

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2020

koniec: 30 - 11 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

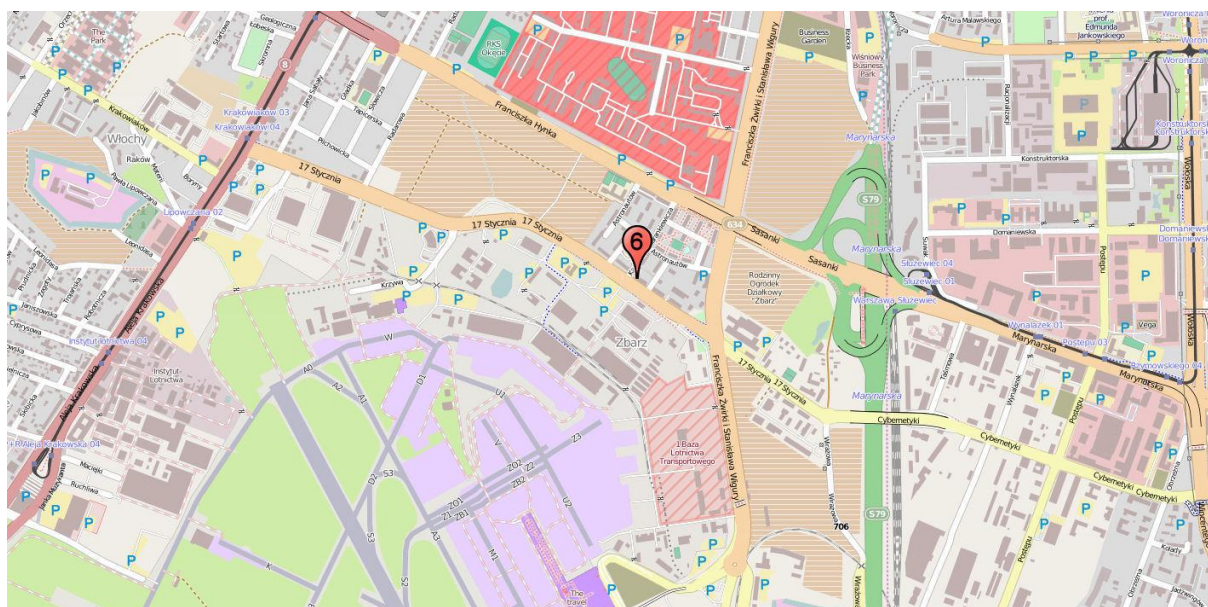
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	43,4	41,4
2	43,4	46,9
3	38,8	0,0
4	40,1	37,2
5	43,3	39,0
6	42,8	45,0
7	35,9	29,0
8	35,1	36,2
9	0,0	0,0
10	39,9	37,5
11	42,7	42,0
12	40,8	39,8
13	44,0	42,7
14	41,6	39,5
15	47,9	37,4
16	46,1	37,4
17	43,8	41,6
18	44,3	44,3
19	49,2	33,6
20	45,5	37,1
21	35,1	40,5
22	42,9	0,0
23	47,8	40,7
24	43,4	41,1
25	47,9	47,6
26	48,6	33,9
27	48,3	43,7
28	0,0	35,8
29	0,0	32,4
30	43,1	43,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-11-2020 08:28:23	B738	D	72,5	75,1	84,3
6	01-11-2020 14:08:30	EC35	A	78,6	84,4	92,7
6	02-11-2020 07:38:50	E75S	D	70,0	71,6	82,0
6	02-11-2020 15:42:36	E75S	D	70,2	71,8	79,2
6	02-11-2020 15:44:15	E75S	D	70,6	72,7	83,4
6	02-11-2020 15:56:35	E75S	D	70,5	72,3	81,7
6	02-11-2020 17:22:24	E190	D	70,7	72,0	81,5
6	02-11-2020 18:15:03	E170	D	70,5	73,6	82,9
6	02-11-2020 19:17:05	A332	D	71,0	75,4	87,0
6	02-11-2020 21:12:03	A21N	D	78,8	85,1	91,3
6	02-11-2020 21:13:35	B752	D	68,0	69,7	78,8
6	02-11-2020 21:57:18	B752	D	68,4	71,9	80,7
6	03-11-2020 07:35:26	B734	D	74,7	79,3	89,2
6	03-11-2020 07:38:32	E75S	D	69,9	70,5	79,5
6	03-11-2020 09:12:52	B738	D	69,7	71,0	81,5
6	04-11-2020 08:48:33	C525	A	70,4	71,0	81,2
6	04-11-2020 10:40:10	E75S	D	70,1	70,5	80,1
6	04-11-2020 10:44:35	B763	A	71,0	71,8	82,1
6	04-11-2020 11:05:39	E75S	D	70,5	70,8	81,2
6	04-11-2020 18:43:02	A21N	A	68,7	69,3	78,2
6	04-11-2020 19:10:05	A319	D	68,9	69,9	82,5
6	05-11-2020 07:02:28	B738	D	71,7	72,8	83,8
6	05-11-2020 07:23:07	E170	D	71,1	73,8	85,5
6	05-11-2020 07:30:52	B734	D	73,6	76,7	86,6
6	05-11-2020 07:32:31	E75S	D	74,1	77,3	89,2
6	05-11-2020 07:36:29	AT72	A	70,4	71,8	82,2
6	05-11-2020 07:37:14	E75S	D	70,9	72,5	80,9
6	05-11-2020 07:38:39	E195	D	72,0	74,3	82,4
6	05-11-2020 07:56:27	E75S	D	74,1	75,6	85,6
6	05-11-2020 09:15:20	B738	D	71,3	74,3	83,9
6	05-11-2020 13:28:11	DH8D	A	70,5	71,4	79,5
6	05-11-2020 18:44:33	DH8D	A	68,8	69,6	80,5
6	05-11-2020 19:08:40	E195	A	69,2	69,7	78,2
6	06-11-2020 11:17:46	A21N	A	70,5	71,7	83,7
6	06-11-2020 13:17:53	B77W	D	70,9	71,7	80,9
6	06-11-2020 14:04:12	E75S	A	69,9	70,8	78,9
6	06-11-2020 16:42:39	A332	A	72,6	73,7	81,6
6	06-11-2020 17:20:37	E190	D	71,2	71,9	82,0
6	06-11-2020 19:15:48	A332	D	70,4	73,9	87,0
6	07-11-2020 12:49:13	B788	A	70,1	71,2	79,7
6	08-11-2020 09:12:46	B738	D	71,4	75,3	82,2
6	10-11-2020 07:28:33	E75S	D	71,0	72,9	80,0
6	10-11-2020 07:52:23	E75S	D	71,6	73,0	83,3
6	10-11-2020 18:40:21	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
6	10-11-2020 19:28:30	DH8D	D	70,3	72,8	83,1
6	11-11-2020 16:10:35	EC35	A	79,4	82,4	90,5
6	12-11-2020 13:05:22	DH8D	A	69,8	70,6	79,8
6	12-11-2020 15:09:56	E75S	D	71,0	72,7	85,1
6	12-11-2020 15:45:01	E75S	D	70,3	71,3	79,8
6	12-11-2020 16:07:57	E75S	D	74,7	79,7	90,8
6	13-11-2020 06:02:50	B789	A	70,7	74,8	81,8
6	13-11-2020 13:28:23	B77W	D	70,8	71,5	79,9
6	13-11-2020 16:04:13	E75S	D	70,3	74,5	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	13-11-2020 17:04:22	B738	D	70,4	71,1	82,1
6	13-11-2020 17:07:19	E75S	D	70,7	73,4	81,5
6	13-11-2020 18:55:39	A332	D	71,1	76,7	87,4
6	13-11-2020 19:54:06	A333	D	71,3	74,4	85,6
6	13-11-2020 21:42:26	B734	D	69,9	71,8	81,4
6	14-11-2020 06:50:44	B738	A	74,3	76,3	84,7
6	14-11-2020 07:36:54	E75S	D	70,5	71,6	79,6
6	14-11-2020 15:49:08	E170	D	71,1	72,5	81,1
6	14-11-2020 16:28:28	E170	D	69,9	71,7	82,2
6	15-11-2020 15:47:46	B738	D	70,0	71,2	81,1
6	15-11-2020 16:30:47	E195	D	70,7	72,6	79,7
6	15-11-2020 16:32:20	E75S	D	71,0	72,3	81,4
6	15-11-2020 16:45:33	E75L	D	70,2	71,9	83,4
6	15-11-2020 16:47:55	E75S	D	71,5	74,6	84,5
6	15-11-2020 16:54:14	E170	D	71,1	74,2	81,1
6	15-11-2020 16:55:55	E195	D	71,7	74,4	84,7
6	15-11-2020 17:09:24	E75S	D	71,2	73,8	82,3
6	15-11-2020 17:14:49	E170	D	71,6	73,6	83,9
6	15-11-2020 17:18:15	E75S	D	71,2	73,2	82,7
6	15-11-2020 17:26:14	E170	D	70,2	71,9	82,3
6	15-11-2020 18:03:40	E190	D	69,6	71,6	81,9
6	15-11-2020 18:10:12	E190	D	70,3	72,6	84,1
6	15-11-2020 18:30:48	B788	A	73,8	76,1	85,9
6	15-11-2020 18:45:24	A320	D	69,3	71,4	81,0
6	15-11-2020 21:21:58	B738	A	76,1	79,1	87,2
6	15-11-2020 21:37:42	E75S	D	69,4	72,1	82,6
6	16-11-2020 07:29:43	E75S	D	70,1	71,4	82,1
6	16-11-2020 09:52:29	DH8D	A	70,2	70,7	80,2
6	16-11-2020 10:39:44	B789	A	70,6	71,8	81,4
6	16-11-2020 10:43:37	DH8D	A	70,4	71,1	80,4
6	16-11-2020 10:47:05	E195	D	70,1	70,6	80,1
6	16-11-2020 12:43:47	E170	A	71,1	73,8	86,2
6	16-11-2020 13:33:49	B789	A	69,7	70,2	79,3
6	16-11-2020 13:51:25	E75L	A	69,9	71,7	82,5
6	16-11-2020 14:36:10	PZ3T	A	70,8	72,7	88,5
6	16-11-2020 14:51:59	E170	D	70,4	71,4	81,5
6	16-11-2020 14:59:09	E75S	D	70,3	71,6	83,3
6	16-11-2020 15:14:19	GLF5	D	71,2	73,7	88,8
6	16-11-2020 15:16:42	A319	A	70,6	71,7	83,1
6	16-11-2020 15:57:03	E75S	D	72,3	74,1	81,4
6	16-11-2020 16:04:28	E195	D	70,9	72,9	85,2
6	16-11-2020 16:33:15	E75S	D	70,1	74,8	81,5
6	16-11-2020 19:11:09	E170	A	70,2	71,1	79,2
6	16-11-2020 19:26:08	E75S	A	73,5	75,2	88,4
6	16-11-2020 20:35:50	B734	A	73,9	75,3	91,7
6	17-11-2020 09:27:09	DH8D	A	70,5	72,6	85,1
6	17-11-2020 13:40:11	W3	D	72,6	74,5	86,5
6	17-11-2020 15:59:57	E195	D	70,4	71,1	83,8
6	17-11-2020 18:05:27	DH8D	D	71,9	76,0	84,7
6	17-11-2020 21:35:53	E75S	D	67,7	68,0	76,7
6	17-11-2020 21:55:08	A306	D	69,0	72,2	81,5
6	17-11-2020 21:58:00	B789	A	75,6	78,5	87,0
6	18-11-2020 06:40:20	B789	A	71,7	73,5	83,5
6	18-11-2020 07:54:07	E75S	D	70,9	71,5	79,9
6	18-11-2020 10:29:56	E170	D	70,1	70,8	80,1
6	18-11-2020 11:39:54	E190	A	70,5	71,5	81,7
6	18-11-2020 11:54:48	B789	A	72,4	75,6	82,9
6	18-11-2020 15:14:00	B788	D	72,1	74,5	88,2
6	18-11-2020 17:05:02	B738	D	71,1	72,7	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	18-11-2020 21:23:54	E75S	A	69,6	70,6	79,2
6	18-11-2020 21:33:51	B734	D	70,5	73,3	82,3
6	19-11-2020 06:04:07	E75L	D	71,5	74,2	83,0
6	19-11-2020 07:09:30	B738	D	72,0	75,3	87,3
6	19-11-2020 07:11:53	A21N	D	70,3	70,9	80,7
6	19-11-2020 07:31:16	E75S	D	71,8	74,8	83,9
6	19-11-2020 07:35:40	E75S	D	72,2	76,5	85,0
6	19-11-2020 07:39:50	E170	D	70,6	71,2	79,7
6	19-11-2020 07:46:27	E75S	D	71,4	74,1	87,3
6	19-11-2020 07:53:40	E75S	D	71,7	73,4	81,3
6	19-11-2020 07:58:27	C510	A	72,1	74,2	85,9
6	19-11-2020 08:23:18	E75S	D	71,8	74,5	84,4
6	19-11-2020 08:25:33	E170	D	72,6	75,8	84,1
6	19-11-2020 09:25:57	B738	D	73,1	74,9	84,8
6	19-11-2020 12:35:51	B789	A	72,5	75,4	84,0
6	19-11-2020 13:19:24	B789	A	70,6	71,3	80,6
6	19-11-2020 13:44:02	B788	A	71,6	74,9	82,7
6	19-11-2020 14:28:17	B788	A	75,9	81,9	85,5
6	19-11-2020 14:43:28	PZ3T	A	82,6	91,1	96,9
6	19-11-2020 15:24:31	DH8D	D	70,8	71,9	83,3
6	19-11-2020 15:28:16	B77W	D	73,5	76,5	91,2
6	19-11-2020 15:43:36	E170	D	71,9	73,4	82,7
6	19-11-2020 18:27:55	DH8D	D	68,5	69,4	79,3
6	19-11-2020 18:46:27	E75S	A	69,6	70,8	80,0
6	19-11-2020 18:48:06	DH8D	A	69,0	69,5	78,0
6	19-11-2020 19:04:28	E170	A	69,2	69,8	79,2
6	19-11-2020 20:42:21	AN26	A	70,0	73,2	83,6
6	20-11-2020 07:19:10	DH8D	D	70,1	71,0	79,6
6	20-11-2020 08:13:36	DH8D	D	71,0	73,0	81,8
6	20-11-2020 08:54:05	M28	D	71,1	72,3	84,1
6	20-11-2020 09:28:39	E75S	D	72,5	76,3	86,7
6	20-11-2020 10:35:58	E170	D	70,9	72,1	82,7
6	20-11-2020 10:36:56	E170	D	70,2	71,0	79,7
6	20-11-2020 11:03:06	DH8D	D	70,1	71,2	80,5
6	20-11-2020 11:19:04	C295	D	71,7	72,8	84,0
6	20-11-2020 15:21:29	A319	A	69,8	70,5	82,1
6	20-11-2020 15:28:31	B788	D	71,5	74,6	86,0
6	20-11-2020 15:52:04	B738	D	72,5	75,2	88,0
6	20-11-2020 18:12:13	DH8D	D	69,0	72,3	81,8
6	20-11-2020 18:19:38	CL30	D	68,7	69,9	78,7
6	20-11-2020 18:58:22	DH8D	A	68,0	68,4	77,0
6	21-11-2020 09:35:33	B738	D	69,8	71,1	79,4
6	22-11-2020 09:12:38	B738	D	75,6	78,3	93,4
6	22-11-2020 10:38:56	E195	D	80,2	84,0	97,9
6	22-11-2020 12:22:59	A21N	D	79,7	83,5	97,5
6	22-11-2020 13:19:16	DH8D	A	78,3	84,7	92,4
6	22-11-2020 14:03:13	A20N	A	69,8	71,1	81,3
6	22-11-2020 14:57:51	B789	A	70,4	72,9	79,9
6	22-11-2020 15:05:08	B788	A	70,4	72,3	79,4
6	22-11-2020 16:46:52	E75S	D	78,1	82,6	95,9
6	22-11-2020 16:49:44	E75L	D	69,9	70,8	78,9
6	23-11-2020 07:40:20	E190	D	72,0	73,9	85,5
6	23-11-2020 07:45:43	E195	D	70,4	71,6	83,1
6	23-11-2020 07:49:49	P180	A	70,9	72,5	83,0
6	23-11-2020 07:52:33	B738	D	71,8	74,0	81,8
6	23-11-2020 08:06:14	E75S	D	69,2	71,0	79,2
6	23-11-2020 08:14:59	A320	A	70,6	72,9	84,4
6	23-11-2020 08:16:30	SF34	D	71,6	72,1	80,7
6	23-11-2020 09:01:35	AT75	A	70,4	71,6	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	23-11-2020 10:58:29	DH8D	D	71,0	71,7	85,3
6	23-11-2020 11:01:04	DH8D	D	69,9	70,7	82,0
6	23-11-2020 11:02:00	DH8D	A	70,9	72,1	83,7
6	23-11-2020 11:03:02	DH8D	D	71,6	72,3	83,9
6	23-11-2020 12:05:16	DH8D	D	71,4	73,7	84,2
6	23-11-2020 13:18:51	B788	A	72,2	75,5	81,8
6	23-11-2020 13:58:47	E75L	A	70,0	71,0	81,1
6	23-11-2020 15:24:48	A320	D	70,6	71,2	82,1
6	23-11-2020 15:42:51	EC35	D	73,1	75,9	83,5
6	23-11-2020 15:44:27	E75S	D	70,8	72,7	85,7
6	23-11-2020 15:54:27	E75S	D	70,7	72,2	88,0
6	23-11-2020 15:56:50	E75S	D	71,0	71,8	80,6
6	23-11-2020 16:01:37	E170	D	69,9	71,2	81,0
6	23-11-2020 16:03:03	E190	D	71,1	71,9	83,4
6	23-11-2020 16:04:35	E75S	D	70,7	72,3	88,4
6	24-11-2020 07:46:27	A320	A	70,6	71,1	80,6
6	24-11-2020 08:37:08	A320	D	72,2	74,6	89,9
6	24-11-2020 08:56:33	TBM8	A	71,1	72,4	84,1
6	24-11-2020 12:03:21	C295	A	71,3	72,5	84,1
6	24-11-2020 15:05:58	B789	A	70,1	70,7	79,1
6	24-11-2020 15:06:42	DH8D	D	69,9	70,7	81,6
6	24-11-2020 21:34:29	B763	D	71,3	74,6	84,7
6	25-11-2020 06:27:05	B789	A	74,9	76,2	87,2
6	25-11-2020 08:00:56	DH8D	D	71,4	72,8	88,3
6	25-11-2020 08:27:39	E75S	A	72,7	73,5	83,9
6	25-11-2020 09:14:58	AT75	D	71,2	72,8	85,2
6	25-11-2020 14:55:37	B738	D	70,9	72,1	83,5
6	25-11-2020 16:06:06	B738	D	70,3	71,3	81,8
6	25-11-2020 16:40:34	M28	D	70,4	71,2	81,5
6	25-11-2020 17:22:02	E75S	D	72,6	77,0	84,9
6	25-11-2020 19:07:30	B738	A	70,6	73,1	82,1
6	25-11-2020 19:14:10	ATP	D	71,1	74,2	84,8
6	25-11-2020 19:16:35	A19N	A	68,8	69,6	78,3
6	25-11-2020 19:41:27	C56X	D	70,7	73,7	81,8
6	25-11-2020 20:09:50	A19N	D	72,4	73,9	82,9
6	25-11-2020 21:30:40	B763	D	74,0	77,6	88,8
6	25-11-2020 21:48:47	B738	A	70,9	72,8	82,0
6	26-11-2020 06:55:36	DH8D	D	70,4	71,2	81,5
6	26-11-2020 07:02:27	B738	D	71,1	72,9	81,1
6	26-11-2020 07:16:25	AT72	A	70,3	71,3	80,7
6	26-11-2020 08:00:51	B738	D	70,0	70,5	79,0
6	26-11-2020 09:44:42	B738	D	70,6	71,5	82,0
6	26-11-2020 13:48:13	M18	D	72,3	75,0	85,3
6	26-11-2020 13:50:55	W3	A	73,4	76,7	87,2
6	26-11-2020 14:33:20	EC35	P	72,5	75,3	85,0
6	26-11-2020 14:36:00	EC35	A	71,0	71,9	83,8
6	26-11-2020 18:03:11	B789	A	70,4	71,6	81,9
6	26-11-2020 18:10:26	E195	D	68,4	70,1	80,4
6	26-11-2020 18:48:57	B739	D	70,8	75,0	84,0
6	27-11-2020 07:19:52	B734	D	71,9	75,0	89,5
6	27-11-2020 08:52:44	B788	D	72,0	74,5	89,8
6	27-11-2020 08:58:08	B789	A	70,2	72,3	79,2
6	27-11-2020 09:05:11	AT75	D	71,4	72,8	86,2
6	27-11-2020 09:54:52	E170	D	69,0	70,4	78,1
6	27-11-2020 09:57:14	B738	D	70,4	71,6	79,5
6	27-11-2020 11:35:50	E75S	D	71,6	73,8	87,8
6	27-11-2020 11:42:57	P180	D	69,8	70,6	82,1
6	27-11-2020 12:17:27	E75L	A	70,9	72,0	79,9
6	27-11-2020 13:11:39	DH8D	A	73,2	76,1	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	27-11-2020 13:13:59	DH8D	A	76,6	78,6	94,4
6	27-11-2020 13:21:47	E195	A	73,5	76,1	89,3
6	27-11-2020 13:25:43	DH8D	A	73,2	79,3	90,6
6	27-11-2020 13:37:24	E195	A	72,4	75,0	90,2
6	27-11-2020 14:04:49	W3	A	75,4	78,6	93,2
6	27-11-2020 14:18:16	E170	A	71,1	72,2	86,4
6	27-11-2020 19:26:30	A332	D	71,8	76,4	87,1
6	30-11-2020 07:04:36	B738	A	71,7	73,0	87,8
6	30-11-2020 07:06:57	B789	D	70,4	71,3	83,6
6	30-11-2020 07:19:56	DH8D	D	75,7	79,1	91,9
6	30-11-2020 08:03:08	DH8D	D	71,3	72,2	80,3
6	30-11-2020 08:04:55	B738	D	73,0	76,2	85,3
6	30-11-2020 08:11:54	E75S	D	70,8	71,6	80,8
6	30-11-2020 16:14:31	E195	D	70,5	71,3	82,8

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-11-2020 22:52:54	E170	D	66,1	72,4	78,4
6	01-11-2020 23:09:15	DH8D	D	66,2	69,8	76,6
6	02-11-2020 05:36:54	B752	A	66,9	68,9	79,2
6	02-11-2020 05:45:06	B734	A	65,7	68,0	75,3
6	02-11-2020 05:46:57	E190	A	63,9	64,7	73,4
6	02-11-2020 05:54:02	A21N	D	65,2	67,4	78,2
6	02-11-2020 22:53:24	E170	D	68,1	71,7	81,5
6	02-11-2020 23:05:28	E75L	A	65,0	66,4	78,0
6	02-11-2020 23:07:45	E75S	D	68,6	72,3	83,5
6	02-11-2020 23:09:15	DH8D	D	65,1	66,0	74,1
6	02-11-2020 23:10:37	E75S	D	67,9	72,6	83,0
6	02-11-2020 23:14:48	E170	D	70,5	75,4	83,3
6	03-11-2020 05:48:26	B738	A	66,2	68,1	80,0
6	03-11-2020 05:52:01	B763	A	67,6	69,3	79,6
6	03-11-2020 05:56:25	E75S	A	67,5	69,4	80,1
6	04-11-2020 22:05:50	A306	D	64,5	66,0	74,5
6	04-11-2020 23:07:06	E75L	A	65,2	66,2	75,6
6	05-11-2020 22:24:40	A306	D	64,7	67,8	77,3
6	05-11-2020 23:01:07	E170	D	66,8	70,2	77,2
6	06-11-2020 05:58:06	A21N	D	65,0	66,5	74,0
6	06-11-2020 22:01:23	DH8D	A	65,9	66,7	74,9
6	06-11-2020 22:07:14	A306	D	64,5	66,0	74,5
6	06-11-2020 22:20:58	B738	D	64,2	65,2	73,2
6	06-11-2020 23:08:50	B788	D	64,4	65,9	75,2
6	06-11-2020 23:11:52	DH8D	D	68,4	72,0	80,2
6	07-11-2020 23:03:21	E75L	A	64,5	65,7	73,6
6	09-11-2020 05:52:13	A21N	D	67,3	70,4	80,9
6	10-11-2020 23:13:13	E170	D	64,3	66,1	74,3
6	11-11-2020 23:01:24	B789	A	68,5	70,8	78,5
6	11-11-2020 23:15:29	E190	D	68,1	73,4	81,9
6	12-11-2020 22:32:03	B789	A	66,1	68,1	75,1
6	13-11-2020 05:50:39	A306	A	66,4	67,9	75,9
6	13-11-2020 05:52:15	ATP	A	66,1	67,9	79,9
6	13-11-2020 22:16:33	B789	A	73,9	77,1	86,7
6	13-11-2020 23:06:58	DH8D	D	65,9	68,5	81,0
6	13-11-2020 23:10:40	DH8D	D	66,2	68,0	82,0
6	13-11-2020 23:12:27	E170	D	70,3	75,4	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	13-11-2020 23:19:05	B788	D	66,9	69,1	77,3
6	14-11-2020 22:23:44	B789	A	72,6	76,5	85,1
6	15-11-2020 22:04:09	A21N	A	66,1	69,0	76,1
6	15-11-2020 23:05:49	DH8D	D	64,4	65,7	74,8
6	16-11-2020 05:24:19	B752	A	64,6	65,6	75,7
6	16-11-2020 22:10:53	B752	D	64,3	65,8	74,3
6	16-11-2020 23:12:01	E190	A	66,6	68,2	75,7
6	17-11-2020 05:40:21	A306	A	66,7	69,6	80,3
6	17-11-2020 22:06:20	SF34	A	65,1	66,6	76,5
6	17-11-2020 22:54:59	B789	D	64,5	66,0	76,0
6	17-11-2020 23:03:23	E170	D	64,3	66,3	77,1
6	18-11-2020 05:46:52	ATP	A	65,1	68,5	78,6
6	18-11-2020 23:06:13	DH8D	D	65,6	68,8	80,5
6	18-11-2020 23:08:38	DH8D	D	65,0	66,7	74,5
6	18-11-2020 23:09:37	DH8D	D	66,1	69,6	77,6
6	18-11-2020 23:11:57	E190	D	65,3	66,8	76,1
6	18-11-2020 23:14:34	E170	D	69,3	75,9	84,8
6	18-11-2020 23:16:15	DH8D	D	64,1	65,2	74,5
6	19-11-2020 05:10:57	ATP	A	66,0	67,9	76,0
6	19-11-2020 05:56:50	B763	A	64,8	66,2	75,3
6	19-11-2020 22:10:13	AN26	D	65,2	68,9	82,1
6	20-11-2020 05:41:51	A306	A	64,4	65,0	73,4
6	20-11-2020 22:11:52	B738	D	68,0	71,6	81,9
6	21-11-2020 22:24:15	B738	A	67,3	71,0	79,6
6	21-11-2020 22:47:33	B789	D	64,5	65,5	73,6
6	24-11-2020 05:39:51	B789	A	66,5	67,9	77,6
6	24-11-2020 05:43:29	B762	A	63,6	64,3	74,0
6	24-11-2020 22:43:58	B789	D	66,8	69,9	80,9
6	24-11-2020 23:06:04	E190	A	62,6	64,7	71,7
6	25-11-2020 05:40:30	A306	A	65,0	65,6	75,4
6	25-11-2020 05:55:57	B763	A	67,0	68,7	79,3
6	25-11-2020 22:23:02	A306	D	71,4	76,1	87,8
6	25-11-2020 22:40:23	E75S	A	64,9	65,6	73,9
6	25-11-2020 22:53:52	B789	D	66,9	69,7	81,7
6	25-11-2020 23:12:39	DH8D	D	65,9	67,2	79,6
6	25-11-2020 23:19:42	E190	D	71,5	78,9	86,4
6	25-11-2020 23:28:04	DH8D	D	66,5	69,6	78,0
6	25-11-2020 23:30:20	DH8D	D	66,8	69,2	78,6
6	25-11-2020 23:36:36	DH8D	D	68,2	71,7	79,3
6	26-11-2020 01:10:17	DH8D	D	66,0	67,7	75,1
6	26-11-2020 05:40:48	B762	A	66,1	67,7	79,1
6	26-11-2020 05:47:25	ATP	A	66,9	71,5	84,7
6	26-11-2020 05:54:09	A306	A	64,8	66,4	77,6
6	26-11-2020 22:00:05	DH8D	A	66,3	68,1	77,7
6	27-11-2020 23:29:57	B788	D	66,4	68,8	78,1
6	28-11-2020 05:55:44	B738	A	64,9	65,8	74,4
6	28-11-2020 22:54:05	B789	D	65,8	66,8	77,0
6	30-11-2020 05:31:41	B752	A	66,2	67,7	77,0
6	30-11-2020 22:36:39	A306	D	69,0	73,5	84,5
6	30-11-2020 23:06:05	E75S	D	67,6	71,1	83,4
6	30-11-2020 23:09:09	DH8D	D	66,6	69,7	79,6
6	01-12-2020 05:52:28	B789	A	68,5	72,1	81,3
6	01-12-2020 05:58:37	E75S	A	65,2	66,0	74,2



## LEGENDA

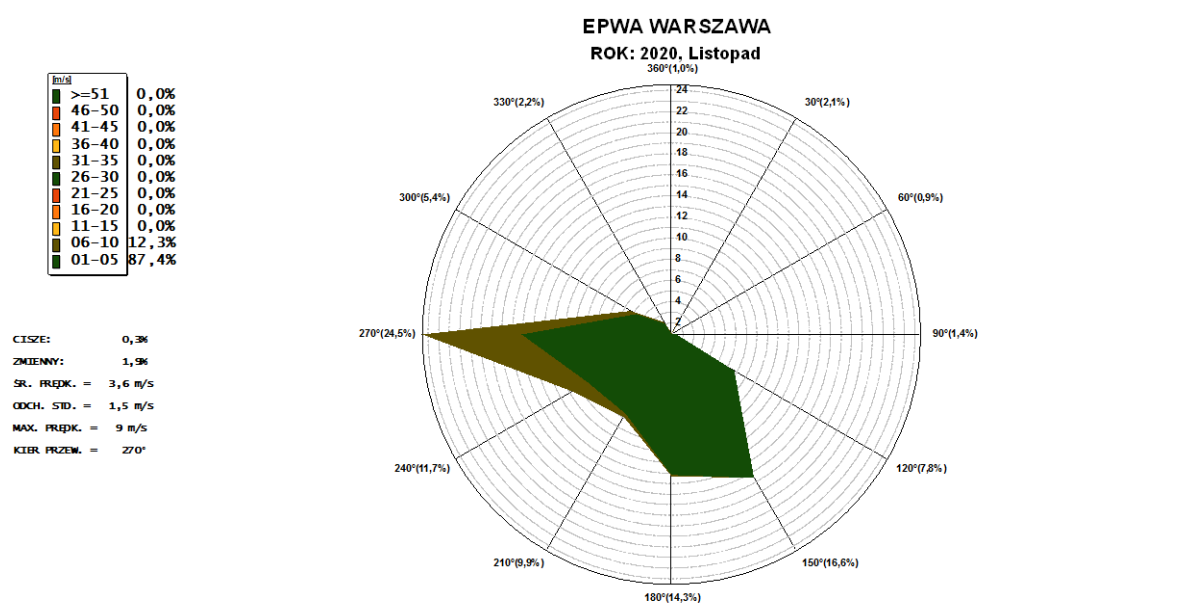
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,0	-4,9	5,8
Wilgotność względna [%]	100	56	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1022,0	1001,1	1011,4

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).