

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2020

koniec: 31 - 12 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

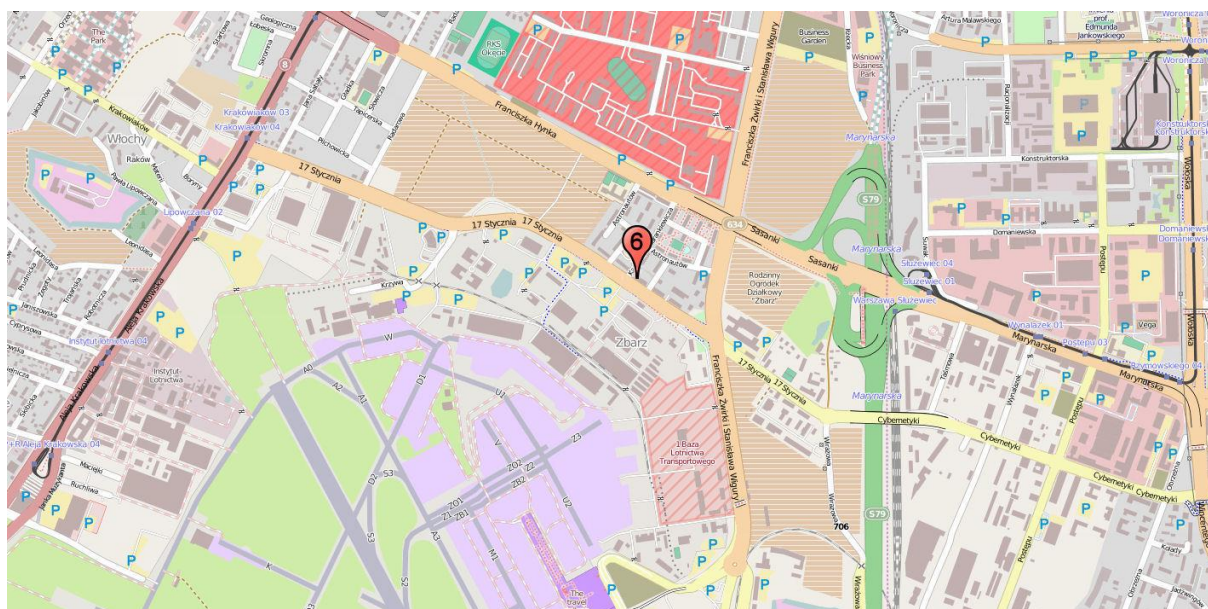
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	44,7	0,0
2	45,1	42,0
3	40,8	39,7
4	40,8	45,5
5	0,0	35,7
6	0,0	36,7
7	41,5	36,6
8	38,6	35,7
9	40,4	40,4
10	44,6	41,6
11	39,2	38,0
12	0,0	38,7
13	34,3	43,3
14	41,1	42,1
15	39,6	32,7
16	43,9	41,3
17	39,1	31,1
18	43,4	44,6
19	41,2	37,1
20	39,4	42,9
21	43,0	45,4
22	49,6	42,4
23	45,7	46,1
24	47,6	0,0
25	39,8	38,2
26	39,2	0,0
27	38,9	39,2
28	41,0	40,4
29	47,0	40,4
30	48,1	34,1
31	31,8	37,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-12-2020 13:49:19	MI8	A	77,2	81,9	91,7
6	01-12-2020 14:12:22	E75S	A	70,0	70,5	79,5
6	01-12-2020 17:32:18	MI8	A	70,3	71,4	80,3
6	02-12-2020 17:04:26	MI8	A	73,2	77,1	89,1
6	02-12-2020 18:01:50	W3	A	68,0	68,4	77,5
6	02-12-2020 18:02:17	W3	A	69,9	71,5	82,2
6	02-12-2020 18:03:15	W3	A	74,2	77,2	87,6
6	02-12-2020 21:06:09	E170	A	68,5	70,7	79,3
6	02-12-2020 21:13:43	B763	D	69,9	70,8	78,9
6	03-12-2020 11:05:44	B350	P	70,9	75,8	87,3
6	03-12-2020 12:58:32	MI8	D	70,0	71,8	81,7
6	03-12-2020 15:14:52	B77W	A	72,9	75,2	82,0
6	03-12-2020 15:28:42	B738	A	70,4	70,8	79,4
6	03-12-2020 19:02:00	DH8D	A	68,4	69,2	77,9
6	03-12-2020 19:21:36	W3	A	71,2	76,5	85,8
6	03-12-2020 19:28:39	E75S	A	68,5	69,7	79,3
6	03-12-2020 21:00:11	GLF6	D	69,1	71,0	81,6
6	04-12-2020 09:32:37	B350	P	81,1	90,6	98,4
6	04-12-2020 12:24:06	E170	D	72,0	76,8	89,7
6	04-12-2020 13:10:41	DH8D	A	70,5	71,1	80,1
6	04-12-2020 14:09:00	W3	A	73,0	75,5	84,5
6	04-12-2020 18:42:17	CL35	A	67,9	68,3	77,0
6	04-12-2020 19:07:26	A332	D	71,3	75,8	86,1
6	04-12-2020 21:17:09	E75S	A	68,1	68,6	77,1
6	04-12-2020 21:19:51	B762	D	68,9	70,4	83,4
6	07-12-2020 11:34:26	W3	A	75,0	78,2	88,0
6	07-12-2020 14:08:41	B789	A	70,6	71,7	79,6
6	07-12-2020 14:46:09	W3	A	75,7	78,7	88,7
6	07-12-2020 18:54:27	E170	A	68,8	69,4	78,3
6	08-12-2020 12:37:52	B763	D	70,2	70,6	79,2
6	08-12-2020 13:15:41	EC35	A	71,2	73,0	80,2
6	08-12-2020 13:19:55	C295	D	70,2	71,1	79,7
6	08-12-2020 18:16:52	C25C	D	68,7	69,9	77,7
6	09-12-2020 14:55:47	W3	A	73,9	76,9	89,2
6	09-12-2020 15:30:59	W3	A	83,1	90,1	97,3
6	09-12-2020 16:57:23	C56X	A	70,9	74,3	79,9
6	09-12-2020 18:12:23	DH8D	D	68,3	69,1	80,1
6	10-12-2020 11:36:24	E170	A	71,7	72,8	81,7
6	10-12-2020 15:32:15	E170	D	70,2	71,3	81,0
6	10-12-2020 16:52:44	B738	D	70,2	70,5	79,2
6	10-12-2020 16:56:26	E75S	D	70,1	71,1	81,9
6	10-12-2020 18:20:00	C680	D	68,9	70,0	78,5
6	10-12-2020 19:05:01	E170	A	68,6	69,4	77,6
6	10-12-2020 19:08:02	E190	A	67,9	68,3	76,9
6	10-12-2020 19:16:56	DH8D	A	68,5	69,1	78,9
6	10-12-2020 19:25:54	E170	A	68,8	69,5	77,9
6	10-12-2020 19:31:57	E75S	A	68,5	69,1	78,0
6	10-12-2020 19:33:21	ATP	D	69,2	70,4	80,9
6	11-12-2020 13:16:54	E75S	A	70,8	73,1	81,6
6	11-12-2020 13:19:56	B77W	D	70,9	72,0	82,9
6	11-12-2020 13:29:54	E195	D	70,5	72,6	79,5
6	12-12-2020 14:07:59	E75L	A	70,4	72,0	81,9
6	12-12-2020 14:11:43	P180	A	69,3	73,5	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	13-12-2020 13:03:59	E170	A	73,3	75,8	86,1
6	14-12-2020 15:38:41	E75S	D	69,9	71,9	78,9
6	14-12-2020 17:16:53	E75S	D	71,1	72,9	80,2
6	14-12-2020 18:48:24	DH8D	A	69,1	70,2	79,9
6	14-12-2020 19:06:27	E170	A	69,8	70,6	79,8
6	15-12-2020 13:48:34	DH8D	A	70,4	70,6	79,4
6	15-12-2020 15:18:35	AT75	A	70,8	72,1	82,6
6	15-12-2020 18:01:48	GA5C	D	68,9	70,5	80,1
6	15-12-2020 18:54:17	E170	A	68,7	69,7	82,5
6	15-12-2020 21:08:52	B763	D	69,4	71,8	81,4
6	16-12-2020 07:24:28	E195	D	71,5	73,1	81,0
6	16-12-2020 07:44:59	B789	A	74,4	76,8	84,8
6	16-12-2020 07:47:36	E75S	D	70,9	73,2	83,2
6	16-12-2020 08:12:11	E195	D	70,1	71,5	81,2
6	16-12-2020 10:06:44	E75S	D	71,3	72,5	80,3
6	16-12-2020 13:12:18	E75S	A	70,1	72,5	80,5
6	16-12-2020 15:16:35	B789	A	71,9	73,5	81,9
6	16-12-2020 16:52:42	B788	D	70,9	72,8	81,3
6	16-12-2020 20:24:28	AT75	D	69,2	70,1	79,2
6	17-12-2020 15:18:26	E75S	D	70,6	71,6	81,1
6	17-12-2020 18:20:17	A320	D	68,3	69,6	79,4
6	17-12-2020 18:54:31	E75S	A	68,7	69,1	80,4
6	18-12-2020 06:44:30	B789	A	71,0	72,2	80,0
6	18-12-2020 07:44:55	B734	D	69,9	71,2	80,3
6	18-12-2020 10:24:33	E195	D	70,5	71,9	84,3
6	18-12-2020 10:26:04	A21N	D	70,6	71,6	79,7
6	18-12-2020 13:17:47	A320	D	71,6	72,7	83,6
6	18-12-2020 16:54:29	E195	D	69,9	70,3	79,5
6	18-12-2020 18:38:06	A320	D	68,3	68,9	78,3
6	18-12-2020 19:09:59	A332	D	70,9	74,2	83,2
6	18-12-2020 21:44:31	B734	D	70,0	71,5	82,3
6	19-12-2020 06:18:49	B789	A	73,6	75,4	83,6
6	19-12-2020 06:24:27	B738	A	74,7	76,7	83,7
6	19-12-2020 07:25:20	B738	D	71,4	75,4	84,7
6	19-12-2020 08:37:06	E190	D	72,1	73,5	83,6
6	19-12-2020 09:13:23	B738	D	71,3	73,4	82,8
6	19-12-2020 09:43:11	B738	A	71,1	73,4	80,6
6	19-12-2020 13:00:32	E190	D	70,5	71,0	79,5
6	19-12-2020 13:02:00	E75S	A	70,9	71,9	80,0
6	20-12-2020 12:09:48	B772	D	71,6	73,5	82,4
6	20-12-2020 16:44:01	F2TH	D	69,7	71,4	81,5
6	20-12-2020 21:30:52	E190	D	67,7	71,1	78,1
6	21-12-2020 15:02:20	E75S	D	70,8	72,5	79,8
6	21-12-2020 16:13:59	E195	D	71,3	73,4	84,1
6	21-12-2020 18:03:00	E170	D	69,5	71,0	78,5
6	21-12-2020 19:33:31	DH8D	A	68,5	69,8	79,6
6	21-12-2020 20:33:42	B738	D	68,4	70,3	78,0
6	21-12-2020 21:17:01	B752	D	69,0	70,9	78,0
6	22-12-2020 07:56:10	E75S	D	70,8	71,9	81,5
6	22-12-2020 08:06:05	E195	D	70,4	71,4	79,4
6	22-12-2020 08:12:30	E170	D	71,0	71,9	82,7
6	22-12-2020 09:23:01	E170	D	71,0	72,7	83,6
6	22-12-2020 09:55:38	B772	D	70,8	73,7	83,1
6	22-12-2020 10:50:02	DH8D	D	70,4	70,7	79,5
6	22-12-2020 11:42:44	GLF5	A	70,9	71,7	82,0
6	22-12-2020 11:53:08	B738	A	71,7	72,8	83,7
6	22-12-2020 12:16:28	B789	A	70,5	73,0	82,9
6	22-12-2020 12:20:41	B788	A	70,7	71,5	81,8
6	22-12-2020 12:22:44	E75S	A	71,1	72,0	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	22-12-2020 12:31:50	A320	D	69,9	70,7	79,5
6	22-12-2020 12:33:33	E75S	A	71,0	72,8	84,9
6	22-12-2020 12:47:10	A20N	D	70,0	70,5	80,8
6	22-12-2020 13:14:21	DH8D	A	70,8	71,3	79,8
6	22-12-2020 13:20:06	DH8D	A	70,2	71,4	85,4
6	22-12-2020 13:22:28	CRJ9	D	71,0	72,3	83,3
6	22-12-2020 13:32:24	B788	A	72,1	74,1	83,9
6	22-12-2020 13:34:01	B788	A	73,5	75,9	83,9
6	22-12-2020 13:35:13	A21N	D	70,5	71,1	81,3
6	22-12-2020 13:41:01	E195	D	71,6	73,8	85,1
6	22-12-2020 15:18:35	P180	A	71,6	73,1	85,4
6	22-12-2020 15:53:09	E170	D	71,8	73,6	84,3
6	22-12-2020 15:59:03	E195	D	70,6	72,0	83,1
6	22-12-2020 16:03:09	E195	D	70,8	74,0	80,8
6	22-12-2020 16:04:24	A319	A	70,0	70,2	79,5
6	22-12-2020 16:05:15	E170	D	69,5	70,8	80,3
6	22-12-2020 16:26:28	E75S	D	72,5	74,5	84,3
6	22-12-2020 16:38:39	B738	D	71,5	75,2	85,1
6	22-12-2020 18:12:34	E190	D	69,6	74,2	86,7
6	22-12-2020 18:19:06	A320	D	66,9	69,1	78,0
6	22-12-2020 18:40:28	E35L	A	68,8	70,7	80,9
6	22-12-2020 18:50:02	E170	A	69,3	71,2	83,5
6	22-12-2020 18:58:23	B738	A	69,3	72,2	81,4
6	22-12-2020 19:03:36	DH8D	A	69,5	70,3	79,5
6	22-12-2020 19:32:27	SF34	A	68,4	69,6	78,8
6	22-12-2020 19:47:08	E75S	A	69,1	69,6	78,6
6	22-12-2020 21:17:06	B763	D	68,9	70,6	78,9
6	22-12-2020 21:43:52	B734	D	70,3	73,9	83,7
6	23-12-2020 08:06:46	B738	D	71,6	72,6	81,1
6	23-12-2020 10:20:05	DH8D	D	70,6	73,1	86,5
6	23-12-2020 10:28:17	W3	D	76,5	81,9	89,6
6	23-12-2020 10:42:31	A21N	D	70,2	70,5	79,2
6	23-12-2020 13:56:34	C25A	D	70,7	71,2	81,5
6	23-12-2020 17:29:58	E170	D	71,7	72,4	82,1
6	23-12-2020 17:38:47	A318	D	73,3	77,7	85,6
6	23-12-2020 18:01:29	CRJ9	D	68,4	70,7	81,4
6	23-12-2020 19:38:08	AT75	A	68,2	68,8	77,2
6	23-12-2020 21:05:05	E75S	A	68,4	68,6	77,9
6	23-12-2020 21:26:14	B763	D	70,8	73,9	86,2
6	24-12-2020 07:25:53	E75S	D	74,6	78,7	87,6
6	24-12-2020 07:31:15	E75S	D	74,8	77,7	86,9
6	24-12-2020 07:34:21	E195	D	71,6	75,2	83,6
6	24-12-2020 07:39:50	E195	D	72,9	77,4	85,7
6	24-12-2020 07:46:59	E195	D	71,1	74,4	84,5
6	24-12-2020 07:56:08	E75S	D	72,8	77,1	85,1
6	24-12-2020 08:02:45	E75S	D	73,1	75,7	84,9
6	24-12-2020 08:06:11	E170	D	73,3	76,9	86,5
6	24-12-2020 08:10:06	E75S	D	72,6	74,9	84,6
6	24-12-2020 08:15:22	E170	D	72,4	76,3	85,9
6	24-12-2020 09:29:30	B738	D	71,3	73,9	83,1
6	24-12-2020 10:04:53	C25C	D	73,7	76,6	84,9
6	24-12-2020 13:04:37	B788	A	71,5	72,7	82,3
6	24-12-2020 19:08:02	B738	D	69,1	71,0	82,1
6	25-12-2020 18:02:02	DH8D	D	81,7	87,4	92,5
6	25-12-2020 19:19:57	A332	D	71,7	75,0	85,3
6	25-12-2020 20:03:49	A332	D	67,5	69,5	78,3
6	26-12-2020 07:45:02	B738	D	70,7	74,1	82,7
6	26-12-2020 19:30:38	B738	D	71,2	76,0	84,0
6	26-12-2020 21:28:25	B738	D	68,6	71,0	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	27-12-2020 07:11:15	B738	D	71,2	73,4	83,2
6	27-12-2020 07:53:27	B789	A	72,2	74,8	83,0
6	28-12-2020 16:48:38	E190	D	72,4	74,1	82,8
6	28-12-2020 17:36:40	E75S	D	70,1	70,8	79,7
6	28-12-2020 18:41:10	C25A	D	68,5	69,3	78,0
6	28-12-2020 21:41:04	B734	D	69,6	72,5	80,8
6	29-12-2020 07:43:39	E195	D	69,9	71,1	81,9
6	29-12-2020 08:57:52	E170	A	71,6	74,5	87,6
6	29-12-2020 09:59:37	B772	D	74,8	78,1	87,6
6	29-12-2020 11:49:14	E195	A	72,5	75,0	90,2
6	29-12-2020 11:51:20	E170	A	72,3	76,3	90,1
6	29-12-2020 11:56:22	E75S	A	74,4	78,7	88,5
6	29-12-2020 12:08:10	E170	A	71,8	73,4	88,5
6	29-12-2020 13:10:09	B788	A	71,6	73,2	82,4
6	29-12-2020 13:24:04	B788	A	73,7	78,6	84,4
6	29-12-2020 14:20:38	B789	A	72,0	73,3	81,0
6	29-12-2020 15:44:59	E170	D	70,3	70,7	80,3
6	29-12-2020 16:12:44	B738	D	70,9	72,3	83,4
6	29-12-2020 16:18:47	E170	D	70,0	71,3	80,0
6	29-12-2020 16:20:32	B738	D	70,7	71,9	83,3
6	29-12-2020 16:47:38	E75L	D	70,2	72,5	82,2
6	29-12-2020 18:02:07	DH8D	D	69,3	71,0	81,0
6	29-12-2020 18:11:43	A320	D	70,7	73,6	83,4
6	29-12-2020 18:26:48	B738	A	68,3	70,0	78,7
6	29-12-2020 18:44:24	DH8D	A	69,2	70,1	80,6
6	29-12-2020 19:10:54	B738	D	71,8	75,2	87,9
6	29-12-2020 20:51:04	C130	A	71,9	73,3	82,3
6	29-12-2020 21:34:16	E75S	D	69,8	73,2	83,6
6	29-12-2020 21:36:30	B734	D	70,4	74,2	84,6
6	30-12-2020 06:27:30	B738	D	72,5	75,9	87,6
6	30-12-2020 07:24:42	E170	D	73,3	76,1	86,9
6	30-12-2020 07:41:10	E75S	D	72,2	74,2	84,6
6	30-12-2020 08:59:41	B738	D	72,1	74,7	86,4
6	30-12-2020 15:04:25	B788	D	70,3	71,2	80,3
6	30-12-2020 16:42:40	E195	D	70,8	72,2	81,9
6	30-12-2020 16:44:35	E195	D	70,9	71,3	79,9
6	30-12-2020 16:48:43	E190	D	71,7	73,4	83,5
6	30-12-2020 16:50:23	E190	D	71,1	73,2	85,6
6	30-12-2020 17:05:22	E195	D	72,1	76,2	87,5
6	30-12-2020 17:09:21	E75S	D	71,4	75,6	86,9
6	30-12-2020 17:11:03	E170	D	72,3	75,8	83,1
6	30-12-2020 17:14:46	E195	D	70,9	71,4	80,9
6	30-12-2020 17:16:02	E75S	D	72,0	73,5	83,2
6	30-12-2020 17:18:46	E75S	D	71,7	73,5	83,1
6	30-12-2020 18:56:15	DH8D	A	68,4	69,1	79,2
6	30-12-2020 19:42:45	DH8D	D	69,8	70,6	81,2
6	30-12-2020 19:45:48	AT72	A	68,6	69,2	80,9
6	30-12-2020 21:14:30	E75S	A	69,3	70,2	78,4
6	30-12-2020 21:55:56	E195	A	70,1	71,4	79,7
6	31-12-2020 13:08:25	DH8D	A	70,2	70,7	80,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-12-2020 23:10:45	DH8D	D	67,3	69,1	77,3
6	03-12-2020 05:49:52	B738	D	65,2	67,2	75,9
6	03-12-2020 05:56:22	A306	A	66,4	67,6	77,2
6	03-12-2020 22:11:24	A306	D	65,2	71,4	80,8
6	03-12-2020 22:29:41	B763	D	66,0	68,7	79,0
6	04-12-2020 05:38:58	ATP	A	65,9	68,1	80,4
6	04-12-2020 05:55:58	A306	A	64,7	65,5	74,7
6	04-12-2020 22:11:25	A306	D	66,7	69,6	79,2
6	04-12-2020 22:13:37	E195	A	66,5	69,0	79,8
6	04-12-2020 22:20:05	B738	D	68,6	73,0	83,9
6	04-12-2020 23:10:42	DH8D	D	64,9	66,2	77,5
6	04-12-2020 23:16:23	DH8D	D	65,0	66,9	75,0
6	04-12-2020 23:22:44	E190	D	65,3	69,1	81,9
6	04-12-2020 23:24:39	E190	D	65,1	66,6	76,8
6	05-12-2020 22:22:18	B789	D	66,5	68,7	77,3
6	06-12-2020 22:04:51	B738	A	64,2	66,0	74,2
6	06-12-2020 22:16:47	A320	A	63,7	65,3	73,3
6	08-12-2020 05:57:44	B789	A	65,6	67,4	74,6
6	08-12-2020 22:08:04	A306	D	64,5	65,6	73,6
6	10-12-2020 05:24:26	ATP	A	64,6	65,8	76,9
6	10-12-2020 05:50:16	B738	D	65,7	66,9	74,8
6	10-12-2020 22:07:06	E195	A	67,2	69,2	77,6
6	10-12-2020 22:32:57	A306	D	66,7	71,4	80,3
6	11-12-2020 04:55:06	B789	A	66,2	68,7	76,7
6	11-12-2020 05:48:33	B763	A	71,7	76,4	84,3
6	11-12-2020 22:02:26	E195	A	64,2	65,0	75,3
6	11-12-2020 22:34:47	A320	A	67,5	68,8	79,0
6	11-12-2020 23:10:47	E190	A	65,3	66,6	75,3
6	12-12-2020 05:59:42	E195	A	64,4	65,1	74,0
6	12-12-2020 22:24:09	B789	D	64,0	67,6	74,0
6	12-12-2020 22:44:16	B789	D	67,7	71,0	82,8
6	13-12-2020 23:12:10	E195	D	65,4	69,5	78,6
6	13-12-2020 23:14:10	E190	D	64,5	66,9	74,5
6	13-12-2020 23:21:54	E170	D	66,9	70,3	78,4
6	14-12-2020 22:16:06	B738	A	64,7	66,6	74,2
6	14-12-2020 23:12:19	DH8D	D	66,7	68,3	77,8
6	15-12-2020 05:46:57	E190	A	65,3	66,8	75,3
6	15-12-2020 05:56:16	B789	A	65,0	66,8	76,8
6	15-12-2020 05:58:48	B763	A	65,7	67,3	76,5
6	16-12-2020 05:44:25	A306	A	67,9	69,9	78,7
6	16-12-2020 22:00:24	A306	D	67,1	71,1	80,9
6	16-12-2020 22:54:23	B789	D	65,6	67,4	78,1
6	17-12-2020 05:59:46	B738	D	66,7	73,3	83,9
6	17-12-2020 23:18:26	E190	A	65,1	66,2	75,1
6	18-12-2020 22:06:22	A306	D	69,6	72,9	82,4
6	18-12-2020 22:12:32	E195	A	66,9	68,3	78,3
6	18-12-2020 22:17:55	B738	D	66,4	73,0	82,5
6	18-12-2020 23:07:25	E170	D	64,5	66,2	74,0
6	18-12-2020 23:11:58	B738	D	64,8	68,2	76,9
6	18-12-2020 23:13:43	DH8D	D	68,7	70,9	78,7
6	18-12-2020 23:21:30	B738	D	64,9	65,6	73,9
6	18-12-2020 23:23:50	B788	D	65,9	67,7	75,0
6	19-12-2020 05:54:47	AT72	A	68,9	73,1	85,0
6	19-12-2020 05:58:31	B738	A	69,9	74,4	82,9
6	19-12-2020 22:53:11	A319	A	65,5	67,1	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	19-12-2020 22:54:25	A21N	A	69,1	71,3	79,9
6	20-12-2020 22:33:28	DH8D	A	65,7	68,3	76,9
6	20-12-2020 23:06:30	A319	A	64,1	65,3	74,1
6	20-12-2020 23:09:34	E195	D	67,5	70,7	81,3
6	20-12-2020 23:19:20	E190	D	69,4	74,7	82,4
6	21-12-2020 05:31:00	A306	A	64,7	66,4	76,5
6	21-12-2020 22:11:46	B789	A	70,3	72,7	81,1
6	21-12-2020 22:12:16	E195	D	68,3	73,1	83,9
6	21-12-2020 22:14:48	A320	A	64,3	65,1	74,7
6	21-12-2020 22:16:53	A321	A	65,1	67,1	77,7
6	21-12-2020 23:01:58	A319	A	65,7	67,4	76,8
6	21-12-2020 23:08:19	E190	D	66,6	69,8	79,4
6	21-12-2020 23:28:36	E195	D	66,2	69,3	78,5
6	22-12-2020 05:56:17	B789	A	66,1	67,5	78,2
6	22-12-2020 22:01:56	E75S	D	65,6	67,1	79,4
6	22-12-2020 22:04:54	A306	D	66,9	69,9	81,1
6	22-12-2020 22:12:32	A21N	A	66,6	68,2	76,6
6	22-12-2020 22:50:27	B789	D	65,9	68,8	78,9
6	23-12-2020 05:34:21	B763	A	65,5	66,8	76,7
6	23-12-2020 05:54:26	A320	D	65,0	65,4	75,0
6	23-12-2020 23:12:51	E195	D	66,8	70,0	82,7
6	23-12-2020 23:14:49	E190	D	65,9	70,6	81,5
6	23-12-2020 23:16:24	E170	D	67,5	72,5	83,7
6	23-12-2020 23:18:08	E190	D	65,0	68,2	80,9
6	23-12-2020 23:22:08	E195	D	67,6	72,9	82,7
6	24-12-2020 05:54:27	B763	A	66,4	67,3	78,5
6	24-12-2020 05:57:31	A306	A	65,8	66,3	76,2
6	25-12-2020 23:17:33	B788	D	63,6	65,3	73,6
6	26-12-2020 05:49:43	B789	A	66,1	67,7	76,5
6	27-12-2020 23:16:59	E170	D	65,3	68,0	76,7
6	28-12-2020 23:05:09	DH8D	D	64,2	66,1	73,2
6	28-12-2020 23:07:19	E190	D	66,5	68,8	78,6
6	29-12-2020 05:59:15	E190	A	65,0	68,0	76,2
6	29-12-2020 22:02:02	B734	D	68,2	73,3	84,7
6	30-12-2020 05:59:16	B752	A	64,4	65,2	73,5
6	30-12-2020 23:12:27	DH8D	D	64,6	65,9	75,0
6	31-12-2020 05:48:33	B752	A	64,3	64,9	74,7
6	01-01-2021 05:50:13	B738	D	67,3	69,8	80,7

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,1	-4,8	1,9
Wilgotność względna [%]	100	63	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,6	974,9	1002,0

## Miesięczna róża wiatrów

