

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2018

koniec: 30 - 09 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresiñowa 98

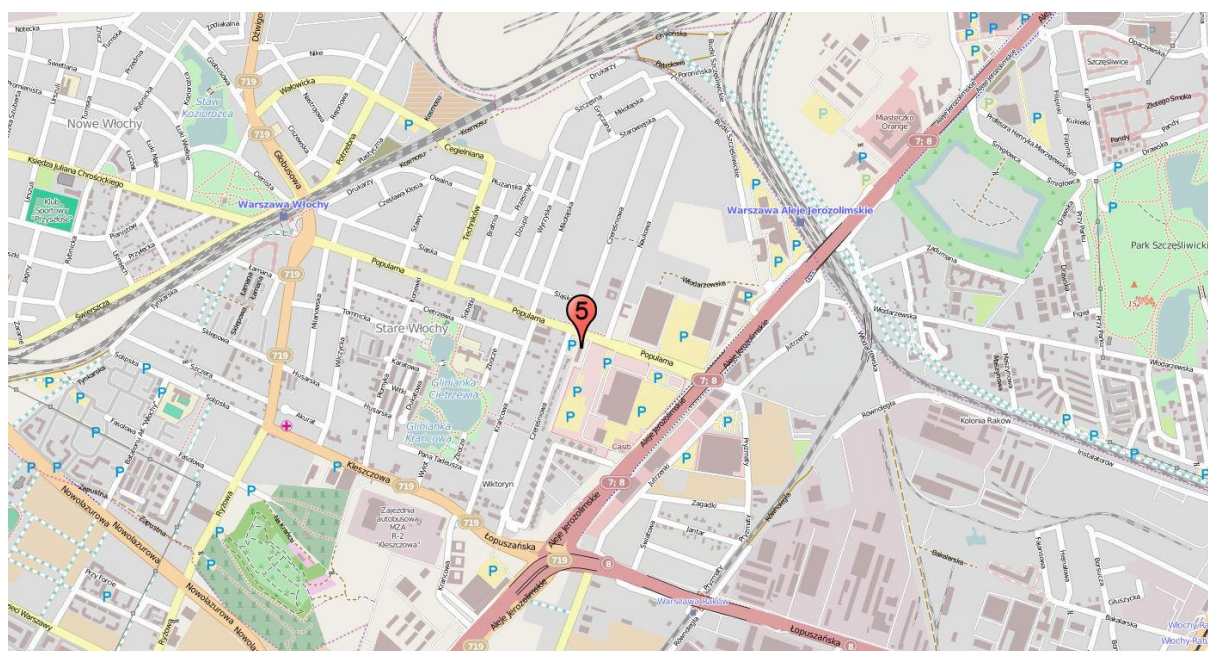
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjaer; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2018 09:18:12	B763	D	75,6	80,0	90,3
01-09-2018 12:25:04	B763	D	78,4	83,1	92,6
01-09-2018 12:57:09	B788	D	75,6	79,6	88,4
01-09-2018 13:49:22	B788	D	74,9	77,6	87,2
03-09-2018 07:17:49	SF34	D	71,6	74,2	80,6
03-09-2018 08:09:03	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
03-09-2018 08:12:47	E195	A	72,0	75,3	84,1
03-09-2018 08:15:59	B38M	A	68,0	69,8	78,8
03-09-2018 08:23:25	E75S	A	71,5	74,9	84,7
03-09-2018 08:30:09	DH8D	A	68,7	69,9	78,3
03-09-2018 08:33:00	E195	A	72,6	75,8	84,4
03-09-2018 08:35:42	AT75	A	69,1	71,4	80,9
03-09-2018 08:38:35	DH8D	A	69,4	71,3	80,8
03-09-2018 08:43:51	A321	A	72,7	76,5	84,8
03-09-2018 08:47:12	A320	A	72,3	76,9	85,1
03-09-2018 08:50:27	E195	A	72,0	75,6	83,7
03-09-2018 08:52:39	B739	A	75,7	81,3	88,7
03-09-2018 08:55:07	A319	A	72,2	76,5	85,0
03-09-2018 08:58:04	E75S	A	71,5	75,8	83,8
03-09-2018 09:01:37	E195	A	72,9	76,8	84,7
03-09-2018 09:06:45	E75S	A	70,1	72,5	81,9
03-09-2018 09:09:22	B738	A	72,8	77,0	84,8
03-09-2018 09:11:25	E170	A	71,7	74,1	82,1
03-09-2018 10:11:14	GLEX	D	70,5	73,5	83,5
03-09-2018 10:26:58	CRJX	D	72,4	77,1	87,0
03-09-2018 10:55:02	E75S	D	74,2	79,0	88,8
03-09-2018 12:24:46	B763	D	77,7	83,1	92,3
03-09-2018 12:54:27	B763	D	76,4	81,0	90,7
03-09-2018 13:21:19	B788	D	72,3	75,5	84,6
03-09-2018 14:20:11	A332	D	77,9	83,1	93,0
03-09-2018 14:43:54	E75S	D	75,3	80,0	89,1
03-09-2018 16:10:50	B738	D	75,8	80,4	90,4
03-09-2018 16:49:43	B738	D	76,9	82,4	91,0
03-09-2018 17:47:19	B789	D	74,6	78,4	87,4
03-09-2018 17:52:42	B789	D	74,9	78,5	87,4
03-09-2018 18:15:42	B789	D	75,4	80,1	88,7
03-09-2018 18:29:57	A332	D	77,0	83,0	91,8
03-09-2018 18:53:58	B788	D	74,5	79,3	87,9
03-09-2018 20:02:32	B788	D	74,2	79,1	88,0
03-09-2018 20:25:50	E195	D	74,4	79,5	88,4
03-09-2018 21:06:50	A320	D	73,6	76,8	86,6
03-09-2018 21:12:01	AT72	D	68,4	69,6	77,9
03-09-2018 21:20:44	CRJ9	D	81,7	89,4	91,7
03-09-2018 21:24:06	B752	D	68,2	69,5	80,2
04-09-2018 06:13:50	CRJX	D	72,1	75,3	85,7
04-09-2018 07:15:34	B738	D	73,5	77,2	88,7
04-09-2018 07:24:41	GLF6	D	72,0	74,3	84,5
04-09-2018 07:48:05	AN26	D	73,9	79,0	86,5
04-09-2018 08:10:12	B38M	D	73,4	76,1	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2018 08:30:47	B738	D	75,4	80,3	89,4
04-09-2018 08:55:33	B738	D	75,7	81,3	91,0
04-09-2018 09:34:59	B738	D	73,6	77,9	87,2
04-09-2018 10:07:36	B738	D	75,8	80,9	89,7
04-09-2018 10:11:47	B738	D	76,3	81,6	90,2
04-09-2018 10:26:01	MD11	D	82,4	89,8	97,3
04-09-2018 10:52:49	B738	D	73,0	77,5	87,9
04-09-2018 11:29:36	B763	D	77,7	83,0	91,6
04-09-2018 12:41:04	A321	D	73,4	76,8	87,7
04-09-2018 13:18:30	E195	D	74,7	79,3	88,4
04-09-2018 13:48:52	B788	D	74,8	78,2	87,1
04-09-2018 14:04:06	B788	D	73,0	76,4	85,7
04-09-2018 15:14:01	B77W	D	75,9	79,9	89,3
04-09-2018 15:55:13	B38M	D	70,7	73,2	83,5
04-09-2018 18:08:11	B789	D	75,1	79,7	87,9
04-09-2018 18:11:18	B789	D	73,3	76,8	86,5
04-09-2018 18:17:09	B789	D	74,8	78,2	86,9
04-09-2018 18:43:04	B738	D	77,2	82,4	91,0
04-09-2018 19:29:07	B788	D	72,7	76,0	86,1
04-09-2018 20:14:31	B738	D	77,5	83,1	91,7
04-09-2018 21:10:09	B788	D	73,1	76,5	86,1
04-09-2018 21:13:24	B738	D	76,8	82,2	91,1
05-09-2018 06:27:45	B738	D	73,8	79,0	89,4
05-09-2018 07:33:54	B738	D	75,3	80,6	90,1
05-09-2018 07:42:41	A321	D	73,8	78,2	88,3
05-09-2018 07:44:10	SF34	D	68,4	69,9	77,9
05-09-2018 07:57:13	AN26	D	73,8	78,6	86,3
05-09-2018 09:02:47	B738	D	75,1	78,2	87,9
05-09-2018 09:55:47	B738	D	72,1	78,8	88,1
05-09-2018 10:27:47	MD11	D	80,4	86,6	95,3
05-09-2018 10:33:18	CRJ9	D	67,4	68,5	77,4
05-09-2018 11:44:06	B38M	D	70,9	75,0	85,2
05-09-2018 11:48:57	B738	D	73,8	78,5	88,0
05-09-2018 12:58:22	B788	D	73,9	77,8	87,1
05-09-2018 13:03:54	B763	D	77,5	83,9	92,0
05-09-2018 13:28:20	B788	D	74,5	78,5	87,5
05-09-2018 14:17:50	A332	D	77,3	82,0	92,9
05-09-2018 14:29:34	E170	D	68,8	71,3	81,8
05-09-2018 15:26:16	B77W	D	75,4	79,0	89,0
05-09-2018 16:51:44	B738	D	70,3	76,0	90,4
05-09-2018 17:09:19	B788	D	75,3	77,9	88,8
05-09-2018 17:29:42	B788	D	75,7	79,2	89,9
05-09-2018 17:53:18	B789	D	75,4	80,0	89,2
05-09-2018 18:02:38	E195	D	74,7	79,4	88,6
05-09-2018 18:04:42	B789	D	75,2	79,2	88,4
05-09-2018 18:07:18	B738	D	75,0	79,2	88,8
05-09-2018 18:16:11	B789	D	74,5	79,6	89,1
05-09-2018 18:24:45	E75S	D	71,8	76,4	84,1
05-09-2018 18:26:25	DH8D	D	68,0	68,5	77,0
05-09-2018 18:28:33	CRJX	D	70,8	74,5	84,5
05-09-2018 18:40:10	B788	D	73,5	77,3	86,8
05-09-2018 21:19:42	E75S	D	71,2	74,8	85,5
05-09-2018 21:35:34	B752	D	74,6	79,2	89,2
05-09-2018 21:49:01	B734	D	72,8	76,6	86,8
06-09-2018 06:27:51	B738	D	69,7	72,3	79,7
06-09-2018 06:33:47	B738	D	74,4	78,7	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2018 06:35:53	B738	D	71,9	75,2	86,0
06-09-2018 07:20:26	B738	D	75,2	81,3	90,2
06-09-2018 07:48:10	B38M	D	72,4	75,7	85,6
06-09-2018 08:03:48	AN26	D	74,0	79,2	87,3
06-09-2018 09:37:21	B38M	D	72,9	75,7	86,1
06-09-2018 09:45:02	A333	D	77,4	82,9	92,5
06-09-2018 10:01:01	B738	D	73,7	78,7	89,1
06-09-2018 10:15:11	B738	D	75,8	80,6	89,7
06-09-2018 10:18:59	B738	D	67,9	70,1	77,5
06-09-2018 10:31:27	MD11	D	78,4	84,0	93,8
06-09-2018 10:36:10	A321	D	75,0	78,7	89,2
06-09-2018 10:43:25	A320	D	72,0	75,9	87,2
06-09-2018 11:53:07	B763	D	76,5	82,7	91,7
06-09-2018 12:15:29	E195	D	74,2	78,6	87,8
06-09-2018 13:00:13	A320	D	70,3	75,1	82,8
06-09-2018 13:08:21	A320	D	73,6	76,4	86,8
06-09-2018 13:29:08	B788	D	74,1	77,5	87,4
06-09-2018 17:28:29	B788	D	73,0	76,4	85,0
06-09-2018 17:35:58	B788	D	72,9	76,7	85,4
06-09-2018 18:08:45	B789	D	75,2	79,6	88,2
06-09-2018 18:19:44	E170	D	71,1	73,4	85,0
06-09-2018 18:20:58	CRJX	D	71,2	74,6	84,4
06-09-2018 18:25:18	B789	D	74,7	79,7	88,5
06-09-2018 18:44:14	B789	D	74,7	80,0	89,1
06-09-2018 20:26:25	B788	D	73,5	77,4	86,3
07-09-2018 07:07:12	A320	D	73,3	76,5	87,0
07-09-2018 07:52:42	SF34	D	69,7	73,6	90,5
07-09-2018 08:07:39	AN26	D	74,2	78,1	86,5
07-09-2018 08:31:36	B738	D	74,5	78,2	88,5
07-09-2018 10:36:04	MD11	D	83,5	91,4	99,2
07-09-2018 11:19:51	B763	D	66,6	67,8	75,6
07-09-2018 11:20:04	B763	D	67,3	68,3	76,3
07-09-2018 15:11:00	B788	D	72,6	76,1	85,2
07-09-2018 16:27:08	B788	D	74,2	78,7	87,7
07-09-2018 17:08:31	B788	D	73,7	77,4	86,3
07-09-2018 17:23:46	B789	D	74,3	78,0	87,6
07-09-2018 17:37:10	B788	D	75,7	79,6	88,5
08-09-2018 12:44:24	B788	D	73,2	76,8	86,0
08-09-2018 13:53:13	B788	D	73,7	77,7	86,9
08-09-2018 16:53:19	B789	D	75,0	79,3	88,4
08-09-2018 16:58:20	B788	D	73,3	77,4	86,7
08-09-2018 17:29:30	B789	D	74,9	79,8	89,2
08-09-2018 17:43:01	B788	D	72,8	76,5	86,2
08-09-2018 20:46:54	B789	D	73,8	77,5	87,4
09-09-2018 13:35:01	B788	D	73,7	77,4	86,3
09-09-2018 14:27:52	B788	D	73,6	77,6	86,7
09-09-2018 14:49:57	B788	D	73,4	77,0	86,6
09-09-2018 15:43:49	B788	D	74,8	78,6	87,6
09-09-2018 17:20:58	B789	D	74,7	79,0	87,5
09-09-2018 17:33:30	B788	D	73,9	77,9	86,4
09-09-2018 17:44:46	B789	D	75,4	79,6	88,4
09-09-2018 17:48:57	B789	D	74,4	78,6	87,5
10-09-2018 06:05:56	A321	D	70,3	71,6	80,7
10-09-2018 07:34:36	DH8D	D	68,9	70,0	77,9
10-09-2018 11:58:41	B763	D	75,3	81,0	90,9
10-09-2018 12:02:25	A319	A	72,2	75,4	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2018 14:31:23	A332	D	76,9	82,4	92,0
10-09-2018 15:37:53	B788	D	73,6	76,8	86,2
10-09-2018 16:54:46	B788	D	73,5	76,3	86,3
10-09-2018 17:56:09	B789	D	73,9	77,9	87,1
10-09-2018 17:58:50	B789	D	74,6	77,9	87,3
10-09-2018 18:19:45	B789	D	74,5	79,4	87,8
11-09-2018 07:31:20	CRJ9	D	69,1	75,0	80,2
11-09-2018 11:37:20	E75S	D	69,7	73,3	78,7
11-09-2018 11:51:28	B788	D	75,0	78,7	88,0
11-09-2018 12:52:11	B788	D	73,2	76,8	86,3
11-09-2018 16:53:12	B788	D	72,0	76,0	84,7
11-09-2018 17:34:06	B789	D	75,2	78,8	88,4
11-09-2018 17:41:03	B788	D	71,9	76,2	85,6
11-09-2018 17:49:47	B789	D	73,7	76,9	86,7
11-09-2018 17:57:08	B788	D	74,0	76,9	86,8
12-09-2018 11:50:43	A321	D	76,7	83,7	92,3
12-09-2018 12:58:06	B788	D	73,6	77,3	85,9
12-09-2018 13:25:09	B788	D	74,7	77,8	87,2
12-09-2018 15:42:21	B788	D	73,7	76,4	86,2
12-09-2018 16:56:40	CRJ9	D	68,8	70,2	79,2
12-09-2018 16:58:03	B788	D	72,5	76,2	85,3
12-09-2018 17:49:56	B789	D	74,9	78,6	88,1
12-09-2018 18:24:35	B789	D	74,4	78,3	87,4
12-09-2018 18:43:44	B788	D	74,7	78,8	88,3
12-09-2018 19:09:55	B789	D	75,3	79,3	88,3
13-09-2018 07:37:21	DH8D	D	68,0	70,0	81,0
13-09-2018 07:54:38	AN26	D	68,2	69,1	77,2
13-09-2018 09:00:04	E195	D	68,9	71,7	77,9
13-09-2018 10:20:24	MD11	D	83,9	91,7	99,5
13-09-2018 12:00:00	B763	D	76,5	83,3	92,4
13-09-2018 13:16:24	B788	D	73,3	76,1	86,1
13-09-2018 16:52:35	B788	D	73,1	77,7	87,2
13-09-2018 17:07:04	B789	D	73,7	77,8	87,1
13-09-2018 17:42:53	B789	D	73,7	78,2	88,2
13-09-2018 17:59:11	B788	D	73,2	76,0	86,3
13-09-2018 18:11:16	B789	D	74,5	78,0	87,9
13-09-2018 18:21:32	B788	D	72,9	76,2	87,1
14-09-2018 16:21:11	B788	D	73,7	76,8	87,3
14-09-2018 17:18:12	B789	D	74,8	79,4	88,8
14-09-2018 17:59:47	B788	D	73,2	76,8	86,8
14-09-2018 18:07:01	B788	D	74,9	78,8	88,5
15-09-2018 13:06:29	B788	D	72,1	75,9	85,5
15-09-2018 14:27:48	A332	D	75,7	80,8	92,5
15-09-2018 16:40:22	B788	D	71,6	75,7	85,9
15-09-2018 17:10:17	B789	D	73,5	76,5	86,9
15-09-2018 17:55:03	B788	D	72,5	75,8	86,7
16-09-2018 11:59:25	B763	D	76,1	81,4	91,0
16-09-2018 13:42:53	B788	D	73,1	77,1	86,6
16-09-2018 15:00:15	B788	D	70,8	73,7	84,6
16-09-2018 15:47:55	B788	D	72,6	75,8	86,4
16-09-2018 16:11:02	B788	D	74,1	78,3	87,9
16-09-2018 17:38:40	B789	D	75,0	78,9	88,2
16-09-2018 17:55:21	B789	D	73,9	77,2	87,5
17-09-2018 06:19:12	B738	A	67,6	71,2	79,9
17-09-2018 07:12:25	SF34	D	68,4	70,8	79,2
18-09-2018 07:23:42	AT72	A	69,5	72,4	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2018 12:12:14	B77W	A	71,0	76,9	83,8
19-09-2018 07:07:47	B738	D	67,2	68,5	78,6
19-09-2018 10:29:53	MD11	D	79,9	87,2	95,5
19-09-2018 12:51:15	B788	D	73,1	76,5	86,3
19-09-2018 13:24:34	B788	D	72,6	76,3	85,9
19-09-2018 17:06:55	B788	D	72,0	74,9	84,6
19-09-2018 17:50:04	B789	D	73,6	77,0	86,6
20-09-2018 08:02:58	B738	D	64,9	67,4	74,5
20-09-2018 09:50:41	A320	D	74,0	77,9	87,4
20-09-2018 10:31:31	MD11	D	68,2	69,8	78,6
20-09-2018 11:52:42	B763	D	75,6	80,6	89,7
20-09-2018 18:49:57	E195	A	68,8	71,2	80,3
20-09-2018 19:06:41	A320	A	67,3	69,1	79,1
22-09-2018 08:03:31	E75S	D	71,8	75,7	81,8
22-09-2018 08:09:47	BE40	D	67,6	70,1	78,7
22-09-2018 11:50:40	B788	D	71,9	76,2	87,1
22-09-2018 12:51:21	B788	D	72,7	75,8	85,7
22-09-2018 13:51:55	B788	D	71,8	75,0	85,8
22-09-2018 14:29:28	A332	D	67,4	68,3	80,6
22-09-2018 15:34:33	B738	D	67,3	68,9	77,7
22-09-2018 15:36:01	B788	D	72,5	75,8	87,1
22-09-2018 16:25:21	A320	D	67,5	69,6	77,0
22-09-2018 17:07:54	B789	D	73,5	76,4	86,3
22-09-2018 17:41:06	B789	D	74,0	78,6	88,2
22-09-2018 17:56:12	B789	D	73,4	76,0	87,6
22-09-2018 18:03:59	B788	D	72,8	75,2	86,3
23-09-2018 11:08:25	E75S	D	71,3	73,4	85,6
23-09-2018 11:18:02	E75S	D	71,0	74,1	84,4
23-09-2018 13:21:21	B788	D	73,5	78,0	86,9
23-09-2018 15:47:49	B788	D	73,0	76,3	86,8
23-09-2018 17:08:40	B738	D	71,4	75,9	85,6
23-09-2018 17:12:39	A319	D	71,5	76,3	88,8
23-09-2018 17:16:22	DH8D	D	66,6	71,1	75,6
23-09-2018 17:24:43	B789	D	75,2	79,0	88,4
23-09-2018 17:35:50	B788	D	73,3	77,0	87,3
24-09-2018 06:39:24	A318	D	67,6	72,3	83,8
24-09-2018 06:44:11	B738	D	67,1	68,8	81,6
24-09-2018 06:52:51	B738	D	67,3	69,3	83,4
24-09-2018 08:44:07	AN26	D	69,1	71,1	81,4
24-09-2018 11:08:18	E195	D	67,3	68,6	76,9
24-09-2018 11:08:47	E195	D	67,9	70,5	80,9
24-09-2018 11:11:23	A319	D	68,1	72,9	83,2
24-09-2018 11:51:55	A321	D	67,7	70,3	79,5
24-09-2018 12:03:21	A20N	D	70,6	71,9	79,6
24-09-2018 12:33:42	A321	D	67,3	69,6	76,9
24-09-2018 12:43:31	A320	D	67,9	71,2	80,9
24-09-2018 13:39:05	B763	D	76,4	81,5	91,0
24-09-2018 14:18:57	B738	D	69,0	69,9	78,1
24-09-2018 14:19:13	B738	D	68,1	70,3	77,7
24-09-2018 14:29:35	A332	D	67,3	69,7	79,8
24-09-2018 14:30:18	A332	D	67,3	68,6	79,0
24-09-2018 14:47:11	E195	D	69,5	73,8	84,9
24-09-2018 14:47:56	E195	D	68,8	71,4	83,7
24-09-2018 15:25:01	CRJ9	A	72,7	75,7	85,7
24-09-2018 15:29:43	E195	D	67,0	68,2	77,0
24-09-2018 15:33:55	B735	D	67,8	71,3	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 15:40:19	E75S	D	68,8	70,4	79,2
24-09-2018 15:58:36	B788	D	67,5	68,8	77,9
24-09-2018 16:08:53	A321	D	70,0	71,5	79,0
24-09-2018 16:14:07	E195	D	70,0	72,2	82,3
24-09-2018 16:15:11	E195	D	68,7	71,5	79,5
24-09-2018 16:20:23	B738	D	70,3	72,6	80,3
24-09-2018 16:31:55	CRJ9	D	75,9	83,8	92,6
24-09-2018 16:34:48	DH8D	D	73,1	77,2	86,9
24-09-2018 17:22:54	B788	D	73,1	77,6	87,6
24-09-2018 17:24:46	B789	D	72,8	76,3	87,3
24-09-2018 17:41:48	B789	D	73,8	77,4	87,9
24-09-2018 17:48:17	B788	D	70,4	74,0	85,5
24-09-2018 18:14:33	A332	D	75,2	80,0	91,0
24-09-2018 19:03:57	B738	D	72,2	77,2	87,1
24-09-2018 19:26:06	A319	D	70,2	72,2	83,2
25-09-2018 07:32:53	M18	D	75,2	79,3	90,2
25-09-2018 10:18:30	MD11	D	67,2	68,9	77,6
25-09-2018 10:51:16	E75S	D	72,4	76,5	84,7
25-09-2018 12:17:14	B788	D	71,5	75,1	86,3
25-09-2018 15:22:55	B733	D	69,5	72,6	84,8
25-09-2018 15:54:34	AN26	D	68,0	70,1	80,8
25-09-2018 17:05:13	B789	D	70,5	74,1	86,3
25-09-2018 17:25:23	B788	D	71,8	74,7	86,0
25-09-2018 17:32:39	B788	D	70,8	73,7	84,6
25-09-2018 17:59:43	B789	D	72,9	76,7	87,1
25-09-2018 21:34:23	A320	D	69,5	72,3	84,0
26-09-2018 06:19:50	E195	D	69,3	71,8	78,3
26-09-2018 08:01:22	B738	D	67,4	68,3	79,4
26-09-2018 08:15:48	AN26	D	67,4	68,2	76,5
26-09-2018 08:16:07	AN26	D	69,4	71,1	80,5
26-09-2018 10:26:39	MD11	D	82,0	88,8	98,0
26-09-2018 12:52:16	B788	D	71,6	75,4	85,6
26-09-2018 13:35:15	B788	D	72,1	76,1	87,0
26-09-2018 14:16:13	A332	D	66,9	67,7	77,3
26-09-2018 15:39:22	B789	D	73,9	76,4	87,3
26-09-2018 17:10:38	B788	D	73,7	77,7	87,7
26-09-2018 17:30:57	B789	D	73,8	78,7	88,1
26-09-2018 17:45:19	B789	D	74,2	78,1	88,7
26-09-2018 18:26:05	E195	D	66,8	67,6	78,2
26-09-2018 19:42:18	DH8D	D	67,9	70,1	78,7
26-09-2018 19:46:30	B788	D	73,0	76,2	87,1
27-09-2018 07:13:38	B738	A	69,0	71,6	82,4
27-09-2018 09:26:49	A320	D	68,2	69,5	79,0
27-09-2018 09:45:56	B38M	D	68,3	69,9	78,3
27-09-2018 09:55:05	A320	D	66,8	68,3	77,6
27-09-2018 10:09:06	CRJX	D	70,7	72,6	80,7
27-09-2018 10:09:34	MD11	D	69,7	71,9	81,5
27-09-2018 10:52:54	E170	D	67,6	68,9	77,6
27-09-2018 10:59:27	E195	D	68,0	69,7	78,4
27-09-2018 13:15:18	B788	D	72,7	75,6	86,4
27-09-2018 17:12:14	E195	D	68,1	72,6	80,6
27-09-2018 17:30:15	B788	D	71,1	73,7	85,1
27-09-2018 17:40:40	B789	D	73,6	77,0	88,0
27-09-2018 17:45:40	B789	D	74,7	77,5	88,1
27-09-2018 17:57:02	E75S	D	67,7	68,4	76,7
27-09-2018 17:59:39	B788	D	73,2	76,2	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2018 06:16:32	A321	D	69,5	74,7	83,7
28-09-2018 06:31:13	A320	D	67,8	69,5	77,8
28-09-2018 10:22:13	MD11	D	81,2	87,7	97,0
28-09-2018 14:33:05	B738	D	68,5	71,5	80,8
28-09-2018 14:57:54	B788	D	72,3	75,3	86,7
28-09-2018 15:57:35	B788	D	71,5	75,5	86,4
28-09-2018 17:36:18	B788	D	72,5	76,1	87,5
28-09-2018 17:39:27	B788	D	72,1	75,7	86,3
28-09-2018 17:50:32	B789	D	73,2	76,7	87,6
28-09-2018 18:04:56	B789	D	73,6	77,2	87,9
28-09-2018 19:23:15	B789	D	74,3	77,4	88,1
28-09-2018 20:27:01	E75S	D	68,4	70,0	79,6
29-09-2018 06:12:36	CRJX	D	71,6	80,6	88,1
29-09-2018 08:27:22	E195	D	67,1	68,8	77,1
29-09-2018 11:19:08	E195	D	67,9	70,2	79,6
29-09-2018 12:03:13	B788	D	73,7	77,0	88,1
29-09-2018 15:00:16	BCS1	D	68,8	72,6	80,6
29-09-2018 15:46:45	B788	D	72,9	75,4	85,9
29-09-2018 16:06:37	B789	D	72,8	76,4	87,2
29-09-2018 16:59:47	B789	D	73,6	76,1	86,8
29-09-2018 17:19:21	B788	D	72,4	75,2	85,8
29-09-2018 17:40:44	B789	D	73,4	77,0	88,0
29-09-2018 21:02:38	B788	D	73,4	76,5	87,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-09-2018 22:09:37	A321	D	64,2	65,1	73,3
03-09-2018 22:55:23	B38M	D	70,9	75,5	84,9
03-09-2018 23:10:20	B738	D	74,2	79,9	89,5
03-09-2018 23:32:03	B788	D	73,3	79,0	87,8
03-09-2018 23:39:42	B38M	D	71,5	75,2	85,6
04-09-2018 22:54:57	B734	D	76,4	83,0	92,2
04-09-2018 23:07:25	B788	D	71,8	77,4	86,4
04-09-2018 23:23:34	B38M	D	72,7	77,0	87,0
04-09-2018 23:36:29	B738	D	73,5	81,1	90,2
05-09-2018 22:01:14	A320	D	64,3	65,6	73,3
05-09-2018 22:18:50	B738	D	73,9	80,1	89,1
05-09-2018 23:06:12	B734	D	75,1	81,1	90,8
06-09-2018 23:16:22	E195	D	64,3	65,4	76,6
06-09-2018 23:37:34	DH8D	D	65,9	68,4	77,3
06-09-2018 23:40:31	B788	D	73,4	78,7	87,7
07-09-2018 05:52:01	A320	D	63,9	67,5	77,9
07-09-2018 22:19:20	E195	A	63,8	65,5	74,6
08-09-2018 23:32:44	B788	D	73,2	78,7	88,1
10-09-2018 23:32:21	B788	D	73,1	77,6	87,0
11-09-2018 22:47:58	E170	D	63,4	64,4	74,9
12-09-2018 23:26:04	B738	D	63,3	64,5	74,5
13-09-2018 22:11:02	B752	D	64,5	66,2	73,6
13-09-2018 23:18:52	E170	D	64,9	66,4	77,5
13-09-2018 23:35:26	B38M	D	64,1	65,6	75,6
13-09-2018 23:44:07	B788	D	75,2	82,5	90,7
13-09-2018 23:52:00	B738	A	64,3	65,5	74,8
13-09-2018 23:58:48	E75S	D	64,0	66,0	75,7
14-09-2018 22:03:53	B738	A	79,0	86,1	91,1
15-09-2018 05:59:59	A320	D	66,8	69,7	76,3
15-09-2018 23:19:43	E195	D	67,4	72,1	81,0
15-09-2018 23:26:08	B788	D	71,4	76,1	86,5
17-09-2018 22:50:47	A319	A	64,4	67,7	77,8
20-09-2018 05:48:30	B738	D	63,0	63,5	73,0
20-09-2018 23:07:29	A321	A	64,0	66,0	75,4
21-09-2018 22:08:02	B738	A	63,4	64,6	73,4
21-09-2018 22:23:25	B38M	A	62,9	65,5	72,5
21-09-2018 23:05:36	A321	A	66,5	70,6	76,0
22-09-2018 22:51:13	E170	D	62,8	63,8	73,6
23-09-2018 22:01:43	E75S	A	64,0	65,1	79,0
23-09-2018 22:08:10	E170	A	64,1	66,1	79,3
23-09-2018 23:00:19	E195	A	63,6	64,6	75,1
24-09-2018 23:19:53	B735	D	64,4	67,3	78,7
24-09-2018 23:39:40	B789	D	75,5	86,7	92,0
25-09-2018 22:46:44	B788	D	69,8	74,2	85,7
26-09-2018 23:02:52	E195	D	70,6	76,3	88,3
26-09-2018 23:16:03	E195	D	65,8	71,8	80,4
26-09-2018 23:17:39	B738	D	64,0	67,1	74,7
26-09-2018 23:30:07	E75S	D	65,2	70,0	76,7
27-09-2018 00:08:37	PC12	D	63,4	65,3	74,6
27-09-2018 00:44:21	CRJ9	D	67,2	70,3	83,1
27-09-2018 23:27:39	B788	D	71,6	75,4	86,9
27-09-2018 23:32:29	B738	D	65,1	67,5	76,6
28-09-2018 22:18:03	A320	D	63,2	63,7	73,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2018 22:54:23	E75S	D	63,0	65,2	72,1
28-09-2018 23:26:48	B77W	D	74,4	79,9	90,7
28-09-2018 23:47:30	E195	D	62,7	63,9	73,9
30-09-2018 00:19:31	A321	D	69,0	73,4	86,4
30-09-2018 22:07:45	B38M	A	65,8	67,2	75,3
30-09-2018 22:56:32	A321	A	73,6	82,7	88,5
01-10-2018 05:46:42	B788	A	64,5	66,8	79,8
01-10-2018 05:49:09	A321	A	63,6	65,4	78,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ wrzesień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} W dB	Pora nocy L_{AeqN} W dB
1	48,2	0,0
2	0,0	0,0
3	55,5	49,6
4	56,2	50,0
5	56,4	48,7
6	55,7	43,9
7	52,4	32,9
8	48,3	42,3
9	48,8	0,0
10	50,8	42,3
11	48,9	33,6
12	49,8	35,0
13	52,8	44,6
14	45,6	44,6
15	48,3	42,9
16	49,1	0,0
17	33,7	33,2
18	37,3	0,0
19	51,2	35,0
20	45,8	38,7
21	0,0	40,0
22	49,2	33,6
23	47,7	38,8
24	52,9	43,9
25	48,6	42,3
26	52,3	42,0
27	49,2	43,1
28	52,5	46,4
29	49,2	43,4
30	0,0	42,8

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,6	0,0	16,1
Wilgotność względna [%]	99	36	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,6	985,4	1007,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

