

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2018

koniec: 30 - 06 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

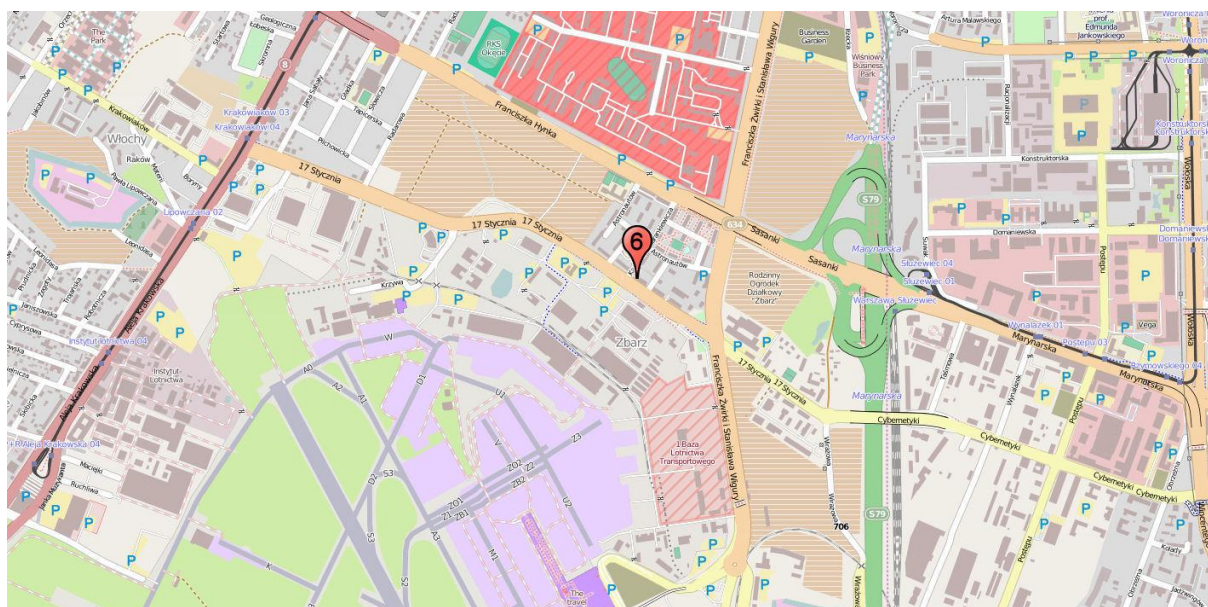
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2018 11:00:04	W3	D	79,9	84,6	91,4
01-06-2018 16:00:59	DH8D	D	77,7	84,1	92,2
01-06-2018 17:16:46	W3	A	72,0	75,3	85,0
02-06-2018 11:09:06	E75S	D	74,9	76,9	85,7
02-06-2018 11:48:29	W3	D	72,5	74,6	84,3
03-06-2018 06:51:20	B738	D	70,7	71,1	79,7
03-06-2018 14:05:48	E170	A	76,2	79,7	85,7
03-06-2018 15:49:28	E75S	A	72,7	75,7	88,0
03-06-2018 15:53:52	B738	D	71,0	77,5	88,1
03-06-2018 15:54:50	E195	A	71,8	74,1	80,8
04-06-2018 14:30:24	E195	A	71,5	72,7	81,9
05-06-2018 10:29:33	MD11	D	73,2	76,1	85,9
05-06-2018 16:26:37	W3	D	73,8	76,9	87,2
05-06-2018 17:44:09	E170	D	74,0	77,5	83,0
05-06-2018 20:59:01	DH8D	A	71,8	74,4	82,2
06-06-2018 10:24:21	W3	D	72,3	74,0	85,3
06-06-2018 12:48:30	E195	A	70,4	73,1	80,0
06-06-2018 13:21:38	E190	D	70,6	75,2	79,6
06-06-2018 13:22:28	CL30	A	70,8	76,4	84,0
07-06-2018 06:20:46	DH8D	A	69,3	74,0	80,1
07-06-2018 11:09:54	DH8D	D	71,1	74,7	80,1
07-06-2018 11:32:36	L410	A	70,0	73,0	81,2
07-06-2018 13:27:26	AT45	A	70,2	72,9	82,2
07-06-2018 15:50:37	E190	D	77,6	82,7	92,5
07-06-2018 17:50:57	H60	A	73,3	76,6	87,9
09-06-2018 10:39:45	C68A	A	72,8	76,1	84,0
10-06-2018 20:24:55	EC35	A	72,6	74,9	82,6
11-06-2018 07:30:48	SF34	D	70,1	72,8	79,6
11-06-2018 07:37:09	E195	D	68,4	71,8	79,2
11-06-2018 07:37:38	E195	D	69,3	73,3	80,5
11-06-2018 07:43:39	DH8D	D	70,6	75,4	82,1
11-06-2018 07:57:19	E195	D	72,1	73,8	84,7
11-06-2018 08:03:10	DH8D	A	69,9	74,5	78,9
11-06-2018 08:04:47	B738	D	68,8	72,2	77,9
11-06-2018 08:13:02	B738	D	69,6	71,8	79,6
11-06-2018 08:14:48	A320	D	71,5	75,0	84,5
11-06-2018 08:19:08	B735	D	70,5	75,2	82,0
11-06-2018 08:23:51	B38M	D	71,8	78,3	82,6
11-06-2018 08:26:10	E170	D	70,5	73,8	82,3
11-06-2018 08:45:19	E190	A	71,8	73,3	84,6
11-06-2018 08:57:29	E75S	A	76,6	82,2	89,6
11-06-2018 09:21:30	E170	D	70,7	71,5	84,0
11-06-2018 10:00:06	DH8D	A	71,0	72,9	80,1
11-06-2018 10:12:20	B763	A	69,9	70,4	80,3
11-06-2018 11:13:35	W3	D	72,0	73,5	82,4
11-06-2018 12:47:51	W3	A	77,2	80,2	90,0
11-06-2018 13:09:14	A320	A	70,9	74,7	82,4
11-06-2018 14:33:57	B738	A	70,3	73,3	82,6
11-06-2018 14:34:43	A320	D	74,0	77,6	87,3
11-06-2018 14:36:10	B738	A	69,9	72,5	81,0
11-06-2018 14:50:47	E195	D	70,9	72,3	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2018 09:11:28	DH8D	D	69,6	72,4	79,2
12-06-2018 09:22:37	W3	D	78,2	82,3	90,0
12-06-2018 10:30:54	MD11	D	73,7	76,3	87,0
12-06-2018 12:45:57	E75S	A	72,0	74,0	81,1
12-06-2018 18:17:13	CRJX	D	72,8	75,9	82,3
13-06-2018 10:14:27	MD11	D	71,2	73,7	84,0
13-06-2018 12:22:03	B738	A	72,6	76,0	86,7
13-06-2018 17:34:54	CRJ9	D	70,3	71,9	81,1
13-06-2018 17:36:35	CL35	A	72,1	73,4	84,8
14-06-2018 07:45:07	EC35	D	71,3	72,4	80,9
14-06-2018 09:05:11	W3	D	72,0	74,2	85,6
14-06-2018 11:45:44	E195	D	82,9	89,4	96,7
14-06-2018 13:40:29	ZZZZ	D	79,8	84,2	93,6
14-06-2018 13:58:00	W3	A	73,1	74,2	83,9
14-06-2018 13:58:53	W3	A	72,2	74,7	83,6
15-06-2018 11:52:04	MI8	D	75,7	78,5	87,2
15-06-2018 12:39:34	W3	D	77,1	81,2	89,7
15-06-2018 13:31:21	H60	A	70,8	71,7	81,2
15-06-2018 15:41:55	H60	D	73,2	76,5	85,2
15-06-2018 15:51:45	MD11	D	73,5	75,8	85,5
15-06-2018 16:32:20	DH8D	A	78,5	81,7	88,1
15-06-2018 16:40:28	W3	A	72,3	74,4	84,3
15-06-2018 21:25:00	B738	A	71,7	72,9	81,2
17-06-2018 15:35:47	E170	A	75,8	81,0	84,9
17-06-2018 19:16:57	MD82	A	76,9	80,4	88,0
18-06-2018 09:36:26	B38M	A	79,9	87,4	94,7
18-06-2018 17:08:49	E190	D	80,5	85,7	93,0
18-06-2018 18:26:47	A319	D	72,5	75,7	84,8
18-06-2018 18:39:15	W3	D	73,1	75,4	84,2
19-06-2018 10:23:12	MD11	D	71,4	73,4	85,0
19-06-2018 11:36:46	A321	A	78,8	81,5	88,4
19-06-2018 12:44:49	E195	A	72,8	74,8	83,2
20-06-2018 07:37:04	DH8D	D	72,8	75,5	82,8
20-06-2018 10:04:24	A320	A	75,7	79,7	85,3
20-06-2018 10:10:37	BCS1	D	73,0	77,3	85,8
20-06-2018 11:45:24	CRJ9	D	71,9	75,8	83,7
20-06-2018 12:31:58	MD11	D	72,4	75,4	82,4
20-06-2018 14:22:43	A332	D	71,5	73,8	82,3
21-06-2018 06:02:04	B788	A	79,7	82,0	91,5
21-06-2018 06:20:54	B738	D	69,4	71,4	78,5
21-06-2018 06:26:30	B738	D	69,6	71,1	82,8
21-06-2018 06:28:34	A321	D	70,4	71,5	80,4
21-06-2018 06:32:48	A321	D	69,6	70,3	78,6
21-06-2018 09:16:30	CRJ9	A	78,4	85,4	91,1
21-06-2018 15:28:05	A320	A	70,9	72,4	80,0
21-06-2018 19:07:51	DH8D	A	76,0	79,6	91,2
21-06-2018 19:09:34	DH8D	A	76,0	79,4	85,1
21-06-2018 19:12:03	DH8D	A	75,6	81,6	89,2
21-06-2018 19:12:33	DH8D	A	71,3	72,7	80,8
21-06-2018 19:13:53	E195	A	73,6	77,7	86,6
21-06-2018 19:57:48	AT45	D	75,7	79,5	86,8
21-06-2018 19:58:14	AT45	D	72,8	76,5	84,9
21-06-2018 20:01:05	E195	A	70,6	72,4	81,4
22-06-2018 11:40:31	CRJ9	D	70,9	72,2	81,7
22-06-2018 11:49:20	E170	A	71,6	75,0	88,2
22-06-2018 11:54:11	A321	A	70,1	70,8	79,7
22-06-2018 11:57:30	B788	A	71,6	72,4	82,0
22-06-2018 11:58:41	A320	D	70,5	72,3	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2018 12:52:06	E75S	A	71,9	74,5	82,7
22-06-2018 12:52:23	A319	D	72,6	75,3	88,1
22-06-2018 13:08:35	DH8D	A	71,2	74,6	81,6
22-06-2018 13:45:05	CRJ9	A	72,2	74,5	86,3
22-06-2018 13:55:00	A321	A	71,8	74,5	89,0
22-06-2018 13:56:59	B738	A	71,2	73,0	83,8
22-06-2018 14:00:55	E195	A	72,3	74,3	89,3
22-06-2018 14:03:06	B738	A	70,3	71,5	81,4
22-06-2018 14:05:22	E75S	D	74,9	77,2	92,7
22-06-2018 14:06:22	E75S	D	74,2	74,8	81,2
22-06-2018 14:08:48	E75S	D	75,8	77,6	89,0
22-06-2018 14:10:09	B734	D	75,9	78,4	92,1
22-06-2018 14:11:02	B734	D	74,1	77,2	89,2
22-06-2018 14:11:48	B735	A	73,2	75,2	87,0
22-06-2018 14:14:08	AT45	A	76,8	78,9	90,3
22-06-2018 14:15:36	E75S	D	79,3	82,5	93,8
22-06-2018 14:17:11	DH8D	D	78,6	82,3	95,5
22-06-2018 14:24:35	A332	D	72,3	75,7	84,9
22-06-2018 19:27:29	B738	A	75,0	78,7	84,6
22-06-2018 20:23:52	AT72	D	78,2	85,9	91,6
23-06-2018 10:06:33	DH8D	D	73,1	75,4	87,1
23-06-2018 12:20:27	C25B	A	71,3	73,4	83,1
23-06-2018 12:33:55	B763	D	79,1	86,3	96,0
23-06-2018 14:56:42	BCS1	D	71,4	73,7	80,9
23-06-2018 17:53:47	DH8D	D	69,3	70,5	79,7
23-06-2018 19:13:05	A321	D	69,7	71,5	79,3
24-06-2018 10:41:40	B763	D	73,6	77,3	86,9
24-06-2018 14:16:18	DH8D	A	69,4	72,5	80,6
24-06-2018 14:16:39	DH8D	A	67,8	71,5	78,2
25-06-2018 10:46:57	E170	D	71,1	71,7	80,6
25-06-2018 14:14:50	B738	A	71,1	72,5	80,1
25-06-2018 16:58:29	CRJ9	D	70,4	70,9	81,5
25-06-2018 17:02:49	DH8D	D	70,5	71,0	81,3
25-06-2018 17:07:17	DH8D	A	71,0	72,0	84,0
25-06-2018 17:08:31	A319	D	70,4	71,2	83,8
25-06-2018 17:16:32	A319	A	71,0	72,3	83,3
25-06-2018 18:02:03	B788	D	71,6	72,9	81,1
26-06-2018 11:21:21	W3	D	78,3	82,3	90,3
26-06-2018 11:32:49	E195	A	76,1	79,8	93,9
26-06-2018 11:33:49	DH8D	D	76,4	79,8	89,0
26-06-2018 11:34:35	B738	A	80,0	83,2	97,8
26-06-2018 11:35:35	B738	A	76,8	81,0	88,0
26-06-2018 11:37:46	CRJ9	D	76,4	80,9	90,0
26-06-2018 11:41:33	A321	A	71,5	73,4	83,6
26-06-2018 12:31:55	B763	D	71,7	73,8	84,0
26-06-2018 13:03:58	B738	A	72,4	74,5	83,2
26-06-2018 15:06:35	BCS3	D	82,9	87,8	96,5
26-06-2018 18:43:45	W3	D	70,9	71,9	80,9
28-06-2018 10:58:35	B738	D	68,8	72,0	80,0
28-06-2018 10:59:19	A321	A	69,3	72,4	78,3
28-06-2018 11:00:19	E195	D	70,4	75,6	81,5
28-06-2018 11:18:05	E75S	D	71,1	75,2	80,6
28-06-2018 12:05:42	CRJ9	A	71,3	76,7	84,5
28-06-2018 12:52:15	E195	A	77,2	82,2	89,0
28-06-2018 15:37:22	A320	A	78,5	85,0	91,7
28-06-2018 15:53:26	E190	D	80,9	88,4	93,4
28-06-2018 18:16:20	B738	D	74,3	77,6	84,3
29-06-2018 10:50:40	DH8D	D	72,8	75,2	82,4
29-06-2018 13:22:51	A332	A	79,8	84,3	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
30-06-2018 14:56:04	A332	D	73,4	76,0	86,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2018 22:16:24	DH8D	A	64,5	65,7	74,5
01-06-2018 22:24:09	B738	A	65,2	66,1	76,3
01-06-2018 23:04:28	E195	A	67,0	70,3	81,9
01-06-2018 23:15:04	DH8D	D	66,0	66,6	76,0
02-06-2018 00:11:25	E75S	D	66,6	69,6	79,8
02-06-2018 00:22:28	A320	A	72,8	77,2	84,9
02-06-2018 00:24:45	A319	A	67,7	75,7	81,5
02-06-2018 00:55:49	B38M	A	66,0	66,7	75,1
02-06-2018 23:12:42	A321	A	77,9	85,5	90,9
02-06-2018 23:13:23	A321	A	66,9	68,7	76,0
02-06-2018 23:34:17	B788	D	64,4	66,6	75,6
03-06-2018 05:35:01	B738	A	71,4	74,6	83,2
03-06-2018 22:09:05	E195	A	65,3	66,5	74,3
03-06-2018 22:10:35	B738	A	64,2	64,6	73,3
04-06-2018 01:04:30	E195	D	64,4	68,1	75,6
04-06-2018 05:46:57	B752	A	65,7	66,9	74,8
04-06-2018 05:48:53	B738	A	65,2	66,4	75,6
05-06-2018 22:34:43	E195	A	64,7	67,2	73,7
05-06-2018 23:28:02	A320	A	64,8	67,9	73,8
05-06-2018 23:33:58	B788	D	64,0	65,6	75,8
06-06-2018 05:43:10	B38M	A	65,5	67,2	75,5
06-06-2018 05:59:17	B738	A	65,5	66,5	74,5
06-06-2018 22:45:08	E170	D	65,2	66,5	76,0
07-06-2018 05:55:39	B788	A	67,0	71,5	79,0
07-06-2018 05:56:56	B738	D	64,5	67,1	77,5
07-06-2018 22:14:39	B737	A	66,9	68,9	77,7
07-06-2018 22:17:00	A318	A	72,2	77,2	81,2
07-06-2018 22:23:11	B752	D	64,2	66,8	75,6
07-06-2018 22:49:13	B738	A	65,2	66,5	74,2
07-06-2018 23:22:26	E75S	D	64,1	65,9	74,5
07-06-2018 23:57:12	B739	D	66,6	69,0	77,8
08-06-2018 00:01:12	E195	D	65,0	67,2	74,6
08-06-2018 00:16:00	E75S	D	74,1	78,5	84,5
08-06-2018 00:18:47	B738	D	67,1	69,5	77,5
08-06-2018 00:33:03	MI8	A	66,4	68,7	76,0
08-06-2018 01:22:34	B735	D	64,0	65,2	74,8
08-06-2018 03:12:21	B734	D	70,5	74,5	80,9
08-06-2018 05:34:26	B738	A	64,5	65,5	75,9
08-06-2018 05:34:45	B738	A	64,6	66,4	75,3
08-06-2018 05:52:18	MD11	A	75,1	80,5	86,8
09-06-2018 01:07:35	DH8D	D	67,8	71,4	78,2
09-06-2018 23:06:08	DH8D	D	73,2	78,1	82,2
10-06-2018 00:28:05	A320	A	65,7	66,9	75,3
10-06-2018 22:45:01	B738	A	68,6	70,7	79,1
10-06-2018 22:51:50	E170	D	66,8	70,4	77,2
10-06-2018 23:13:22	B735	A	64,4	65,1	73,5
10-06-2018 23:13:52	E170	D	67,5	72,0	83,3
10-06-2018 23:18:32	B38M	D	66,1	68,5	80,1
10-06-2018 23:19:09	B38M	D	64,9	65,4	75,3
10-06-2018 23:20:18	E195	D	67,0	70,9	81,2
10-06-2018 23:22:12	E75S	D	68,5	74,4	84,0
10-06-2018 23:26:06	E75S	D	66,6	70,2	81,5
10-06-2018 23:27:42	E195	D	66,4	71,5	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
10-06-2018 23:32:44	A320	D	70,7	76,3	84,5
10-06-2018 23:37:55	E75S	D	67,7	72,3	81,8
10-06-2018 23:55:50	E195	D	68,1	72,8	82,4
11-06-2018 00:24:46	B735	D	66,5	69,5	79,3
11-06-2018 00:42:43	DH8D	D	66,7	67,5	75,7
13-06-2018 00:11:08	B738	D	65,6	67,2	78,4
13-06-2018 00:17:45	E75S	D	66,7	70,3	81,2
13-06-2018 23:35:00	E75S	D	64,2	66,7	76,2
13-06-2018 23:51:47	B738	D	66,3	69,5	80,3
14-06-2018 05:59:10	B788	A	64,2	65,0	73,8
14-06-2018 05:59:55	C680	D	65,8	67,3	76,9
14-06-2018 22:31:23	B738	A	66,2	68,6	76,2
14-06-2018 23:06:38	B738	A	69,1	71,8	79,9
15-06-2018 05:48:20	B738	A	64,5	66,3	77,9
17-06-2018 22:05:35	A320	A	65,1	66,4	74,2
17-06-2018 22:08:00	DH8D	A	64,7	65,4	74,2
17-06-2018 22:24:36	A320	D	68,7	71,5	78,7
17-06-2018 22:48:30	DH8D	D	64,5	65,2	74,5
17-06-2018 23:01:28	E75S	A	64,5	64,9	73,5
17-06-2018 23:02:49	B738	D	66,6	69,0	77,8
17-06-2018 23:13:11	DH8D	D	69,7	74,5	80,9
17-06-2018 23:29:51	B739	D	64,0	67,2	76,3
18-06-2018 05:47:54	B738	A	66,6	69,5	76,6
18-06-2018 05:49:07	A320	D	64,9	65,8	75,6
18-06-2018 05:54:31	B788	A	67,6	73,4	80,2
18-06-2018 05:57:04	B738	A	68,8	73,4	79,5
18-06-2018 05:59:58	DH8D	A	64,9	65,8	76,1
20-06-2018 22:00:25	B752	D	64,8	65,4	74,8
20-06-2018 22:20:32	B738	A	66,3	68,2	77,1
20-06-2018 23:26:32	B738	D	65,3	66,3	75,7
20-06-2018 23:35:48	A321	A	67,0	71,4	77,4
20-06-2018 23:45:20	B735	D	64,7	65,5	75,1
21-06-2018 05:49:14	MD11	A	65,2	67,3	78,0
21-06-2018 22:30:13	B752	D	64,0	65,9	77,3
21-06-2018 22:34:52	B738	A	68,9	71,7	78,4
21-06-2018 23:38:36	B738	D	64,3	65,2	73,4
21-06-2018 23:55:51	B788	D	65,4	68,4	77,4
22-06-2018 22:02:58	B738	A	65,1	66,1	74,1
22-06-2018 22:59:48	B763	D	65,0	66,5	75,4
22-06-2018 23:27:48	B738	A	64,2	66,2	76,0
22-06-2018 23:31:58	B735	D	66,7	67,7	76,7
22-06-2018 23:37:30	E75S	D	64,6	66,2	75,4
24-06-2018 22:22:14	A320	D	64,4	64,8	73,4
24-06-2018 22:45:35	B734	D	64,3	66,5	73,8
24-06-2018 22:48:43	A321	A	66,2	68,6	75,2
24-06-2018 22:52:44	E170	D	64,4	66,3	75,5
24-06-2018 23:23:29	DH8D	D	65,3	66,6	77,0
25-06-2018 05:52:33	B752	A	64,1	64,7	74,1
25-06-2018 05:58:22	B788	A	65,8	67,8	76,3
25-06-2018 22:17:40	A321	D	65,5	67,3	79,4
25-06-2018 22:22:25	B738	D	66,2	68,0	77,7
25-06-2018 22:55:30	DH8D	D	63,9	64,1	72,9
25-06-2018 23:07:10	A321	A	66,6	68,3	76,2
25-06-2018 23:07:47	B739	D	67,2	69,1	77,2
25-06-2018 23:27:25	B738	D	64,0	64,8	73,5
25-06-2018 23:29:22	A320	D	64,1	64,8	74,1
25-06-2018 23:33:18	E75S	A	65,4	66,2	74,4
26-06-2018 23:28:26	B788	D	67,1	69,7	80,5
26-06-2018 23:29:20	W3	A	64,9	66,4	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2018 05:52:11	B752	A	65,1	65,7	74,2
28-06-2018 22:26:30	A320	A	73,6	77,8	83,6
28-06-2018 22:39:09	A319	A	67,3	70,2	76,3
28-06-2018 23:47:08	MI8	A	68,5	71,7	83,5
29-06-2018 22:01:40	B738	A	76,5	81,3	85,5
29-06-2018 22:05:07	CRJ9	D	65,2	68,1	78,5
29-06-2018 22:09:08	A320	D	67,1	69,6	76,6
29-06-2018 22:59:56	B38M	A	65,5	68,0	76,3
29-06-2018 23:06:01	E170	D	66,6	69,0	77,0
01-07-2018 00:41:05	B788	D	64,8	66,6	76,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ czerwiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	42,5	44,8
2	41,4	41,1
3	40,6	41,9
4	33,5	0,0
5	43,0	42,9
6	41,6	39,5
7	42,7	47,4
8	0,0	33,3
9	0,0	39,2
10	35,0	46,1
11	47,2	0,0
12	43,3	37,8
13	40,3	40,1
14	48,2	40,8
15	47,1	0,0
16	33,0	0,0
17	42,1	46,8
18	42,2	0,0
19	39,8	0,0
20	44,1	42,1
21	43,4	40,2
22	45,8	41,2
23	44,0	0,0
24	39,9	42,7
25	43,1	43,8
26	46,4	41,7
27	0,0	0,0
28	38,6	38,6
29	35,5	42,1
30	34,7	34,1

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	31,9	7,3	19,7
Wilgotność względna [%]	98	23	60
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,1	991,4	1002,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

