

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2018

koniec: 30 - 09 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

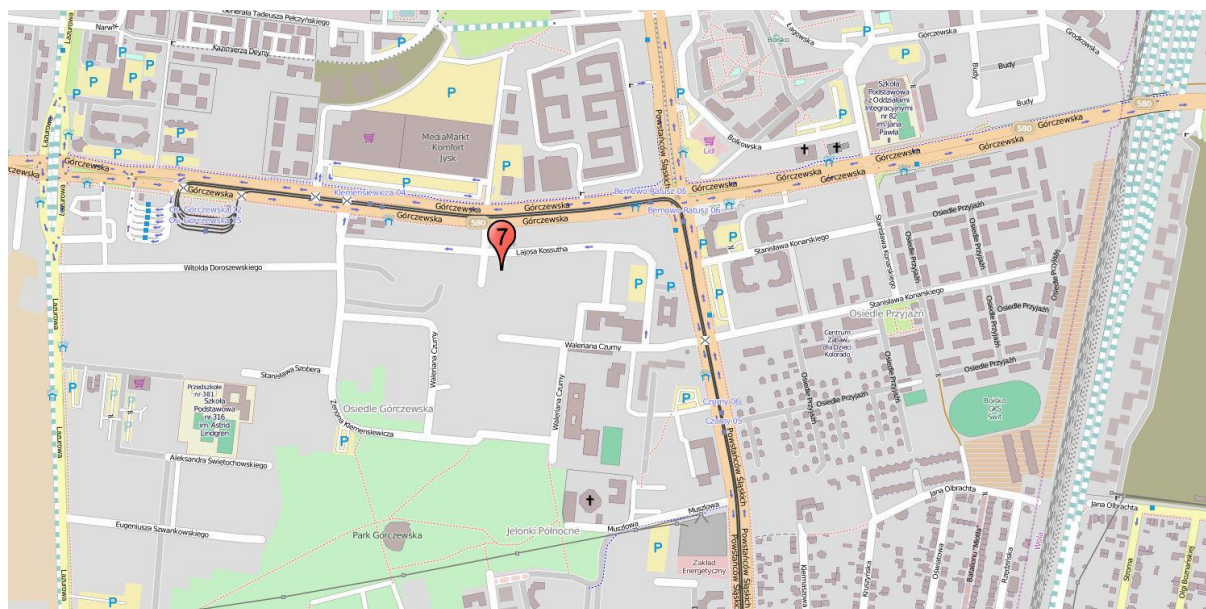
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:37

Lokalizacja na planie:



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomy dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2018 09:18:57	B763	D	69,2	71,2	82,2
01-09-2018 09:58:50	SU95	D	70,4	72,4	81,5
01-09-2018 12:25:47	B763	D	70,6	72,3	83,1
01-09-2018 13:50:01	B788	D	68,7	71,1	82,3
03-09-2018 08:07:57	DH8D	A	69,5	70,9	80,6
03-09-2018 08:11:49	E195	A	70,8	73,2	83,4
03-09-2018 08:15:02	B38M	A	70,3	71,7	81,5
03-09-2018 08:22:28	E75S	A	71,0	72,2	81,4
03-09-2018 08:25:58	DH8D	A	69,4	70,5	79,8
03-09-2018 08:32:03	E195	A	70,5	72,7	80,9
03-09-2018 08:34:38	AT75	A	69,9	71,3	79,9
03-09-2018 08:42:55	A321	A	70,6	72,6	81,4
03-09-2018 08:46:19	A320	A	71,4	73,4	81,8
03-09-2018 08:49:29	E195	A	70,2	71,8	80,2
03-09-2018 08:51:42	B739	A	71,6	73,8	83,4
03-09-2018 08:54:09	A319	A	70,8	73,5	82,3
03-09-2018 08:57:12	E75S	A	70,8	72,3	81,6
03-09-2018 09:00:43	E195	A	71,5	74,3	82,7
03-09-2018 09:03:39	DH8D	A	70,9	71,8	82,0
03-09-2018 09:05:42	E75S	A	69,0	71,1	80,5
03-09-2018 09:08:32	B738	A	71,1	72,8	81,9
03-09-2018 10:45:55	DH8D	D	73,2	81,8	85,5
03-09-2018 10:55:58	E75S	D	71,5	76,0	82,3
03-09-2018 11:07:45	E195	D	69,1	71,4	80,6
03-09-2018 12:25:31	B763	D	70,9	73,9	84,5
03-09-2018 12:47:47	B738	D	69,4	73,0	81,4
03-09-2018 12:55:14	B763	D	69,5	72,3	82,7
03-09-2018 12:58:22	A320	D	69,3	73,2	80,8
03-09-2018 13:07:00	E190	D	69,5	72,6	81,8
03-09-2018 13:22:05	B788	D	67,7	68,8	77,2
03-09-2018 14:21:01	A332	D	70,8	74,4	84,2
03-09-2018 14:44:44	E75S	D	67,9	69,9	76,9
03-09-2018 16:11:42	B738	D	69,2	71,6	79,6
03-09-2018 16:50:23	B738	D	69,3	71,3	83,9
03-09-2018 17:47:59	B789	D	68,7	69,4	79,1
03-09-2018 17:48:19	B789	D	68,9	70,9	79,3
03-09-2018 17:53:27	B789	D	68,1	69,1	77,1
03-09-2018 18:16:28	B789	D	67,5	69,9	78,6
03-09-2018 18:54:45	B788	D	68,4	69,6	79,8
03-09-2018 19:26:59	E190	D	67,5	69,6	80,1
03-09-2018 20:03:17	B788	D	67,3	68,6	78,8
04-09-2018 08:31:36	B738	D	68,4	69,1	78,8
04-09-2018 08:56:02	B738	D	74,0	81,2	90,6
04-09-2018 09:35:31	B738	D	70,3	74,6	80,7
04-09-2018 09:54:38	SU95	D	71,6	78,6	92,4
04-09-2018 10:08:04	B738	D	67,0	71,1	76,6
04-09-2018 10:08:19	B738	D	69,6	71,1	81,9
04-09-2018 10:26:35	MD11	D	72,3	79,2	90,5
04-09-2018 10:35:46	AN28	D	73,3	80,8	83,3
04-09-2018 10:53:37	B738	D	69,7	72,0	81,7
04-09-2018 11:30:20	B763	D	70,6	73,2	83,1
04-09-2018 12:41:45	A321	D	68,9	70,9	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2018 13:19:02	E195	D	74,9	80,4	94,7
04-09-2018 15:55:44	B38M	D	78,4	80,2	95,3
04-09-2018 16:54:37	DH8D	D	80,3	84,4	97,3
04-09-2018 18:08:55	B789	D	67,5	69,0	79,0
04-09-2018 18:12:05	B789	D	66,8	67,5	77,6
04-09-2018 18:17:51	B789	D	66,7	67,9	77,1
04-09-2018 18:43:47	B738	D	68,2	70,3	81,8
04-09-2018 19:29:56	B788	D	68,4	71,2	81,2
04-09-2018 20:15:16	B738	D	68,8	71,7	82,3
04-09-2018 21:14:10	B738	D	68,7	70,9	82,7
05-09-2018 07:34:49	B738	D	68,8	69,4	77,8
05-09-2018 09:03:29	B738	D	68,8	71,7	82,1
05-09-2018 09:14:32	E195	D	67,6	73,1	82,3
05-09-2018 10:20:17	CRJX	D	70,2	72,9	79,7
05-09-2018 10:28:33	MD11	D	71,8	75,0	86,1
05-09-2018 12:49:44	A320	D	69,1	71,2	82,5
05-09-2018 12:59:14	B788	D	68,7	70,4	80,2
05-09-2018 13:02:39	E195	D	69,2	72,3	80,6
05-09-2018 13:04:37	B763	D	70,4	74,5	83,9
05-09-2018 13:20:40	E190	D	69,1	70,3	79,5
05-09-2018 14:18:44	A332	D	69,6	72,7	82,6
05-09-2018 15:52:19	CRJ9	D	70,2	72,6	89,4
05-09-2018 15:57:27	B735	D	69,9	73,5	83,1
05-09-2018 17:54:04	B789	D	70,4	72,2	83,6
05-09-2018 18:03:31	E195	D	68,0	69,1	77,0
05-09-2018 18:05:28	B789	D	69,3	71,7	81,9
05-09-2018 18:08:06	B738	D	67,1	69,2	79,4
05-09-2018 18:17:01	B789	D	67,9	69,4	80,2
05-09-2018 18:41:04	B788	D	66,9	67,7	77,7
06-09-2018 07:21:22	B738	D	69,5	70,9	80,9
06-09-2018 08:04:42	AN26	D	71,0	75,1	83,8
06-09-2018 09:15:07	DH8D	D	67,1	70,0	76,2
06-09-2018 09:38:00	B38M	D	69,0	72,4	79,0
06-09-2018 09:45:53	A333	D	68,8	70,0	78,3
06-09-2018 10:15:54	B738	D	68,6	71,6	83,9
06-09-2018 10:32:14	MD11	D	74,1	78,2	88,7
06-09-2018 10:53:18	DH8D	D	70,9	75,4	86,8
06-09-2018 11:53:57	B763	D	72,9	76,8	86,1
06-09-2018 12:47:40	E195	D	71,7	74,5	85,9
06-09-2018 15:40:58	B733	D	70,3	71,6	82,9
06-09-2018 18:09:33	B789	D	67,1	68,1	77,1
06-09-2018 18:21:43	CRJX	D	66,8	68,3	78,3
06-09-2018 18:26:02	B789	D	70,3	72,4	82,0
06-09-2018 18:45:03	B789	D	68,7	69,5	80,7
06-09-2018 20:27:06	B788	D	68,4	70,2	79,9
06-09-2018 21:19:15	E195	D	69,2	71,9	82,2
07-09-2018 08:08:30	AN26	D	74,7	77,4	85,8
07-09-2018 08:32:28	B738	D	70,9	72,7	82,7
07-09-2018 10:36:46	MD11	D	75,8	80,2	89,6
07-09-2018 11:01:28	E195	D	68,6	69,6	77,6
07-09-2018 15:11:41	B788	D	70,0	72,0	79,6
07-09-2018 16:27:57	B788	D	68,2	69,5	78,6
07-09-2018 17:37:52	B788	D	68,0	68,7	78,4
08-09-2018 20:47:39	B789	D	67,3	68,6	79,6
09-09-2018 13:35:44	B788	D	72,9	75,0	83,6
09-09-2018 20:52:51	E75S	D	67,8	69,6	79,9
10-09-2018 08:20:27	CRJ9	D	68,0	72,7	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2018 08:48:58	A320	D	69,2	72,7	79,6
10-09-2018 09:10:10	CRJ9	D	67,2	70,9	79,3
10-09-2018 11:59:31	B763	D	72,3	76,6	86,6
10-09-2018 14:32:14	A332	D	69,6	71,8	81,9
10-09-2018 15:38:14	B788	D	75,0	76,9	86,5
10-09-2018 15:38:34	B788	D	72,7	75,4	83,1
10-09-2018 15:52:06	B735	D	76,7	79,9	93,3
10-09-2018 17:59:35	B789	D	70,0	71,7	81,7
10-09-2018 18:20:31	B789	D	66,8	68,0	76,8
11-09-2018 09:56:41	A320	D	69,3	74,5	82,5
11-09-2018 15:43:14	CRJ9	D	72,8	74,9	93,5
11-09-2018 17:34:54	B789	D	69,9	71,8	81,0
11-09-2018 17:41:54	B788	D	68,9	71,2	79,7
11-09-2018 17:50:31	B789	D	70,4	73,1	82,5
11-09-2018 20:13:41	CRJ9	D	67,1	69,3	79,7
12-09-2018 07:24:26	DH8D	D	66,0	69,7	76,4
12-09-2018 07:52:26	AN26	D	69,0	71,3	81,0
12-09-2018 11:18:33	E75S	D	69,1	71,2	79,5
12-09-2018 12:58:59	B788	D	70,1	73,4	83,9
12-09-2018 13:40:29	CRJ9	D	68,4	72,1	80,7
12-09-2018 15:38:14	CRJ9	D	70,9	73,8	87,6
12-09-2018 17:50:42	B789	D	68,1	68,8	77,6
12-09-2018 18:25:20	B789	D	68,0	69,7	78,4
12-09-2018 18:44:32	B788	D	66,8	67,4	75,8
13-09-2018 07:55:37	AN26	D	71,0	74,1	83,0
13-09-2018 09:53:19	SU95	D	70,6	74,5	82,1
13-09-2018 10:21:04	MD11	D	75,9	80,9	90,5
13-09-2018 12:01:02	B763	D	73,3	75,8	85,6
13-09-2018 12:16:10	E195	D	69,9	72,6	80,7
13-09-2018 15:28:21	E195	D	68,9	70,7	78,9
13-09-2018 15:33:58	CRJ9	D	69,1	71,2	85,4
13-09-2018 17:07:58	B789	D	69,7	71,5	81,7
13-09-2018 17:43:41	B789	D	68,5	70,0	79,3
13-09-2018 18:12:00	B789	D	67,7	69,0	80,0
13-09-2018 18:22:26	B788	D	67,4	68,3	78,2
14-09-2018 17:19:00	B789	D	68,4	69,6	80,2
14-09-2018 18:07:48	B788	D	67,1	69,0	79,4
14-09-2018 20:17:58	A320	D	69,2	72,3	82,4
14-09-2018 20:57:35	CRJ9	D	66,9	67,7	78,3
15-09-2018 14:28:50	A332	D	70,8	74,1	85,6
15-09-2018 17:56:01	B788	D	68,8	69,7	79,9
15-09-2018 19:30:56	E190	D	67,1	67,6	78,6
15-09-2018 20:09:18	A320	D	67,6	69,0	79,4
16-09-2018 15:01:07	B788	D	69,4	71,3	80,6
16-09-2018 16:11:50	B788	D	68,2	70,7	79,9
16-09-2018 17:39:20	B789	D	71,9	73,7	83,6
19-09-2018 10:30:35	MD11	D	77,6	81,9	92,1
19-09-2018 12:19:46	E195	D	70,4	72,8	81,2
19-09-2018 15:27:28	B735	D	68,6	70,1	79,7
20-09-2018 10:14:23	CRJX	D	69,8	72,1	85,9
20-09-2018 11:53:23	B763	D	70,5	72,6	83,1
20-09-2018 15:40:51	B738	A	68,0	70,0	82,1
22-09-2018 15:36:53	B788	D	68,1	69,7	78,5
24-09-2018 13:02:40	E190	D	69,0	71,3	79,4
24-09-2018 13:28:25	CRJ9	D	72,8	77,1	85,1
24-09-2018 13:39:44	B763	D	74,8	79,5	91,0
24-09-2018 21:46:00	E75S	D	67,0	68,8	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2018 08:32:56	E195	D	69,7	75,1	83,5
25-09-2018 10:03:27	SU95	D	69,4	73,0	81,2
25-09-2018 12:18:09	B788	D	69,1	71,9	82,2
25-09-2018 15:00:13	B738	D	69,4	70,5	78,9
25-09-2018 17:26:11	B788	D	67,7	69,5	78,1
26-09-2018 10:27:23	MD11	D	75,6	81,3	90,9
26-09-2018 11:55:31	E195	D	69,3	72,4	80,1
26-09-2018 12:16:36	B734	D	73,6	77,1	83,2
26-09-2018 12:47:52	B763	D	69,1	72,6	80,9
26-09-2018 15:40:07	B789	D	68,1	69,9	79,6
26-09-2018 17:06:08	DH8D	D	76,5	82,3	93,5
26-09-2018 17:11:24	B788	D	69,8	72,8	83,2
26-09-2018 17:31:49	B789	D	68,6	70,6	80,4
27-09-2018 10:10:34	MD11	D	68,7	71,3	82,4
27-09-2018 10:36:41	B738	D	69,0	71,1	82,2
27-09-2018 10:49:42	DH8D	D	68,8	72,8	82,2
27-09-2018 10:59:09	E195	D	72,6	75,4	81,7
27-09-2018 11:03:45	E190	D	69,2	71,5	79,2
27-09-2018 11:14:25	E75S	D	68,9	69,9	79,3
27-09-2018 14:40:30	E75S	D	68,9	71,3	86,1
27-09-2018 14:59:33	CRJ9	D	70,9	73,2	82,4
27-09-2018 17:41:36	B789	D	69,3	71,3	80,1
27-09-2018 19:27:36	E190	D	68,2	69,5	78,2
28-09-2018 09:49:12	SU95	D	74,4	79,7	91,1
28-09-2018 10:22:57	MD11	D	74,0	79,0	89,2
28-09-2018 11:21:51	B734	D	68,7	70,0	79,9
28-09-2018 16:03:19	E195	D	70,2	71,1	80,2
28-09-2018 17:02:42	E195	D	69,5	71,7	80,9
28-09-2018 17:51:18	B789	D	68,9	69,9	79,7
28-09-2018 18:05:47	B789	D	67,8	69,6	80,1
28-09-2018 19:24:02	B789	D	68,7	71,5	83,2
28-09-2018 19:35:28	A320	D	68,1	69,9	80,4
28-09-2018 20:45:21	CRJ9	D	66,4	67,5	77,5
29-09-2018 12:04:01	B788	D	69,7	73,9	83,5
29-09-2018 14:06:36	A332	D	70,7	73,0	84,2
29-09-2018 15:47:39	B788	D	69,1	70,5	78,1
29-09-2018 16:07:33	B789	D	69,2	71,7	80,7
29-09-2018 17:41:38	B789	D	69,7	71,5	82,3
29-09-2018 21:03:27	B788	D	66,8	67,9	79,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-09-2018 22:52:03	E170	D	64,9	66,8	78,1
03-09-2018 22:56:11	B38M	D	67,1	70,7	81,4
03-09-2018 23:11:06	B738	D	67,1	70,4	80,5
03-09-2018 23:32:48	B788	D	69,2	73,2	83,5
04-09-2018 22:55:48	B734	D	71,2	76,0	86,6
04-09-2018 23:08:16	B788	D	65,5	66,9	77,8
04-09-2018 23:24:25	B38M	D	67,5	70,1	81,0
04-09-2018 23:37:25	B738	D	66,7	69,1	81,3
05-09-2018 22:19:42	B738	D	66,4	68,9	79,2
05-09-2018 23:06:57	B734	D	69,2	73,6	84,4
05-09-2018 23:14:47	CRJ9	D	64,1	65,2	75,3
05-09-2018 23:16:32	DH8D	D	64,0	64,7	74,8
06-09-2018 23:13:37	DH8D	D	69,0	71,5	80,8
06-09-2018 23:41:17	B788	D	66,0	67,3	78,3
08-09-2018 22:20:12	B738	D	64,1	65,4	77,9
08-09-2018 23:33:33	B788	D	68,1	71,2	81,4
09-09-2018 22:47:08	E170	D	64,8	65,6	76,5
10-09-2018 22:19:52	E190	D	66,0	68,5	79,8
10-09-2018 23:05:00	E170	D	63,3	63,9	73,7
10-09-2018 23:33:04	B788	D	67,6	70,3	82,1
13-09-2018 02:06:42	CRJ9	D	62,8	66,0	76,6
13-09-2018 23:04:57	E195	D	66,6	69,7	79,2
13-09-2018 23:22:31	B738	D	68,5	71,8	82,8
13-09-2018 23:37:58	B38M	D	62,8	63,6	72,4
13-09-2018 23:44:56	B788	D	68,6	70,6	83,1
13-09-2018 23:59:57	E75S	D	65,6	68,2	78,1
14-09-2018 23:21:45	CRJ9	D	64,1	65,3	77,5
15-09-2018 23:26:58	B788	D	67,3	70,4	82,3
16-09-2018 22:13:50	A320	D	66,5	68,4	80,5
16-09-2018 23:05:23	CRJ9	D	64,0	64,7	76,8
16-09-2018 23:10:55	E75S	D	65,3	67,2	78,1
16-09-2018 23:15:43	CRJ9	D	65,5	66,6	78,1
24-09-2018 23:40:32	B789	D	66,4	68,2	80,4
24-09-2018 23:49:31	E75S	D	64,7	67,6	78,6
25-09-2018 22:47:40	B788	D	65,7	67,4	79,5
26-09-2018 23:20:47	B38M	D	64,3	68,0	77,1
26-09-2018 23:39:26	CRJ9	D	68,7	71,6	79,5
27-09-2018 00:09:24	PC12	D	64,2	67,9	75,0
27-09-2018 00:45:11	CRJ9	D	62,6	67,4	75,1
27-09-2018 23:20:57	CRJ9	D	64,1	65,7	76,2
27-09-2018 23:28:30	B788	D	65,0	66,3	78,5
27-09-2018 23:36:32	E195	D	68,5	71,4	81,3
28-09-2018 23:24:17	CRJ9	D	63,6	64,2	72,7
28-09-2018 23:27:37	B77W	D	68,6	70,9	82,9
28-09-2018 23:57:46	B38M	D	62,9	64,1	73,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ wrzesień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ W dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ W dB
1	43,2	0,0
2	0,0	0,0
3	50,4	46,5
4	51,3	47,5
5	50,2	48,2
6	50,3	46,2
7	45,5	0,0
8	32,9	39,5
9	36,5	31,9
10	46,4	39,7
11	42,6	0,0
12	46,2	39,9
13	47,2	42,8
14	40,5	39,9
15	40,2	36,5
16	38,1	44,6
17	0,0	0,0
18	0,0	0,0
19	45,3	0,0
20	40,7	0,0
21	0,0	0,0
22	33,5	0,0
23	0,0	0,0
24	41,3	39,2
25	42,6	36,5
26	46,7	40,2
27	45,8	42,8
28	46,6	42,4
29	41,8	0,0
30	0,0	0,0

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

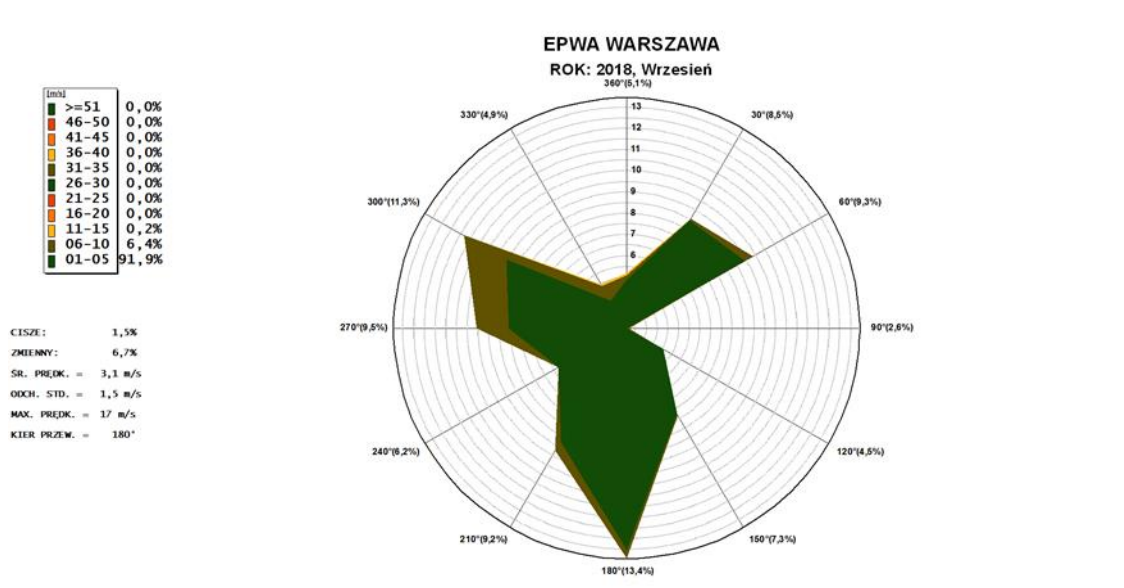
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,6	0,0	16,1
Wilgotność względna [%]	99	36	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,6	985,4	1007,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Przerwa w rejestracji danych radarowych i akustycznych w okresie 22.09.2018r. 17:00:00 - 24.09.2018r. 12:00:00 w punkcie NMT 7 "Kossutha" z powodów technicznych.