

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2018

koniec: 31 - 07 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

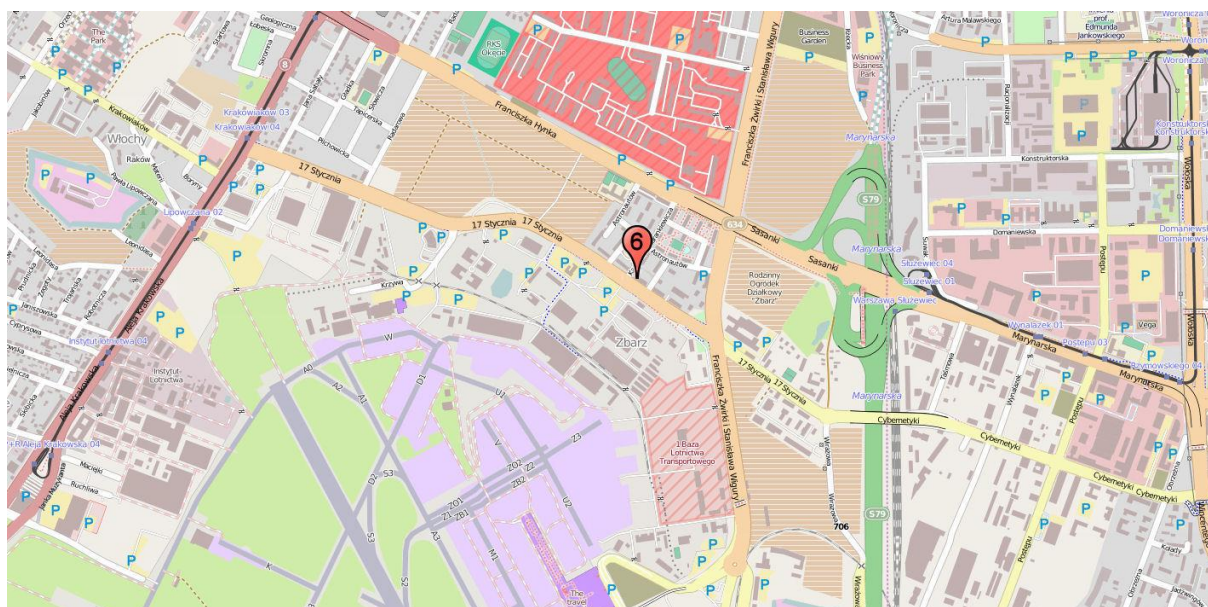
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomych substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2018 11:03:56	B763	D	71,8	73,2	84,1
02-07-2018 06:49:10	DH8D	A	71,4	74,1	86,4
02-07-2018 08:51:51	B738	A	80,9	88,9	96,6
02-07-2018 12:13:45	B763	D	71,6	74,0	85,4
02-07-2018 12:46:43	B737	D	69,3	72,0	78,4
02-07-2018 12:51:15	A321	D	70,9	71,3	79,9
02-07-2018 14:56:58	E195	D	68,5	72,0	78,5
02-07-2018 14:57:20	E195	D	72,8	78,5	81,8
02-07-2018 15:24:43	P180	D	72,9	76,9	84,0
02-07-2018 15:25:59	DH8D	D	72,8	78,0	83,9
02-07-2018 15:27:39	B77W	D	71,4	75,3	82,2
02-07-2018 15:37:48	B735	D	69,9	75,7	85,0
02-07-2018 15:39:31	E195	A	70,1	76,3	84,6
02-07-2018 15:42:05	B788	D	69,4	74,3	83,2
02-07-2018 15:44:33	E170	A	71,1	77,4	85,6
02-07-2018 15:47:30	E195	A	70,4	74,3	80,4
02-07-2018 15:59:06	E170	A	72,6	78,2	83,0
02-07-2018 16:01:47	E170	A	73,6	79,6	85,0
02-07-2018 16:02:53	B734	A	75,1	82,2	91,6
02-07-2018 16:03:47	B738	D	72,3	80,0	89,5
02-07-2018 16:06:10	E195	D	73,6	78,7	84,4
02-07-2018 16:06:30	E195	D	72,1	77,7	84,7
02-07-2018 16:10:13	A321	D	76,5	81,4	86,5
02-07-2018 16:13:02	A321	A	80,1	87,6	96,4
02-07-2018 16:17:53	B734	A	73,8	78,8	83,8
02-07-2018 16:26:49	B738	A	75,0	83,3	90,2
02-07-2018 16:33:39	DH8D	D	76,0	82,9	92,3
02-07-2018 16:34:28	DH8D	D	74,4	80,0	88,8
02-07-2018 16:42:46	A319	A	72,5	77,7	87,4
03-07-2018 08:32:03	DH8D	A	71,1	74,1	88,9
03-07-2018 08:34:03	B738	D	71,4	73,3	86,8
03-07-2018 09:21:05	E195	A	72,1	75,0	89,9
03-07-2018 09:38:50	DH8D	A	70,8	71,5	81,5
03-07-2018 10:13:40	A320	D	70,4	71,0	79,5
03-07-2018 10:43:03	DH8D	D	72,5	76,3	90,3
03-07-2018 11:25:20		D	74,7	77,8	87,2
03-07-2018 12:09:59	B763	D	71,3	74,0	84,7
03-07-2018 15:55:07	A321	A	73,0	76,6	85,3
04-07-2018 06:16:28	A332	A	72,5	73,5	81,5
04-07-2018 09:29:36	W3	D	77,6	81,7	89,4
04-07-2018 13:03:53	W3	D	71,5	74,5	82,3
04-07-2018 14:19:41	W3	D	74,3	77,3	86,6
04-07-2018 17:41:27	W3	D	77,4	80,7	89,1
05-07-2018 07:33:04	AT72	A	68,5	72,0	78,5
05-07-2018 10:16:17	DH8D	A	71,6	77,4	81,2
05-07-2018 10:53:28	E75S	D	68,2	71,4	80,3
05-07-2018 11:07:09	E195	D	69,5	72,2	79,5
05-07-2018 11:12:08	B735	A	69,1	71,4	78,6
05-07-2018 11:21:53	A321	D	70,1	72,3	85,8
05-07-2018 11:46:42	E195	D	70,5	73,1	79,5
05-07-2018 12:19:55	B38M	D	70,0	73,6	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-07-2018 12:21:08	B738	A	69,7	73,5	78,7
05-07-2018 14:31:10	A320	A	72,0	75,3	83,1
05-07-2018 14:31:44	A320	A	70,7	72,8	79,7
05-07-2018 15:19:18	E75S	D	76,3	84,6	87,0
05-07-2018 15:50:39	B738	A	74,1	79,1	86,2
05-07-2018 15:56:00	E170	A	71,3	74,5	80,3
05-07-2018 16:10:44	DH8D	A	75,8	83,3	86,6
05-07-2018 16:29:11	E55P	A	70,8	77,1	81,9
05-07-2018 17:00:46	B738	D	70,7	71,8	79,7
05-07-2018 17:37:23	E195	D	70,2	74,6	80,6
05-07-2018 17:38:59	A20N	A	70,0	71,0	84,7
05-07-2018 17:39:55	E75S	D	69,0	70,6	81,3
05-07-2018 17:40:19	E75S	D	70,2	71,7	85,9
05-07-2018 19:01:30	W3	D	76,7	80,2	89,3
06-07-2018 07:58:12	E195	D	82,4	89,2	100,2
06-07-2018 07:59:12	E195	D	76,1	84,5	89,9
06-07-2018 08:04:48	E75S	D	82,9	87,7	97,5
06-07-2018 08:07:06	E170	D	72,1	75,8	81,6
06-07-2018 08:34:58	B38M	D	79,5	81,8	97,3
06-07-2018 08:35:58	E195	D	80,1	81,8	87,9
06-07-2018 08:36:12	E195	D	86,7	90,5	104,4
06-07-2018 08:37:40	E75S	D	75,6	79,0	85,6
06-07-2018 08:45:18	B738	D	79,9	82,1	92,2
06-07-2018 08:56:51	A319	A	71,9	75,3	84,2
06-07-2018 08:58:29	B738	A	73,6	78,5	87,0
06-07-2018 08:59:52	DH8D	D	74,0	77,6	84,4
06-07-2018 09:00:43	A320	A	91,1	94,4	108,9
06-07-2018 09:03:43	B739	A	92,8	95,1	103,6
06-07-2018 09:06:13	DH8D	D	92,4	96,2	110,2
06-07-2018 09:09:37	E75S	A	89,3	92,1	107,1
06-07-2018 09:11:37	DH8D	A	89,1	92,8	106,9
06-07-2018 09:13:37	E75S	A	86,3	89,4	104,1
06-07-2018 09:15:37	A320	A	79,3	79,8	82,3
06-07-2018 09:20:10	E75S	D	68,7	73,3	81,7
06-07-2018 09:20:39	E75S	D	69,8	74,7	79,8
06-07-2018 09:21:34	E195	A	82,9	84,8	92,9
06-07-2018 09:21:56	E195	A	82,5	86,4	99,8
06-07-2018 09:26:23	A320	A	70,2	73,9	81,0
06-07-2018 09:31:43	CRJ9	A	85,7	90,5	103,5
06-07-2018 09:38:51	DH8D	A	84,9	86,9	96,9
06-07-2018 09:39:13	E195	D	83,2	86,4	100,9
06-07-2018 09:40:13	CRJ9	A	81,5	85,5	93,3
06-07-2018 09:42:11	E170	A	83,5	87,7	101,3
06-07-2018 09:43:11	E170	A	83,2	87,5	97,3
06-07-2018 09:56:32	A319	D	73,9	75,0	83,4
06-07-2018 10:01:40	DH8D	D	74,5	76,7	84,0
06-07-2018 10:05:49	A320	D	72,7	77,2	81,8
06-07-2018 10:52:07	MD11	D	71,9	74,0	83,3
06-07-2018 12:12:10	E75S	A	71,7	74,7	80,7
06-07-2018 12:44:29	E170	D	70,8	75,7	82,0
06-07-2018 14:52:37	E75S	D	72,8	79,0	85,1
06-07-2018 15:32:48	E195	A	82,0	88,5	95,4
06-07-2018 15:44:56	DH8D	D	71,4	73,5	81,8
06-07-2018 15:51:40	E195	D	73,6	76,6	84,0
06-07-2018 16:35:41	A320	A	71,0	77,1	82,5
07-07-2018 11:45:56	A321	A	79,5	86,3	90,6
07-07-2018 12:43:34	B763	D	70,3	72,2	81,0
09-07-2018 14:14:14	A332	D	73,3	76,6	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-07-2018 06:01:40	MD11	A	76,8	79,2	86,8
10-07-2018 19:12:42	A321	D	77,6	85,8	90,4
10-07-2018 20:16:08	EC35	A	75,7	80,4	86,8
11-07-2018 06:40:49	E195	A	70,4	76,0	88,2
11-07-2018 06:42:02	A318	D	70,7	75,3	88,4
11-07-2018 06:44:03	A321	D	70,1	75,1	86,1
11-07-2018 08:37:35	E170	D	70,8	72,3	82,8
11-07-2018 08:38:42	B789	A	74,4	76,6	86,7
11-07-2018 09:44:45	EC35	D	72,7	74,0	81,7
11-07-2018 10:42:59	DH8D	A	70,5	71,3	83,7
11-07-2018 10:45:39	PC12	D	70,1	71,1	82,1
11-07-2018 12:18:43	B38M	A	71,2	74,2	81,2
11-07-2018 15:45:27	B734	A	71,5	75,6	81,1
11-07-2018 17:39:04	E195	D	73,6	78,1	82,7
11-07-2018 18:10:40	A20N	A	70,6	72,0	79,7
12-07-2018 08:54:34	F100	A	71,5	76,1	81,5
12-07-2018 10:34:17	MD11	D	72,6	76,5	87,2
12-07-2018 13:06:27	A321	D	70,5	71,4	84,5
12-07-2018 13:13:13	E170	A	70,5	71,1	81,6
12-07-2018 14:18:42	B788	A	70,8	72,5	79,8
12-07-2018 16:10:40	MI8	D	71,0	71,9	81,4
13-07-2018 10:21:24	MD11	D	71,6	73,3	84,2
13-07-2018 10:26:19	EC35	A	77,1	81,4	90,1
13-07-2018 10:59:55	W3	D	79,0	82,7	90,5
13-07-2018 11:08:13	DH8D	D	71,8	73,2	89,6
13-07-2018 11:28:41	B763	D	72,0	74,8	85,6
13-07-2018 11:54:32	W3	D	77,4	79,8	88,2
13-07-2018 12:15:14	B77W	A	71,4	73,5	83,4
13-07-2018 13:10:14	B738	A	69,8	71,5	78,8
13-07-2018 18:14:35	A320	A	71,1	73,2	81,1
14-07-2018 14:19:55	B788	D	70,7	72,5	80,7
14-07-2018 18:07:16	B789	D	70,4	71,5	79,4
14-07-2018 19:05:27	A333	D	72,8	75,1	86,7
16-07-2018 08:43:11	A320	D	70,2	72,1	81,7
16-07-2018 15:54:56	B734	A	71,7	73,6	82,5
16-07-2018 16:17:39	A319	D	70,8	71,9	79,9
16-07-2018 17:05:47	E195	A	71,0	72,4	82,1
17-07-2018 08:00:53	B738	A	79,2	83,3	89,2
17-07-2018 11:19:31	E75S	D	70,6	72,5	84,2
17-07-2018 12:47:34	E75S	A	69,5	70,5	79,5
17-07-2018 12:53:23	B734	A	73,0	80,2	82,6
17-07-2018 13:13:54	B763	D	72,1	74,0	84,1
17-07-2018 20:40:34	E195	A	71,6	74,0	81,2
18-07-2018 11:24:50	W3	D	74,1	77,6	86,7
18-07-2018 12:21:00	W3	D	70,1	72,4	80,1
18-07-2018 12:36:18	W3	A	76,0	80,2	87,8
18-07-2018 13:07:49	B738	D	79,6	85,2	92,3
18-07-2018 13:19:58	B738	A	67,5	70,7	78,3
19-07-2018 07:47:15	DH8D	D	73,2	75,3	90,9
19-07-2018 07:48:54	E195	D	71,6	74,1	81,1
19-07-2018 08:27:14	E170	D	71,3	73,1	84,6
19-07-2018 10:21:05	B763	D	70,5	72,0	80,9
19-07-2018 12:24:34	B763	D	72,3	74,6	85,7
20-07-2018 10:23:32	W3	D	72,6	74,3	83,0
20-07-2018 10:33:17	MD11	D	72,4	76,6	84,7
20-07-2018 11:18:37	E195	D	74,5	75,9	87,7
20-07-2018 11:29:17	B763	D	71,6	75,9	84,4
20-07-2018 11:33:49	A320	D	78,4	79,6	88,8
20-07-2018 11:34:11	A320	D	77,7	78,9	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-07-2018 11:35:29	E195	A	75,2	76,9	86,7
20-07-2018 11:40:54	A321	A	81,0	82,7	94,2
20-07-2018 11:41:43	E195	D	76,8	79,5	88,6
20-07-2018 11:43:17	E170	A	78,3	82,6	91,9
20-07-2018 11:56:27	A321	D	77,2	77,9	88,0
20-07-2018 11:58:55	B737	A	77,4	78,6	87,8
20-07-2018 11:59:30	A320	D	76,1	77,5	88,4
20-07-2018 12:02:37	CRJ9	A	80,4	82,6	91,2
20-07-2018 12:03:20	E170	D	80,2	84,1	94,9
20-07-2018 12:04:02	B77W	A	80,0	83,4	94,2
20-07-2018 12:33:20	E75S	A	72,4	75,0	87,3
20-07-2018 12:34:07	E75S	A	71,6	72,7	83,9
20-07-2018 12:38:15	E170	D	78,6	81,7	96,4
20-07-2018 13:18:26	A320	A	78,2	80,5	89,3
20-07-2018 13:45:49	B734	D	79,7	80,6	88,7
20-07-2018 13:46:10	B734	D	79,9	82,8	91,0
20-07-2018 14:00:47	E170	D	69,6	71,4	80,7
20-07-2018 14:02:23	A321	A	74,5	76,8	88,4
20-07-2018 14:04:42	DH8D	D	75,0	78,9	92,8
20-07-2018 14:06:06	E195	A	75,7	78,0	93,3
20-07-2018 17:32:51	E75S	D	78,7	84,0	89,8
20-07-2018 18:18:16	A319	D	71,8	74,5	80,8
22-07-2018 13:59:15	W3	A	74,0	75,8	86,3
22-07-2018 20:16:49	DH8D	D	81,4	88,8	93,7
23-07-2018 08:46:48	EC35	A	72,3	74,8	82,3
23-07-2018 09:33:57	E75S	A	78,7	80,5	90,2
23-07-2018 09:52:03	B763	A	81,4	84,1	92,8
23-07-2018 09:55:07	A320	A	79,1	81,3	88,6
23-07-2018 09:56:13	SU95	D	78,6	80,8	87,6
23-07-2018 09:58:37	B738	D	77,9	83,5	92,9
23-07-2018 10:00:36	A320	D	80,9	84,5	95,5
23-07-2018 10:35:29	A320	D	78,7	82,2	94,6
23-07-2018 10:57:59	B738	D	84,1	86,3	94,1
23-07-2018 11:01:08	E75S	D	79,2	80,8	88,7
23-07-2018 11:03:34	E75S	D	80,1	84,4	96,2
23-07-2018 11:10:37	B738	D	80,4	82,0	90,4
23-07-2018 11:14:09	A321	A	82,7	84,3	92,2
23-07-2018 11:19:21	DH8D	A	82,1	82,8	91,1
23-07-2018 11:19:44	DH8D	D	81,1	85,8	98,9
23-07-2018 11:33:24	DH8D	D	71,4	73,3	81,8
23-07-2018 11:44:15	B737	A	72,9	75,4	89,6
23-07-2018 11:45:10	E75S	D	73,9	77,3	91,7
23-07-2018 11:53:15	E170	A	77,7	79,5	88,1
23-07-2018 12:08:47	A320	A	73,4	76,1	84,6
23-07-2018 12:13:08	B763	D	70,8	74,8	82,9
23-07-2018 12:21:10	B735	A	75,9	77,2	85,9
23-07-2018 12:57:55	DH8D	A	77,2	79,7	87,2
23-07-2018 13:05:22	A333	A	78,2	81,1	89,4
23-07-2018 13:46:30	F100	A	74,8	75,9	85,2
23-07-2018 13:50:23	DH8D	A	76,3	77,5	85,3
23-07-2018 13:59:53	E195	A	75,3	78,7	87,3
23-07-2018 14:14:30	GLF5	D	74,4	75,2	83,4
23-07-2018 14:16:18	DH8D	D	73,7	75,2	83,7
23-07-2018 14:19:53	A332	D	75,7	78,9	90,1
23-07-2018 14:20:36	A332	D	72,2	73,0	82,2
23-07-2018 16:30:39	B738	D	71,2	75,5	86,6
23-07-2018 16:47:02	A321	D	74,8	75,5	84,4
23-07-2018 18:18:29	E195	D	73,4	76,7	84,2
24-07-2018 06:06:36	DH8D	A	79,8	84,0	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-07-2018 10:06:05	B738	D	73,1	74,6	84,3
24-07-2018 10:22:14	MD11	D	73,7	76,2	83,7
24-07-2018 11:40:47	E195	D	71,3	73,5	82,4
24-07-2018 14:49:29	A320	A	70,4	71,6	79,9
24-07-2018 14:50:20	A320	D	71,0	72,4	82,7
24-07-2018 14:53:18	B738	A	71,4	72,5	81,8
24-07-2018 14:53:56	E195	D	71,9	73,0	83,7
24-07-2018 15:02:27	CRJ9	A	69,6	71,4	80,7
25-07-2018 11:18:06	DH8D	D	78,8	84,0	91,4
25-07-2018 13:28:13	A321	D	68,9	70,7	78,9
25-07-2018 17:17:26	F2TH	D	70,5	72,4	81,3
25-07-2018 18:05:49	B789	D	68,9	70,3	78,0
25-07-2018 20:36:03	A320	A	74,5	79,2	85,3
26-07-2018 07:21:33	SF34	D	74,0	75,5	83,6
26-07-2018 09:24:14	E170	A	70,8	72,4	87,1
26-07-2018 09:51:15	B38M	A	71,3	74,3	89,1
26-07-2018 09:56:39	DH8D	A	72,8	74,2	88,6
26-07-2018 09:57:24	E75S	D	72,1	74,3	84,4
26-07-2018 09:59:29	DH8D	A	72,1	75,5	89,9
26-07-2018 10:01:00	E190	A	71,1	73,3	87,2
26-07-2018 10:03:18	BCS1	D	71,4	74,0	84,0
26-07-2018 10:29:36	MD11	D	72,0	75,3	82,8
26-07-2018 10:51:02	E190	D	70,1	71,3	82,1
26-07-2018 10:52:14	A20N	A	70,7	71,6	80,3
26-07-2018 11:06:27	CRJ9	D	72,3	74,6	90,1
26-07-2018 11:09:27	E75S	D	72,4	74,3	80,1
26-07-2018 11:15:36	DH8D	D	70,1	71,7	82,4
26-07-2018 11:22:26	A321	A	71,7	73,7	83,2
26-07-2018 11:45:41	B77W	A	71,6	73,2	83,0
26-07-2018 11:58:41	B735	A	71,8	74,0	89,6
26-07-2018 12:02:49	A320	D	73,1	75,3	90,9
26-07-2018 12:13:34	B734	A	73,9	76,9	91,7
26-07-2018 12:14:34	A321	D	73,6	75,6	91,4
26-07-2018 12:19:07	B738	A	72,1	73,4	84,4
26-07-2018 12:20:06	B738	D	72,2	74,2	86,4
26-07-2018 12:41:25	W3	A	72,1	74,7	89,9
26-07-2018 12:42:25	W3	A	71,2	73,4	85,5
26-07-2018 12:43:12	W3	A	70,8	71,9	84,5
26-07-2018 12:44:18	W3	A	70,5	71,4	86,5
26-07-2018 12:45:11	W3	A	69,9	70,4	79,9
26-07-2018 12:47:58	B763	D	72,5	74,6	86,3
26-07-2018 12:56:29	E195	A	70,5	72,9	88,2
26-07-2018 12:58:21	B734	A	70,3	71,0	79,3
26-07-2018 12:58:39	B734	A	70,3	71,2	79,3
26-07-2018 13:00:31	B738	A	71,0	73,0	84,6
26-07-2018 13:07:11	E75S	A	70,8	71,3	82,3
26-07-2018 13:32:39	DH8D	A	71,4	72,1	76,2
26-07-2018 13:34:44	E170	D	71,3	72,1	80,9
26-07-2018 14:29:25	E195	D	69,8	70,4	80,2
26-07-2018 14:29:43	E195	D	70,4	71,7	82,9
26-07-2018 14:31:35	A319	A	70,9	72,2	81,3
26-07-2018 14:38:36	E75S	D	70,4	71,3	81,6
26-07-2018 15:03:59	B738	A	71,0	73,8	85,1
26-07-2018 15:07:09	B77W	D	71,0	75,3	81,7
26-07-2018 15:11:10	A321	A	71,5	73,4	86,0
26-07-2018 15:12:04	BCS1	D	70,5	71,7	84,3
26-07-2018 15:13:45	A320	A	69,8	70,7	81,9
26-07-2018 15:34:31	A319	A	70,1	71,8	87,8
26-07-2018 15:40:11	A320	A	71,7	73,1	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-07-2018 15:48:16	E170	A	71,4	73,4	86,0
26-07-2018 15:48:50	B738	D	71,0	73,0	88,8
26-07-2018 15:51:02	E170	A	70,1	72,4	84,5
26-07-2018 15:51:36	B738	D	70,0	71,0	80,8
26-07-2018 15:54:39	DH8D	D	69,7	70,7	80,5
26-07-2018 16:01:20	E75S	D	71,7	74,6	89,4
26-07-2018 16:05:48	DH8D	A	78,5	88,5	89,9
26-07-2018 16:06:16	A320	D	69,0	71,4	79,8
26-07-2018 16:18:30	A320	A	69,6	70,4	80,0
26-07-2018 19:50:16	AT45	D	68,9	71,2	78,9
26-07-2018 20:40:05	GLEX	A	79,5	85,0	91,2
27-07-2018 08:50:02	E170	D	76,0	79,8	87,8
27-07-2018 08:59:53	B738	D	76,9	79,7	93,7
27-07-2018 09:04:49	A320	A	72,6	78,3	86,2
27-07-2018 10:24:35	B38M	D	70,2	71,3	80,2
27-07-2018 10:29:20	MD11	D	70,8	74,2	88,3
27-07-2018 10:32:38	PRM1	D	69,9	70,6	78,9
27-07-2018 10:41:17	A320	A	71,4	72,7	85,9
27-07-2018 10:55:07	A321	A	71,4	74,2	89,0
27-07-2018 10:56:07	B738	D	72,1	72,6	76,9
27-07-2018 11:05:20	DH8D	D	72,3	74,4	85,1
27-07-2018 11:11:18	DH8D	D	70,3	71,5	82,6
27-07-2018 11:12:56	E195	D	70,8	72,2	81,2
27-07-2018 11:39:21	B763	D	72,0	74,9	84,0
27-07-2018 11:56:40	E170	A	70,2	71,9	84,9
27-07-2018 12:33:18	E75S	D	70,2	72,2	88,0
27-07-2018 12:34:18	E75S	D	70,3	71,8	86,7
27-07-2018 12:37:11	E170	A	70,5	71,7	82,0
27-07-2018 13:17:58	DH8D	A	70,7	72,2	88,4
27-07-2018 13:21:10	DH8D	A	69,7	70,5	80,2
27-07-2018 13:35:34	E195	A	71,4	73,1	89,1
27-07-2018 13:37:36	CRJ9	A	70,4	71,7	86,2
27-07-2018 13:50:03	B788	A	70,4	71,6	86,4
27-07-2018 14:02:13	B735	A	73,1	75,6	87,1
27-07-2018 14:03:45	B788	A	71,5	74,2	87,2
27-07-2018 19:28:16	AN26	A	77,2	84,4	90,2
28-07-2018 12:06:46	B763	D	71,6	74,8	83,3
28-07-2018 16:38:06	DH8D	A	70,4	73,3	81,8
29-07-2018 11:43:41	A320	A	77,3	83,7	88,5
29-07-2018 11:44:39	E75S	D	78,6	83,1	89,0
29-07-2018 11:46:18	A321	A	75,5	81,8	86,3
29-07-2018 16:32:15	B738	A	73,4	78,2	82,4
29-07-2018 20:38:23	CRJ9	D	73,4	75,6	82,4
30-07-2018 08:54:37	A319	A	71,4	73,0	85,6
30-07-2018 08:55:22	A319	A	70,7	71,3	81,5
30-07-2018 13:52:27	E170	D	76,7	81,9	88,1
30-07-2018 14:27:34	DH8D	A	70,2	71,3	83,2
30-07-2018 15:41:04	E195	A	77,5	80,1	94,9
30-07-2018 15:43:09	B738	A	76,9	78,7	94,7
30-07-2018 15:45:30	DH8D	A	73,9	75,5	86,2
30-07-2018 15:45:59	DH8D	A	70,6	71,7	80,6
30-07-2018 15:52:02	B788	D	75,3	77,9	93,1
30-07-2018 16:02:54	A321	A	70,2	71,2	82,2
30-07-2018 16:07:27	B738	A	73,3	74,4	86,5
30-07-2018 16:09:25	E170	A	75,4	75,3	75,4
30-07-2018 16:11:23	B38M	D	75,9	76,4	85,9
30-07-2018 19:41:24	MI8	A	73,6	78,1	87,5
30-07-2018 21:14:58	MI8	D	71,5	74,7	84,1
31-07-2018 14:17:06	A319	A	71,7	73,9	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
31-07-2018 14:31:28	A320	A	70,4	71,4	79,5
31-07-2018 14:40:20	CL30	A	71,3	72,7	83,9
31-07-2018 14:55:34	E75S	D	70,3	72,3	81,1
31-07-2018 14:58:02	E195	A	71,4	73,6	89,2
31-07-2018 16:00:25	A320	A	72,7	75,3	90,5
31-07-2018 16:01:25	A320	A	71,6	74,0	89,4
31-07-2018 16:03:22	E195	A	69,6	70,2	78,6
31-07-2018 16:03:54	E195	D	72,3	75,1	90,0
31-07-2018 16:10:01	B738	A	71,5	72,9	84,3
31-07-2018 16:11:06	B38M	D	70,2	71,2	82,2
31-07-2018 16:13:27	A320	D	72,1	73,1	82,1
31-07-2018 16:17:36	DH8D	A	70,8	74,3	85,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-07-2018 22:08:32	DH8D	A	64,2	65,3	74,2
01-07-2018 22:19:00	B738	A	71,3	75,5	80,8
02-07-2018 04:20:16	A359	D	67,1	70,4	80,7
02-07-2018 05:46:26	B738	A	64,9	66,3	74,9
02-07-2018 22:43:06	B739	D	64,2	67,0	75,6
02-07-2018 22:58:39	A321	A	64,1	66,4	75,9
02-07-2018 23:41:40	DH8D	D	65,5	67,4	77,8
03-07-2018 00:12:51	B738	D	67,5	70,1	81,8
03-07-2018 05:10:38	B738	A	65,3	67,3	75,3
03-07-2018 22:04:43	A320	D	67,5	69,6	76,5
03-07-2018 23:10:54	DH8D	D	68,7	71,2	78,2
04-07-2018 00:05:40	A321	A	66,7	70,2	81,9
04-07-2018 05:40:22	B788	A	72,2	75,9	84,8
04-07-2018 05:42:21	B738	A	66,5	67,6	76,5
04-07-2018 22:50:14	E170	D	65,9	69,4	81,9
04-07-2018 22:56:40	E170	D	63,9	65,4	74,4
04-07-2018 23:22:46	B738	A	70,0	72,1	80,8
04-07-2018 23:39:18	A321	A	70,4	73,7	83,2
04-07-2018 23:40:11	W3	A	72,5	79,1	88,2
04-07-2018 23:42:24	W3	A	67,9	70,9	85,0
05-07-2018 05:45:03	MD11	A	76,9	80,3	87,7
05-07-2018 05:47:06	B752	A	66,4	71,2	84,2
05-07-2018 05:56:36	B788	A	74,5	77,7	86,6
05-07-2018 22:32:35	E195	A	64,2	64,9	73,3
05-07-2018 23:03:50	B38M	A	72,0	77,4	82,0
05-07-2018 23:16:24	E170	D	66,4	68,5	75,9
06-07-2018 22:17:05	B734	A	70,1	73,0	81,3
07-07-2018 22:14:57	B738	A	76,0	80,1	85,0
07-07-2018 23:05:31	E75S	D	66,5	70,7	79,7
08-07-2018 22:48:32	E75S	D	65,0	66,3	74,0
09-07-2018 23:10:21	B738	D	66,3	68,2	75,9
09-07-2018 23:18:31	E75S	D	68,6	71,1	77,6
10-07-2018 05:32:03	B752	A	65,2	66,5	75,2
10-07-2018 23:14:54	GLF5	A	66,4	68,0	76,4
10-07-2018 23:17:22	E170	D	69,4	72,3	78,4
11-07-2018 05:46:06	A320	A	65,4	67,7	75,4
11-07-2018 22:07:04	B738	A	64,5	65,5	73,5
11-07-2018 22:15:10	B738	A	66,7	67,7	77,9
11-07-2018 22:15:30	B738	A	65,3	66,2	75,7
11-07-2018 22:47:16	E195	A	65,0	65,6	75,8
11-07-2018 22:58:04	E170	D	65,2	66,7	77,5
11-07-2018 23:03:15	E75S	D	64,7	65,3	75,1
11-07-2018 23:05:03	A321	A	64,4	64,9	74,4
11-07-2018 23:25:00	E195	D	64,9	65,8	73,9
12-07-2018 05:47:17	B788	A	66,6	68,6	77,4
12-07-2018 05:50:44	B738	A	65,0	65,8	75,8
12-07-2018 22:15:26	B763	D	67,2	75,2	82,1
12-07-2018 23:15:22	E195	D	65,1	67,5	76,2
12-07-2018 23:17:19	E195	D	64,6	67,8	76,6
12-07-2018 23:30:12	E195	D	64,6	67,0	75,0
12-07-2018 23:44:37	B788	D	65,8	68,2	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LMax [dB]	LAE [dB]
13-07-2018 23:01:23	E170	D	65,9	67,3	74,9
13-07-2018 23:20:42	DH8D	D	66,3	68,6	78,3
13-07-2018 23:21:17	DH8D	D	64,9	66,1	73,9
13-07-2018 23:58:29	A321	A	65,8	66,5	74,8
14-07-2018 00:06:10	B38M	D	64,7	65,4	74,3
14-07-2018 22:08:35	E195	D	65,8	66,9	77,6
14-07-2018 22:17:30	A320	D	65,8	67,0	75,3
15-07-2018 05:39:46	B738	A	64,9	65,6	75,3
15-07-2018 22:15:03	B734	A	67,0	68,9	76,5
15-07-2018 22:42:29	A320	D	64,0	65,6	75,5
16-07-2018 05:52:13	B752	A	64,4	65,6	75,9
16-07-2018 05:55:17	B734	A	65,8	68,0	75,3
16-07-2018 22:08:35	A318	A	65,0	66,0	74,6
16-07-2018 22:09:08	B738	D	64,2	66,4	75,6
16-07-2018 22:29:11	A319	A	65,4	66,6	76,2
16-07-2018 23:48:35	B788	D	66,2	68,7	76,2
16-07-2018 23:52:42	E75S	D	67,5	70,3	77,5
17-07-2018 05:43:16	B752	A	64,1	64,4	73,2
17-07-2018 05:54:34	MD11	A	64,6	65,9	74,6
17-07-2018 23:31:35	A319	A	66,1	67,3	77,2
17-07-2018 23:33:51	GLF5	A	65,6	67,0	74,6
17-07-2018 23:56:48	B738	D	63,5	64,6	74,6
18-07-2018 22:03:10	E170	A	64,3	65,9	76,1
18-07-2018 22:43:22	E195	A	64,6	65,5	73,7
18-07-2018 22:47:07	B738	D	64,3	65,3	75,4
18-07-2018 22:48:10	DH8D	D	64,6	65,7	73,6
18-07-2018 22:52:05	E170	D	64,4	64,9	74,4
18-07-2018 22:57:20	A320	D	64,8	65,8	78,0
18-07-2018 23:15:13	E75S	D	63,8	64,5	74,2
18-07-2018 23:27:01	E195	D	64,8	66,0	74,3
18-07-2018 23:37:16	E75S	A	65,1	66,0	74,1
19-07-2018 22:38:40	B763	D	64,9	67,1	73,9
20-07-2018 00:01:54	E195	D	65,1	66,7	74,6
21-07-2018 00:04:58	A321	A	66,0	67,3	75,0
21-07-2018 00:07:44	B738	D	67,0	68,4	77,4
23-07-2018 05:52:14	B788	A	65,8	68,3	78,1
23-07-2018 23:21:09	B738	D	65,8	67,5	77,3
24-07-2018 00:41:16	B788	D	63,5	65,6	73,1
24-07-2018 23:05:53	E170	D	67,2	70,4	76,7
24-07-2018 23:27:49	W3	A	65,0	66,5	74,0
24-07-2018 23:29:08	B738	D	65,7	69,2	78,0
24-07-2018 23:30:18	W3	A	67,5	70,7	80,9
25-07-2018 23:16:24	DH8D	D	65,1	66,8	75,1
28-07-2018 05:30:10	B738	A	75,5	81,9	88,3
29-07-2018 23:50:48	A321	A	72,3	74,6	83,1
29-07-2018 23:55:07	C680	A	69,5	74,8	81,6
30-07-2018 00:07:56	E75S	D	66,2	68,7	77,4
30-07-2018 22:47:05	MI8	A	67,6	70,0	80,3
30-07-2018 23:43:25	A321	A	64,5	66,3	74,0
31-07-2018 23:32:59	B738	D	65,3	68,1	75,7
31-07-2018 23:40:29	B738	D	67,5	71,1	80,1
01-08-2018 05:28:35	B752	A	66,0	66,7	75,6
01-08-2018 05:50:27	B738	A	65,9	67,1	76,3
01-08-2018 05:56:12	MD11	A	65,3	66,1	74,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ lipiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} W dB	Pora nocy L_{AeqN} W dB
1	36,5	43,4
2	49,3	43,2
3	43,5	44,6
4	46,3	49,3
5	48,2	43,6
6	50,5	36,3
7	38,2	40,6
8	0,0	36,7
9	38,0	42,1
10	41,7	38,6
11	44,4	45,7
12	44,2	40,2
13	47,3	44,8
14	40,3	41,6
15	0,0	41,0
16	38,7	45,7
17	42,2	42,4
18	45,5	47,6
19	43,1	37,3
20	50,9	41,6
21	0,0	0,0
22	39,7	40,0
23	50,8	38,3
24	44,2	47,1
25	41,8	37,1
26	52,8	0,0
27	48,9	38,3
28	39,3	0,0
29	39,6	40,7
30	46,3	42,0
31	43,6	42,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,0	11,4	21,5
Wilgotność względna [%]	98	19	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1007,5	990,4	1000,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

