

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2018

koniec: 31 - 08 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresniowa 98

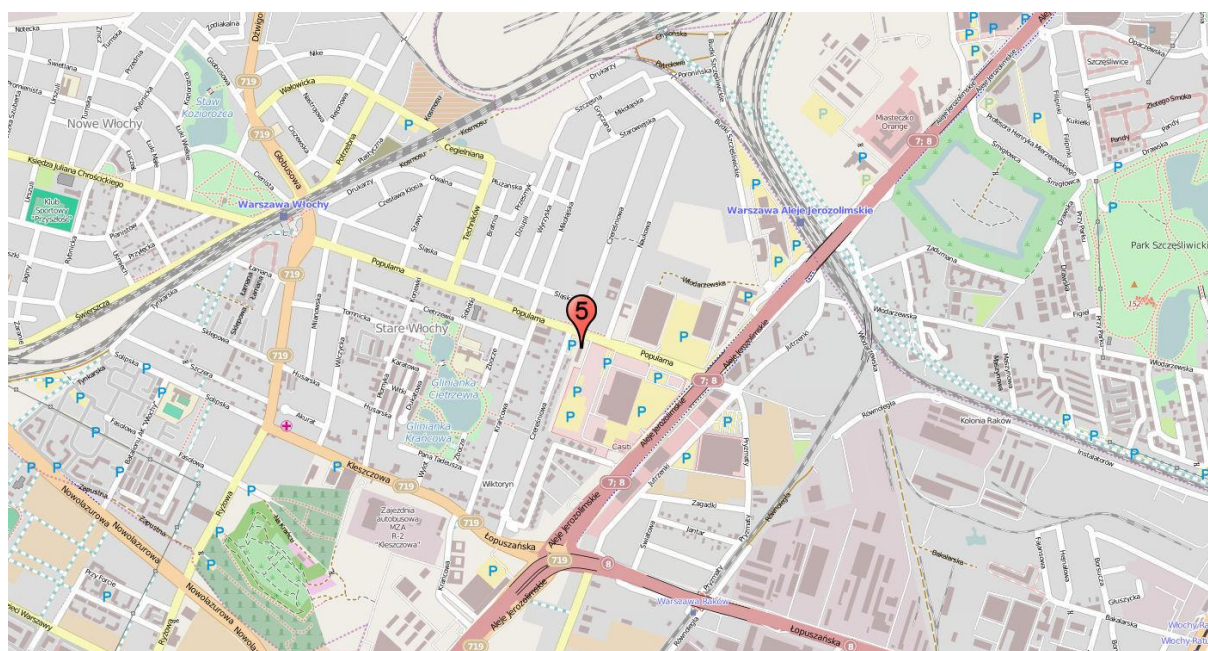
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjaer; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 09:32:32	B734	A	71,5	74,8	81,5
02-08-2018 14:24:26	A321	A	70,2	74,4	81,4
02-08-2018 15:50:03	E75S	A	65,7	70,9	76,1
03-08-2018 10:18:02	MD11	D	67,6	69,7	78,4
03-08-2018 11:13:21	B763	D	76,0	81,7	90,9
03-08-2018 14:35:43	B788	D	72,9	76,2	85,2
03-08-2018 15:15:17	B77W	D	72,0	74,8	85,8
03-08-2018 16:12:55	B788	D	73,0	76,3	86,0
03-08-2018 16:52:23	B788	D	71,6	74,7	84,7
03-08-2018 17:49:57	B789	D	73,6	77,2	86,8
03-08-2018 18:03:32	B789	D	73,8	77,2	87,2
03-08-2018 18:10:10	B788	D	73,1	77,4	86,7
03-08-2018 18:17:13	B789	D	73,7	77,7	86,7
04-08-2018 11:58:07	B788	D	74,3	76,7	87,3
04-08-2018 12:01:52	B763	D	77,1	82,0	90,7
04-08-2018 12:51:07	B788	D	71,6	75,4	84,8
04-08-2018 13:56:24	B788	D	72,3	74,7	85,1
04-08-2018 16:40:40	B788	D	71,1	73,7	84,5
04-08-2018 17:11:02	B789	D	73,8	76,5	86,4
04-08-2018 17:48:51	B789	D	74,2	77,7	87,2
04-08-2018 18:23:20	B788	D	71,9	75,1	84,9
04-08-2018 18:26:23	B788	D	71,6	74,3	84,4
05-08-2018 06:32:35	B738	D	75,4	80,3	91,0
05-08-2018 06:35:04	A321	D	68,1	69,9	77,1
05-08-2018 06:46:55	A321	D	72,5	76,3	86,9
05-08-2018 06:54:59	B738	D	66,6	67,6	76,2
05-08-2018 07:01:32	A321	D	71,6	74,4	84,8
05-08-2018 07:09:19	A320	D	69,8	71,8	82,4
05-08-2018 10:57:21	B763	D	74,6	79,9	89,6
05-08-2018 13:17:22	B788	D	72,6	75,7	85,6
05-08-2018 14:42:07	B788	D	70,7	73,3	83,0
05-08-2018 15:23:50	B788	D	71,1	74,1	84,3
05-08-2018 15:41:04	B788	D	73,1	76,0	86,2
05-08-2018 16:04:20	B788	D	72,4	75,4	86,4
05-08-2018 16:34:23	DH8D	D	70,0	72,4	79,0
05-08-2018 17:14:05	B788	D	70,9	73,5	83,9
05-08-2018 18:10:49	B789	D	72,7	75,8	86,2
05-08-2018 18:34:08	B789	D	74,3	78,5	87,5
05-08-2018 18:42:29	B789	D	73,5	77,7	87,0
06-08-2018 06:41:55	A321	D	67,0	68,0	76,6
06-08-2018 08:18:47	AN26	D	68,3	70,5	80,6
06-08-2018 15:32:16	B763	D	74,9	80,9	90,1
06-08-2018 15:48:53	B788	D	72,0	76,2	85,4
06-08-2018 17:18:54	B788	D	73,8	78,0	87,4
06-08-2018 17:49:57	B789	D	72,4	76,6	86,0
06-08-2018 17:53:28	B789	D	75,3	80,0	88,3
06-08-2018 17:58:24	B789	D	74,8	79,0	88,2
06-08-2018 18:19:01	B788	D	73,5	77,2	86,7
06-08-2018 18:44:20	B738	D	69,4	73,2	79,4
07-08-2018 10:27:28	MD11	D	67,7	70,7	79,7
07-08-2018 11:55:58	CRJ9	A	67,6	68,8	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 12:20:56	B788	D	74,2	77,6	86,7
07-08-2018 13:08:00	B788	D	72,1	75,1	84,7
07-08-2018 17:04:42	B788	D	73,5	76,4	86,5
07-08-2018 17:13:09	B734	D	67,2	68,6	77,2
07-08-2018 17:55:58	B789	D	75,7	78,9	88,0
07-08-2018 17:59:53	B789	D	75,6	78,6	87,7
07-08-2018 18:03:40	B788	D	73,2	76,9	85,5
07-08-2018 18:34:43	B788	D	74,3	77,4	86,6
07-08-2018 20:53:03	E195	A	71,0	75,6	81,8
08-08-2018 10:11:26	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
08-08-2018 18:35:20	DH8D	A	68,8	72,8	78,8
08-08-2018 18:47:28	CRJ9	A	70,7	73,0	81,4
08-08-2018 19:25:47	B738	A	73,4	77,4	85,4
09-08-2018 06:14:12	E170	A	67,2	68,0	76,2
10-08-2018 14:52:51	B788	D	72,7	75,3	85,2
10-08-2018 15:11:54	B788	D	72,4	75,9	85,6
10-08-2018 15:54:22	A321	D	76,0	82,5	91,1
10-08-2018 16:14:14	B788	D	72,7	76,0	85,7
10-08-2018 17:02:38	B788	D	72,6	76,2	85,6
10-08-2018 18:04:54	B734	D	69,2	72,8	79,6
10-08-2018 18:31:35	B789	D	74,1	77,7	87,3
10-08-2018 18:36:17	B789	D	73,3	78,5	87,1
10-08-2018 18:47:42	B788	D	73,2	77,3	86,4
10-08-2018 20:39:30	B789	D	73,9	77,4	86,7
11-08-2018 07:44:10	E75S	D	67,9	69,7	77,9
11-08-2018 10:57:24	BCS3	D	67,2	67,5	78,0
11-08-2018 11:27:17	DH8D	D	67,6	68,8	78,4
11-08-2018 12:04:08	B788	D	76,3	82,9	92,1
11-08-2018 12:23:19	B763	D	75,2	81,0	91,1
11-08-2018 13:12:20	B788	D	72,0	77,0	86,1
11-08-2018 13:48:53	B788	D	74,7	78,3	87,7
11-08-2018 14:34:19	A332	D	75,4	80,3	91,4
11-08-2018 15:34:49	B788	D	73,6	77,6	87,3
11-08-2018 16:56:46	B789	D	74,7	78,7	87,7
11-08-2018 17:30:21	B789	D	74,8	78,4	87,6
11-08-2018 17:32:27	B788	D	75,0	78,9	87,5
11-08-2018 19:57:41	B789	D	75,0	78,1	87,5
12-08-2018 10:35:52	B763	D	76,8	82,7	92,2
12-08-2018 14:00:03	E190	D	67,4	68,1	76,4
12-08-2018 14:45:09	B788	D	72,8	76,6	85,8
12-08-2018 14:47:25	B788	D	73,0	77,0	86,2
12-08-2018 15:07:39	B788	D	72,8	76,1	86,0
12-08-2018 16:00:23	B788	D	73,0	76,9	86,8
12-08-2018 18:14:32	B789	D	74,1	78,6	87,5
12-08-2018 18:19:41	B789	D	74,7	77,5	87,0
12-08-2018 18:22:13	B789	D	74,5	77,8	87,3
13-08-2018 07:31:17	SF34	D	69,1	72,7	79,5
13-08-2018 09:47:21	A321	A	67,7	70,2	78,8
13-08-2018 12:07:01	B77W	A	74,8	78,6	88,2
13-08-2018 15:19:39	B77W	A	75,8	80,9	89,2
14-08-2018 06:10:39	DH8D	A	67,1	68,9	76,7
14-08-2018 06:16:54	A320	A	67,0	68,0	79,3
14-08-2018 06:20:36	E170	A	67,0	67,6	78,8
14-08-2018 10:25:01	MD11	D	68,0	70,0	80,0
14-08-2018 11:37:31	B763	D	74,6	80,7	90,5
14-08-2018 11:53:07	B788	D	74,8	78,7	88,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 12:15:44	B789	A	79,9	96,1	100,7
14-08-2018 12:26:07	A320	D	68,3	71,8	83,8
14-08-2018 12:36:58	E55P	D	67,2	68,6	79,5
14-08-2018 12:54:24	B788	D	74,2	78,8	87,0
14-08-2018 13:38:00	E195	D	70,2	74,3	84,5
14-08-2018 13:48:48	E195	D	67,4	68,5	77,4
14-08-2018 17:25:50	B789	D	75,5	79,4	88,9
14-08-2018 17:51:58	B788	D	73,9	77,4	86,7
14-08-2018 17:58:47	B788	D	73,7	77,3	86,7
14-08-2018 18:13:14	B789	D	74,7	78,6	87,5
14-08-2018 18:37:29	B789	D	74,4	77,7	87,0
15-08-2018 10:18:42	MD11	D	80,0	87,6	96,1
15-08-2018 12:10:30	B763	D	77,0	82,9	92,2
15-08-2018 13:20:20	B788	D	73,7	79,0	86,7
15-08-2018 13:24:16	B788	D	71,5	75,0	85,6
15-08-2018 15:41:23	B788	D	72,2	75,7	86,4
15-08-2018 17:09:57	B788	D	72,8	75,9	85,6
15-08-2018 17:30:45	B788	D	73,3	77,9	86,9
15-08-2018 17:37:40	B789	D	73,9	77,1	86,7
15-08-2018 18:21:13	B789	D	76,0	78,9	88,8
15-08-2018 20:06:40	B788	D	73,5	76,5	87,6
16-08-2018 08:46:02	E75S	D	74,9	81,3	87,7
16-08-2018 09:07:40	A321	D	71,8	76,1	82,2
16-08-2018 10:18:30	A332	D	76,0	81,1	90,9
16-08-2018 10:27:31	MD11	D	83,1	91,5	98,8
16-08-2018 11:08:19	B738	D	71,5	75,7	84,0
16-08-2018 11:39:47	B788	D	74,5	78,3	87,7
16-08-2018 11:52:46	B763	D	76,8	82,1	91,1
16-08-2018 13:11:02	B788	D	72,0	75,5	85,0
16-08-2018 16:55:33	B788	D	73,7	77,2	86,4
16-08-2018 17:00:27	B788	D	72,0	76,8	86,4
16-08-2018 17:31:59	B789	D	74,7	78,8	87,5
16-08-2018 17:39:26	B789	D	74,4	77,9	87,2
16-08-2018 17:53:28	B788	D	73,0	76,1	85,8
16-08-2018 17:57:28	B789	D	74,3	78,1	86,9
18-08-2018 15:57:24	B788	D	72,5	76,9	85,6
18-08-2018 16:57:23	B789	D	74,9	79,0	88,1
18-08-2018 17:29:38	B789	D	75,4	79,6	88,1
18-08-2018 17:39:01	B788	D	73,0	76,6	85,3
18-08-2018 17:43:33	B788	D	74,6	78,1	87,6
19-08-2018 12:12:38	A320	A	70,7	73,5	83,3
19-08-2018 13:23:48	B788	D	72,8	77,5	85,8
19-08-2018 15:18:09	B788	D	73,1	76,1	85,4
19-08-2018 15:48:18	B788	D	73,5	76,5	85,6
19-08-2018 16:10:20	B788	D	73,5	77,5	86,7
19-08-2018 16:52:12	B788	D	72,3	76,0	85,1
19-08-2018 17:58:44	B789	D	74,2	77,3	86,3
19-08-2018 18:22:25	B788	D	73,9	77,6	86,9
19-08-2018 21:30:40	A320	D	69,2	70,5	82,5
20-08-2018 15:50:26	B788	D	73,6	76,6	86,1
20-08-2018 17:37:41	B789	D	74,4	78,7	87,9
20-08-2018 17:48:26	B788	D	71,2	74,4	84,2
20-08-2018 17:52:56	B788	D	71,6	74,9	84,4
20-08-2018 18:07:34	B789	D	73,1	76,9	86,1
20-08-2018 18:08:04	B789	D	75,4	82,9	87,5
20-08-2018 18:09:38	B788	D	74,2	78,0	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 08:27:13	AN26	D	67,9	72,0	78,4
21-08-2018 10:24:43	MD11	D	66,7	68,2	77,5
21-08-2018 11:09:43	CRJ9	D	67,4	69,4	76,5
21-08-2018 11:26:04	E195	D	69,3	71,2	78,9
21-08-2018 11:40:48	B763	D	76,7	81,4	91,6
21-08-2018 12:06:22	B788	D	73,4	77,2	87,0
21-08-2018 14:15:37	B789	D	73,2	76,7	86,0
21-08-2018 16:55:09	B788	D	72,1	76,0	85,4
21-08-2018 17:27:02	B789	D	73,5	77,4	86,8
21-08-2018 17:51:47	B788	D	73,7	77,9	86,7
21-08-2018 17:57:11	B789	D	74,2	78,1	87,6
21-08-2018 18:02:22	E195	D	72,2	76,5	81,3
21-08-2018 19:57:45	B788	D	73,3	77,2	86,5
21-08-2018 20:53:35	E75S	D	68,3	69,6	81,1
21-08-2018 21:35:02	A320	D	71,6	74,9	85,4
22-08-2018 15:54:26	B738	A	70,1	73,1	79,1
23-08-2018 09:32:23	DH8D	A	67,0	68,2	81,1
23-08-2018 09:33:01	DH8D	A	70,0	74,9	89,2
23-08-2018 17:06:05	B738	A	77,5	83,5	91,3
24-08-2018 17:35:23	B788	D	73,0	75,7	86,2
24-08-2018 17:40:34	B789	D	73,5	77,9	87,7
24-08-2018 17:48:31	B789	D	72,9	75,7	85,9
24-08-2018 17:52:23	E195	D	72,9	76,6	86,1
24-08-2018 18:01:20	E170	D	71,1	74,8	84,7
24-08-2018 18:07:20	E170	D	70,2	73,3	87,1
24-08-2018 18:09:27	E75S	D	72,7	76,6	87,6
24-08-2018 18:11:29	A320	D	71,2	74,8	84,8
25-08-2018 10:59:40	CRJ9	D	68,5	70,3	78,9
25-08-2018 12:08:49	B763	D	75,1	80,8	90,8
25-08-2018 12:43:08	B788	D	74,0	77,7	87,9
25-08-2018 12:53:49	B788	D	73,6	76,9	87,0
25-08-2018 13:35:57	B788	D	74,5	78,8	88,6
25-08-2018 15:35:43	B788	D	74,0	78,8	87,7
25-08-2018 16:27:38	B738	D	66,9	68,6	76,9
25-08-2018 17:24:05	B788	D	73,3	76,5	86,5
25-08-2018 17:29:37	B789	D	75,3	79,7	88,1
25-08-2018 17:33:10	B789	D	76,1	79,9	88,9
25-08-2018 17:55:16	B789	D	76,1	80,7	88,9
26-08-2018 10:22:20	B763	D	74,8	79,4	90,6
26-08-2018 13:25:38	B788	D	72,5	76,3	87,4
26-08-2018 13:35:51	E190	D	67,2	68,0	79,5
26-08-2018 13:55:18	E195	D	68,2	70,5	79,3
26-08-2018 15:00:17	B788	D	74,7	78,2	88,7
26-08-2018 15:40:53	B789	D	73,8	78,9	88,0
26-08-2018 16:56:30	B788	D	73,6	77,5	87,0
26-08-2018 17:34:20	B789	D	75,2	79,4	88,8
26-08-2018 17:39:19	B788	D	72,8	76,5	86,4
26-08-2018 18:02:01	B789	D	74,7	78,8	87,3
26-08-2018 18:59:00	B788	D	73,6	77,0	86,8
27-08-2018 08:36:13	E195	D	72,4	76,5	84,4
27-08-2018 12:59:07	B763	D	77,9	82,6	92,6
27-08-2018 15:49:20	B788	D	73,0	76,2	86,2
27-08-2018 17:12:45	B788	D	72,8	77,2	87,3
27-08-2018 17:25:39	B788	D	74,9	79,1	87,9
27-08-2018 17:32:31	B789	D	75,3	80,5	89,1
27-08-2018 17:37:54	B789	D	74,1	78,5	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 18:15:30	B789	D	75,0	78,8	87,6
27-08-2018 20:38:48	E195	D	68,0	69,6	79,7
28-08-2018 08:17:19	MD82	D	67,9	69,1	77,9
28-08-2018 09:28:51	B763	A	80,1	86,3	89,2
28-08-2018 12:40:51	B788	D	74,0	77,5	87,6
28-08-2018 12:50:27	B788	D	72,9	76,3	86,0
28-08-2018 17:19:11	B789	D	74,3	78,1	87,1
28-08-2018 17:28:02	B788	D	72,6	75,9	85,4
28-08-2018 17:34:42	B789	D	74,9	79,3	88,3
28-08-2018 17:40:24	B788	D	74,1	77,3	87,3
28-08-2018 18:06:45	B789	D	73,9	77,2	86,7
28-08-2018 20:28:42	E195	D	71,5	74,2	82,3
28-08-2018 20:37:46	CRJ9	D	68,5	71,9	78,5
29-08-2018 08:17:52	MD11	D	84,3	91,5	99,6
29-08-2018 12:20:09	B763	D	76,8	82,9	92,4
29-08-2018 12:48:32	B788	D	71,9	75,6	85,3
29-08-2018 13:26:26	B788	D	73,7	77,4	86,5
29-08-2018 15:29:05	B788	D	75,1	78,6	88,1
30-08-2018 15:34:20	A319	A	67,0	69,9	79,0
31-08-2018 07:47:19	AN26	D	69,5	74,1	82,7
31-08-2018 07:49:18	SF34	D	68,5	69,4	77,5
31-08-2018 07:49:55	SF34	D	70,7	74,3	80,2
31-08-2018 11:31:44	B763	D	76,1	83,5	92,1
31-08-2018 11:53:06	MD11	D	80,1	84,4	95,1
31-08-2018 14:54:37	B788	D	73,4	77,1	86,6
31-08-2018 15:07:47	B788	D	74,1	76,6	86,9
31-08-2018 15:11:35	L410	D	70,2	72,9	80,2
31-08-2018 15:51:36	B788	D	72,5	76,3	87,1
31-08-2018 16:01:17	E195	D	67,8	70,7	77,8
31-08-2018 16:57:23	B788	D	73,4	76,8	85,7
31-08-2018 17:42:27	E170	D	75,9	82,0	90,3
31-08-2018 17:44:35	B789	D	74,1	77,0	86,7
31-08-2018 17:49:07	B788	D	74,0	78,3	87,1
31-08-2018 18:11:52	B789	D	75,7	80,3	89,5
31-08-2018 20:26:08	B789	D	74,8	79,4	88,0
31-08-2018 20:32:11	E75S	D	71,0	75,1	80,5
31-08-2018 20:43:45	E195	D	71,6	77,1	82,0

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-08-2018 23:30:45	DH8D	D	65,7	69,3	77,1
06-08-2018 23:15:24	B738	D	63,1	63,8	73,1
09-08-2018 22:05:11	DH8D	A	65,4	68,7	75,8
10-08-2018 23:07:03	CRJ9	D	65,1	66,0	75,1
10-08-2018 23:29:47	E170	D	69,0	73,8	84,9
11-08-2018 05:51:05	B738	D	64,0	65,5	79,2
11-08-2018 22:14:55	B738	D	63,0	66,3	72,6
11-08-2018 22:59:50	E170	D	65,3	69,5	78,3
11-08-2018 23:33:17	B788	D	72,8	76,9	86,8
11-08-2018 23:41:54	B738	D	72,8	78,9	89,0
12-08-2018 22:43:28	B738	D	63,8	65,9	72,8
12-08-2018 22:58:26	E170	D	64,0	65,8	73,0
12-08-2018 23:06:26	B788	D	71,6	76,0	85,8
14-08-2018 22:26:35	A320	D	62,9	63,4	72,0
14-08-2018 23:16:09	B788	D	73,0	77,8	86,9
16-08-2018 23:22:43	B788	D	73,3	79,0	88,1
16-08-2018 23:25:45	E195	A	63,2	64,4	74,4
18-08-2018 23:18:15	B788	D	74,0	79,0	88,1
20-08-2018 22:56:18	DH8D	D	62,9	64,4	72,4
20-08-2018 23:40:49	B788	D	71,9	76,6	86,4
21-08-2018 23:23:45	B788	D	72,6	77,9	87,3
23-08-2018 05:52:08	E170	A	63,1	64,2	74,9
26-08-2018 22:13:57	E75S	D	63,6	64,2	73,1
27-08-2018 05:56:46	B752	A	63,8	64,8	77,0
28-08-2018 23:22:59	B788	D	72,9	77,6	87,2
29-08-2018 00:06:08	W3	A	63,6	64,5	73,1
29-08-2018 22:02:54	DH8D	A	63,6	66,8	72,7
29-08-2018 22:13:20	DH8D	A	64,1	67,1	78,1
30-08-2018 05:53:20	B738	A	63,3	64,4	74,5
31-08-2018 23:40:21	B738	D	65,9	68,8	81,5

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amaz}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ sierpień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ W dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ W dB
1	0,0	0,0
2	37,0	0,0
3	49,4	0,0
4	49,6	0,0
5	51,5	32,8
6	49,5	34,4
7	48,2	0,0
8	41,3	0,0
9	29,7	38,8
10	49,0	42,5
11	50,9	48,3
12	49,4	45,0
13	44,7	0,0
14	50,2	43,4
15	52,9	0,0
16	53,7	42,3
17	0,0	0,0
18	46,4	42,0
19	48,1	0,0
20	47,9	42,5
21	50,2	42,0
22	39,3	32,7
23	42,0	0,0
24	47,1	0,0
25	49,8	0,0
26	49,9	40,1
27	49,2	0,0
28	49,1	42,2
29	51,8	45,1
30	31,4	0,0
31	53,5	34,4



## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,4	7,7	21,1
Wilgotność względna [%]	99	30	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,2	994,0	1004,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

