

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 11- 2019

koniec: 30 – 11 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

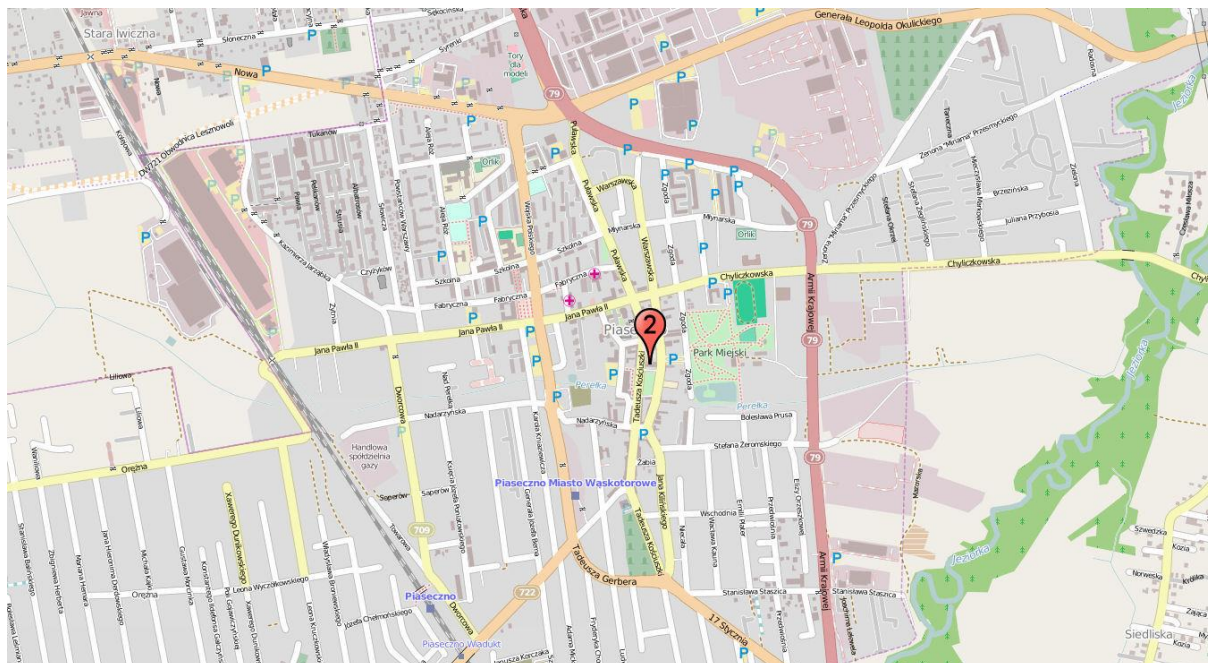
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	43,5	44,0
2	47,7	44,5
3	47,9	45,4
4	44,8	40,5
5	41,1	43,5
6	35,9	41,5
7	47,0	44,6
8	40,3	45,1
9	48,4	43,4
10	41,6	44,7
11	37,2	44,4
12	44,7	44,2
13	45,2	44,0
14	35,7	43,8
15	41,5	42,0
16	46,6	43,2
17	48,2	42,8
18	47,3	44,4
19	44,3	44,4
20	42,1	40,5
21	40,9	44,3
22	45,1	45,8
23	47,3	44,6
24	45,8	43,9
25	46,1	44,7
26	42,5	40,9
27	46,9	44,7
28	47,6	44,1
29	45,4	49,6
30	43,0	39,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-11-2019 06:09:56	B738	D	70,6	71,6	81,1
2	01-11-2019 06:23:18	A321	D	71,0	71,8	80,0
2	01-11-2019 11:51:06	A320	D	69,8	72,0	82,3
2	01-11-2019 13:23:58	B77W	D	72,3	75,5	83,8
2	01-11-2019 13:44:21	E195	D	69,2	70,9	79,2
2	01-11-2019 14:08:05	E195	D	69,7	71,1	78,8
2	01-11-2019 18:45:43	B738	D	68,2	69,4	79,3
2	01-11-2019 20:06:28	E195	D	67,0	68,6	76,0
2	02-11-2019 06:29:59	B738	D	71,0	73,3	83,5
2	02-11-2019 06:34:51	B738	D	69,8	71,1	80,2
2	02-11-2019 08:57:58	A320	D	69,7	71,1	80,9
2	02-11-2019 09:05:16	A320	D	70,8	73,4	83,4
2	02-11-2019 10:01:06	A332	D	70,3	72,7	81,8
2	02-11-2019 10:11:42	B788	D	69,2	72,0	78,7
2	02-11-2019 10:28:13	B738	D	71,1	74,3	84,7
2	02-11-2019 10:56:58	E170	D	70,1	72,4	79,1
2	02-11-2019 11:06:12	E195	D	71,4	73,7	80,5
2	02-11-2019 11:47:53	E195	D	70,9	73,1	81,3
2	02-11-2019 11:59:13	A320	D	70,1	72,5	82,7
2	02-11-2019 13:13:37	E195	D	70,1	71,4	81,3
2	02-11-2019 13:37:18	B77W	D	73,8	77,8	86,5
2	02-11-2019 14:09:25	B738	D	72,5	75,4	85,9
2	02-11-2019 14:35:28	A321	D	71,1	74,1	82,9
2	02-11-2019 15:02:27	E195	D	71,7	74,0	82,5
2	02-11-2019 15:04:37	E75S	D	71,1	74,9	81,5
2	02-11-2019 15:13:16	A321	D	71,2	73,9	84,2
2	02-11-2019 15:38:59	E195	D	70,9	73,2	80,9
2	02-11-2019 16:20:13	B738	D	71,4	74,3	85,0
2	02-11-2019 16:52:54	B788	D	69,0	69,8	78,0
2	02-11-2019 17:56:08	B738	D	72,1	74,4	83,8
2	02-11-2019 18:19:12	B738	D	68,8	70,7	82,6
2	02-11-2019 21:02:55	E195	D	68,3	70,8	80,1
2	03-11-2019 06:09:07	B738	D	69,9	70,8	79,4
2	03-11-2019 06:19:38	B738	D	71,2	72,3	81,6
2	03-11-2019 08:36:54	B738	D	71,1	72,9	82,5
2	03-11-2019 08:54:10	A320	D	70,7	72,9	83,9
2	03-11-2019 09:03:44	B763	D	73,3	76,7	86,5
2	03-11-2019 10:56:26	E170	D	70,7	74,5	88,5
2	03-11-2019 11:36:32	E75S	D	70,1	71,4	80,5
2	03-11-2019 11:55:56	E195	D	71,0	73,9	81,4
2	03-11-2019 12:28:04	B738	D	70,1	71,7	81,5
2	03-11-2019 12:59:28	E195	D	70,8	72,7	81,6
2	03-11-2019 13:16:35	B77W	D	70,9	73,7	83,5
2	03-11-2019 14:31:21	A321	D	70,9	73,2	83,2
2	03-11-2019 15:14:17	E195	D	70,9	72,0	80,5
2	03-11-2019 16:29:07	E195	D	72,1	75,0	84,4
2	03-11-2019 16:33:37	B738	D	69,7	72,5	82,3
2	03-11-2019 17:10:17	B738	D	70,2	71,8	79,7
2	03-11-2019 19:01:59	A321	D	68,4	70,7	80,1
2	03-11-2019 19:15:06	B788	D	67,8	69,6	78,6
2	03-11-2019 20:23:20	E195	D	69,9	72,4	79,9
2	03-11-2019 20:46:12	E170	D	68,4	70,3	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	03-11-2019 21:07:32	B738	D	71,9	75,0	85,0
2	03-11-2019 21:34:21	B788	D	68,1	69,3	78,1
2	03-11-2019 21:37:53	B738	D	69,8	72,7	82,4
2	04-11-2019 06:02:33	B738	D	69,9	72,0	79,9
2	04-11-2019 06:32:23	A321	D	69,9	71,1	79,4
2	04-11-2019 08:25:28	A320	D	70,8	73,3	80,3
2	04-11-2019 10:12:28	A321	D	70,7	72,5	81,5
2	04-11-2019 10:30:48	B738	D	70,5	72,0	81,6
2	04-11-2019 11:25:51	B738	D	69,8	72,4	82,6
2	04-11-2019 11:33:34	E195	D	68,9	70,6	78,5
2	04-11-2019 12:12:49	E195	D	71,2	73,4	80,8
2	04-11-2019 13:03:04	E195	D	71,0	73,4	81,8
2	04-11-2019 13:13:21	B77W	D	72,0	75,1	84,3
2	04-11-2019 15:46:00	DH8D	A	74,4	78,5	83,9
2	05-11-2019 08:11:39	DH8D	A	73,0	76,7	82,1
2	05-11-2019 09:14:20	DH8D	A	76,1	81,4	86,1
2	05-11-2019 09:58:14	B738	A	72,6	75,6	84,1
2	05-11-2019 12:11:50	CRJ9	A	68,7	70,4	77,8
2	05-11-2019 18:27:59	E190	A	76,3	84,7	91,2
2	05-11-2019 21:21:53	A321	A	78,2	85,1	91,0
2	05-11-2019 21:48:43	E190	A	68,0	69,4	77,0
2	06-11-2019 18:59:47	E190	A	74,3	79,8	90,9
2	06-11-2019 19:01:19	A320	A	67,2	68,9	76,3
2	06-11-2019 21:29:27	A320	A	67,3	68,7	78,8
2	07-11-2019 06:02:48	B738	D	69,9	70,5	78,9
2	07-11-2019 07:20:24	B738	D	71,4	72,9	82,9
2	07-11-2019 08:48:17	B788	D	69,7	70,2	78,7
2	07-11-2019 08:58:40	A320	D	70,1	71,6	81,9
2	07-11-2019 09:11:12	B738	D	71,3	72,7	82,4
2	07-11-2019 09:28:03	A321	D	70,2	71,6	82,5
2	07-11-2019 10:42:55	E170	D	70,8	71,7	81,2
2	07-11-2019 11:17:56	B738	D	72,1	74,4	83,3
2	07-11-2019 11:34:18	E75S	D	72,0	74,5	83,2
2	07-11-2019 11:45:00	E195	D	71,3	72,8	82,5
2	07-11-2019 13:06:17	E195	D	70,4	72,1	80,8
2	07-11-2019 13:34:00	E195	D	71,8	73,0	82,2
2	07-11-2019 13:44:21	E195	D	71,4	72,6	80,9
2	07-11-2019 14:29:48	A321	D	71,8	73,8	82,6
2	07-11-2019 14:46:14	E170	D	70,4	71,5	79,9
2	07-11-2019 14:51:48	E75S	D	70,1	71,1	79,6
2	07-11-2019 15:05:06	E195	D	71,0	72,1	81,7
2	07-11-2019 15:10:11	E75S	D	74,5	80,0	89,4
2	07-11-2019 16:06:02	B738	D	71,6	73,3	83,6
2	07-11-2019 20:14:35	E195	D	70,1	71,6	82,9
2	07-11-2019 21:59:34	B738	D	71,8	73,8	85,6
2	08-11-2019 13:23:40	B77W	D	69,9	71,2	79,9
2	08-11-2019 18:50:40	A321	D	68,4	69,2	77,9
2	08-11-2019 19:38:50	A321	D	69,4	72,1	81,4
2	08-11-2019 20:25:40	E195	D	67,8	69,6	79,2
2	09-11-2019 09:13:01	A320	D	71,6	74,3	83,6
2	09-11-2019 09:33:03	A320	D	71,3	72,8	83,6
2	09-11-2019 09:55:35	B738	D	69,0	70,4	78,5
2	09-11-2019 10:35:45	E170	D	69,4	70,0	79,9
2	09-11-2019 10:42:20	B738	D	71,3	73,2	83,1
2	09-11-2019 10:58:04	E195	D	71,3	74,0	81,3
2	09-11-2019 11:06:04	E75S	D	69,2	70,1	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	09-11-2019 11:12:08	E170	D	69,3	70,2	78,3
2	09-11-2019 11:43:52	A321	D	71,2	73,7	82,3
2	09-11-2019 11:55:02	B738	D	70,0	70,8	79,5
2	09-11-2019 11:59:49	E195	D	70,6	72,4	81,0
2	09-11-2019 14:23:48	A321	D	70,8	72,4	81,6
2	09-11-2019 14:34:49	E195	D	69,9	71,3	80,3
2	09-11-2019 14:37:35	E170	D	69,0	69,8	79,8
2	09-11-2019 14:49:29	E190	D	70,7	72,2	80,7
2	09-11-2019 14:59:54	E195	D	71,8	72,8	81,8
2	09-11-2019 16:02:25	A359	D	69,0	69,6	78,0
2	09-11-2019 16:42:41	B789	D	69,8	70,8	79,3
2	09-11-2019 17:08:13	B738	D	71,8	73,3	83,3
2	09-11-2019 17:11:08	B734	D	72,6	74,1	83,4
2	09-11-2019 17:56:08	B738	D	71,7	73,6	83,5
2	09-11-2019 18:19:32	B738	D	70,7	73,6	84,5
2	09-11-2019 19:58:44	E195	D	69,7	72,2	81,4
2	09-11-2019 21:41:12	B738	D	70,9	73,9	84,9
2	09-11-2019 21:51:29	A333	D	72,7	76,7	87,6
2	10-11-2019 06:31:55	CRJ9	A	72,2	76,3	82,2
2	10-11-2019 09:27:08	DH8D	A	69,4	70,7	81,1
2	10-11-2019 12:45:10	B737	A	85,7	95,1	101,1
2	10-11-2019 21:23:04	E195	A	72,5	79,4	87,4
2	10-11-2019 21:55:05	E195	A	68,0	71,0	78,8
2	10-11-2019 21:57:02	E170	A	68,5	70,6	79,7
2	11-11-2019 20:14:13	E195	D	68,0	69,5	78,4
2	11-11-2019 21:50:39	A320	D	68,0	68,7	78,4
2	12-11-2019 08:46:20	B738	D	71,7	73,9	84,5
2	12-11-2019 11:46:28	E195	D	70,7	72,6	80,7
2	12-11-2019 12:17:27	B738	D	71,8	74,0	83,8
2	12-11-2019 13:37:27	E195	D	71,6	73,7	83,0
2	12-11-2019 13:42:22	E195	D	70,9	72,1	82,0
2	12-11-2019 14:55:08	E195	D	70,9	72,0	80,4
2	12-11-2019 17:52:46	A320	D	69,5	70,6	80,6
2	12-11-2019 18:43:32	B788	D	68,0	70,3	79,2
2	12-11-2019 19:10:24	A321	D	67,4	69,0	79,4
2	12-11-2019 19:13:40	B788	D	68,2	70,0	79,9
2	12-11-2019 20:35:04	E170	D	68,4	69,4	79,2
2	12-11-2019 21:34:19	B788	D	67,5	68,4	77,0
2	12-11-2019 21:51:09	B738	D	69,2	71,3	82,8
2	13-11-2019 06:02:45	B738	D	69,4	70,1	78,5
2	13-11-2019 06:27:15	B738	D	70,4	71,7	81,2
2	13-11-2019 10:10:59	B738	D	71,5	74,2	84,3
2	13-11-2019 11:51:31	E195	D	71,8	73,4	83,3
2	13-11-2019 13:23:19	B77W	D	72,1	74,2	83,2
2	13-11-2019 14:51:39	E75S	D	69,9	70,9	79,5
2	13-11-2019 15:03:50	E75S	D	70,6	72,6	81,4
2	13-11-2019 16:09:43	A359	D	69,9	71,3	79,5
2	13-11-2019 18:50:53	A321	D	68,6	70,1	79,4
2	13-11-2019 20:53:19	B763	D	71,4	77,2	85,2
2	13-11-2019 21:11:32	E195	D	67,5	69,2	77,0
2	13-11-2019 21:34:45	B788	D	67,1	69,0	77,1
2	14-11-2019 20:07:58	E195	D	68,3	69,5	79,7
2	14-11-2019 21:55:54	B788	D	68,6	69,6	79,0
2	15-11-2019 06:16:10	A321	D	70,2	70,9	80,2
2	15-11-2019 06:23:24	A321	D	70,4	71,4	80,4
2	15-11-2019 13:36:48	E195	D	69,3	70,3	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	15-11-2019 14:57:08	E170	D	69,5	71,7	83,1
2	15-11-2019 15:00:29	E195	D	69,4	70,4	78,9
2	15-11-2019 18:51:21	A321	D	68,3	69,9	78,3
2	15-11-2019 21:33:26	B788	D	67,8	69,4	76,8
2	16-11-2019 06:47:39	B738	D	71,2	74,9	85,0
2	16-11-2019 06:50:12	B738	D	70,5	72,4	81,9
2	16-11-2019 09:17:25	A320	D	70,5	73,1	82,0
2	16-11-2019 09:19:14	A320	D	70,8	73,1	82,6
2	16-11-2019 10:02:27	A332	D	71,8	73,4	82,6
2	16-11-2019 10:35:02	B738	D	72,2	75,1	85,4
2	16-11-2019 11:31:29	E75S	D	69,7	72,1	78,7
2	16-11-2019 11:50:23	E195	D	70,5	71,9	80,5
2	16-11-2019 13:09:40	E195	D	70,6	72,2	81,0
2	16-11-2019 13:24:19	E195	D	69,0	70,4	79,4
2	16-11-2019 13:55:38	B77W	D	71,5	74,4	83,2
2	16-11-2019 14:59:39	E75S	D	69,1	70,4	78,1
2	16-11-2019 15:06:21	E195	D	70,7	72,0	80,7
2	16-11-2019 15:54:52	B738	D	70,0	71,7	80,0
2	16-11-2019 16:04:51	A359	D	69,1	70,5	79,5
2	16-11-2019 16:20:40	E195	D	71,1	72,7	80,7
2	16-11-2019 18:13:49	B738	D	70,3	73,4	83,1
2	16-11-2019 19:54:05	E195	D	69,4	70,4	79,4
2	16-11-2019 21:31:21	B788	D	69,4	70,9	79,4
2	17-11-2019 06:34:19	B738	D	71,0	72,5	81,4
2	17-11-2019 07:22:57	A320	D	70,6	71,9	80,1
2	17-11-2019 08:56:58	B738	D	70,8	73,2	80,8
2	17-11-2019 09:08:23	A320	D	70,9	72,7	82,4
2	17-11-2019 09:53:30	B738	D	71,5	72,6	82,3
2	17-11-2019 11:45:55	B763	D	72,1	75,3	85,3
2	17-11-2019 11:55:19	E195	D	70,8	72,3	80,4
2	17-11-2019 12:25:26	B738	D	69,9	72,7	81,9
2	17-11-2019 12:59:51	E195	D	70,5	72,7	82,8
2	17-11-2019 13:17:10	B77W	D	72,5	74,7	84,5
2	17-11-2019 14:40:39	A321	D	71,1	72,2	81,9
2	17-11-2019 14:57:02	E195	D	71,4	73,6	82,6
2	17-11-2019 15:06:46	E75S	D	69,0	69,8	78,0
2	17-11-2019 15:08:57	E195	D	69,8	71,0	78,8
2	17-11-2019 15:11:05	E195	D	72,1	74,0	82,5
2	17-11-2019 15:27:32	DH8D	D	76,4	81,3	85,4
2	17-11-2019 15:57:24	B738	D	70,5	73,3	81,9
2	17-11-2019 16:24:49	E195	D	69,1	69,8	79,9
2	17-11-2019 16:33:28	B738	D	70,6	71,3	79,6
2	17-11-2019 18:44:24	A321	D	69,4	71,7	80,2
2	17-11-2019 19:06:00	A321	D	68,8	70,7	78,8
2	17-11-2019 21:39:28	B738	D	69,3	71,0	82,1
2	17-11-2019 21:44:08	B738	D	70,0	71,9	83,2
2	17-11-2019 21:50:15	B788	D	67,3	68,4	78,1
2	18-11-2019 08:59:22	A333	D	74,4	77,9	88,6
2	18-11-2019 10:15:53	B739	D	70,0	72,5	81,2
2	18-11-2019 11:34:14	E170	D	69,7	70,5	80,5
2	18-11-2019 11:40:46	B738	D	69,9	72,3	82,0
2	18-11-2019 12:25:30	B734	D	70,0	71,7	81,1
2	18-11-2019 13:15:10	B77W	D	72,1	76,2	85,4
2	18-11-2019 13:37:33	E195	D	70,1	72,1	80,1
2	18-11-2019 13:40:13	E195	D	69,6	70,5	79,1
2	18-11-2019 14:00:29	DH8D	D	69,1	70,3	80,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	18-11-2019 14:05:48	E170	D	70,1	72,1	83,3
2	18-11-2019 14:33:39	E75S	D	69,8	71,8	80,2
2	18-11-2019 14:45:30	B763	D	72,3	76,0	85,9
2	18-11-2019 15:01:06	E195	D	70,2	71,8	80,6
2	18-11-2019 15:12:31	B789	D	70,0	71,3	80,8
2	18-11-2019 16:12:04	B738	D	70,0	72,3	82,3
2	18-11-2019 20:04:40	E195	D	69,4	72,0	81,1
2	18-11-2019 20:48:00	E195	D	69,5	72,3	81,5
2	18-11-2019 21:35:30	B788	D	69,7	71,5	79,7
2	19-11-2019 06:13:52	A321	D	70,6	72,0	81,7
2	19-11-2019 08:20:03	B738	D	71,8	73,9	84,1
2	19-11-2019 11:38:59	E75S	D	70,8	72,7	79,8
2	19-11-2019 11:53:38	E195	D	71,1	73,3	81,1
2	19-11-2019 12:09:48	B738	D	71,4	73,9	83,7
2	19-11-2019 13:05:05	E195	D	70,2	71,7	80,7
2	19-11-2019 13:12:05	B77W	D	77,9	85,1	91,1
2	19-11-2019 15:07:56	E195	D	70,9	71,9	80,9
2	19-11-2019 16:26:12	B738	D	70,8	71,7	80,8
2	19-11-2019 19:00:03	A321	D	68,8	71,5	83,4
2	20-11-2019 13:12:18	E195	D	69,7	70,8	79,7
2	20-11-2019 14:50:55	E195	D	83,2	94,0	99,6
2	20-11-2019 19:22:50	A321	D	71,3	77,0	81,7
2	20-11-2019 21:52:04	B763	D	69,2	72,9	83,2
2	20-11-2019 21:54:05	B738	D	68,1	69,4	78,1
2	21-11-2019 09:17:24	E170	A	67,9	69,9	76,9
2	21-11-2019 10:01:22	B738	A	69,6	72,9	80,7
2	21-11-2019 14:40:01	A321	D	69,0	71,0	81,1
2	21-11-2019 14:49:57	E195	D	69,1	72,5	82,9
2	21-11-2019 14:51:53	E190	D	70,1	73,6	79,1
2	21-11-2019 15:01:31	E75S	D	74,6	77,3	85,0
2	21-11-2019 15:05:04	E195	D	70,0	72,6	82,0
2	21-11-2019 20:08:32	DH8D	D	72,6	75,6	82,2
2	21-11-2019 21:39:03	B788	D	70,7	76,7	85,4
2	22-11-2019 06:08:10	A321	D	69,9	71,9	80,3
2	22-11-2019 06:19:45	A321	D	70,7	73,1	81,1
2	22-11-2019 11:32:29	DH8D	D	73,0	75,3	82,5
2	22-11-2019 11:46:12	B738	D	70,4	73,2	83,4
2	22-11-2019 11:57:37	E35L	D	70,0	73,1	81,8
2	22-11-2019 13:08:30	E195	D	70,8	72,5	80,8
2	22-11-2019 13:20:25	E195	D	69,7	72,5	78,7
2	22-11-2019 13:32:14	B77W	D	71,8	74,2	84,1
2	22-11-2019 15:09:42	E195	D	70,9	72,4	80,9
2	22-11-2019 15:55:16	B738	D	71,9	73,5	84,4
2	22-11-2019 16:00:34	A359	D	69,2	70,2	79,2
2	22-11-2019 18:23:29	E195	A	70,5	73,5	81,3
2	22-11-2019 18:50:12	A321	D	67,9	69,3	80,4
2	22-11-2019 18:56:00	A321	D	69,1	70,9	80,6
2	22-11-2019 20:08:14	E195	D	70,3	73,9	82,6
2	22-11-2019 21:34:20	B788	D	67,8	69,5	79,5
2	22-11-2019 21:45:36	P180	D	69,2	71,0	79,2
2	23-11-2019 06:12:05	B738	D	70,4	72,5	81,2
2	23-11-2019 06:49:30	B738	D	70,3	72,3	82,3
2	23-11-2019 09:12:05	A320	D	71,1	73,3	83,4
2	23-11-2019 10:17:00	A333	D	72,4	74,9	85,1
2	23-11-2019 10:27:16	B738	D	71,2	74,5	84,0
2	23-11-2019 10:55:13	E75S	D	69,5	71,0	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	23-11-2019 12:15:46	B738	D	70,2	72,1	82,2
2	23-11-2019 13:17:15	B77W	D	70,2	72,2	83,0
2	23-11-2019 14:30:37	E75S	D	70,5	72,5	82,3
2	23-11-2019 15:48:27	B738	D	71,0	73,9	84,4
2	23-11-2019 16:07:38	B788	D	69,7	70,8	82,3
2	23-11-2019 17:57:03	DH8D	D	68,9	71,1	78,5
2	23-11-2019 18:01:35	B738	D	69,3	72,8	82,9
2	23-11-2019 18:35:36	B738	D	68,4	71,3	82,0
2	23-11-2019 19:48:20	A320	D	71,1	75,0	82,9
2	23-11-2019 20:31:09	E195	D	68,8	72,2	81,3
2	23-11-2019 21:50:59	B738	D	71,0	73,4	83,5
2	24-11-2019 06:26:51	B738	D	71,2	72,8	80,7
2	24-11-2019 09:43:55	A320	D	70,1	71,7	79,7
2	24-11-2019 10:00:32	B738	D	70,9	73,2	81,4
2	24-11-2019 11:54:13	B763	D	72,7	75,0	85,2
2	24-11-2019 12:27:37	B738	D	70,2	71,6	80,6
2	24-11-2019 13:08:22	E195	D	71,2	72,6	80,8
2	24-11-2019 13:19:09	B77W	D	70,7	72,9	82,5
2	24-11-2019 13:55:52	E195	D	69,9	71,9	80,4
2	24-11-2019 17:17:33	B789	D	70,3	72,6	80,7
2	24-11-2019 18:49:35	A321	D	69,0	71,4	79,8
2	24-11-2019 19:20:51	A321	D	70,4	73,1	81,9
2	24-11-2019 20:35:41	E195	D	73,2	76,0	84,6
2	24-11-2019 20:40:49	E170	D	68,2	69,2	78,7
2	24-11-2019 21:43:37	B788	D	67,5	70,1	78,3
2	25-11-2019 06:14:21	A321	D	69,9	71,1	78,9
2	25-11-2019 06:31:22	A321	D	70,7	72,2	80,3
2	25-11-2019 08:12:32	DH8D	D	80,5	88,9	95,0
2	25-11-2019 08:24:37	A320	D	70,3	72,0	81,1
2	25-11-2019 08:45:07	B788	D	69,6	70,4	78,6
2	25-11-2019 11:42:31	B739	D	70,7	71,8	80,7
2	25-11-2019 11:48:51	E195	D	71,2	72,8	82,4
2	25-11-2019 12:20:09	E195	D	70,4	71,6	79,9
2	25-11-2019 13:13:55	E190	D	70,4	72,5	80,0
2	25-11-2019 13:19:57	B77W	D	71,9	75,7	84,5
2	25-11-2019 13:55:55	E195	D	70,1	71,5	81,2
2	25-11-2019 14:52:27	E75S	D	69,6	71,2	78,6
2	25-11-2019 15:13:17	B763	D	72,0	74,4	84,3
2	25-11-2019 15:42:17	B738	D	70,4	71,6	81,5
2	25-11-2019 18:12:39	A320	D	68,0	69,8	80,3
2	25-11-2019 20:43:26	E75S	D	67,9	69,2	76,9
2	26-11-2019 08:37:10	B738	D	70,6	71,4	80,1
2	26-11-2019 12:05:36	B738	D	70,5	71,3	80,1
2	26-11-2019 14:29:54	A321	D	69,9	71,0	79,5
2	26-11-2019 14:58:23	E195	D	70,0	70,9	79,5
2	26-11-2019 18:03:34	A320	D	68,1	70,4	80,2
2	26-11-2019 19:01:26	A321	D	68,4	70,1	79,9
2	26-11-2019 20:40:16	E75S	D	68,6	72,4	80,1
2	27-11-2019 07:20:02	A320	D	70,1	71,5	80,1
2	27-11-2019 10:03:27	B738	D	70,9	71,8	81,3
2	27-11-2019 11:45:06	E195	D	72,5	74,6	82,9
2	27-11-2019 11:47:52	E195	D	70,9	72,9	82,7
2	27-11-2019 12:03:58	E195	D	67,8	69,5	77,4
2	27-11-2019 13:03:33	E195	D	70,3	72,3	82,1
2	27-11-2019 13:11:58	E75S	D	70,5	71,4	80,5
2	27-11-2019 13:20:49	B77W	D	72,4	74,0	83,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	27-11-2019 13:35:04	E195	D	69,6	70,8	78,7
2	27-11-2019 14:02:30	E75S	D	68,7	69,9	78,7
2	27-11-2019 15:18:45	E195	D	69,6	71,0	79,2
2	27-11-2019 15:43:30	B738	D	69,8	71,0	79,4
2	27-11-2019 16:38:57	E195	D	70,2	71,9	80,6
2	27-11-2019 18:54:48	A321	D	68,9	70,3	80,0
2	27-11-2019 19:07:23	A321	D	67,8	69,8	80,3
2	27-11-2019 20:11:40	E75S	D	69,2	71,9	80,6
2	27-11-2019 20:46:47	E195	D	70,1	72,6	82,4
2	27-11-2019 21:02:25	B763	D	73,2	77,0	88,0
2	27-11-2019 21:33:22	B788	D	69,2	71,2	80,0
2	28-11-2019 07:07:05	B738	D	71,8	73,6	83,8
2	28-11-2019 09:05:09	A320	D	70,6	72,6	82,9
2	28-11-2019 09:25:43	A321	D	69,2	71,1	79,2
2	28-11-2019 10:17:47	B738	D	70,7	73,4	83,5
2	28-11-2019 10:33:46	E75S	D	70,5	72,6	80,9
2	28-11-2019 11:11:43	B738	D	70,7	73,0	82,4
2	28-11-2019 11:17:11	E195	D	70,4	72,1	81,2
2	28-11-2019 11:33:21	B738	D	70,3	72,1	82,1
2	28-11-2019 11:41:31	E195	D	71,9	73,9	83,9
2	28-11-2019 12:09:57	E195	D	72,6	75,5	83,4
2	28-11-2019 13:07:43	E195	D	71,0	73,7	82,2
2	28-11-2019 13:18:15	E190	D	69,3	71,0	78,4
2	28-11-2019 13:41:03	E195	D	69,7	71,3	79,7
2	28-11-2019 14:37:10	A321	D	70,7	72,3	81,1
2	28-11-2019 14:53:53	E75S	D	70,2	72,3	80,6
2	28-11-2019 15:06:12	E195	D	70,7	72,7	81,5
2	28-11-2019 15:56:25	B738	D	71,7	73,1	83,1
2	28-11-2019 18:09:38	A320	D	70,9	73,0	82,9
2	28-11-2019 20:05:39	E190	D	67,7	68,5	76,8
2	28-11-2019 20:22:37	B763	D	66,5	68,1	77,9
2	28-11-2019 20:25:15	E195	D	69,9	72,3	82,7
2	28-11-2019 20:51:01	E75S	D	69,7	71,6	80,5
2	29-11-2019 09:39:03	A320	A	68,9	71,6	81,7
2	29-11-2019 11:49:24	A319	A	79,1	85,6	93,2
2	29-11-2019 12:22:30	A321	A	68,1	70,5	77,1
2	29-11-2019 12:39:27	A20N	A	69,1	71,2	87,4
2	29-11-2019 13:31:16	E75S	A	71,6	75,5	83,1
2	29-11-2019 13:55:37	B733	A	73,3	77,0	84,5
2	29-11-2019 14:17:02	E195	A	69,9	75,1	82,4
2	29-11-2019 17:24:25	AN28	A	70,9	74,7	80,9
2	29-11-2019 20:02:16	SF34	A	69,0	72,0	79,4
2	29-11-2019 20:43:34	E75S	A	68,2	70,7	77,7
2	29-11-2019 21:21:17	E195	A	68,9	73,1	80,9
2	29-11-2019 21:35:54	E195	A	71,8	75,6	84,8
2	29-11-2019 21:40:18	E195	A	69,9	73,0	79,0
2	29-11-2019 21:44:27	E195	A	67,1	69,9	76,1
2	30-11-2019 08:48:24	B738	A	69,2	73,4	82,4
2	30-11-2019 08:50:59	E195	A	70,6	75,0	81,0
2	30-11-2019 10:12:13	DH8D	A	69,2	70,8	80,7
2	30-11-2019 18:36:40	CRJ9	A	71,1	76,3	80,7
2	30-11-2019 21:18:43	CRJ9	A	73,2	81,9	85,0
2	30-11-2019 21:23:28	E195	A	77,7	83,8	87,7
2	30-11-2019 21:46:00	A321	A	71,7	74,4	80,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych  
w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01:11:2019 22:32:05	E75S	D	67,2	70,7	81,5
2	01:11:2019 22:43:20	E195	D	64,8	66,3	76,3
2	01:11:2019 22:55:22	CRJ7	D	65,8	69,7	78,3
2	01:11:2019 23:10:10	E195	D	64,5	66,6	77,7
2	01:11:2019 23:19:10	B789	D	66,5	68,0	80,0
2	01:11:2019 23:24:37	B738	D	68,5	72,4	82,8
2	02:11:2019 22:32:45	E195	D	71,5	75,8	84,5
2	02:11:2019 22:37:29	B738	D	66,8	69,0	80,0
2	02:11:2019 22:41:19	E195	D	69,2	75,9	85,6
2	02:11:2019 22:47:22	CRJ9	D	66,0	67,2	76,4
2	02:11:2019 22:55:09	B737	D	68,2	71,3	82,3
2	03:11:2019 00:55:52	B738	D	65,9	68,8	79,3
2	03:11:2019 22:44:41	CRJ9	D	63,8	66,6	77,6
2	03:11:2019 22:55:55	B739	D	69,0	72,6	84,7
2	03:11:2019 23:08:41	B738	D	68,5	72,0	83,0
2	03:11:2019 23:13:34	E195	D	66,9	69,4	79,7
2	03:11:2019 23:20:02	E170	D	64,7	68,0	75,8
2	03:11:2019 23:26:40	E195	D	65,1	67,7	75,5
2	03:11:2019 23:31:20	B738	D	68,4	72,2	83,2
2	03:11:2019 23:34:43	DH8D	D	66,3	68,4	76,3
2	04:11:2019 22:05:39	A321	A	65,8	67,7	76,2
2	04:11:2019 22:18:57	B734	A	64,7	66,6	73,8
2	04:11:2019 22:27:14	B734	A	64,4	65,9	73,4
2	04:11:2019 23:32:19	E195	D	69,0	72,6	82,8
2	05:11:2019 05:41:34	B763	A	63,9	65,4	76,0
2	05:11:2019 22:04:41	DH8D	A	66,1	67,8	75,7
2	05:11:2019 22:06:42	A321	A	68,1	75,9	78,9
2	05:11:2019 22:28:57	A321	A	64,1	64,5	73,6
2	05:11:2019 22:37:31	A319	A	75,6	78,4	85,6
2	05:11:2019 23:15:09	B738	D	69,0	71,9	83,7
2	05:11:2019 23:17:38	B737	D	66,1	68,3	79,1
2	06:11:2019 05:37:36	B763	A	65,4	66,7	74,4
2	06:11:2019 22:13:31	E195	A	70,0	78,4	83,2
2	06:11:2019 22:16:59	B734	A	65,8	66,3	75,4
2	06:11:2019 22:18:52	A321	A	63,9	65,0	72,9
2	07:11:2019 05:33:59	B788	A	64,2	65,9	74,2
2	07:11:2019 05:42:03	B763	A	64,8	66,7	76,9
2	07:11:2019 22:40:22	E195	D	69,2	72,9	84,6
2	07:11:2019 22:49:13	CRJ9	D	66,2	66,9	77,7
2	07:11:2019 22:56:09	E195	D	68,5	70,8	81,0
2	07:11:2019 23:06:54	E195	D	67,8	70,1	84,5
2	07:11:2019 23:12:55	B738	D	69,7	73,0	84,7
2	07:11:2019 23:55:26	B738	D	66,5	68,4	80,3
2	08:11:2019 22:43:38	E195	D	67,6	71,1	80,8
2	08:11:2019 22:52:37	E75S	D	67,2	69,1	76,8
2	08:11:2019 22:57:44	E195	D	67,4	70,7	81,4
2	08:11:2019 23:07:17	B738	D	68,9	72,7	82,7
2	08:11:2019 23:10:26	E195	D	68,5	71,5	82,1
2	08:11:2019 23:40:40	B734	D	70,0	74,7	84,5
2	09:11:2019 22:36:36	E195	D	69,7	74,2	84,7
2	09:11:2019 22:42:44	E195	D	69,1	73,0	84,2
2	09:11:2019 22:48:18	B738	D	69,2	72,1	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	09:11:2019 22:50:35	CRJ9	D	66,1	68,5	79,9
2	09:11:2019 22:52:41	B737	D	69,0	72,0	83,5
2	10:11:2019 22:05:42	E195	A	64,3	66,0	74,3
2	10:11:2019 22:26:42	E195	A	73,0	77,8	85,3
2	10:11:2019 22:31:20	A321	A	65,1	66,9	78,5
2	10:11:2019 23:49:06	B738	D	68,6	71,9	83,7
2	11:11:2019 05:17:18	B789	A	64,0	66,1	75,8
2	11:11:2019 05:56:35	A321	A	64,8	66,9	81,8
2	11:11:2019 22:35:49	B737	D	67,7	70,0	81,1
2	11:11:2019 22:49:06	E170	D	66,1	68,2	79,1
2	11:11:2019 22:52:39	CRJ9	D	65,0	66,3	76,2
2	11:11:2019 23:09:57	E195	D	68,6	72,3	83,0
2	11:11:2019 23:17:52	E170	D	67,0	71,2	82,2
2	11:11:2019 23:22:29	E195	D	65,5	67,3	78,3
2	11:11:2019 23:26:56	B738	D	67,8	70,7	81,6
2	12:11:2019 22:03:10	B738	D	67,6	70,9	84,5
2	12:11:2019 22:41:58	E195	D	66,5	68,7	79,5
2	12:11:2019 22:54:35	E195	D	65,1	67,7	77,4
2	12:11:2019 23:21:28	B737	D	68,6	72,3	78,6
2	12:11:2019 23:36:35	B738	D	67,2	70,2	80,7
2	13:11:2019 22:46:24	E195	D	68,1	70,9	82,5
2	13:11:2019 22:53:45	B737	D	64,5	67,4	78,9
2	13:11:2019 23:07:54	E195	D	68,6	71,9	82,8
2	13:11:2019 23:17:00	E170	D	66,1	67,9	77,9
2	14:11:2019 00:25:24	B734	D	68,3	72,3	84,0
2	14:11:2019 05:53:58	B752	A	63,3	64,6	72,3
2	14:11:2019 22:31:16	B738	D	66,4	69,2	81,3
2	14:11:2019 22:39:05	E195	D	65,9	68,2	79,4
2	14:11:2019 22:55:08	E195	D	65,2	68,1	80,2
2	14:11:2019 23:11:46	DH8D	D	67,1	68,7	76,7
2	14:11:2019 23:25:19	B738	D	69,8	74,8	85,7
2	15:11:2019 23:27:29	E195	D	65,3	67,5	77,6
2	15:11:2019 23:30:34	E195	D	67,3	70,7	81,6
2	16:11:2019 05:58:47	B738	D	66,4	69,1	76,8
2	16:11:2019 22:00:37	B738	D	70,7	74,5	85,3
2	16:11:2019 22:38:41	E195	D	65,8	68,6	81,4
2	16:11:2019 22:41:18	B737	D	65,4	67,2	78,4
2	16:11:2019 22:43:31	E195	D	68,4	71,6	82,0
2	16:11:2019 23:04:28	C680	A	79,2	85,9	93,0
2	17:11:2019 04:34:26	B763	A	62,8	63,7	72,3
2	17:11:2019 22:36:04	B739	D	67,8	70,5	80,8
2	17:11:2019 23:06:07	B738	D	67,4	73,2	83,2
2	17:11:2019 23:42:01	B738	D	65,5	67,2	78,8
2	18:11:2019 22:38:40	B738	D	69,5	73,3	84,4
2	18:11:2019 22:55:15	E195	D	70,3	77,2	85,4
2	18:11:2019 23:04:06	E170	D	64,6	66,6	77,6
2	18:11:2019 23:07:31	E170	D	66,3	68,7	77,7
2	18:11:2019 23:09:34	B738	D	67,3	69,4	80,7
2	18:11:2019 23:27:04	E195	D	69,8	74,1	83,6
2	19:11:2019 22:32:55	E195	D	67,7	70,6	81,9
2	19:11:2019 22:38:43	E195	D	68,2	71,1	81,7
2	19:11:2019 22:55:40	E170	D	64,4	65,0	75,2
2	19:11:2019 23:04:07	B737	D	66,2	68,5	80,5
2	19:11:2019 23:07:06	B738	D	66,4	68,5	80,1
2	19:11:2019 23:12:47	E195	D	65,5	66,7	76,6
2	20:11:2019 22:44:27	E195	D	66,4	68,6	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	20:11:2019 23:22:40	B738	D	65,2	67,9	79,0
2	21:11:2019 22:45:26	E195	D	67,0	69,5	78,8
2	21:11:2019 23:01:16	CRJ9	D	64,8	67,0	74,4
2	21:11:2019 23:04:24	E195	D	66,9	69,2	79,9
2	21:11:2019 23:11:05	E170	D	70,6	75,5	84,3
2	21:11:2019 23:29:54	B738	D	67,1	70,7	79,7
2	21:11:2019 23:35:26	B739	D	65,2	68,5	78,8
2	22:11:2019 22:30:43	B738	D	67,3	71,9	83,1
2	22:11:2019 22:44:27	E190	D	66,3	68,1	78,6
2	22:11:2019 23:02:29	E75S	D	66,0	68,2	79,9
2	22:11:2019 23:05:16	E170	D	64,3	66,2	76,0
2	22:11:2019 23:18:53	B738	D	66,8	70,7	81,7
2	22:11:2019 23:26:25	E195	D	68,6	73,8	83,2
2	22:11:2019 23:36:56	B738	D	67,4	70,0	81,0
2	22:11:2019 23:38:39	E195	D	68,6	72,9	82,4
2	23:11:2019 22:40:21	B738	D	68,1	71,6	82,4
2	23:11:2019 22:42:59	E195	D	69,2	72,3	82,2
2	23:11:2019 22:47:55	E195	D	68,3	72,7	81,9
2	23:11:2019 22:51:23	B738	D	67,5	72,4	82,2
2	23:11:2019 23:01:52	B738	D	66,4	68,3	79,7
2	24:11:2019 22:48:36	B738	D	65,3	67,5	78,3
2	24:11:2019 22:54:03	E195	D	67,4	69,8	79,4
2	24:11:2019 22:56:56	CRJ9	D	65,9	67,5	77,3
2	24:11:2019 23:20:24	E195	D	67,7	71,4	81,7
2	24:11:2019 23:30:48	B738	D	69,6	74,8	84,0
2	25:11:2019 22:40:27	B734	D	69,6	73,9	82,8
2	25:11:2019 22:53:37	E170	D	66,4	68,7	77,5
2	25:11:2019 22:58:59	E195	D	68,1	70,4	79,5
2	25:11:2019 23:02:50	CRJ9	D	65,5	67,9	77,6
2	25:11:2019 23:11:52	E170	D	66,1	67,5	77,9
2	25:11:2019 23:14:51	B788	D	66,0	68,5	79,8
2	25:11:2019 23:21:01	B738	D	68,2	70,9	81,0
2	26:11:2019 22:35:54	E195	D	66,0	67,1	78,8
2	26:11:2019 22:51:06	E170	D	65,7	67,8	81,9
2	26:11:2019 22:58:08	E195	D	67,9	70,8	79,9
2	27:11:2019 22:46:33	E195	D	69,0	72,5	83,3
2	27:11:2019 22:58:23	E170	D	66,8	69,0	79,1
2	27:11:2019 23:05:39	E195	D	66,7	68,8	80,1
2	27:11:2019 23:12:26	B738	D	65,3	66,8	78,3
2	27:11:2019 23:14:21	E195	D	67,4	70,7	81,0
2	27:11:2019 23:44:41	B738	D	69,3	72,5	83,7
2	28:11:2019 22:03:24	DH8D	A	64,7	66,5	74,3
2	28:11:2019 22:29:39	E190	A	64,6	66,3	75,4
2	28:11:2019 22:48:53	A321	A	68,6	72,2	78,1
2	28:11:2019 23:09:28	B738	D	69,4	73,2	84,4
2	28:11:2019 23:13:30	A321	A	68,5	74,5	78,9
2	29:11:2019 05:28:57	ATP	A	64,3	67,4	75,5
2	29:11:2019 05:33:56	B763	A	63,3	66,7	75,7
2	29:11:2019 05:56:34	DH8D	A	65,5	68,9	82,2
2	29:11:2019 22:02:38	A321	A	65,8	68,4	74,9
2	29:11:2019 22:04:46	E195	A	63,9	65,4	74,4
2	29:11:2019 22:06:56	DH8D	A	65,5	67,2	76,7
2	29:11:2019 22:10:42	B734	A	65,7	68,2	78,0
2	29:11:2019 22:13:29	A321	A	67,5	73,0	79,0
2	29:11:2019 22:20:07	A20N	A	67,3	71,1	79,3
2	29:11:2019 22:24:21	DH8D	A	63,9	64,7	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	29:11:2019 22:31:13	A321	A	66,3	68,0	76,3
2	29:11:2019 22:45:47	A20N	A	67,6	70,1	79,1
2	29:11:2019 22:48:19	A321	A	67,4	70,4	77,8
2	29:11:2019 22:54:19	E195	A	66,2	69,9	76,7
2	29:11:2019 22:58:53	A321	A	67,4	72,5	79,7
2	29:11:2019 23:04:03	B738	A	64,1	65,2	73,1
2	29:11:2019 23:21:31	E190	D	68,7	74,8	80,2
2	30:11:2019 05:28:46	B789	A	63,5	64,2	72,5
2	30:11:2019 05:56:36	DH8D	A	64,2	66,3	80,9
2	30:11:2019 22:10:48	A321	A	69,3	74,2	85,3
2	30:11:2019 22:48:51	B738	A	65,8	67,5	74,9
2	30:11:2019 23:04:28	E190	A	65,4	68,0	76,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,5	-4,6	6,3
Wilgotność względna [%]	98	51	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	978,3	998,1

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

# Miesięczna róża wiatrów

## EPWA WARSZAWA

ROK: 2019, Listopad

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,4%
06-10	26,0%
01-05	73,3%

CISZE: 0,3%  
 ZMIENNY: 2,2%  
 SR. PRĘDK. = 4,6 m/s  
 ODCH. STD. = 2,0 m/s  
 MAX. PRĘDK. = 15 m/s  
 KIER. PRZEW. = 120°

