

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2020

koniec: 30 - 11 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

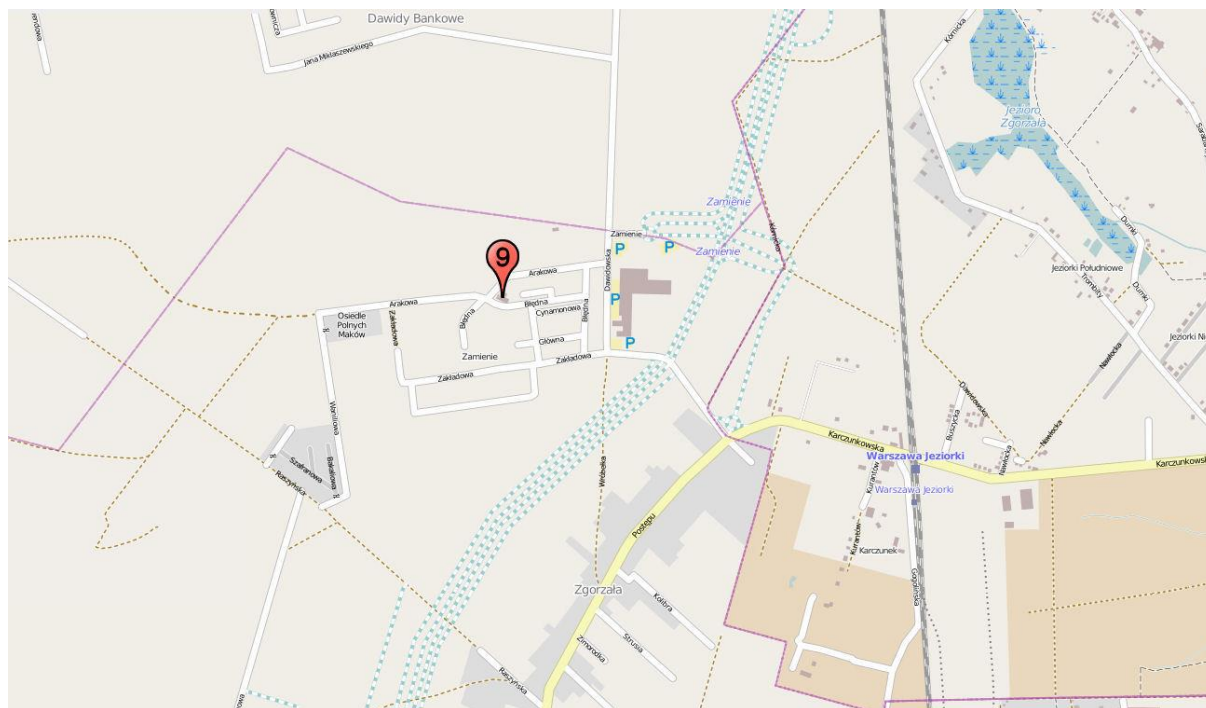
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomy dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	34,1	29,6
2	32,5	0,0
3	0,0	0,0
4	0,0	0,0
5	0,0	0,0
6	0,0	0,0
7	0,0	0,0
8	0,0	0,0
9	0,0	24,9
10	0,0	37,1
11	0,0	26,8
12	32,1	37,1
13	33,7	39,7
14	31,4	0,0
15	35,4	26,8
16	35,4	0,0
17	0,0	0,0
18	29,2	37,1
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	0,0	0,0
25	0,0	37,1
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	01-11-2020 19:55:18	E195	D	67,3	70,7	81,7
9	02-11-2020 19:18:29	A332	D	64,5	68,1	78,1
9	04-11-2020 06:22:38	DH8D	A	68,8	71,3	77,8
9	12-11-2020 21:50:50	B734	D	64,4	68,6	77,0
9	12-11-2020 21:58:57	B763	D	64,1	68,2	76,5
9	13-11-2020 18:57:00	A332	D	65,6	68,4	80,1
9	13-11-2020 19:55:35	A333	D	62,2	64,1	75,2
9	14-11-2020 16:07:19	A319	D	68,1	69,9	78,1
9	15-11-2020 14:57:14	E75S	D	70,0	71,6	83,0
9	16-11-2020 16:04:34	A319	D	67,5	68,8	79,8
9	16-11-2020 18:02:23	E170	D	66,4	69,2	81,2
9	16-11-2020 21:49:45	B734	D	64,2	67,2	76,8
9	18-11-2020 21:35:43	B734	D	63,4	65,5	76,6
9	23-11-2020 19:15:06	E75S	A	64,9	68,6	77,3
9	23-11-2020 20:05:13	P180	A	62,7	64,7	73,5
9	23-11-2020 20:28:52	B734	A	65,4	69,0	78,4
9	23-11-2020 21:49:28	DH8D	A	64,7	66,2	74,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	01-11-2020 23:16:19	B738	D	61,4	64,8	74,8
9	09-11-2020 22:04:07	B752	D	60,4	62,3	69,5
9	10-11-2020 22:14:27	A306	D	67,6	76,4	85,7
9	11-11-2020 23:17:01	E190	D	59,5	60,9	71,6
9	12-11-2020 22:23:03	A306	D	62,5	66,5	78,4
9	13-11-2020 22:09:17	A306	D	62,9	66,3	79,4
9	13-11-2020 22:15:38	B738	D	64,0	67,0	73,6
9	13-11-2020 23:13:53	E170	D	60,5	62,3	71,3
9	13-11-2020 23:19:55	B788	D	60,7	62,0	69,7
9	13-11-2020 23:26:23	E190	D	62,0	63,4	72,0
9	15-11-2020 23:17:59	E190	D	60,7	62,3	70,3
9	18-11-2020 22:09:15	A306	D	63,0	67,7	81,6
9	19-11-2020 22:38:08	E190	A	65,3	69,6	75,8
9	23-11-2020 22:14:04	CL30	A	61,9	66,8	76,2
9	23-11-2020 23:07:43	E190	A	59,4	61,3	68,4
9	25-11-2020 22:24:54	A306	D	61,6	63,7	78,1

LEGENDA

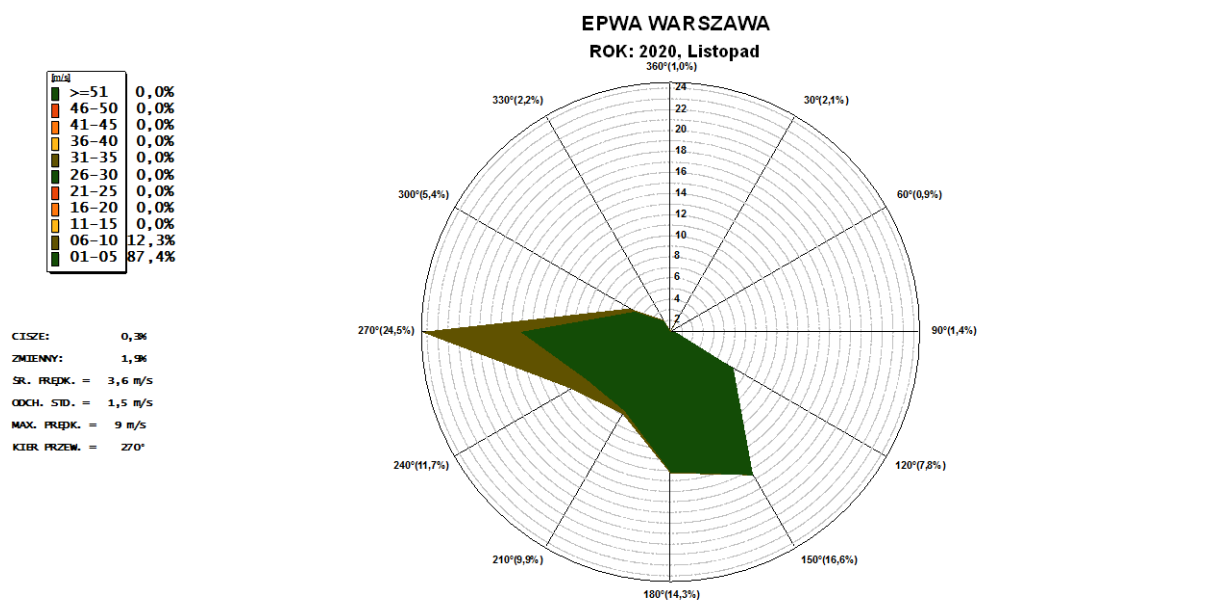
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,0	-4,9	5,8
Wilgotność względna [%]	100	56	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1022,0	1001,1	1011,4

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).