

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2018

koniec: 30 - 06 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresiñowa 98

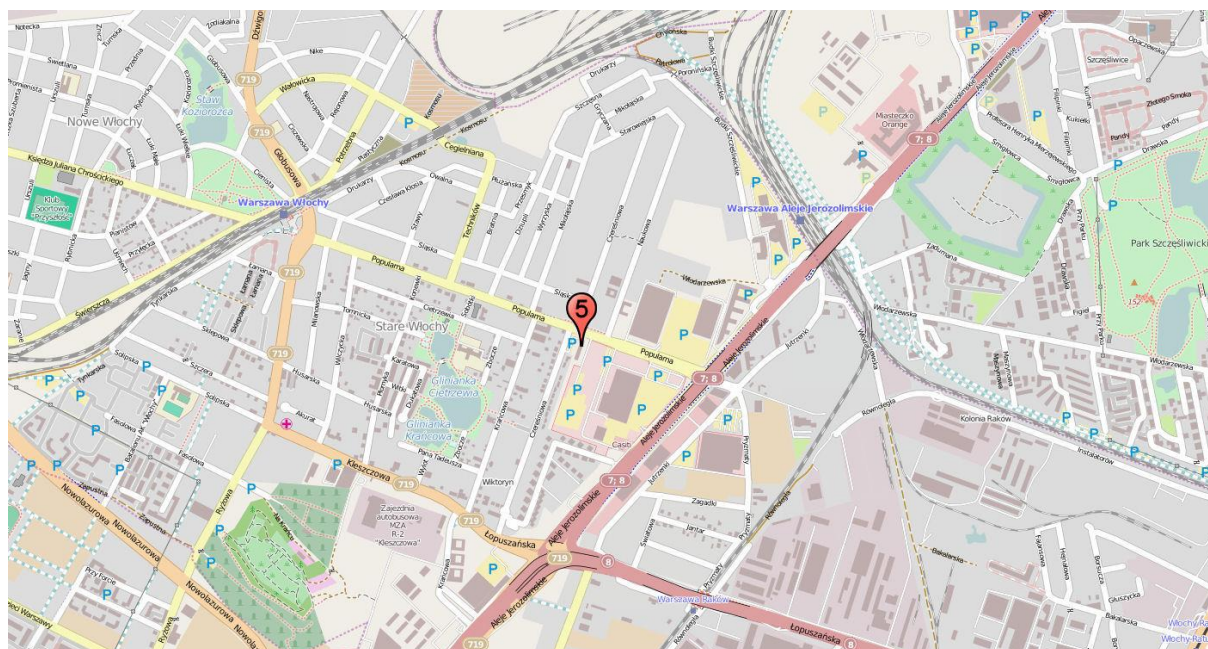
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 07:37:29	SF34	D	68,3	70,7	79,4
01-06-2018 14:05:18	E195	A	70,2	71,9	79,8
01-06-2018 19:07:01	A319	A	68,0	69,7	77,5
02-06-2018 17:04:54	B788	D	74,4	77,9	88,1
02-06-2018 17:36:17	B789	D	74,2	78,0	87,6
02-06-2018 17:45:12	B788	D	72,8	75,7	86,2
02-06-2018 17:49:56	B789	D	74,3	77,7	87,3
03-06-2018 13:09:17	B788	D	72,1	75,2	85,9
03-06-2018 15:17:59	B788	D	72,8	76,3	86,0
03-06-2018 17:25:12	B788	D	71,0	73,5	83,5
03-06-2018 17:43:24	B789	D	73,4	76,7	86,8
03-06-2018 17:50:47	B788	D	73,7	76,7	88,0
03-06-2018 17:56:55	B789	D	74,1	78,7	88,4
03-06-2018 21:32:40	A320	D	67,8	69,4	82,2
04-06-2018 06:04:59	E195	A	69,8	71,2	80,9
04-06-2018 11:22:13	E75S	D	68,2	71,4	78,6
04-06-2018 12:42:02	B763	D	74,9	82,0	90,8
04-06-2018 14:30:58	E195	A	71,6	74,6	83,7
04-06-2018 15:41:37	B788	D	71,8	74,6	84,8
04-06-2018 16:41:12	E75S	D	69,0	71,1	80,2
04-06-2018 17:00:47	B788	D	70,6	73,9	84,4
04-06-2018 17:41:01	B788	D	72,5	75,1	86,3
04-06-2018 17:54:17	B789	D	72,1	74,6	85,3
04-06-2018 17:57:35	B789	D	73,7	77,7	87,3
04-06-2018 20:12:57	B788	D	73,6	77,2	88,1
05-06-2018 10:29:52	MD11	D	82,8	89,0	98,2
05-06-2018 12:04:29	B788	D	72,3	76,5	86,6
05-06-2018 12:39:54	B788	D	71,0	74,0	84,2
05-06-2018 13:16:37	E190	D	67,5	69,5	79,8
05-06-2018 14:56:44	CRJ9	D	69,3	72,3	82,1
05-06-2018 14:59:54	E195	D	69,7	71,0	79,7
05-06-2018 15:46:15	B738	D	66,9	69,7	77,4
05-06-2018 17:03:22	B788	D	70,9	73,6	84,2
05-06-2018 17:40:41	B788	D	71,4	73,7	85,2
05-06-2018 17:42:30	B789	D	73,1	78,7	88,0
05-06-2018 17:50:01	B789	D	74,0	77,2	87,8
05-06-2018 18:44:38	A321	D	74,2	78,6	88,8
05-06-2018 18:51:05	B788	D	73,8	76,8	87,2
05-06-2018 20:45:56	E75S	D	67,2	70,0	78,3
05-06-2018 20:50:06	B738	D	67,4	68,2	76,4
05-06-2018 21:02:26	E195	A	68,1	70,0	79,2
05-06-2018 21:02:52	E195	A	72,9	76,7	87,9
06-06-2018 07:09:34	B738	D	67,8	71,6	77,3
06-06-2018 07:26:07	A319	D	71,0	73,3	80,1
06-06-2018 07:56:06	AN26	D	68,2	72,5	78,6
06-06-2018 12:48:55	E195	A	68,0	70,0	79,7
06-06-2018 12:51:10	B788	D	71,2	73,7	84,2
06-06-2018 15:38:00	B788	D	71,9	74,7	85,5
06-06-2018 16:48:41	B788	D	73,9	79,4	88,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 17:12:48	B788	D	73,1	76,2	86,1
06-06-2018 18:24:59	B789	D	72,0	75,7	86,0
06-06-2018 18:40:51	SF34	D	81,9	91,4	97,7
06-06-2018 19:28:11	B789	D	73,3	77,2	87,1
07-06-2018 12:10:55	B735	A	68,2	69,7	79,0
07-06-2018 17:52:17	H60	A	75,1	81,5	89,8
08-06-2018 06:25:40	DH8D	A	68,9	72,6	79,7
08-06-2018 07:43:47	AN26	D	74,3	78,5	86,6
10-06-2018 10:42:41	A321	A	70,6	75,8	80,1
11-06-2018 10:29:53	E75S	D	68,3	70,8	81,1
11-06-2018 11:05:00	DH8D	D	67,8	68,8	77,8
11-06-2018 13:09:43	A320	A	70,0	72,4	83,0
11-06-2018 15:35:53	B788	D	73,0	75,9	85,8
11-06-2018 16:56:22	B788	D	72,0	75,1	85,0
11-06-2018 17:34:47	B788	D	71,8	75,6	87,1
11-06-2018 17:51:46	B789	D	73,5	76,7	88,2
11-06-2018 18:04:33	B789	D	72,8	76,0	86,4
11-06-2018 18:06:44	B788	D	71,4	75,2	84,8
12-06-2018 10:31:13	MD11	D	79,8	85,9	95,6
12-06-2018 10:54:28	E170	D	67,5	68,6	77,0
12-06-2018 11:00:51	CRJ9	D	67,3	69,0	83,9
12-06-2018 11:10:01	E190	D	67,3	68,5	81,1
12-06-2018 12:57:28	B788	D	72,8	76,6	86,6
12-06-2018 13:07:09	B788	D	72,1	76,3	86,2
12-06-2018 15:29:41	B733	D	68,3	70,1	78,7
12-06-2018 17:22:50	B788	D	72,2	76,0	85,8
12-06-2018 17:52:54	B789	D	72,3	75,8	85,9
12-06-2018 18:04:30	B788	D	71,7	75,3	86,6
12-06-2018 18:08:28	B788	D	70,8	74,8	85,7
12-06-2018 19:40:10	B789	D	73,8	78,5	87,6
13-06-2018 10:14:42	MD11	D	81,6	88,3	97,4
13-06-2018 10:50:43	E75S	D	71,8	74,4	81,3
13-06-2018 12:22:28	B738	A	67,8	70,3	80,1
13-06-2018 12:50:37	B788	D	72,4	75,2	85,6
13-06-2018 15:34:19	B788	D	72,1	74,8	86,2
13-06-2018 16:53:46	B788	D	72,6	75,7	86,0
13-06-2018 17:38:59	B788	D	73,6	76,9	87,4
13-06-2018 17:45:31	B788	D	72,2	75,8	86,0
13-06-2018 17:51:28	B789	D	74,4	78,6	88,4
13-06-2018 18:02:29	B789	D	74,0	78,2	87,4
14-06-2018 11:44:26	B788	D	72,6	75,2	86,2
14-06-2018 16:56:48	B788	D	72,2	76,1	85,8
14-06-2018 17:01:46	B788	D	72,5	75,8	85,5
14-06-2018 17:37:05	B789	D	74,0	77,3	87,2
14-06-2018 17:44:59	B789	D	73,2	78,0	88,0
14-06-2018 17:50:10	B788	D	71,6	75,2	85,4
14-06-2018 18:09:59	DH8D	D	70,3	74,2	80,3
14-06-2018 18:15:32	B788	D	72,0	76,0	85,8
15-06-2018 06:18:32	A321	D	74,4	79,4	89,2
15-06-2018 06:56:56	F900	D	68,0	69,3	78,8
15-06-2018 07:17:52	E195	D	67,3	68,8	78,7
15-06-2018 12:55:10	MD82	D	66,9	68,5	76,5
15-06-2018 13:11:53	E195	D	69,8	72,5	88,1
15-06-2018 14:24:00	A332	D	66,6	67,5	76,1
15-06-2018 15:24:51	B77W	D	74,6	79,2	89,2
15-06-2018 15:32:28	B788	D	72,2	75,7	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 15:52:00	MD11	D	81,8	88,5	97,7
15-06-2018 16:02:46	B788	D	71,9	75,7	85,7
15-06-2018 17:47:35	B788	D	72,1	75,2	85,1
15-06-2018 17:56:40	B788	D	73,5	75,7	86,5
15-06-2018 18:08:56	B789	D	73,7	77,2	87,5
15-06-2018 19:03:06	B788	D	72,3	75,7	85,9
15-06-2018 19:36:48	B789	D	72,9	77,5	87,8
15-06-2018 20:25:49	A320	D	72,0	75,9	86,2
15-06-2018 21:25:26	B738	A	67,5	68,3	76,5
16-06-2018 12:14:39	A320	D	68,1	70,6	82,1
16-06-2018 12:16:56	B789	A	67,6	69,8	80,6
16-06-2018 12:46:53	B788	D	71,6	75,3	85,8
16-06-2018 13:40:09	B788	D	73,6	77,6	87,2
16-06-2018 15:34:28	B788	D	72,9	76,6	86,7
16-06-2018 16:39:05	CRJ9	D	66,7	68,3	75,8
16-06-2018 16:51:08	B788	D	72,5	75,8	85,6
16-06-2018 17:32:29	B789	D	74,3	78,3	87,8
16-06-2018 17:45:51	B788	D	72,5	75,9	85,9
16-06-2018 18:02:08	B789	D	74,3	78,0	87,1
17-06-2018 09:53:26	GLF5	D	72,3	75,9	84,6
17-06-2018 13:34:54	B788	D	73,0	76,0	86,6
17-06-2018 13:37:49	B789	A	72,5	76,6	83,3
17-06-2018 14:30:22	B788	D	73,1	76,2	86,1
17-06-2018 16:55:58	B788	D	72,2	74,8	84,9
17-06-2018 17:22:55	B789	D	74,8	78,4	87,5
17-06-2018 17:25:45	B789	D	75,2	79,1	88,2
17-06-2018 17:36:13	B788	D	74,4	77,3	86,4
17-06-2018 19:33:08	E190	D	67,2	68,7	76,8
18-06-2018 15:39:48	B788	D	72,1	75,1	86,5
18-06-2018 16:35:23	A319	D	68,0	69,6	78,0
18-06-2018 16:39:58	DH8D	D	68,2	69,5	82,3
18-06-2018 16:46:49	CRJ9	D	70,7	73,1	82,8
18-06-2018 16:47:10	CRJ9	D	68,6	71,3	84,9
18-06-2018 16:51:38	B788	D	72,3	76,6	89,1
18-06-2018 16:54:55	DH8D	D	69,3	73,6	85,1
18-06-2018 17:31:20	B789	D	74,2	78,8	88,2
18-06-2018 17:51:42	B789	D	74,5	78,1	88,1
18-06-2018 19:25:23	B788	D	72,7	76,3	86,3
18-06-2018 21:10:25	B738	D	70,9	73,9	82,7
19-06-2018 07:55:04	E195	D	69,0	71,7	83,2
19-06-2018 09:27:08	CRJX	A	67,3	69,0	76,8
19-06-2018 10:22:43	MD11	D	78,5	90,7	99,3
19-06-2018 11:11:57	DH8D	D	66,9	68,6	76,9
19-06-2018 12:44:20	B738	D	67,8	70,6	76,8
19-06-2018 13:38:14	B788	D	70,7	74,1	84,8
19-06-2018 16:44:53	B788	D	72,0	75,9	85,2
19-06-2018 17:14:33	B788	D	72,0	75,4	85,8
19-06-2018 17:47:05	B789	D	73,4	77,0	87,7
19-06-2018 17:53:53	B788	D	72,9	76,3	86,6
19-06-2018 20:45:23	E195	D	68,7	69,7	77,7
20-06-2018 07:41:27	SF34	D	68,9	70,8	79,3
20-06-2018 08:08:03	E75S	D	68,0	70,8	77,0
20-06-2018 12:32:13	MD11	D	82,8	89,2	98,0
20-06-2018 12:53:53	B788	D	71,4	73,9	84,7
20-06-2018 14:05:47	DH8D	D	68,5	73,1	80,8
20-06-2018 14:23:11	A332	D	75,8	81,1	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 15:44:22	B788	D	71,8	75,7	86,4
20-06-2018 16:01:34	A319	A	70,7	72,5	81,8
20-06-2018 17:15:54	B788	D	71,7	75,2	85,8
20-06-2018 17:18:16	B738	D	71,9	76,0	86,1
20-06-2018 17:20:10	E195	D	73,0	76,7	86,9
20-06-2018 17:30:17	E75S	D	73,3	77,5	87,9
20-06-2018 18:01:31	B789	D	73,4	77,7	87,7
20-06-2018 18:04:35	B789	D	72,9	76,6	86,9
20-06-2018 18:07:35	B788	D	72,2	75,8	86,4
20-06-2018 18:10:39	B788	D	71,5	75,9	85,4
21-06-2018 15:27:26	E75S	D	66,7	69,0	75,7
21-06-2018 15:27:39	E75S	D	70,1	73,3	80,1
21-06-2018 17:00:54	B788	D	71,4	74,2	84,2
21-06-2018 17:13:48	B788	D	72,3	75,7	85,1
21-06-2018 17:40:35	B789	D	74,4	77,1	87,0
21-06-2018 17:44:28	B789	D	73,6	77,3	86,4
21-06-2018 17:52:40	B788	D	73,2	76,6	86,2
21-06-2018 18:11:12	E195	D	67,3	69,0	76,9
21-06-2018 19:03:15	A20N	D	79,6	87,3	97,4
21-06-2018 19:04:25	A319	A	79,8	85,4	97,6
21-06-2018 19:37:14	E190	D	73,9	79,1	90,9
21-06-2018 20:08:35	A320	A	73,7	78,8	91,5
21-06-2018 20:09:35	A320	A	75,5	78,2	88,9
21-06-2018 20:21:04	CRJ9	D	68,7	71,7	78,7
21-06-2018 20:34:37	AT72	D	72,3	77,4	84,3
21-06-2018 20:46:34	E75S	D	70,6	74,4	79,7
21-06-2018 20:48:18	E75S	D	72,3	77,6	90,0
21-06-2018 20:57:33	B738	D	74,4	78,1	92,1
21-06-2018 20:59:15	E195	D	73,3	78,3	89,4
21-06-2018 21:01:21	DH8D	D	69,5	72,5	81,3
21-06-2018 21:02:24	DH8D	D	70,3	74,2	82,8
21-06-2018 21:19:18	B788	D	70,6	73,9	85,4
22-06-2018 06:16:08	E195	D	69,1	70,3	79,1
22-06-2018 07:58:07	AN26	D	74,0	79,6	89,2
22-06-2018 08:22:39	E195	D	67,1	68,6	77,9
22-06-2018 09:42:02	E195	D	67,7	69,9	80,5
22-06-2018 10:23:48	MD11	D	68,5	70,8	81,0
22-06-2018 10:24:12	MD11	D	69,0	73,0	83,0
22-06-2018 10:28:03	A320	A	66,2	67,4	75,7
22-06-2018 10:32:09	CRJ9	D	70,0	72,3	80,0
22-06-2018 11:51:35	A321	D	67,5	69,3	77,9
22-06-2018 13:55:52	A321	A	67,9	69,7	77,4
22-06-2018 13:59:50	C295	D	67,7	69,9	80,5
22-06-2018 14:25:00	A332	D	75,4	80,5	91,6
22-06-2018 14:49:30	B788	D	71,6	74,5	85,5
22-06-2018 15:36:31	B735	D	67,5	69,4	78,3
22-06-2018 15:38:17	B788	D	70,6	74,5	85,9
22-06-2018 17:22:20	B788	D	72,7	75,3	86,1
22-06-2018 17:46:30	B789	D	72,3	77,3	86,8
22-06-2018 18:06:42	A321	D	74,4	77,9	89,1
22-06-2018 18:22:33	B788	D	72,1	74,6	86,1
23-06-2018 10:16:14	P180	D	73,8	79,0	88,3
23-06-2018 11:55:43	B788	D	73,5	76,2	87,1
23-06-2018 12:34:43	B763	D	76,3	83,0	92,2
23-06-2018 12:44:47	A320	D	67,6	69,7	79,9
23-06-2018 13:51:22	B788	D	72,6	76,3	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 15:40:35	B788	D	71,6	75,0	86,5
23-06-2018 16:49:49	B788	D	69,9	72,3	83,4
23-06-2018 17:58:32	B788	D	72,2	75,3	86,5
23-06-2018 18:07:43	B789	D	74,5	78,4	88,1
23-06-2018 18:22:26	B789	D	74,0	77,2	87,6
23-06-2018 19:13:27	A321	D	73,7	79,7	89,5
23-06-2018 19:21:50	E190	D	70,1	72,7	82,9
23-06-2018 19:22:54	A319	D	67,1	67,3	76,1
23-06-2018 20:21:21	A320	D	68,6	71,2	83,2
23-06-2018 21:06:11	E195	D	67,0	67,9	77,4
24-06-2018 07:53:36	E75S	D	71,0	74,2	85,5
24-06-2018 10:41:57	B763	D	75,3	81,5	91,7
24-06-2018 11:41:18	E170	D	67,3	68,4	76,9
24-06-2018 11:50:04	A321	D	67,2	68,4	76,2
24-06-2018 13:16:25	B788	D	66,9	68,2	75,9
24-06-2018 14:11:03	E75S	D	66,9	68,1	76,0
24-06-2018 15:26:55	B788	D	71,5	75,9	86,5
24-06-2018 16:18:16	B788	D	73,4	77,5	87,4
24-06-2018 16:23:45	B735	D	67,7	69,5	77,7
24-06-2018 17:35:10	E75S	D	67,2	67,9	78,0
24-06-2018 17:45:42	B789	D	73,9	78,5	89,1
24-06-2018 17:48:55	B788	D	73,2	76,7	87,0
24-06-2018 17:56:14	B789	D	74,0	77,9	88,0
24-06-2018 18:04:44	CRJ9	D	66,9	67,4	76,9
25-06-2018 08:18:17	AN26	D	68,3	71,4	80,0
25-06-2018 09:36:30	B738	D	67,6	69,8	79,3
25-06-2018 11:46:02	C295	D	68,9	70,7	77,9
25-06-2018 12:02:06	E75S	D	67,9	71,0	84,2
25-06-2018 12:45:07	A320	D	67,5	67,8	76,5
25-06-2018 12:45:24	A320	D	67,2	68,3	78,7
25-06-2018 13:12:07	E190	D	67,6	68,5	79,3
25-06-2018 13:26:55	B738	D	67,0	67,7	77,5
25-06-2018 14:54:36	E195	D	68,1	70,7	79,3
25-06-2018 15:51:46	B733	D	67,2	68,6	76,8
25-06-2018 15:55:47	B788	D	71,7	74,8	86,0
25-06-2018 17:31:16	B789	D	73,5	76,8	88,1
25-06-2018 18:01:02	B789	D	72,5	77,5	83,0
25-06-2018 18:02:25	B788	D	74,3	79,8	90,9
25-06-2018 18:07:25	A320	D	67,3	67,8	76,3
25-06-2018 18:30:51	P180	D	67,8	69,5	80,6
25-06-2018 18:37:39	CRJX	D	68,0	69,9	79,1
25-06-2018 18:38:56	A320	D	67,2	67,6	79,5
25-06-2018 18:44:13	B738	D	67,3	68,3	79,1
25-06-2018 19:05:17	E195	A	67,2	69,0	80,0
25-06-2018 20:47:27	DH8D	D	66,5	67,6	75,5
26-06-2018 06:14:05	A321	D	68,3	69,2	79,1
26-06-2018 10:34:41	MD11	D	68,5	70,9	81,5
26-06-2018 12:32:17	B763	D	75,7	81,4	90,6
26-06-2018 12:49:04	A321	D	71,1	73,6	80,6
26-06-2018 13:24:12	B788	D	72,1	75,4	86,6
26-06-2018 14:27:50	E170	D	67,5	68,4	76,5
26-06-2018 14:54:32	B788	D	75,0	79,7	89,3
26-06-2018 15:22:37	B735	D	67,9	70,1	76,9
26-06-2018 15:38:45	B77W	D	66,8	67,8	78,0
26-06-2018 16:59:46	B788	D	72,5	76,3	86,0
26-06-2018 17:26:07	B789	D	73,4	79,2	88,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 17:38:04	E75S	D	66,8	67,2	77,2
26-06-2018 17:39:38	B734	D	67,5	69,5	79,3
26-06-2018 17:40:16	B734	D	67,3	68,1	76,3
26-06-2018 20:17:44	A320	D	67,0	67,8	77,0
26-06-2018 20:31:30	E75S	D	68,1	69,9	81,5
26-06-2018 21:39:02	B738	A	72,6	79,1	87,1
27-06-2018 06:16:48	A321	D	67,9	69,5	78,3
27-06-2018 11:59:52	A319	A	68,6	71,4	81,6
28-06-2018 09:49:11	DH8D	A	69,5	70,9	81,3
28-06-2018 12:51:20	E195	A	68,5	71,9	77,6
28-06-2018 17:59:43	E170	A	67,5	70,2	77,1
29-06-2018 11:11:26	B763	D	76,8	82,0	91,1
29-06-2018 12:47:53	A321	D	69,4	72,5	79,4
29-06-2018 14:17:55	A332	D	70,7	75,8	79,7
29-06-2018 15:04:14	B788	D	71,8	75,0	85,6
29-06-2018 16:42:14	B788	D	71,1	74,7	85,3
29-06-2018 17:36:23	B789	D	73,6	77,9	87,6
29-06-2018 17:46:30	E195	D	68,9	71,1	79,7
29-06-2018 17:54:41	B788	D	70,1	72,8	82,4
29-06-2018 17:55:03	B788	D	72,5	75,9	87,0
29-06-2018 18:02:26	B789	D	72,8	75,7	86,2
29-06-2018 18:10:57	B788	D	72,7	77,1	90,5
29-06-2018 18:11:57	B788	D	70,1	72,3	79,1
29-06-2018 18:26:32	B789	D	72,0	75,4	86,3
29-06-2018 18:47:55	E195	D	68,0	68,8	77,5
29-06-2018 19:01:35	A20N	D	71,5	73,0	80,5
29-06-2018 20:23:31	A320	D	69,4	72,8	83,4
29-06-2018 21:06:32	E75S	D	68,2	71,8	84,2
29-06-2018 21:25:22	B738	D	67,7	69,0	79,2
29-06-2018 21:26:48	E195	D	70,7	74,1	81,5
30-06-2018 06:00:31	A321	D	74,4	77,5	92,2
30-06-2018 06:13:31	E195	D	68,0	79,5	85,8
30-06-2018 06:34:39	A318	D	69,4	71,4	82,4
30-06-2018 06:36:52	A321	D	69,0	70,2	82,6
30-06-2018 06:44:26	B738	D	67,3	68,9	76,8
30-06-2018 07:32:17	E195	D	68,3	70,2	81,0
30-06-2018 07:37:32	MD11	D	68,4	70,7	80,2
30-06-2018 10:07:12	E195	D	68,5	69,5	79,3
30-06-2018 11:05:08	E195	D	69,2	72,9	83,5
30-06-2018 11:05:58	E195	D	68,9	71,6	83,0
30-06-2018 12:27:31	E170	D	67,7	68,7	77,7
30-06-2018 12:50:27	B788	D	73,1	77,3	88,0
30-06-2018 13:38:26	B789	A	66,3	70,5	77,4
30-06-2018 14:44:10	B738	D	69,1	70,8	78,7
30-06-2018 14:55:56	A332	D	73,7	80,2	92,2
30-06-2018 15:03:22	E170	D	72,7	76,0	89,0
30-06-2018 15:06:52	CRJ9	D	68,7	71,1	79,4
30-06-2018 15:18:59	B77W	D	68,8	71,2	80,0
30-06-2018 15:45:20	B788	D	71,7	74,6	85,3
30-06-2018 15:56:57	B38M	D	67,2	69,3	76,2
30-06-2018 16:45:37	DH8D	D	67,4	69,1	79,8
30-06-2018 17:12:13	B789	D	72,3	76,4	91,3
30-06-2018 17:33:11	A332	D	75,1	79,0	90,5
30-06-2018 17:44:54	B788	D	70,7	75,1	85,2
30-06-2018 18:10:28	B789	D	73,7	78,1	88,3
30-06-2018 18:13:26	B788	D	72,0	75,7	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 18:29:03	A332	D	67,6	69,5	77,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-06-2018 22:09:00	E75S	A	69,8	75,3	84,4
01-06-2018 22:11:25	B738	A	69,3	76,3	86,1
01-06-2018 22:15:05	DH8D	A	63,7	64,9	74,9
01-06-2018 22:18:39	DH8D	A	65,7	69,1	79,6
01-06-2018 22:21:00	E170	A	66,3	71,1	80,5
01-06-2018 22:22:48	B738	A	68,7	73,7	82,8
01-06-2018 22:25:39	A320	A	70,5	75,0	84,1
01-06-2018 22:30:17	E195	A	63,5	65,4	73,5
01-06-2018 22:33:00	E195	A	66,4	69,2	78,9
01-06-2018 22:35:18	B734	A	70,2	73,8	83,2
01-06-2018 22:37:47	CL30	A	65,2	69,7	79,8
01-06-2018 22:41:24	B734	A	63,2	65,6	75,5
01-06-2018 22:43:03	E75S	A	65,8	69,1	80,1
01-06-2018 22:45:04	B738	A	71,8	75,0	85,2
02-06-2018 23:01:24	CRJ9	D	63,9	66,6	74,7
02-06-2018 23:06:03	DH8D	D	63,8	65,2	73,3
02-06-2018 23:34:41	B788	D	72,3	76,3	86,7
03-06-2018 23:00:01	E75S	D	64,0	67,8	76,3
04-06-2018 05:56:51	A320	D	63,7	64,9	75,4
05-06-2018 05:51:51	MD11	A	63,7	65,5	76,9
05-06-2018 22:50:11	E75S	D	64,7	66,1	74,3
05-06-2018 22:51:40	DH8D	D	63,0	64,5	75,1
05-06-2018 22:57:59	CRJ9	D	64,5	66,8	75,6
05-06-2018 22:58:18	CRJ9	D	65,3	66,9	74,8
05-06-2018 22:58:52	E170	D	63,4	66,9	75,2
05-06-2018 23:29:39	E75S	D	64,4	67,3	78,2
05-06-2018 23:34:01	B788	D	69,4	76,6	87,1
05-06-2018 23:38:46	B738	D	64,1	65,8	74,1
05-06-2018 23:41:01	E75S	D	63,9	65,2	74,6
05-06-2018 23:41:25	E75S	D	63,8	66,4	74,6
06-06-2018 05:43:31	B38M	A	62,7	64,1	71,7
06-06-2018 22:58:40	CRJ9	D	64,6	65,8	74,1
06-06-2018 23:12:00	E170	D	64,4	66,7	74,0
07-06-2018 04:48:46	A320	D	63,9	65,9	72,9
07-06-2018 05:57:18	B738	D	64,9	67,3	74,9
07-06-2018 22:16:09	A318	A	63,9	65,3	75,1
07-06-2018 22:41:12	E195	A	63,6	67,0	74,8
08-06-2018 00:31:16	B734	A	62,2	63,5	71,2
08-06-2018 05:26:51	B752	A	64,4	65,4	76,4
08-06-2018 22:20:56	B738	A	68,8	73,4	79,3
08-06-2018 22:44:29	A320	A	64,8	65,7	73,8
08-06-2018 22:51:58	A321	A	63,2	64,9	73,2
08-06-2018 23:01:02	A320	A	64,4	65,0	73,4
09-06-2018 23:39:01	E75S	A	63,6	65,1	76,1
10-06-2018 05:41:07	B738	A	73,5	77,8	83,5
10-06-2018 22:00:13	B737	A	64,4	66,1	74,4
12-06-2018 22:46:06	DH8D	D	64,3	66,4	77,6
12-06-2018 22:56:16	E195	D	68,2	71,6	83,2
12-06-2018 23:04:29	E75S	D	71,0	75,7	85,1
12-06-2018 23:26:25	B788	D	71,5	76,5	86,7
13-06-2018 00:11:39	B738	D	72,9	77,9	87,8
13-06-2018 00:14:44	DH8D	D	67,6	70,0	78,4
13-06-2018 00:18:15	E75S	D	71,9	77,1	88,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-06-2018 22:02:34	B738	D	64,0	66,3	75,1
13-06-2018 22:56:06	CRJ9	D	63,7	66,2	77,5
13-06-2018 23:21:16	E195	D	63,6	64,5	75,1
13-06-2018 23:35:24	E75S	D	72,1	78,1	88,6
13-06-2018 23:42:03	DH8D	D	66,6	70,0	80,2
13-06-2018 23:52:14	B738	D	74,9	80,3	90,3
14-06-2018 23:21:32	E75S	D	65,7	69,9	78,1
15-06-2018 05:32:50	B752	A	63,6	65,2	74,4
15-06-2018 22:04:51	A320	D	64,5	66,7	77,3
15-06-2018 22:11:26	A320	D	68,7	74,9	79,1
15-06-2018 22:22:08	B738	D	63,0	64,0	72,5
15-06-2018 23:07:48	CRJ9	D	63,1	63,8	73,1
17-06-2018 22:59:56	DH8D	D	64,2	65,2	75,4
17-06-2018 23:14:15	DH8D	D	63,3	65,0	75,1
17-06-2018 23:30:29	B739	D	65,1	69,3	78,5
18-06-2018 23:01:31	B738	D	64,3	65,9	76,9
18-06-2018 23:33:47	B738	D	65,8	68,3	75,8
19-06-2018 23:13:15	E195	D	63,7	65,1	77,3
19-06-2018 23:20:08	E75S	D	62,9	64,6	73,3
19-06-2018 23:26:41	B788	D	71,7	76,0	86,9
20-06-2018 22:42:39	B738	D	63,4	65,0	72,4
20-06-2018 23:00:40	CRJ9	D	63,9	67,3	74,7
20-06-2018 23:24:09	E170	D	64,1	65,3	74,9
21-06-2018 22:31:07	B752	D	64,3	67,2	73,8
21-06-2018 22:56:11	B763	D	63,9	66,1	73,4
21-06-2018 23:14:39	B739	D	63,7	64,7	72,7
21-06-2018 23:56:14	B788	D	71,2	76,6	87,3
22-06-2018 22:00:52	SF34	D	63,6	65,3	76,2
22-06-2018 22:05:27	B734	A	64,3	67,7	76,4
22-06-2018 22:10:03	A321	D	63,9	65,9	72,9
22-06-2018 22:43:02	A320	D	64,2	66,4	74,9
22-06-2018 23:29:48	E75S	D	65,2	67,3	74,7
22-06-2018 23:46:14	B738	D	64,2	65,0	73,8
23-06-2018 22:56:04	DH8D	D	63,3	64,8	74,7
23-06-2018 23:03:41	B738	D	65,0	67,6	76,7
23-06-2018 23:19:59	B735	D	62,7	64,6	73,1
23-06-2018 23:31:53	CRJ9	D	62,3	63,4	71,4
23-06-2018 23:36:24	B788	D	72,7	77,5	88,0
23-06-2018 23:39:06	B738	D	74,1	79,4	90,3
24-06-2018 22:19:47	GLF5	D	64,5	67,8	76,5
24-06-2018 22:23:15	A320	D	64,9	66,5	77,9
25-06-2018 05:39:13	A320	D	63,4	65,2	74,6
25-06-2018 22:15:53	E75S	D	64,2	66,7	76,8
25-06-2018 22:59:43	CRJ9	D	63,0	65,1	72,0
26-06-2018 22:29:11	E195	D	64,0	65,4	75,7
26-06-2018 22:58:44	DH8D	D	64,4	64,9	73,5
26-06-2018 23:07:48	E170	D	63,6	65,9	74,8
26-06-2018 23:29:27	B788	D	64,5	66,7	74,1
27-06-2018 22:10:24	A320	D	65,1	67,2	74,6
27-06-2018 23:15:31	E195	D	63,2	64,8	73,2
27-06-2018 23:18:30	DH8D	D	63,2	64,0	72,7
28-06-2018 22:15:38	E75S	A	66,6	68,8	78,1
28-06-2018 22:30:36	A320	A	64,9	65,2	73,9
28-06-2018 22:36:14	B737	A	62,8	63,5	72,4
28-06-2018 22:54:21	B738	A	63,8	65,9	76,4
29-06-2018 22:29:30	A320	D	64,4	67,7	75,9
29-06-2018 22:32:02	B738	A	66,1	67,8	73,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 22:38:23	B738	D	67,2	70,7	79,5
29-06-2018 23:05:48	E170	D	69,2	73,0	87,0
29-06-2018 23:06:48	E170	D	69,1	73,9	85,9
29-06-2018 23:45:23	E195	D	69,4	73,3	86,7
01-07-2018 00:41:26	B788	D	70,8	75,9	86,5

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ czerwiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ W dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ W dB
1	36,4	48,1
2	45,3	43,0
3	47,0	38,2
4	49,1	32,3
5	52,6	46,2
6	47,8	39,6
7	42,5	37,0
8	39,8	38,9
9	0,0	37,7
10	30,3	28,9
11	47,4	0,0
12	52,0	48,9
13	52,0	47,9
14	47,6	37,0
15	52,9	40,3
16	48,0	0,0
17	47,7	37,5
18	46,9	35,8
19	51,5	43,3
20	52,9	37,9
21	48,8	42,6
22	48,9	41,4
23	50,4	47,0
24	49,2	38,7
25	48,3	38,3
26	48,5	43,2
27	34,7	38,9
28	34,3	38,8
29	50,3	41,1
30	48,5	41,7

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	31,9	7,3	19,7
Wilgotność względna [%]	98	23	60
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,1	991,4	1002,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

