07	B738	D	68,9	71,4	78,4
9	2020-02-10 11:40:03	E195	D	71,2	75,3	82,6
9	2020-02-10 14:58:28	A320	A	69,9	75,6	82,3
9	2020-02-10 15:10:32	P180	A	68,9	74,1	82,0
9	2020-02-10 15:49:58	E195	A	71,7	73,7	82,1
9	2020-02-10 15:52:29	A321	A	67,7	69,9	77,3
9	2020-02-10 15:53:49	E75S	A	69,4	71,6	78,4
9	2020-02-10 15:58:13	E170	A	70,7	72,0	79,7
9	2020-02-10 18:09:34	A319	A	64,6	68,1	76,6
9	2020-02-10 18:27:44	E190	A	67,4	70,9	76,5
9	2020-02-10 19:29:34	E195	A	68,8	72,7	78,8
9	2020-02-10 19:49:41	E75S	A	64,9	67,9	76,7
9	2020-02-10 19:53:03	B738	A	63,1	65,5	72,1
9	2020-02-10 20:26:23	B734	A	65,4	69,1	76,6
9	2020-02-10 20:32:22	SF34	A	65,6	67,8	76,0
9	2020-02-10 20:59:27	E170	A	65,3	70,2	75,7
9	2020-02-10 21:13:59	DH8D	A	69,2	72,9	82,4
9	2020-02-10 21:16:33	E75S	A	69,2	74,1	81,8
9	2020-02-10 21:19:02	E190	A	69,9	75,0	82,9
9	2020-02-10 21:20:45	E195	A	63,1	66,4	76,6
9	2020-02-10 21:23:10	E75S	A	63,2	66,7	75,0
9	2020-02-10 21:26:54	CRJ9	A	67,6	74,9	83,5
9	2020-02-10 21:29:41	E195	A	62,2	65,6	71,8
9	2020-02-10 21:45:53	E190	A	69,0	73,4	83,5
9	2020-02-10 21:50:09	A319	A	64,8	68,0	75,3
9	2020-02-10 21:54:16	E195	A	68,4	73,7	86,5
9	2020-02-10 21:58:51	E170	A	64,7	67,5	77,5
9	2020-02-11 10:09:09	E195	A	70,5	74,8	82,6
9	2020-02-11 11:05:37	B738	A	69,8	75,3	84,8
9	2020-02-11 11:08:58	B77W	A	67,5	70,1	77,0
9	2020-02-11 11:25:51	B788	A	69,3	71,5	81,3
9	2020-02-11 11:53:40	DH8D	A	74,1	79,8	89,8
9	2020-02-11 11:55:31	A343	A	68,5	71,9	83,3
9	2020-02-11 11:58:06	E170	A	76,4	83,7	93,4
9	2020-02-11 12:00:21	B738	A	68,3	70,3	79,0
9	2020-02-11 12:01:42	A320	A	72,8	79,5	91,4
9	2020-02-11 12:04:28	DH8D	A	72,8	79,6	90,8
9	2020-02-11 12:06:20	A321	A	71,2	75,9	85,4
9	2020-02-11 12:07:25	E195	A	69,5	74,7	80,6
9	2020-02-11 12:09:06	A320	A	73,2	79,0	89,3
9	2020-02-11 12:11:20	E195	A	69,3	72,9	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	2020-02-11 12:13:38	A321	A	67,3	70,0	76,3
9	2020-02-11 12:15:21	E170	A	70,5	74,0	80,1
9	2020-02-11 12:16:10	A321	A	72,4	82,0	90,4
9	2020-02-11 12:17:51	A321	A	71,0	72,6	81,8
9	2020-02-11 12:19:50	E195	A	68,0	71,1	80,8
9	2020-02-11 12:21:47	E195	A	70,4	73,1	81,2
9	2020-02-11 12:23:48	E190	A	73,1	77,6	82,6
9	2020-02-11 12:25:19	E195	A	74,1	77,4	91,0
9	2020-02-11 12:28:06	E195	A	71,5	77,5	85,3
9	2020-02-11 12:29:38	E190	A	70,1	73,9	80,5
9	2020-02-11 12:31:53	E75S	A	72,4	80,5	89,7
9	2020-02-11 12:33:46	E170	A	71,9	76,9	85,7
9	2020-02-11 12:37:47	E75S	A	67,1	71,9	78,5
9	2020-02-11 12:39:18	DH8D	A	66,6	70,6	78,1
9	2020-02-11 12:40:42	E195	A	71,6	75,7	85,0
9	2020-02-11 12:42:40	A321	A	70,0	73,9	82,3
9	2020-02-11 12:46:31	E195	A	66,1	68,6	75,7
9	2020-02-11 12:55:22	E75S	A	68,4	71,5	80,9
9	2020-02-11 13:04:09	E170	A	68,6	71,8	79,0
9	2020-02-11 13:07:21	E75S	A	68,9	71,2	78,9
9	2020-02-11 13:32:38	E75S	A	71,9	76,0	87,9
9	2020-02-11 15:14:27	A321	A	68,8	72,5	81,1
9	2020-02-11 21:26:47	B738	A	63,0	67,9	73,4
9	2020-02-12 10:39:26	A320	A	66,4	68,8	75,5
9	2020-02-12 11:20:47	GLF6	A	67,6	69,7	77,2
9	2020-02-12 12:16:34	E195	A	69,5	73,0	79,5
9	2020-02-12 12:39:53	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
9	2020-02-12 18:04:06	A321	A	63,4	66,1	72,9
9	2020-02-12 19:39:12	E75S	A	67,1	71,7	78,6
9	2020-02-12 20:36:43	E195	D	63,9	66,5	75,0
9	2020-02-13 06:42:53	DH8D	A	67,5	71,4	79,0
9	2020-02-13 06:47:15	B734	A	68,9	73,7	83,5
9	2020-02-13 20:09:07	E195	D	64,1	65,0	75,6
9	2020-02-13 20:10:35	A319	D	64,4	66,2	77,6
9	2020-02-13 20:32:58	E195	D	63,0	63,7	75,1
9	2020-02-13 20:34:26	B738	D	67,7	71,5	83,4
9	2020-02-13 21:41:57	B734	D	64,0	65,4	74,8
9	2020-02-14 06:59:34	A321	D	68,5	70,6	81,0
9	2020-02-14 07:04:49	A319	D	71,8	74,6	86,1
9	2020-02-14 07:06:33	A321	D	68,9	70,0	80,4
9	2020-02-14 07:32:44	E190	D	70,6	72,4	82,4
9	2020-02-14 07:48:22	E75S	D	67,5	68,8	78,2
9	2020-02-14 07:53:39	E170	D	69,3	71,3	78,8
9	2020-02-15 13:31:52	E75S	D	68,0	69,4	78,8
9	2020-02-15 16:41:00	E195	D	71,6	75,1	85,2
9	2020-02-15 16:53:00	E190	D	71,5	73,9	83,0
9	2020-02-15 16:59:08	E190	D	67,9	68,9	76,9
9	2020-02-15 17:00:10	B763	D	66,3	67,9	75,4
9	2020-02-15 18:00:00	A321	D	68,2	72,2	82,0
9	2020-02-15 20:36:03	B738	D	62,2	63,8	71,2
9	2020-02-15 20:40:43	E195	D	65,9	68,9	78,2
9	2020-02-16 07:42:53	E195	D	67,9	69,4	79,0
9	2020-02-16 10:50:12	E170	D	70,7	76,3	86,0
9	2020-02-16 11:09:08	E75S	D	71,1	72,9	81,1
9	2020-02-16 14:51:43	A321	D	66,8	68,7	79,1
9	2020-02-16 19:00:43	A321	D	64,3	68,9	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	2020-02-16 19:04:36	A321	D	63,7	65,2	73,2
9	2020-02-16 19:45:26	DH8D	D	64,1	67,3	74,5
9	2020-02-16 19:47:40	AT75	D	65,4	69,3	78,2
9	2020-02-16 19:53:42	B738	D	64,8	66,7	73,8
9	2020-02-16 20:05:33	DH8D	D	70,5	74,9	81,6
9	2020-02-16 20:08:30	BCS3	D	65,2	67,7	80,1
9	2020-02-16 20:11:58	E195	D	62,8	65,3	73,2
9	2020-02-16 20:14:55	E75S	D	67,2	69,8	76,7
9	2020-02-16 20:15:35	E170	D	64,7	68,2	76,7
9	2020-02-16 20:22:17	E170	D	68,8	72,9	79,6
9	2020-02-16 20:25:02	E75S	D	63,7	65,8	75,7
9	2020-02-16 20:31:48	E75S	D	66,6	69,9	76,6
9	2020-02-16 20:40:37	DH8D	D	64,0	66,1	75,8
9	2020-02-16 21:06:17	A320	D	63,8	66,0	76,6
9	2020-02-16 21:42:36	B788	D	71,3	76,6	82,1
9	2020-02-18 16:34:42	C560	A	76,7	82,6	96,1
9	2020-02-19 09:44:48	EC35	D	72,7	76,3	83,9
9	2020-02-21 06:54:53	A319	D	68,0	70,4	79,4
9	2020-02-21 07:34:03	E190	D	66,6	68,2	78,6
9	2020-02-21 09:17:27	E75S	D	69,7	72,5	83,5
9	2020-02-21 13:06:53	DH8D	A	68,7	72,5	80,7
9	2020-02-22 08:20:17	E195	D	69,3	71,8	82,1
9	2020-02-22 11:10:31	A320	D	70,1	73,7	81,9
9	2020-02-22 11:33:48	E75S	D	68,7	72,6	79,4
9	2020-02-22 11:58:52	A320	D	69,0	71,3	79,0
9	2020-02-22 12:52:52	B788	D	69,8	72,3	79,4
9	2020-02-22 13:05:12	DH8D	D	69,2	74,1	81,7
9	2020-02-22 13:15:34	B77W	D	69,8	73,2	78,8
9	2020-02-22 13:46:49	B738	D	66,6	68,2	76,1
9	2020-02-22 13:59:58	E170	D	65,3	66,7	76,1
9	2020-02-22 14:31:15	DH8D	D	72,1	75,1	81,2
9	2020-02-22 14:44:10	A320	D	67,0	68,4	77,4
9	2020-02-22 15:58:49	B788	D	69,8	71,9	80,3
9	2020-02-23 09:09:25	B738	D	67,2	69,3	77,6
9	2020-02-23 09:31:43	DH8D	A	71,3	74,0	81,7
9	2020-02-23 12:17:27	A321	A	69,6	74,6	81,4
9	2020-02-23 20:21:10	B738	D	63,0	64,6	73,8
9	2020-02-23 20:37:40	E195	D	64,4	67,2	77,4
9	2020-02-24 06:03:02	CRJ9	A	67,6	70,9	81,2
9	2020-02-24 06:05:44	B734	A	71,3	73,9	80,9
9	2020-02-24 06:08:05	B788	A	70,7	74,4	85,9
9	2020-02-24 06:11:04	E170	A	70,4	72,5	80,4
9	2020-02-24 06:14:36	A321	A	68,9	71,7	80,0
9	2020-02-24 06:19:15	DH8D	A	70,9	75,6	79,9
9	2020-02-24 06:22:05	DH8D	A	68,3	70,9	78,7
9	2020-02-24 06:28:54	E75S	A	68,0	70,4	79,8
9	2020-02-24 06:31:31	DH8D	A	67,8	69,3	77,4
9	2020-02-24 06:34:01	DH8D	A	68,4	71,1	77,5
9	2020-02-24 06:40:05	E195	A	69,1	73,5	84,3
9	2020-02-24 06:42:57	A320	A	70,9	74,9	85,7
9	2020-02-24 06:45:13	B738	A	71,8	74,3	82,9
9	2020-02-24 06:49:57	E195	A	68,0	72,3	82,7
9	2020-02-24 08:03:14	E170	A	69,0	72,7	83,0
9	2020-02-24 08:29:21	A320	A	69,1	73,3	80,3
9	2020-02-24 08:45:27	DH8D	A	67,3	70,6	80,1
9	2020-02-24 08:59:03	B734	A	69,8	72,6	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	2020-02-24 09:10:51	DH8D	A	68,3	70,0	79,7
9	2020-02-24 09:17:05	E75S	A	65,7	68,2	75,2
9	2020-02-24 09:19:50	B738	A	68,1	70,8	77,1
9	2020-02-24 09:24:17	A320	A	67,5	73,2	80,3
9	2020-02-24 09:42:23	CRJ9	A	70,1	72,7	80,1
9	2020-02-24 11:15:52	E195	A	70,2	73,3	81,0
9	2020-02-25 07:39:38	E190	D	69,3	71,5	81,6
9	2020-02-27 14:01:23	A321	A	67,4	69,4	76,4
9	2020-02-27 20:40:19	E195	D	62,9	64,5	74,0
9	2020-02-27 20:41:52	E195	D	62,8	64,9	76,4
9	2020-02-27 20:49:28	A320	D	64,0	64,8	73,5
9	2020-02-27 20:52:34	E195	D	62,0	63,7	72,0
9	2020-02-27 21:28:39	B763	D	68,2	71,7	84,2
9	2020-02-27 21:31:50	B738	D	64,0	65,5	74,8
9	2020-02-27 21:34:23	AT72	D	65,3	66,2	76,7
9	2020-02-27 21:49:18	B734	D	70,9	75,3	85,8
9	2020-02-29 08:01:40	E195	D	68,3	69,3	78,7
9	2020-02-29 08:14:19	E75S	D	67,4	68,3	76,9
9	2020-02-29 08:45:08	A320	D	69,5	70,7	80,7
9	2020-02-29 09:42:58	B738	D	67,6	70,7	78,0
9	2020-02-29 14:20:47	A320	D	66,3	67,6	75,4
9	2020-02-29 14:44:00	E190	D	67,5	70,0	79,8
9	2020-02-29 14:45:47	E75S	D	66,9	69,1	78,7
9	2020-02-29 18:55:05	A319	D	65,7	69,0	75,2
9	2020-02-29 19:57:40	DH8D	D	65,7	68,5	79,8
9	2020-02-29 19:59:28	DH8D	D	64,2	67,7	77,8
9	2020-02-29 20:01:06	E170	D	66,4	71,5	83,2
9	2020-02-29 20:13:52	E195	D	68,1	71,4	80,9
9	2020-02-29 20:23:15	E195	D	67,6	70,8	83,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	2020-02-01 22:33:01	E195	D	62,2	65,6	75,2
9	2020-02-02 05:43:56	B738	A	63,7	67,8	75,5
9	2020-02-02 23:30:37	A320	D	61,4	63,4	73,2
9	2020-02-04 01:51:26	B738	D	61,5	64,2	70,6
9	2020-02-09 22:47:09	E75S	D	61,6	66,6	75,4
9	2020-02-09 22:50:20	E170	D	61,8	66,6	78,6
9	2020-02-09 22:57:26	DH8D	D	61,8	63,3	71,3
9	2020-02-09 23:01:50	E195	D	62,3	67,7	77,4
9	2020-02-09 23:03:25	E195	D	62,5	66,3	74,3
9	2020-02-09 23:05:49	A321	D	65,7	70,4	80,5
9	2020-02-09 23:08:41	DH8D	D	61,8	64,0	70,8
9	2020-02-09 23:09:32	A320	D	64,7	69,4	77,0
9	2020-02-09 23:11:20	E75S	D	59,8	62,0	69,8
9	2020-02-09 23:13:34	B788	D	60,6	63,2	74,8
9	2020-02-09 23:16:06	B738	D	60,3	62,8	76,0
9	2020-02-09 23:17:07	E190	D	63,2	66,9	77,6
9	2020-02-09 23:19:46	DH8D	D	60,3	62,6	69,3
9	2020-02-10 02:31:57	B738	D	60,1	62,1	69,1
9	2020-02-10 22:00:34	E195	A	68,1	73,3	79,8
9	2020-02-10 22:01:45	DH8D	A	70,0	76,6	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	2020-02-10 22:07:25	DH8D	A	59,4	63,0	69,0
9	2020-02-10 22:09:54	E195	A	65,6	71,4	79,9
9	2020-02-10 22:14:54	DH8D	A	65,7	72,2	78,9
9	2020-02-11 00:01:35	A320	D	60,5	62,7	70,9
9	2020-02-11 22:11:12	A320	A	64,6	67,6	76,4
9	2020-02-11 22:35:20	A320	A	66,2	71,9	79,0
9	2020-02-11 22:46:01	E195	A	64,3	70,0	79,2
9	2020-02-11 23:14:14	E170	D	60,6	62,7	72,7
9	2020-02-12 01:24:50	A320	A	59,7	62,1	69,7
9	2020-02-12 05:37:44	B752	A	67,1	72,4	77,9
9	2020-02-13 05:58:01	SF34	A	63,7	66,6	73,3
9	2020-02-13 22:19:05	B738	D	61,5	63,7	79,3
9	2020-02-13 22:26:13	E195	D	60,0	61,4	70,4
9	2020-02-13 22:28:07	B738	D	61,5	64,6	76,0
9	2020-02-13 22:45:00	E195	D	61,0	62,6	71,4
9	2020-02-13 22:53:07	E170	D	59,4	60,4	68,9
9	2020-02-13 22:58:17	E170	D	59,6	60,9	69,2
9	2020-02-13 23:09:33	E170	D	62,4	64,3	75,0
9	2020-02-13 23:11:28	E195	D	62,2	64,6	75,3
9	2020-02-13 23:16:14	B737	D	59,5	60,3	68,5
9	2020-02-13 23:20:12	E195	D	61,0	63,7	72,7
9	2020-02-13 23:30:48	A320	D	60,5	61,7	70,5
9	2020-02-13 23:49:57	E190	D	61,2	63,9	70,3
9	2020-02-14 22:15:59	E190	A	57,5	61,9	68,3
9	2020-02-15 22:43:49	E195	D	58,5	61,4	70,2
9	2020-02-15 23:05:34	A321	D	61,0	63,1	70,1
9	2020-02-15 23:12:57	B738	D	60,3	63,2	74,9
9	2020-02-16 22:35:32	A321	A	77,1	85,6	92,7
9	2020-02-16 22:43:17	DH8D	D	61,9	69,2	77,5
9	2020-02-16 22:47:28	B738	D	67,5	74,2	86,0
9	2020-02-16 23:05:25	E195	D	63,9	65,9	73,4
9	2020-02-16 23:11:02	DH8D	D	71,2	78,0	88,0
9	2020-02-16 23:12:20	DH8D	D	66,1	70,2	76,9
9	2020-02-16 23:18:14	E195	D	69,2	77,0	84,7
9	2020-02-16 23:23:11	DH8D	D	61,8	65,5	73,3
9	2020-02-16 23:23:32	DH8D	D	63,8	69,8	77,8
9	2020-02-16 23:25:22	E75S	D	62,6	64,9	72,2
9	2020-02-16 23:28:33	E170	D	64,5	74,0	82,6
9	2020-02-16 23:30:53	A320	D	60,4	62,6	71,2
9	2020-02-16 23:32:02	DH8D	D	64,1	69,9	77,1
9	2020-02-16 23:55:07	B738	D	70,7	77,6	88,5
9	2020-02-16 23:57:14	B789	D	70,5	78,4	84,1
9	2020-02-17 00:00:34	DH8D	D	64,6	70,2	76,9
9	2020-02-17 00:25:54	A320	D	62,9	67,7	73,7
9	2020-02-17 05:17:02	B752	A	61,6	63,7	74,1
9	2020-02-17 22:37:19	E195	D	61,8	64,6	75,5
9	2020-02-17 22:39:13	E75S	D	60,5	63,5	73,8
9	2020-02-17 22:53:46	E170	D	60,9	63,6	71,3
9	2020-02-17 23:03:18	B738	D	60,3	62,4	69,8
9	2020-02-17 23:08:24	B738	D	62,5	65,1	75,5
9	2020-02-17 23:12:02	E75S	D	60,8	62,7	69,8
9	2020-02-17 23:14:09	E195	D	62,4	65,1	77,7
9	2020-02-17 23:17:37	B789	D	59,8	62,6	72,1
9	2020-02-18 22:40:54	E195	D	61,2	62,8	71,2
9	2020-02-19 22:50:07	E195	D	64,8	69,4	77,6
9	2020-02-20 22:33:05	B737	D	59,8	61,5	72,6
9	2020-02-20 22:43:23	E195	D	60,5	61,8	71,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	2020-02-20 22:50:29	E170	D	59,6	60,8	69,1
9	2020-02-20 22:55:12	E170	D	59,9	61,5	72,5
9	2020-02-20 23:01:35	E195	D	60,0	61,3	73,2
9	2020-02-20 23:14:11	E190	D	61,2	62,3	71,6
9	2020-02-20 23:17:44	E75S	D	64,6	68,4	80,6
9	2020-02-20 23:18:42	B738	D	60,5	61,9	71,6
9	2020-02-20 23:27:51	A320	D	59,5	60,5	68,5
9	2020-02-22 22:19:06	E195	A	82,7	89,8	96,6
9	2020-02-22 23:22:22	A321	A	64,2	67,6	73,8
9	2020-02-24 05:34:12	B752	A	66,3	72,1	84,5
9	2020-02-24 05:36:41	B752	A	72,8	82,1	92,3
9	2020-02-24 05:40:20	B789	A	67,7	74,6	83,8
9	2020-02-24 05:58:40	DH8D	A	65,5	70,0	80,5
9	2020-02-24 23:14:22	E170	D	59,7	61,1	72,0
9	2020-02-24 23:51:44	A320	D	60,1	61,2	71,3
9	2020-02-27 22:10:44	B738	D	60,4	62,0	73,8
9	2020-02-27 22:13:18	B752	D	60,8	64,9	77,4
9	2020-02-27 22:40:05	E195	D	60,3	61,8	72,0
9	2020-02-27 22:53:53	E75S	D	60,5	61,7	70,9
9	2020-02-27 23:03:06	E170	D	60,8	63,5	74,8
9	2020-02-27 23:10:47	DH8D	D	61,1	62,6	75,2
9	2020-02-27 23:15:48	E190	D	60,7	61,4	71,1
9	2020-02-27 23:28:28	A320	D	61,3	61,9	71,3
9	2020-02-27 23:31:54	E195	D	63,5	65,6	78,8
9	2020-02-29 22:30:46	E195	D	61,7	64,1	70,7
9	2020-02-29 22:51:52	B737	D	59,1	61,7	68,2
9	2020-02-29 22:56:14	E170	D	59,1	60,8	68,7
9	2020-02-29 23:02:49	E195	D	58,8	61,1	69,2
9	2020-02-29 23:05:45	E75S	D	60,1	62,9	72,8
9	2020-02-29 23:17:51	B738	D	60,2	63,4	72,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,3	-3,9	3,9
Wilgotność względna [%]	99	27	76
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,4	976,0	997,9

Miesięczna róża wiatrów

EPWA WARSZAWA

ROK: 2020, Luty

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,1%
06-10	25,5%
01-05	73,9%

CISZE: 0,5%
 ZMIENNY: 2,0%
 ŚR. PRĘDK. = 4,3 m/s
 ODCH. STD. = 1,9 m/s
 MAX. PRĘDK. = 20 m/s
 KIER. PRZEW. = 270°

