

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2018

koniec: 30 - 06 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

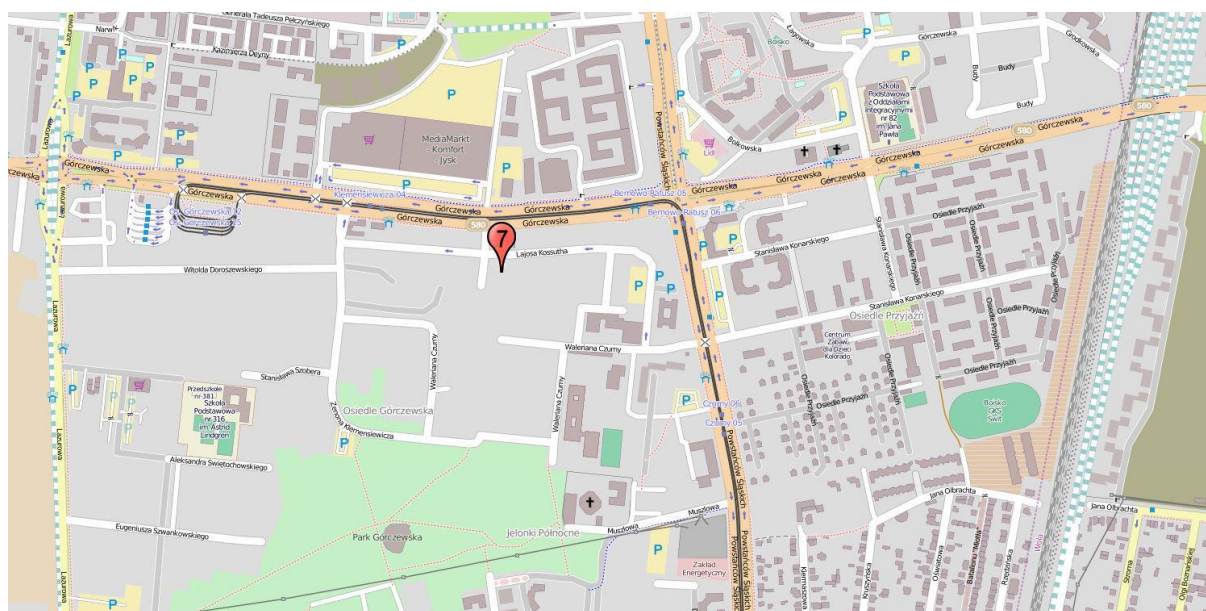
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomy dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2018 16:32:50	CRJ9	D	65,2	66,6	74,2
02-06-2018 17:05:35	B788	D	66,7	68,8	79,9
02-06-2018 17:36:53	B789	D	67,7	70,5	82,1
02-06-2018 17:45:57	B788	D	68,2	70,5	81,4
02-06-2018 17:50:38	B789	D	66,7	68,4	78,5
03-06-2018 09:56:47	SU95	D	69,0	71,7	81,3
03-06-2018 11:16:53	E195	D	67,0	69,6	78,5
03-06-2018 13:10:02	B788	D	65,6	67,0	77,6
03-06-2018 15:18:46	B788	D	67,6	70,1	80,3
03-06-2018 17:44:08	B789	D	68,5	72,1	81,9
03-06-2018 17:51:33	B788	D	69,0	72,5	83,1
03-06-2018 17:57:38	B789	D	69,6	72,4	82,4
04-06-2018 06:05:43	E195	A	66,5	67,1	75,5
04-06-2018 10:05:42	SU95	D	65,7	67,4	77,5
04-06-2018 12:42:51	B763	D	66,9	70,5	81,6
04-06-2018 17:41:47	B788	D	65,9	67,5	77,6
04-06-2018 17:55:08	B789	D	65,5	66,5	75,9
04-06-2018 17:58:16	B789	D	66,7	68,9	81,0
04-06-2018 20:13:41	B788	D	70,0	73,4	84,7
04-06-2018 20:25:27	E170	D	66,3	67,3	77,8
04-06-2018 20:36:20	A320	D	67,6	69,2	79,4
05-06-2018 10:30:30	MD11	D	75,3	81,2	90,3
05-06-2018 10:59:36	CRJ9	D	65,4	67,7	77,1
05-06-2018 12:05:22	B788	D	65,5	66,8	77,3
05-06-2018 12:40:39	B788	D	67,0	69,5	81,0
05-06-2018 17:04:15	B788	D	64,9	66,4	76,1
05-06-2018 17:40:58	B788	D	73,8	79,6	91,2
05-06-2018 17:43:21	B789	D	67,3	68,9	80,5
05-06-2018 17:50:44	B789	D	66,8	68,9	80,2
05-06-2018 18:45:27	A321	D	68,3	71,3	81,5
05-06-2018 18:51:56	B788	D	65,7	67,3	76,5
05-06-2018 19:27:11	E190	D	67,1	69,7	80,2
05-06-2018 20:25:21	SU95	D	65,5	67,1	77,0
05-06-2018 21:03:44	E195	A	69,2	74,5	82,6
05-06-2018 21:34:32	CRJ9	D	65,2	66,5	75,6
06-06-2018 10:56:39	E190	D	66,2	70,6	76,6
06-06-2018 15:38:45	B788	D	66,6	67,7	75,7
06-06-2018 16:49:25	B788	D	67,6	71,2	81,0
06-06-2018 17:13:37	B788	D	64,9	66,1	74,9
06-06-2018 18:25:50	B789	D	65,6	66,7	76,8
06-06-2018 19:29:01	B789	D	68,2	71,7	80,5
06-06-2018 19:36:21	A320	D	64,9	66,4	73,9
06-06-2018 20:19:41	A320	D	65,5	66,6	74,5
06-06-2018 20:24:33	E75S	D	66,1	67,6	78,2
08-06-2018 07:32:32	E75S	D	64,7	66,4	73,8
08-06-2018 07:44:35	AN26	D	73,9	78,2	85,9
11-06-2018 13:10:28	A320	A	65,2	66,5	74,2
11-06-2018 15:36:29	B788	D	68,3	70,7	80,3
11-06-2018 16:57:09	B788	D	66,4	68,4	80,2
11-06-2018 17:01:37	E75S	D	66,3	69,6	80,3
11-06-2018 17:35:40	B788	D	66,1	67,6	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 17:52:35	B789	D	69,1	71,1	83,0
11-06-2018 18:05:11	B789	D	66,4	69,6	80,8
12-06-2018 10:31:56	MD11	D	73,8	79,0	88,8
12-06-2018 12:58:12	B788	D	65,9	67,5	77,9
12-06-2018 13:08:00	B788	D	65,2	67,0	76,6
12-06-2018 17:23:38	B788	D	65,1	67,7	77,9
12-06-2018 17:53:45	B789	D	68,7	71,2	81,5
12-06-2018 18:05:12	B788	D	65,9	67,5	78,7
12-06-2018 18:09:27	B788	D	66,0	67,8	77,7
12-06-2018 19:40:54	B789	D	66,6	68,3	79,8
13-06-2018 10:15:24	MD11	D	75,4	81,9	90,3
13-06-2018 11:12:55	E190	D	65,8	68,0	77,6
13-06-2018 12:51:28	B788	D	65,1	66,5	75,1
13-06-2018 15:35:07	B788	D	65,9	68,1	77,9
13-06-2018 16:54:31	B788	D	66,1	68,5	78,2
13-06-2018 17:39:39	B788	D	67,2	68,9	81,2
13-06-2018 17:46:22	B788	D	66,1	66,8	77,8
13-06-2018 17:52:10	B789	D	69,3	74,8	83,1
13-06-2018 18:03:13	B789	D	67,5	69,1	80,5
13-06-2018 20:23:47	CRJ9	D	66,7	67,6	75,7
13-06-2018 20:49:54	E195	D	68,6	71,2	82,4
13-06-2018 21:16:36	B734	D	65,5	66,2	76,9
13-06-2018 21:43:16	CRJ9	D	66,6	67,9	78,7
14-06-2018 07:41:07	E170	D	65,3	66,3	78,5
14-06-2018 11:14:55	E195	D	67,5	70,6	78,9
14-06-2018 11:45:11	B788	D	66,6	69,0	81,3
14-06-2018 15:09:27	CRJ9	D	63,5	66,4	75,0
14-06-2018 16:57:34	B788	D	65,4	66,7	78,6
14-06-2018 17:02:28	B788	D	65,6	67,2	78,8
14-06-2018 17:37:48	B789	D	67,5	69,7	81,3
14-06-2018 17:45:48	B789	D	67,4	69,2	80,8
14-06-2018 17:51:07	B788	D	65,4	66,5	75,4
14-06-2018 18:16:22	B788	D	65,9	67,4	77,1
14-06-2018 21:40:49	B734	D	69,8	71,8	82,8
15-06-2018 06:19:25	A321	D	68,0	69,9	83,3
15-06-2018 07:05:54	A320	D	67,7	70,5	80,5
15-06-2018 11:17:01	E190	D	67,7	69,7	80,9
15-06-2018 12:53:49	A320	D	67,8	70,3	80,8
15-06-2018 15:25:37	B77W	D	69,8	74,4	82,8
15-06-2018 15:33:20	B788	D	65,3	67,1	77,6
15-06-2018 15:52:44	MD11	D	75,9	80,8	90,8
15-06-2018 16:03:25	B788	D	70,1	74,3	84,5
15-06-2018 16:03:59	B788	D	65,6	67,4	74,6
15-06-2018 16:55:39	E195	D	70,7	75,4	83,3
15-06-2018 17:48:17	B788	D	65,4	66,4	77,1
15-06-2018 17:57:19	B788	D	66,0	68,3	79,4
15-06-2018 18:09:36	B789	D	66,4	68,3	80,0
15-06-2018 19:03:55	B788	D	65,6	67,0	75,6
15-06-2018 19:37:38	B789	D	67,2	69,1	80,8
15-06-2018 20:26:40	A320	D	68,9	71,1	82,1
16-06-2018 11:09:34	CRJ9	D	64,6	66,5	77,1
16-06-2018 12:47:43	B788	D	65,4	68,1	77,5
16-06-2018 13:41:00	B788	D	67,7	69,6	80,2
16-06-2018 15:35:17	B788	D	66,1	67,8	76,8
16-06-2018 16:51:49	B788	D	71,4	76,9	84,2
16-06-2018 17:33:12	B789	D	68,7	70,3	80,1
16-06-2018 18:02:52	B789	D	66,8	67,8	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2018 19:27:38	E190	D	67,2	69,6	79,8
16-06-2018 20:20:56	A320	D	66,6	68,3	78,1
16-06-2018 20:24:04	CRJ9	D	73,2	77,0	82,8
16-06-2018 20:27:19	E195	D	68,7	70,6	81,3
16-06-2018 21:01:12	DH8D	D	66,6	69,1	79,9
17-06-2018 13:35:38	B788	D	69,8	72,6	81,2
17-06-2018 14:31:03	B788	D	65,7	68,3	79,6
17-06-2018 16:56:38	B788	D	66,7	68,1	77,1
17-06-2018 17:23:35	B789	D	66,9	68,5	78,6
17-06-2018 17:26:27	B789	D	68,3	69,5	79,8
17-06-2018 17:36:56	B788	D	65,5	66,9	75,0
18-06-2018 15:40:39	B788	D	65,7	66,9	78,9
18-06-2018 15:52:49	B738	D	68,3	69,8	80,8
18-06-2018 16:52:42	B788	D	67,9	70,0	80,7
18-06-2018 17:04:46	E195	D	68,3	70,3	81,1
18-06-2018 17:10:33	E190	D	70,9	75,0	84,5
18-06-2018 17:15:40	B738	D	66,3	68,7	78,8
18-06-2018 17:32:07	B789	D	67,5	68,8	79,5
18-06-2018 17:52:26	B789	D	69,3	71,2	82,9
18-06-2018 19:14:51	A321	D	65,6	67,2	77,3
18-06-2018 19:26:09	B788	D	65,9	66,7	77,4
19-06-2018 10:24:12	MD11	D	76,8	82,2	91,9
19-06-2018 16:45:34	B788	D	66,8	68,1	77,2
19-06-2018 17:15:21	B788	D	66,1	67,7	78,6
19-06-2018 19:39:11	E190	D	67,4	69,5	76,9
20-06-2018 10:46:55	CRJX	D	69,6	74,3	81,7
20-06-2018 12:32:54	MD11	D	74,4	81,2	89,8
20-06-2018 12:54:47	B788	D	65,3	67,1	75,7
20-06-2018 14:23:59	A332	D	69,0	71,6	83,0
20-06-2018 15:45:09	B788	D	65,9	68,0	77,9
20-06-2018 17:16:45	B788	D	65,5	66,4	74,5
20-06-2018 17:19:10	B738	D	65,9	67,7	77,7
20-06-2018 17:52:18	B738	D	70,5	75,9	83,7
20-06-2018 18:02:14	B789	D	67,0	68,3	80,4
20-06-2018 18:05:24	B789	D	67,8	70,8	80,8
20-06-2018 18:08:23	B788	D	67,8	70,7	81,0
20-06-2018 18:11:34	B788	D	67,2	69,3	80,0
20-06-2018 19:26:45	E190	D	66,2	67,0	75,8
21-06-2018 17:01:43	B788	D	65,2	66,8	74,7
21-06-2018 17:14:36	B788	D	65,7	66,5	74,7
21-06-2018 17:40:44	E195	D	67,1	70,9	80,5
21-06-2018 17:41:15	B789	D	68,1	72,0	79,9
21-06-2018 17:45:08	B789	D	67,8	69,3	80,4
21-06-2018 17:53:24	B788	D	67,3	70,8	79,6
21-06-2018 19:12:23	DH8D	D	75,3	81,6	93,1
21-06-2018 19:34:47	E75S	D	67,1	69,9	81,7
21-06-2018 19:37:12	E190	D	77,0	82,7	94,8
21-06-2018 20:34:29	A320	D	68,2	70,9	79,7
21-06-2018 21:20:22	B788	D	66,5	70,1	80,6
22-06-2018 07:10:02	A320	D	65,7	67,9	78,0
22-06-2018 09:50:22	SU95	D	69,8	73,3	83,0
22-06-2018 10:25:01	MD11	D	65,7	67,1	79,6
22-06-2018 11:58:40	E190	D	66,8	70,0	76,8
22-06-2018 13:12:17	E190	D	67,8	70,5	76,8
22-06-2018 14:25:54	A332	D	70,0	72,7	84,6
22-06-2018 14:50:18	B788	D	67,6	70,3	81,0
22-06-2018 15:39:13	B788	D	65,4	67,6	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 16:12:52	E195	D	65,2	67,6	74,7
22-06-2018 17:23:04	B788	D	65,9	67,4	78,3
22-06-2018 17:47:20	B789	D	66,1	68,1	79,1
22-06-2018 18:06:59	A321	D	72,2	76,6	81,7
22-06-2018 18:07:25	A321	D	66,7	70,3	80,1
22-06-2018 18:23:19	B788	D	65,7	68,0	78,3
22-06-2018 19:43:35	A320	D	66,2	67,4	77,0
23-06-2018 09:51:57	SU95	D	68,9	73,2	82,3
23-06-2018 10:17:14	P180	D	68,6	73,7	82,9
23-06-2018 11:56:28	B788	D	66,4	69,2	79,8
23-06-2018 12:35:28	B763	D	67,7	71,8	82,2
23-06-2018 13:00:05	A320	D	65,6	68,2	76,8
23-06-2018 13:49:41	E195	D	65,6	69,4	77,9
23-06-2018 13:52:10	B788	D	67,0	69,8	80,6
23-06-2018 14:19:37	B738	D	68,1	71,5	81,1
23-06-2018 15:18:22	E195	D	67,3	69,2	79,9
23-06-2018 15:29:19	B733	D	67,1	70,0	76,1
23-06-2018 15:41:23	B788	D	67,6	70,5	81,9
23-06-2018 17:59:21	B788	D	65,7	67,1	78,0
23-06-2018 18:23:06	B789	D	69,2	72,2	83,1
23-06-2018 19:14:19	A321	D	69,7	71,3	81,7
24-06-2018 08:08:50	B752	D	67,7	70,3	81,5
24-06-2018 13:17:28	B788	D	68,6	70,6	82,7
24-06-2018 13:21:27	E195	D	65,6	67,9	74,6
24-06-2018 15:27:44	B788	D	68,0	70,6	82,9
24-06-2018 16:19:02	B788	D	66,9	68,1	80,1
24-06-2018 17:36:41	E75S	D	69,6	72,4	83,1
24-06-2018 17:46:29	B789	D	68,3	69,6	82,4
24-06-2018 17:49:43	B788	D	66,0	66,7	78,6
24-06-2018 17:56:58	B789	D	67,3	68,4	80,7
24-06-2018 19:28:58	E190	D	68,5	71,2	81,1
24-06-2018 20:17:37	A320	D	65,9	67,4	78,2
24-06-2018 20:30:12	E75S	D	66,7	68,1	77,5
25-06-2018 07:12:00	A320	D	66,9	69,0	80,7
25-06-2018 08:18:59	AN26	D	66,5	69,7	78,8
25-06-2018 09:56:16	A320	D	67,8	69,4	79,6
25-06-2018 11:06:53	E195	D	68,9	71,5	81,7
25-06-2018 11:10:09	E190	D	65,4	67,6	77,5
25-06-2018 11:57:03	E195	D	67,6	71,2	79,7
25-06-2018 12:46:21	A320	D	66,9	69,1	79,5
25-06-2018 13:13:24	E190	D	66,7	67,8	78,2
25-06-2018 14:56:14	E195	D	67,0	68,9	79,5
25-06-2018 15:56:36	B788	D	67,4	70,1	82,1
25-06-2018 16:17:59	E195	D	68,4	71,1	81,6
25-06-2018 16:32:47	CRJ9	D	65,3	66,7	74,9
25-06-2018 17:31:31	B789	D	65,3	66,0	78,7
25-06-2018 17:31:58	B789	D	68,9	72,8	84,6
25-06-2018 18:01:32	B789	D	69,7	72,2	83,9
25-06-2018 18:03:20	B788	D	67,6	70,6	82,2
26-06-2018 11:19:53	CRJ9	D	66,0	68,6	78,3
26-06-2018 12:32:56	B763	D	73,5	78,5	87,8
26-06-2018 13:25:00	B788	D	67,4	69,5	80,7
26-06-2018 14:55:15	B788	D	67,8	70,1	81,4
26-06-2018 15:23:36	B735	D	67,5	70,4	80,1
26-06-2018 16:04:00	B738	D	68,1	70,4	80,4
26-06-2018 17:26:56	B789	D	65,9	68,5	80,1
26-06-2018 20:17:30	A320	D	67,7	69,2	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 21:31:34	CRJ9	D	65,5	66,4	76,3
27-06-2018 21:13:45	E195	D	66,7	69,3	79,7
29-06-2018 10:51:17	E190	D	66,1	67,9	75,1
29-06-2018 11:12:05	B763	D	67,2	70,7	80,2
29-06-2018 15:05:03	B788	D	64,3	65,6	76,0
29-06-2018 16:43:02	B788	D	65,3	66,8	76,7
29-06-2018 16:57:49	E75S	D	66,1	68,2	78,9
29-06-2018 17:36:58	B789	D	67,7	70,6	82,7
29-06-2018 17:55:49	B788	D	67,2	69,9	81,7
29-06-2018 18:03:11	B789	D	67,3	69,3	80,3
29-06-2018 18:27:24	B789	D	67,3	69,9	80,1
29-06-2018 21:01:12	A321	D	65,3	68,8	75,3
30-06-2018 07:34:06	E195	D	68,2	72,7	81,6
30-06-2018 07:38:51	MD11	D	74,4	79,3	90,1
30-06-2018 10:07:43	E195	D	66,5	68,9	76,1
30-06-2018 12:51:19	B788	D	67,7	70,3	82,0
30-06-2018 12:54:38	B738	D	67,5	72,3	80,0
30-06-2018 13:06:04	E190	D	65,3	67,6	75,3
30-06-2018 14:57:24	A332	D	68,2	72,0	82,8
30-06-2018 15:03:40	E170	D	65,8	69,0	78,8
30-06-2018 15:04:21	E170	D	67,8	73,3	82,4
30-06-2018 15:08:08	CRJ9	D	65,6	68,3	75,6
30-06-2018 15:43:12	B733	D	66,7	69,0	80,7
30-06-2018 15:46:04	B788	D	66,3	68,5	79,9
30-06-2018 17:13:46	B789	D	67,8	72,1	80,3
30-06-2018 17:34:01	A332	D	65,5	68,1	77,8
30-06-2018 17:45:47	B788	D	66,2	68,3	78,2
30-06-2018 18:11:16	B789	D	68,8	72,8	84,0
30-06-2018 18:14:15	B788	D	66,8	69,2	80,0
30-06-2018 19:28:29	E190	D	68,3	71,5	83,1
30-06-2018 21:38:17	B738	D	65,7	66,5	75,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2018 22:07:52	E75S	A	68,6	72,9	82,6
01-06-2018 22:10:47	B738	A	68,2	73,4	83,4
01-06-2018 22:13:57	DH8D	A	67,9	71,4	80,7
01-06-2018 22:17:25	DH8D	A	66,1	70,2	80,9
01-06-2018 22:19:51	E170	A	66,5	68,9	79,9
01-06-2018 22:21:50	B738	A	67,7	72,1	83,2
01-06-2018 22:24:34	A320	A	67,7	72,7	83,0
01-06-2018 22:27:10	DH8D	A	64,6	67,9	74,1
01-06-2018 22:27:28	DH8D	A	65,0	67,3	77,8
01-06-2018 22:29:01	E195	A	62,3	65,8	72,3
01-06-2018 22:29:25	E195	A	67,4	72,5	82,3
01-06-2018 22:31:43	E195	A	67,3	71,7	82,7
01-06-2018 22:34:13	B734	A	70,9	76,2	85,4
01-06-2018 22:36:49	CL30	A	65,1	68,0	77,2
01-06-2018 22:39:39	B734	A	70,8	77,4	88,6
01-06-2018 22:40:39	B734	A	66,1	73,2	83,9
01-06-2018 22:41:39	E75S	A	70,8	77,0	88,6
01-06-2018 22:43:39	B738	A	69,8	76,7	87,6
02-06-2018 23:02:37	CRJ9	D	63,0	64,9	76,2
02-06-2018 23:06:09	B738	D	65,0	67,4	78,4
02-06-2018 23:35:23	B788	D	65,8	67,4	79,9
03-06-2018 23:22:13	B738	D	63,2	65,5	76,4
04-06-2018 23:04:25	E170	D	61,3	61,8	70,4
04-06-2018 23:24:03	CRJ9	D	61,3	62,4	72,8
05-06-2018 23:34:57	B788	D	66,5	69,7	81,3
05-06-2018 23:42:38	E75S	D	61,4	63,2	74,0
06-06-2018 22:16:02	CRJ9	D	63,7	66,2	78,6
12-06-2018 22:58:27	CRJ9	D	64,0	66,4	78,4
12-06-2018 23:14:59	E75S	D	61,6	63,0	72,0
12-06-2018 23:27:14	B788	D	65,1	66,3	79,4
13-06-2018 00:12:23	B738	D	64,3	66,6	78,3
13-06-2018 00:19:07	E75S	D	64,0	65,9	77,2
13-06-2018 22:02:14	A320	D	67,4	72,8	77,4
13-06-2018 23:21:59	E195	D	63,7	65,5	76,9
13-06-2018 23:36:21	E75S	D	63,6	66,0	76,9
13-06-2018 23:53:01	B738	D	70,5	74,9	87,4
16-06-2018 00:15:04	E170	D	65,4	68,3	80,4
19-06-2018 23:13:33	E195	D	61,7	62,8	74,4
19-06-2018 23:27:28	B788	D	65,1	66,6	79,1
20-06-2018 23:32:33	CRJ9	D	64,6	67,0	76,6
21-06-2018 23:57:05	B788	D	67,7	70,4	80,7
22-06-2018 23:30:39	E75S	D	65,1	68,2	80,0
22-06-2018 23:47:00	B738	D	68,2	71,4	82,9
23-06-2018 23:37:05	B788	D	65,8	67,9	81,3
23-06-2018 23:39:50	B738	D	66,9	71,0	82,8
24-06-2018 23:15:37	E75S	D	64,7	68,0	79,5
26-06-2018 01:17:20	B738	D	70,4	75,0	86,3
26-06-2018 23:29:32	B788	D	66,3	68,5	80,8
26-06-2018 23:33:07	E170	D	64,9	68,3	79,8
27-06-2018 23:11:23	CRJ9	D	63,4	66,4	77,7
29-06-2018 22:10:29	A320	D	63,0	68,4	77,7
29-06-2018 22:30:05	A320	D	62,2	65,2	71,7
30-06-2018 00:36:56	B738	D	65,3	70,5	77,8
30-06-2018 00:37:32	B738	D	62,8	66,1	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 23:40:51	B735	D	64,8	68,5	79,1
01-07-2018 00:42:10	B788	D	66,9	70,8	83,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ czerwiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	50,3
2	39,4	40,2
3	41,4	37,0
4	42,3	36,5
5	46,1	37,5
6	41,7	33,1
7	0,0	0,0
8	38,6	0,0
9	0,0	0,0
10	0,0	0,0
11	40,4	0,0
12	45,0	42,3
13	46,0	42,0
14	42,8	0,0
15	46,9	33,8
16	42,9	0,0
17	40,4	0,0
18	42,7	0,0
19	43,8	38,5
20	46,6	33,1
21	42,7	35,3
22	44,4	38,7
23	44,7	40,4
24	43,1	33,6
25	44,3	37,0
26	42,4	37,6
27	32,8	33,1
28	0,0	0,0
29	42,9	41,9
30	45,2	38,2

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	31,9	7,3	19,7
Wilgotność względna [%]	98	23	60
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,1	991,4	1002,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

