

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2018

koniec: 30 - 09 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

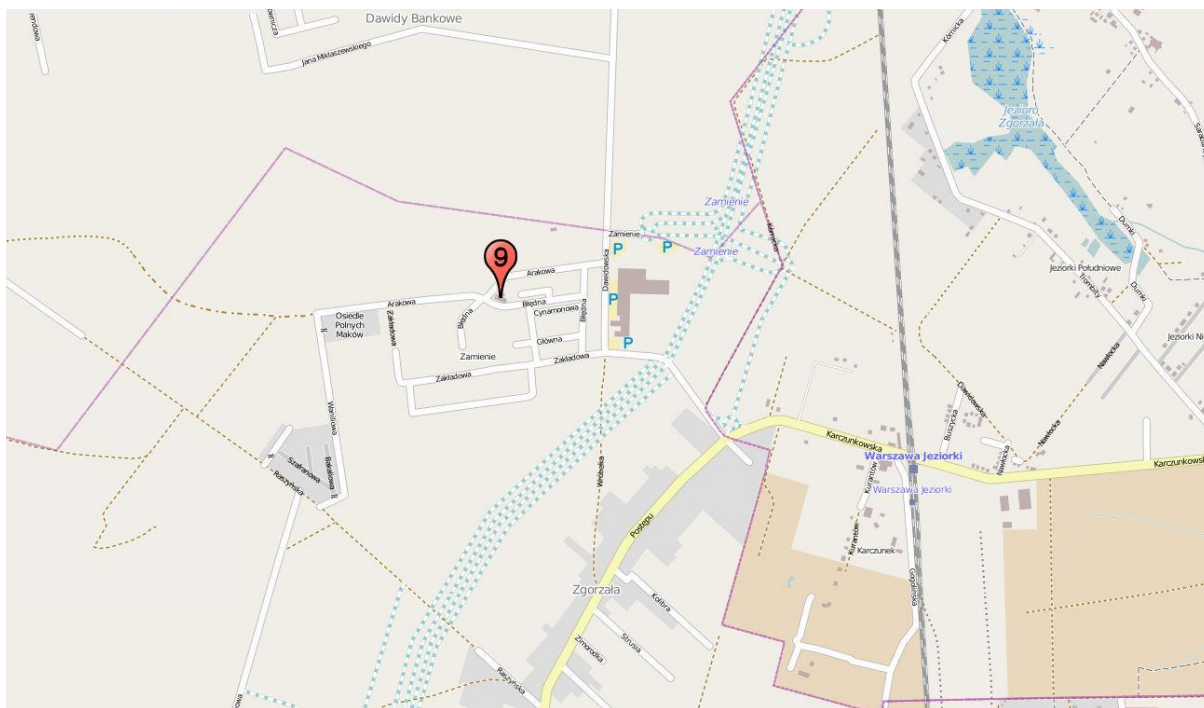
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2018 14:38:05	E195	D	65,9	68,0	75,9
01-09-2018 15:12:22	E170	D	68,5	70,2	80,0
01-09-2018 18:53:31	B738	D	64,7	67,3	75,1
01-09-2018 19:16:23	A321	D	63,4	66,7	77,0
01-09-2018 20:42:59	E170	D	64,3	65,9	78,5
01-09-2018 21:18:04	E195	D	64,1	65,3	75,2
02-09-2018 18:05:09	B734	D	64,0	66,3	78,9
02-09-2018 18:34:26	A320	D	64,0	65,9	74,4
02-09-2018 20:26:45	E170	D	65,2	68,6	78,8
02-09-2018 20:33:50	MD82	D	66,9	74,9	82,7
02-09-2018 20:58:20	CRJ9	D	61,9	65,5	73,3
02-09-2018 21:27:01	A320	D	63,6	64,1	74,4
02-09-2018 21:34:36	B738	D	63,0	66,1	76,2
03-09-2018 08:34:22	E170	D	68,7	72,6	77,7
03-09-2018 12:12:11	E75S	A	68,3	70,3	77,4
04-09-2018 09:15:38	CRJX	A	68,1	72,4	77,2
04-09-2018 09:15:52	CRJX	A	67,6	69,8	77,6
04-09-2018 09:27:19	AN28	A	70,2	71,6	82,9
04-09-2018 13:09:49	DH8D	A	69,1	71,4	82,1
04-09-2018 13:11:05	DH8D	A	69,0	69,8	80,7
04-09-2018 13:14:46	A320	A	68,8	70,1	78,8
04-09-2018 13:21:46	C56X	A	70,4	71,2	81,6
04-09-2018 13:22:06	C56X	A	68,9	71,4	79,7
04-09-2018 13:26:10	CRJ9	A	70,4	72,6	81,9
04-09-2018 15:19:52	A320	A	67,3	68,2	76,3
04-09-2018 15:22:21	E170	A	69,6	71,9	83,2
04-09-2018 16:14:00	A321	A	69,6	71,0	80,8
04-09-2018 16:15:02	B738	A	69,5	71,5	81,5
04-09-2018 19:14:41	DH8D	A	62,4	64,6	72,4
05-09-2018 07:18:10	B734	A	67,3	69,9	78,5
05-09-2018 08:03:01	DH8D	A	67,0	73,7	77,8
05-09-2018 08:20:30	AT75	A	67,8	70,1	76,8
05-09-2018 08:51:07	SU95	A	67,8	68,8	77,3
05-09-2018 08:53:08	BCS3	A	67,1	69,1	79,6
05-09-2018 09:30:35	E75S	A	68,2	70,3	78,2
05-09-2018 09:34:30	CRJX	A	67,9	69,3	77,0
05-09-2018 10:58:00	A320	A	67,2	70,5	79,5
05-09-2018 11:18:38	E75S	A	67,7	70,5	79,7
05-09-2018 12:42:05	DH8D	A	68,1	69,8	77,2
05-09-2018 12:51:52	DH8D	A	66,5	68,3	76,1
05-09-2018 15:05:56	B738	A	68,1	69,1	78,5
06-09-2018 07:31:12	AT73	A	66,9	67,9	78,4
06-09-2018 07:35:53	AT72	A	66,7	69,0	78,4
06-09-2018 07:42:38	B738	A	70,3	74,2	80,7
06-09-2018 07:48:50	B734	A	66,8	70,5	79,4
06-09-2018 09:43:38	E195	A	68,1	71,5	78,9
06-09-2018 10:45:02	A321	A	67,8	69,8	79,2
06-09-2018 10:54:08	E195	A	67,6	70,7	80,1
06-09-2018 10:56:57	A321	A	67,4	68,8	77,0
06-09-2018 11:44:24	E170	A	68,0	71,5	77,5
06-09-2018 13:03:12	DH8D	A	67,4	68,0	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2018 16:43:00	A321	A	71,3	72,5	83,6
06-09-2018 19:20:59	E195	A	67,4	72,7	77,8
06-09-2018 20:08:02	A320	A	63,4	65,4	72,5
07-09-2018 07:06:29	B738	A	68,7	69,5	79,1
07-09-2018 07:37:45	A320	A	69,2	70,2	81,0
07-09-2018 08:16:21	AT45	A	70,2	71,9	83,0
07-09-2018 08:17:12	AT45	A	69,0	72,3	83,7
07-09-2018 09:16:24	A321	A	67,5	68,1	79,8
07-09-2018 09:26:43	CRJ9	A	68,1	69,0	78,5
07-09-2018 11:39:36	A319	A	67,1	68,7	79,7
07-09-2018 12:14:15	B77W	A	70,6	72,0	79,7
07-09-2018 12:45:04	E195	A	67,4	68,2	77,0
07-09-2018 13:05:22	A332	A	68,0	68,7	79,4
07-09-2018 15:51:09	B734	A	67,3	68,2	79,3
07-09-2018 18:03:07	E195	D	63,5	65,5	73,5
07-09-2018 18:08:48	E75S	D	61,6	63,9	71,1
07-09-2018 18:27:56	A332	D	62,6	64,4	72,2
07-09-2018 19:17:53	A321	D	62,8	64,8	77,7
07-09-2018 19:30:55	A20N	D	70,6	73,9	83,7
07-09-2018 19:46:31	A320	D	63,9	66,1	75,4
07-09-2018 20:02:37	BCS1	D	64,1	65,4	76,4
07-09-2018 20:44:44	E195	D	63,3	64,5	73,3
08-09-2018 07:29:55	CRJ9	D	69,8	71,2	80,9
08-09-2018 07:32:21	B738	D	70,4	71,0	81,5
08-09-2018 07:56:56	E75S	D	70,3	72,9	83,5
08-09-2018 07:58:22	E195	D	71,7	72,9	82,5
08-09-2018 09:04:11	DH8D	D	67,7	68,1	78,1
09-09-2018 09:32:01	A321	A	66,8	69,3	76,4
09-09-2018 09:48:40	A333	D	67,7	70,0	77,7
09-09-2018 21:54:47	DH8D	A	68,1	70,6	81,9
10-09-2018 08:04:51	DH8D	A	68,0	74,9	78,0
10-09-2018 08:23:04	A321	A	67,1	71,0	76,1
10-09-2018 08:44:02	E75S	A	69,7	73,1	83,8
10-09-2018 09:23:05	E195	A	69,2	71,2	81,7
10-09-2018 10:51:47	E55P	A	68,6	69,8	81,2
10-09-2018 10:52:13	E55P	A	68,7	71,0	79,4
10-09-2018 10:52:33	E55P	A	69,3	71,9	79,7
10-09-2018 10:57:53	E195	A	66,3	68,1	77,5
10-09-2018 11:28:05	B738	A	69,6	73,7	83,9
10-09-2018 12:36:37	B738	A	67,3	71,4	76,4
10-09-2018 12:59:59	E195	A	70,1	72,0	84,0
10-09-2018 13:18:17	B734	A	66,1	68,1	75,1
10-09-2018 13:26:28	A320	A	67,2	69,8	77,2
10-09-2018 14:16:43	E195	A	68,0	68,7	78,8
10-09-2018 14:17:57	B738	A	67,6	68,3	78,4
10-09-2018 14:18:19	B738	A	69,0	70,6	80,1
10-09-2018 15:34:33	A321	A	70,9	72,6	83,5
10-09-2018 15:46:59	DH8D	A	70,0	71,3	82,3
10-09-2018 18:44:58	E195	A	62,1	65,3	71,2
10-09-2018 19:28:10	AT75	A	62,5	67,8	75,8
11-09-2018 07:42:03	B738	A	68,8	69,6	77,9
11-09-2018 08:42:36	E195	A	69,2	70,3	82,0
11-09-2018 08:44:16	DH8D	A	71,5	73,1	83,5
11-09-2018 08:49:56	B788	A	68,0	69,2	80,1
11-09-2018 08:52:36	E75S	A	69,1	71,3	81,2
11-09-2018 09:27:34	E75S	A	69,9	71,0	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2018 12:09:27	CRJ9	A	67,9	69,8	79,6
11-09-2018 12:15:30	E195	A	68,3	69,4	79,1
11-09-2018 12:51:21	E75S	A	68,5	69,4	78,9
11-09-2018 12:55:45	DH8D	A	67,8	69,9	78,2
11-09-2018 13:10:09	B789	A	68,9	72,2	83,5
11-09-2018 15:25:39	B738	A	67,5	69,0	76,5
11-09-2018 15:48:54	CRJ9	A	67,0	72,1	76,5
11-09-2018 18:50:13	CRJ9	A	69,7	74,5	80,5
11-09-2018 19:21:29	E170	A	62,4	65,6	77,0
12-09-2018 07:28:13	B738	A	68,8	70,7	82,4
12-09-2018 07:30:20	B738	A	70,4	71,9	84,2
12-09-2018 09:41:40	CRJ9	A	67,3	69,1	80,1
12-09-2018 12:14:39	E75S	A	67,2	68,7	77,6
12-09-2018 13:14:19	DH8D	A	66,7	68,3	75,7
13-09-2018 08:54:58	E170	A	72,3	74,2	82,3
13-09-2018 10:45:31	A20N	A	69,7	71,3	80,9
13-09-2018 11:02:19	A320	A	67,6	69,6	76,6
14-09-2018 06:35:51	A321	D	73,5	78,2	87,7
14-09-2018 06:44:22	A320	D	68,1	69,1	77,2
14-09-2018 08:04:43	B734	D	72,5	74,0	81,6
14-09-2018 08:11:34	AN26	D	70,5	74,0	87,2
14-09-2018 08:26:58	B735	D	66,7	68,5	77,9
14-09-2018 08:27:40	E195	D	71,2	72,2	80,3
14-09-2018 10:18:30	MD11	D	65,7	68,4	78,7
14-09-2018 10:25:39	B739	D	68,7	70,2	85,7
14-09-2018 10:50:23	E75S	D	71,7	72,6	84,9
14-09-2018 11:09:15	E75S	D	67,4	68,3	78,6
14-09-2018 12:30:45	A321	D	67,8	69,4	78,6
14-09-2018 12:35:17	A320	D	68,8	70,1	78,3
14-09-2018 12:35:32	A320	D	66,9	69,6	81,6
14-09-2018 12:39:56	A321	D	66,9	68,4	81,5
14-09-2018 12:40:48	A321	D	67,1	68,8	78,2
14-09-2018 12:42:28	DH8D	D	66,8	68,2	76,4
14-09-2018 12:50:03	MD82	D	67,7	70,3	80,5
14-09-2018 13:38:19	E195	D	68,2	69,9	85,1
14-09-2018 14:15:54	B738	D	68,5	70,5	81,5
14-09-2018 18:09:34	DH8D	A	61,3	64,9	73,6
15-09-2018 13:10:56	B734	A	67,5	68,1	76,5
15-09-2018 13:32:46	CRJ9	A	67,9	68,9	88,7
15-09-2018 14:03:24	CRJ9	A	67,5	67,9	77,9
17-09-2018 08:36:18	E75S	D	68,1	70,1	80,2
17-09-2018 14:23:12	C130	D	72,6	76,8	85,3
17-09-2018 16:59:44	DH8D	D	66,8	69,9	81,4
17-09-2018 17:40:07	E75S	D	69,8	71,9	82,4
17-09-2018 18:21:57	A333	D	64,3	65,4	74,3
17-09-2018 18:44:36	A321	D	67,8	70,8	82,3
17-09-2018 19:59:36	E190	D	64,2	64,9	75,4
17-09-2018 21:44:50	A320	D	64,8	68,5	73,8
17-09-2018 21:52:58	B734	D	67,2	69,3	81,2
18-09-2018 08:01:21	E195	D	67,3	68,7	78,4
18-09-2018 08:12:09	MD82	D	67,7	69,2	78,8
18-09-2018 09:41:50	A333	D	69,4	70,8	78,4
18-09-2018 10:10:35	A320	D	72,6	75,0	85,8
18-09-2018 10:22:30	MD11	D	67,2	70,4	77,6
18-09-2018 11:03:45	A321	D	67,2	69,9	78,0
18-09-2018 11:23:11	B738	D	66,5	69,4	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2018 18:21:19	A321	D	63,8	65,1	76,8
18-09-2018 19:57:47	AT75	D	66,8	68,5	78,2
18-09-2018 20:04:19	A320	D	63,0	64,1	72,1
18-09-2018 20:15:30	A321	D	63,7	64,7	75,5
19-09-2018 10:59:55	E190	A	70,2	75,7	81,7
19-09-2018 14:01:00	DH8D	A	67,8	71,3	84,5
19-09-2018 19:51:17	A320	A	62,7	64,5	71,7
19-09-2018 19:51:31	A320	A	61,7	64,9	72,5
19-09-2018 21:10:13	E170	A	65,7	67,4	75,7
20-09-2018 09:43:35	DH8D	A	68,3	69,5	78,7
20-09-2018 12:36:30	B738	D	69,0	72,1	78,0
20-09-2018 15:31:38	A321	D	68,8	69,9	77,8
20-09-2018 18:26:36	DH8D	D	65,3	69,1	78,5
20-09-2018 20:15:05	E75S	D	61,7	64,5	74,2
20-09-2018 20:40:47	E195	D	63,6	64,2	74,1
21-09-2018 08:08:39	E170	D	67,0	72,2	77,4
21-09-2018 10:38:04	DH8D	D	72,6	73,5	84,9
21-09-2018 13:44:09	E170	D	70,3	73,9	84,0
21-09-2018 14:36:08	A332	D	66,5	69,2	76,5
21-09-2018 18:02:10	B738	D	65,1	67,6	77,7
21-09-2018 18:13:21	A332	D	64,4	65,6	75,5
21-09-2018 18:29:18	A319	D	64,5	66,8	77,5
21-09-2018 18:35:55	E170	D	63,0	63,8	73,0
21-09-2018 19:28:02	A321	D	62,9	68,8	74,6
21-09-2018 19:51:47	DH8D	D	63,8	65,0	73,4
21-09-2018 20:38:03	B738	D	63,8	68,4	79,1
21-09-2018 20:57:00	E195	D	64,3	66,8	78,1
21-09-2018 21:19:57	B763	D	64,2	65,6	77,8
22-09-2018 15:49:43	DH8D	A	69,5	75,9	83,1
22-09-2018 15:50:30	E195	A	71,9	76,5	85,3
22-09-2018 15:50:58	E195	A	72,4	77,3	87,9
22-09-2018 15:51:39	E195	A	71,0	74,6	85,3
23-09-2018 17:40:08	E170	D	70,7	73,1	84,0
23-09-2018 18:01:19	B735	D	65,9	68,7	79,1
23-09-2018 18:02:10	B734	D	62,8	64,5	71,9
23-09-2018 18:04:34	E195	D	63,3	64,7	76,3
23-09-2018 18:09:32	B738	D	64,4	65,7	75,9
23-09-2018 18:32:53	B738	D	63,3	64,6	72,3
23-09-2018 19:22:45	B738	D	64,3	66,9	77,5
23-09-2018 19:28:22	B738	D	64,7	65,3	73,8
23-09-2018 20:01:25	A320	D	63,4	65,1	77,6
23-09-2018 20:05:18	A319	D	68,4	73,6	83,6
23-09-2018 20:07:36	E195	D	65,1	68,2	79,0
23-09-2018 20:11:30	E75S	D	63,0	65,0	75,6
23-09-2018 20:18:17	E195	D	68,3	72,8	83,8
23-09-2018 20:45:03	E75S	D	68,7	72,5	84,5
23-09-2018 20:54:22	E75S	D	63,1	64,9	75,2
23-09-2018 21:17:10	A320	D	68,7	73,0	83,8
23-09-2018 21:21:27	E195	D	63,2	64,9	76,0
23-09-2018 21:22:52	B738	D	63,8	65,8	76,8
23-09-2018 21:23:46	B738	D	63,9	65,0	74,3
24-09-2018 06:27:00	E75S	A	71,1	75,2	81,1
24-09-2018 06:48:18	B738	A	68,0	72,8	77,0
24-09-2018 08:07:44	DH8D	A	69,3	71,3	81,3
24-09-2018 08:42:46	B788	A	69,3	70,8	78,8
24-09-2018 08:46:43	A319	A	67,7	70,6	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 08:53:36	E170	A	68,3	70,8	81,3
24-09-2018 08:54:22	E170	A	69,8	71,6	80,2
24-09-2018 08:56:33	E195	A	69,8	72,9	80,2
24-09-2018 09:09:01	A320	A	72,3	76,5	85,8
24-09-2018 09:09:28	A320	A	70,0	71,4	79,5
24-09-2018 09:09:44	A320	A	71,3	74,0	82,1
24-09-2018 09:14:45	E75S	A	72,5	75,8	86,3
24-09-2018 09:15:55	A320	A	71,7	75,3	80,7
24-09-2018 09:18:45	CRJ9	A	70,3	73,6	79,3
24-09-2018 09:18:58	CRJ9	A	71,3	74,3	82,4
24-09-2018 09:21:33	E75S	A	69,9	71,3	79,9
24-09-2018 09:29:42	B738	A	70,3	73,1	80,3
24-09-2018 09:30:18	B738	A	69,0	71,5	78,0
24-09-2018 09:48:05	CRJ9	A	71,3	74,6	80,8
24-09-2018 09:48:30	CRJ9	A	69,1	72,9	80,5
24-09-2018 10:01:10	DH8D	A	71,1	74,2	82,3
24-09-2018 10:01:57	DH8D	A	66,8	69,7	75,8
24-09-2018 10:03:23	E170	A	69,9	74,1	83,5
24-09-2018 10:06:06	A319	A	69,2	72,6	80,6
24-09-2018 11:21:07	DH8D	A	67,6	69,8	78,7
24-09-2018 11:39:24	B788	A	70,7	73,9	81,8
24-09-2018 11:43:53	B788	A	67,4	69,4	77,4
24-09-2018 11:46:45	A319	A	68,6	71,1	78,6
24-09-2018 11:50:40	E195	A	67,9	70,1	77,4
24-09-2018 11:51:18	E195	A	70,0	72,6	80,8
24-09-2018 11:53:31	E170	A	69,7	74,9	84,0
24-09-2018 11:55:35	B789	A	71,9	76,6	83,7
24-09-2018 11:58:29	A320	A	70,8	75,1	85,3
24-09-2018 12:00:37	B77W	A	65,7	68,0	76,5
24-09-2018 12:03:10	CRJ9	A	67,0	70,1	76,5
24-09-2018 12:07:02	E190	A	70,6	75,9	86,4
24-09-2018 12:07:45	E190	A	68,6	71,1	77,7
24-09-2018 12:07:59	E190	A	68,1	71,0	79,6
24-09-2018 12:09:07	B738	A	68,1	70,6	77,7
24-09-2018 12:11:23	E75S	A	66,6	69,7	77,0
24-09-2018 12:11:42	E75S	A	68,8	73,1	80,5
24-09-2018 12:12:02	E75S	A	71,4	75,6	87,5
24-09-2018 12:14:58	B789	A	69,0	72,2	84,7
24-09-2018 12:21:33	B734	A	65,2	68,2	75,2
24-09-2018 12:24:34	E195	A	69,6	74,7	84,8
24-09-2018 12:29:45	A320	A	69,2	72,8	81,5
24-09-2018 12:33:53	E170	A	73,5	78,3	89,2
24-09-2018 12:38:20	E195	A	70,8	75,0	82,8
24-09-2018 12:40:36	E75S	A	69,4	72,0	78,4
24-09-2018 12:47:06	B738	A	70,4	74,2	80,8
24-09-2018 12:47:25	B738	A	73,2	76,4	85,8
24-09-2018 12:51:51	DH8D	A	75,1	79,2	88,1
24-09-2018 12:53:15	E195	A	68,7	72,6	82,5
24-09-2018 12:55:03	E75S	A	69,7	73,3	79,7
24-09-2018 12:57:26	DH8D	A	69,6	74,2	79,1
24-09-2018 12:59:36	E195	A	69,0	72,8	81,1
24-09-2018 13:01:23	E195	A	68,1	72,3	80,9
24-09-2018 13:02:08	E195	A	70,5	74,6	81,9
24-09-2018 13:03:55	DH8D	A	70,2	72,8	81,3
24-09-2018 13:08:50	E195	A	67,2	72,5	81,2
24-09-2018 13:09:33	E195	A	72,8	75,2	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 13:15:24	E170	A	69,5	73,9	83,2
24-09-2018 13:15:58	E170	A	66,8	69,1	79,6
24-09-2018 13:26:09	DH8D	A	67,7	70,4	81,1
24-09-2018 13:26:38	DH8D	A	69,5	72,4	81,0
24-09-2018 13:26:59	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
24-09-2018 13:28:10	DH8D	A	65,9	67,6	75,4
24-09-2018 13:30:11	E75S	A	68,5	71,2	79,3
24-09-2018 13:30:42	E75S	A	68,7	71,8	78,2
24-09-2018 13:53:02	E195	A	66,6	69,9	78,9
24-09-2018 14:03:45	E75S	A	70,5	75,2	79,5
24-09-2018 14:04:58	DH8D	A	69,5	75,5	81,3
24-09-2018 14:05:26	DH8D	A	71,6	76,8	84,8
24-09-2018 14:07:06	B738	A	71,7	75,9	87,5
24-09-2018 14:13:02	B735	A	70,2	76,5	86,7
24-09-2018 14:20:01	DH8D	A	69,4	72,5	80,2
24-09-2018 14:34:15	BCS1	A	67,0	69,1	77,8
24-09-2018 14:51:40	A319	A	67,8	70,2	77,4
24-09-2018 14:58:48	F900	A	70,6	75,6	82,9
24-09-2018 15:05:14	A320	A	66,6	68,8	77,4
24-09-2018 15:15:47	E195	A	68,7	71,6	78,2
24-09-2018 15:22:17	CRJ9	A	68,7	73,6	81,9
24-09-2018 15:24:54	E75S	A	69,9	73,0	81,7
24-09-2018 15:28:53	E170	A	66,4	69,1	75,9
24-09-2018 15:31:56	B738	A	69,5	72,6	83,4
24-09-2018 15:36:52	CRJ9	A	66,3	69,5	77,1
24-09-2018 15:44:14	DH8D	A	69,9	73,1	79,9
24-09-2018 15:44:46	DH8D	A	66,3	69,6	75,3
24-09-2018 15:52:43	B738	A	69,8	71,9	78,9
24-09-2018 15:59:06	DH8D	A	68,7	72,9	79,8
24-09-2018 16:01:20	E195	A	68,7	71,9	78,2
24-09-2018 16:03:11	E75S	A	70,8	73,7	80,8
24-09-2018 16:10:40	E170	A	68,7	71,9	78,3
24-09-2018 16:35:50	E195	A	69,9	75,1	84,5
24-09-2018 16:38:45	AN28	A	69,2	74,6	83,5
24-09-2018 16:47:20	A320	A	67,6	70,2	78,0
24-09-2018 16:48:00	A320	A	70,1	75,5	81,8
24-09-2018 17:14:20	A319	A	71,2	73,6	80,7
24-09-2018 18:40:05	E195	A	69,4	77,0	88,8
24-09-2018 18:42:27	A320	A	66,1	68,8	77,3
24-09-2018 18:42:45	A320	A	63,2	65,4	75,0
25-09-2018 07:25:55	CRJ9	A	68,4	71,1	79,2
25-09-2018 11:39:19	E195	A	66,2	66,9	76,6
25-09-2018 11:47:44	A320	A	67,3	69,2	78,8
25-09-2018 12:02:15	E170	A	68,6	69,4	77,6
25-09-2018 12:02:34	E170	A	67,8	71,0	82,7
25-09-2018 12:24:27	B734	A	67,7	71,2	78,9
25-09-2018 13:36:13	AT75	A	68,9	71,4	78,0
25-09-2018 15:13:39	A320	A	67,9	69,4	77,0
25-09-2018 19:11:20	DH8D	A	63,2	65,7	76,9
26-09-2018 11:05:30	A20N	A	68,7	72,1	81,7
26-09-2018 13:53:57	A320	A	67,4	68,7	77,4
27-09-2018 09:30:52	CRJ9	A	67,6	69,2	77,1
27-09-2018 10:08:29	DH8D	A	68,5	71,2	79,0
27-09-2018 10:10:37	B738	A	68,9	71,6	78,9
28-09-2018 14:39:35	A320	A	70,9	73,3	80,0
28-09-2018 14:43:38	B738	A	68,9	71,8	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2018 07:35:42	E195	D	68,0	69,1	78,0
30-09-2018 08:19:42	E75S	D	68,8	72,2	79,6
30-09-2018 11:16:52	E195	D	69,4	72,0	82,6
30-09-2018 17:56:06	E170	D	67,4	68,7	79,1
30-09-2018 18:02:44	B738	D	65,4	67,4	80,2
30-09-2018 18:05:01	A319	D	63,1	64,7	73,1
30-09-2018 18:14:43	B734	D	64,1	65,5	74,9
30-09-2018 19:02:12	A320	D	63,4	64,5	73,9
30-09-2018 20:12:36	DH8D	D	63,2	64,7	74,3
30-09-2018 20:20:54	A319	D	62,9	64,0	74,0
30-09-2018 20:32:02	E195	D	63,0	65,0	75,0
30-09-2018 21:20:32	B738	D	64,4	65,5	78,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2018 23:29:07	B738	D	60,8	63,9	75,0
02-09-2018 00:13:19	B738	D	60,2	62,2	73,5
02-09-2018 03:33:18	A320	D	61,9	65,2	73,0
02-09-2018 22:12:32	E195	D	61,3	65,0	70,9
02-09-2018 22:54:59	B738	D	60,8	63,4	69,8
02-09-2018 23:23:36	B738	D	59,1	61,3	69,1
02-09-2018 23:41:43	MD82	D	66,8	70,7	83,8
02-09-2018 23:47:06	B738	D	59,4	61,0	68,4
03-09-2018 00:08:16	B738	D	61,5	64,5	71,5
04-09-2018 23:47:42	B734	D	60,8	62,7	75,5
05-09-2018 22:25:02	E170	A	63,6	68,3	73,6
06-09-2018 00:49:26	B738	D	61,8	64,6	78,0
07-09-2018 23:00:55	E75S	D	60,7	62,1	70,7
07-09-2018 23:02:09	E170	D	61,1	62,7	70,1
07-09-2018 23:04:14	E75S	D	60,4	61,5	70,8
07-09-2018 23:06:15	B738	D	61,1	64,1	74,3
07-09-2018 23:27:06	B735	D	62,0	63,3	72,4
07-09-2018 23:32:39	B738	D	59,9	62,4	71,4
10-09-2018 05:57:31	A332	A	63,2	67,3	74,6
11-09-2018 05:54:19	B762	A	61,4	65,7	71,4
12-09-2018 02:04:26	MD11	D	67,7	70,9	81,5
14-09-2018 05:57:05	A321	D	59,5	60,6	70,3
15-09-2018 00:58:55	B738	D	59,9	60,8	69,9
15-09-2018 22:58:56	E75S	D	61,7	62,9	73,4
16-09-2018 00:03:25	A321	D	70,0	75,2	86,5
16-09-2018 23:20:04	B734	D	63,4	65,0	76,2
16-09-2018 23:40:23	A320	A	61,0	64,6	71,4
17-09-2018 22:38:07	E170	D	61,6	62,4	74,1
17-09-2018 22:47:16	E75S	D	59,9	61,2	69,4
17-09-2018 22:49:58	B738	D	61,0	63,9	75,6
17-09-2018 23:15:38	E170	D	68,3	72,5	84,7
17-09-2018 23:19:22	B735	D	60,3	61,2	70,3
18-09-2018 23:24:50	B735	D	59,6	60,6	68,6
20-09-2018 22:40:26	E75S	D	62,6	64,6	77,3
20-09-2018 23:26:45	E195	D	60,2	61,2	72,9
21-09-2018 22:02:31	A320	D	64,2	68,6	79,0
21-09-2018 22:17:29	B738	D	62,7	65,3	75,0
21-09-2018 23:19:51	E195	D	60,8	62,3	72,2
23-09-2018 22:21:12	B752	D	63,2	71,5	84,0
23-09-2018 23:00:53	B738	D	60,5	65,0	75,1
23-09-2018 23:03:47	E170	D	61,3	65,5	75,1
23-09-2018 23:05:36	E170	D	60,8	64,0	76,6
23-09-2018 23:07:48	E195	D	62,6	63,7	73,0
23-09-2018 23:09:38	CRJ9	D	60,0	61,2	69,0
23-09-2018 23:12:37	CRJ9	D	60,7	63,8	71,1
23-09-2018 23:14:10	E75S	D	60,4	62,7	77,4
23-09-2018 23:17:16	E170	D	61,5	64,1	70,5
23-09-2018 23:17:29	E170	D	60,3	63,9	75,4
23-09-2018 23:19:25	B734	D	63,1	69,2	79,2
23-09-2018 23:22:04	E75S	D	60,2	63,4	76,5
23-09-2018 23:28:28	E75S	D	60,5	63,7	75,0
23-09-2018 23:47:30	B738	D	61,0	63,9	77,0
23-09-2018 23:49:41	B738	D	60,5	62,9	75,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 00:01:12	E195	D	60,5	63,1	70,9
24-09-2018 00:01:31	E195	D	64,1	69,4	79,0
24-09-2018 05:50:05	B738	A	65,4	67,2	75,0
24-09-2018 05:59:49	B788	A	60,1	63,2	69,6
24-09-2018 22:11:10	DH8D	A	61,8	62,8	70,8
24-09-2018 23:01:51	A320	A	62,0	66,2	74,7
30-09-2018 22:36:15	E195	D	62,1	63,9	76,4
30-09-2018 22:50:56	E195	D	60,9	61,7	69,9
30-09-2018 23:00:33	B738	D	60,8	62,3	74,1
30-09-2018 23:11:34	E195	D	60,7	61,7	72,5
30-09-2018 23:35:38	B735	D	61,6	62,8	74,4
30-09-2018 23:49:46	E195	D	60,9	61,4	70,5
30-09-2018 23:58:16	B738	D	62,1	63,2	74,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ wrzesień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	38,3	38,0
2	39,6	40,5
3	34,7	0,0
4	42,1	34,1
5	41,6	34,8
6	42,0	0,0
7	43,7	40,7
8	36,7	0,0
9	35,4	33,0
10	44,4	26,8
11	43,0	35,0
12	38,6	0,0
13	36,0	35,2
14	43,7	32,0
15	36,3	36,1
16	0,0	35,1
17	41,8	40,2
18	41,7	30,8
19	38,0	0,0
20	38,2	35,9
21	41,3	38,0
22	37,4	0,0
23	42,8	46,0
24	51,1	36,2
25	39,7	0,0
26	35,1	0,0
27	36,2	0,0
28	33,8	0,0
29	0,0	0,0
30	41,2	40,4

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,6	0,0	16,1
Wilgotność względna [%]	99	36	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,6	985,4	1007,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

