

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2018

koniec: 31 - 03 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

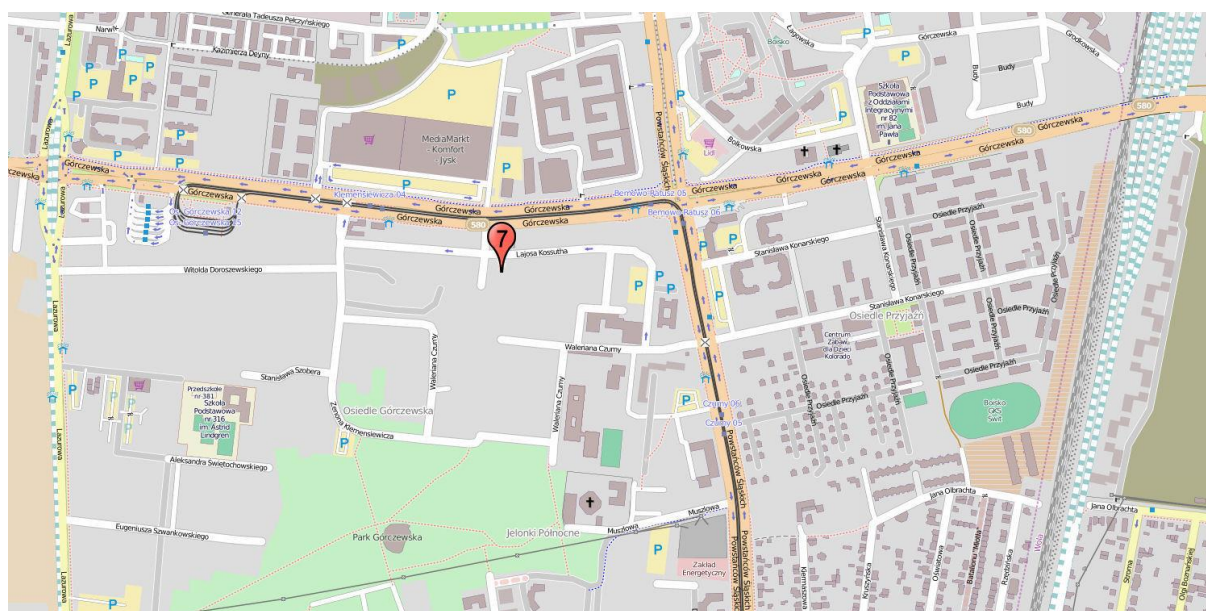
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomy dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 07:33:09	E170	D	65,9	67,9	77,6
01-03-2018 08:53:29	AN26	D	70,7	75,9	84,7
01-03-2018 09:05:25	C680	D	66,7	69,9	80,8
01-03-2018 12:08:40	B738	D	66,1	67,8	76,5
01-03-2018 12:23:04	CRJ9	D	64,6	66,4	74,2
01-03-2018 12:38:50	E195	D	66,5	69,8	78,5
01-03-2018 13:24:42	A320	D	64,9	66,7	74,9
01-03-2018 15:28:50	B735	D	64,7	66,0	74,3
01-03-2018 15:37:15	B788	D	65,9	67,6	78,9
01-03-2018 16:11:37	B788	D	67,1	69,1	80,5
01-03-2018 17:13:45	B788	D	66,1	67,3	76,5
01-03-2018 17:50:20	B788	D	65,8	67,8	77,6
03-03-2018 06:46:32	A320	D	66,4	67,2	76,8
03-03-2018 06:57:32	A321	D	66,7	67,9	77,1
03-03-2018 08:06:19	E195	D	68,7	71,3	81,2
03-03-2018 08:07:45	B738	D	66,6	68,2	78,1
03-03-2018 11:40:36	B788	D	68,1	70,7	81,1
03-03-2018 13:37:13	A320	D	66,0	67,7	77,4
03-03-2018 16:26:12	B788	D	65,7	67,5	78,8
03-03-2018 16:58:18	E170	D	64,9	66,4	76,1
03-03-2018 17:29:40	B788	D	66,3	68,1	78,8
03-03-2018 17:34:46	B788	D	66,6	69,1	78,9
04-03-2018 07:19:08	A320	D	66,0	66,7	77,2
04-03-2018 10:13:07	SU95	D	69,6	72,2	82,2
04-03-2018 14:21:01	A332	D	69,1	72,8	82,3
04-03-2018 15:00:47	B788	D	64,6	65,9	76,1
04-03-2018 15:08:44	B733	D	67,9	70,8	80,2
04-03-2018 15:43:31	B788	D	67,4	69,7	81,6
04-03-2018 16:43:40	E170	D	66,6	67,7	76,6
04-03-2018 17:06:20	B788	D	67,4	69,4	81,4
04-03-2018 17:21:30	B788	D	66,9	69,7	80,7
04-03-2018 17:29:57	B788	D	66,9	68,7	79,2
04-03-2018 17:34:10	B788	D	69,2	70,6	80,3
04-03-2018 20:18:55	E190	D	67,7	68,9	79,2
06-03-2018 10:03:26	DH8D	A	69,1	72,0	82,6
06-03-2018 10:12:13	CRJ9	A	68,5	71,9	81,7
06-03-2018 10:15:10	DH8D	A	66,7	68,3	78,8
06-03-2018 10:17:49	E170	A	68,6	71,7	81,6
06-03-2018 10:39:35	E170	A	69,1	71,6	80,9
06-03-2018 10:51:36	B734	A	72,2	76,7	86,4
06-03-2018 11:01:42	E195	A	70,3	76,0	85,7
06-03-2018 11:17:08	DH8D	A	67,2	68,6	78,7
06-03-2018 11:22:20	A321	A	68,7	71,8	81,3
06-03-2018 11:24:48	B77W	A	71,9	77,0	87,6
06-03-2018 11:29:49	B738	A	71,2	74,0	84,0
06-03-2018 11:32:33	A320	A	68,1	70,9	81,3
06-03-2018 11:34:53	A320	A	68,9	71,5	82,7
06-03-2018 11:37:36	E170	A	69,8	72,1	82,6
06-03-2018 11:40:26	E170	A	69,5	72,7	83,1
06-03-2018 11:44:46	A320	A	71,0	75,3	84,0
06-03-2018 11:50:33	B738	A	70,7	74,7	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 11:54:01	A321	A	68,8	71,0	81,8
08-03-2018 07:38:46	SF34	D	70,9	75,8	88,7
08-03-2018 07:59:36	AN26	D	74,3	78,9	87,5
08-03-2018 09:14:21	MD11	D	74,2	79,5	89,7
08-03-2018 11:27:16	B788	D	67,6	69,1	81,2
08-03-2018 15:07:41	B788	D	66,8	69,0	80,8
08-03-2018 16:07:01	B788	D	67,7	69,6	81,1
08-03-2018 16:46:10	E195	D	70,2	73,2	83,0
08-03-2018 17:22:12	B788	D	64,0	66,7	73,1
08-03-2018 17:22:39	B788	D	66,5	67,9	79,8
08-03-2018 18:07:01	B788	D	66,2	67,5	77,9
08-03-2018 18:22:05	B788	D	65,7	67,2	78,5
08-03-2018 18:45:07	E190	D	66,6	68,0	76,6
08-03-2018 20:07:55	A320	D	66,7	68,3	79,7
09-03-2018 10:09:55	AN26	D	66,1	67,8	75,6
09-03-2018 13:15:08	A332	D	70,6	72,9	83,6
09-03-2018 15:08:34	B788	D	66,1	68,0	79,1
09-03-2018 15:57:09	B788	D	65,8	67,1	79,0
09-03-2018 17:03:23	B788	D	66,1	68,2	79,7
09-03-2018 17:06:54	B788	D	68,4	71,1	82,9
09-03-2018 17:15:39	B788	D	67,6	71,1	82,2
09-03-2018 19:49:22	A320	D	66,8	69,2	78,6
09-03-2018 21:25:49	A320	D	66,8	69,4	79,1
10-03-2018 08:05:35	B734	D	67,6	69,3	79,9
10-03-2018 08:07:32	E170	D	65,1	66,1	74,7
10-03-2018 08:09:09	E195	D	67,3	69,4	79,1
10-03-2018 08:10:55	B738	D	66,9	69,0	79,7
10-03-2018 08:20:02	A332	D	69,5	72,5	85,0
10-03-2018 09:26:14	A320	D	64,7	65,8	75,1
10-03-2018 09:37:31	A320	D	67,8	69,3	77,8
10-03-2018 09:51:44	E190	D	66,6	71,1	81,7
10-03-2018 09:58:09	B38M	D	65,6	67,2	76,8
10-03-2018 10:00:56	A320	D	65,8	67,9	79,6
10-03-2018 10:04:26	E170	D	65,0	65,8	76,5
10-03-2018 10:21:06	B763	D	71,8	75,0	84,8
10-03-2018 10:46:40	B738	D	70,5	75,0	86,6
10-03-2018 11:03:23	E170	D	67,7	71,2	82,0
10-03-2018 11:27:31	B788	D	69,0	71,2	83,6
10-03-2018 12:15:08	DH8D	D	67,0	69,9	81,6
12-03-2018 08:06:08	B738	A	67,1	72,7	84,6
13-03-2018 08:15:01	AN26	D	66,7	70,8	79,0
13-03-2018 08:15:39	AN26	D	65,3	66,9	74,3
13-03-2018 11:14:19	B788	D	68,3	71,1	82,1
13-03-2018 13:25:02	A320	D	68,6	72,4	82,6
13-03-2018 14:46:41	E170	D	65,7	68,1	75,2
13-03-2018 14:57:24	B788	D	65,6	67,1	78,2
13-03-2018 17:07:42	E170	D	67,5	70,4	79,2
13-03-2018 17:10:13	B788	D	66,4	68,8	79,4
13-03-2018 17:25:17	B788	D	66,3	68,2	80,3
13-03-2018 17:30:30	B788	D	68,1	70,3	82,1
13-03-2018 20:53:54	CRJ9	D	65,7	67,4	75,2
14-03-2018 10:58:10	E170	D	66,1	67,1	79,3
14-03-2018 11:18:05	CRJ9	D	65,1	65,8	74,2
14-03-2018 13:05:52	A320	D	69,5	71,6	81,5
14-03-2018 13:17:11	A332	D	71,8	75,8	86,8
14-03-2018 17:32:28	B788	D	65,4	66,2	76,2
14-03-2018 19:03:53	MD11	D	71,0	75,3	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 19:57:18	A320	D	65,7	66,7	77,5
15-03-2018 09:16:54	MD11	D	73,2	77,6	87,9
16-03-2018 12:52:23	E195	A	70,5	74,0	82,8
16-03-2018 12:55:00	DH8D	A	69,6	73,7	81,3
16-03-2018 12:56:35	DH8D	A	72,5	79,0	91,4
16-03-2018 13:57:56	B738	D	66,9	69,1	75,9
16-03-2018 19:37:32	E190	D	65,4	67,4	76,6
16-03-2018 19:42:17	B734	D	68,1	70,8	80,1
16-03-2018 19:50:44	GLEX	D	64,5	67,8	78,2
16-03-2018 19:55:50	A319	D	65,9	68,1	75,9
16-03-2018 20:07:45	A321	D	70,1	74,0	81,3
16-03-2018 20:10:03	E170	D	67,0	70,0	78,2
16-03-2018 20:53:29	A320	D	70,0	73,1	83,7
16-03-2018 20:58:41	CRJ9	D	66,0	69,6	77,2
16-03-2018 21:01:36	B738	D	69,0	76,3	78,6
16-03-2018 21:01:52	B738	D	69,3	76,3	82,5
16-03-2018 21:08:32	E170	D	66,8	69,7	80,4
16-03-2018 21:12:14	E170	D	67,9	72,0	80,2
16-03-2018 21:24:47	A320	D	67,6	70,7	82,1
16-03-2018 21:26:41	E170	D	65,6	66,7	75,1
16-03-2018 21:31:19	CRJ9	D	65,1	66,8	75,1
16-03-2018 21:38:50	E170	D	66,8	69,0	78,0
16-03-2018 21:46:46	A320	D	67,3	70,8	79,8
17-03-2018 07:54:28	E195	D	67,2	68,9	77,2
17-03-2018 09:04:13	DH8D	D	66,1	68,3	77,9
20-03-2018 17:09:15	B788	D	66,5	68,0	78,8
20-03-2018 17:37:50	B788	D	66,5	67,5	76,0
21-03-2018 11:25:43	E195	D	65,9	67,8	77,4
21-03-2018 13:27:13	A319	D	66,0	68,6	78,0
21-03-2018 15:13:46	B788	D	66,1	68,6	79,1
21-03-2018 17:20:11	B788	D	67,0	69,9	79,0
21-03-2018 17:28:17	B788	D	67,1	69,5	81,5
21-03-2018 19:59:04	A320	D	65,8	66,4	74,8
22-03-2018 08:15:20	AN26	D	66,1	67,1	76,5
22-03-2018 11:00:32	E170	D	66,4	69,5	79,6
22-03-2018 13:24:22	A320	D	69,1	73,4	81,9
22-03-2018 14:50:29	E170	D	65,3	66,4	75,7
22-03-2018 15:43:45	B788	D	67,2	71,6	82,0
22-03-2018 15:46:04	B788	D	67,4	70,1	82,9
22-03-2018 16:03:28	B788	D	65,6	67,0	76,4
22-03-2018 16:40:53	CRJ9	D	64,0	65,9	74,0
22-03-2018 17:04:40	E170	D	68,4	70,6	81,2
22-03-2018 17:19:07	B788	D	68,2	71,6	82,0
22-03-2018 17:33:57	B788	D	65,3	66,6	77,4
22-03-2018 17:43:44	B788	D	65,7	67,4	79,1
22-03-2018 19:00:09	E190	D	67,7	70,1	79,8
22-03-2018 19:53:19	A320	D	66,1	67,8	78,4
22-03-2018 20:02:01	B738	D	67,3	69,4	80,1
23-03-2018 07:33:31	SF34	D	65,6	66,0	76,7
23-03-2018 08:14:40	B788	D	66,9	68,8	79,2
23-03-2018 11:04:42	E195	D	67,9	70,3	79,9
23-03-2018 13:17:33	E190	D	66,9	68,6	79,9
23-03-2018 14:06:48	E195	D	68,1	71,0	80,9
23-03-2018 15:12:01	B788	D	65,4	66,7	77,5
23-03-2018 16:16:25	B788	D	66,7	67,9	78,1
23-03-2018 17:01:09	B788	D	66,4	67,3	79,0
23-03-2018 17:28:45	B788	D	66,0	67,1	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 17:43:28	B788	D	67,3	69,1	79,8
23-03-2018 18:07:58	B788	D	70,0	71,9	82,6
23-03-2018 20:04:36	A320	D	65,7	67,2	77,8
26-03-2018 12:58:42	A320	D	70,7	75,1	85,4
26-03-2018 13:02:09	E190	D	66,4	69,1	79,6
26-03-2018 14:20:03	A332	D	68,9	72,4	83,9
26-03-2018 15:29:26	B733	D	65,5	67,9	75,9
26-03-2018 15:37:50	B788	D	68,2	71,4	84,0
26-03-2018 15:41:59	CRJ9	D	68,5	70,5	78,5
26-03-2018 16:50:27	B788	D	65,9	67,8	79,3
26-03-2018 17:16:09	B788	D	65,4	66,2	77,2
26-03-2018 17:20:01	B788	D	67,5	69,6	81,8
26-03-2018 17:36:43	B738	D	67,3	70,2	76,3
26-03-2018 17:42:40	B789	D	68,5	71,5	82,4
26-03-2018 20:45:31	E75S	D	65,9	66,9	75,5
27-03-2018 08:10:26	AN26	D	66,9	70,7	79,9
27-03-2018 10:51:03	MD11	D	67,4	70,2	77,4
27-03-2018 11:43:28	B788	D	67,1	68,9	80,7
27-03-2018 12:50:19	E195	D	65,5	67,3	75,9
27-03-2018 17:15:41	B788	D	66,2	67,0	77,6
27-03-2018 17:25:02	B789	D	66,4	67,3	77,6
27-03-2018 17:43:36	B788	D	65,6	66,5	75,6
27-03-2018 19:29:39	E190	D	66,5	67,3	75,5
29-03-2018 15:00:58	E170	D	66,7	68,5	79,7
29-03-2018 16:12:24	CRJ9	D	65,4	66,2	75,4
29-03-2018 16:53:02	B788	D	66,5	67,7	79,1
29-03-2018 16:56:50	B788	D	64,8	65,6	75,6
29-03-2018 17:21:17	E195	D	65,6	67,0	77,4
29-03-2018 17:28:00	B788	D	66,3	68,1	80,8
29-03-2018 17:31:26	B789	D	67,6	70,7	81,9
29-03-2018 17:49:54	B788	D	65,9	66,8	77,7
29-03-2018 17:53:53	B788	D	66,3	68,6	80,8
29-03-2018 19:20:48	E190	D	66,4	67,8	79,6
30-03-2018 08:09:49	AN26	D	70,3	75,1	85,5
30-03-2018 11:13:41	E75S	D	67,2	69,5	78,4
30-03-2018 12:58:59	A320	D	68,7	70,8	80,5
30-03-2018 14:51:07	B788	D	65,4	67,8	78,6
30-03-2018 15:36:52	B788	D	66,1	67,7	78,9
30-03-2018 15:49:26	E170	D	64,5	65,5	74,5
30-03-2018 16:51:59	B788	D	66,9	70,0	80,5
30-03-2018 17:05:36	E195	D	66,2	69,7	78,8
30-03-2018 17:06:02	E195	D	69,1	71,6	81,6
30-03-2018 17:15:55	B788	D	67,0	68,3	79,7
30-03-2018 17:25:06	B788	D	67,0	69,1	79,0
30-03-2018 17:44:51	B789	D	69,8	72,1	81,3
30-03-2018 17:49:29	B788	D	67,7	70,1	81,8
30-03-2018 18:06:20	A333	D	67,3	69,7	78,8
30-03-2018 21:25:35	CRJ9	D	65,0	66,1	74,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-03-2018 05:30:24	B752	A	70,3	73,9	84,6
05-03-2018 23:25:56	A321	A	61,9	63,0	73,1
07-03-2018 23:17:10	B738	D	66,3	68,8	80,6
08-03-2018 00:05:27	A321	D	62,4	64,0	76,0
08-03-2018 23:09:57	B734	D	62,0	64,1	76,9
09-03-2018 22:53:16	CRJ9	D	64,0	66,6	79,2
09-03-2018 23:07:52	DH8D	D	61,2	61,6	70,2
13-03-2018 23:16:42	E170	D	63,5	66,2	78,3
14-03-2018 23:27:40	B738	D	65,5	67,7	78,5
16-03-2018 22:08:16	B752	D	65,2	68,3	79,0
16-03-2018 22:16:17	A320	D	67,5	72,3	82,6
16-03-2018 22:22:15	DH8D	D	61,1	63,0	71,9
16-03-2018 22:22:36	DH8D	D	61,5	62,5	74,1
16-03-2018 22:25:42	CRJ9	D	65,9	69,6	80,6
16-03-2018 22:28:25	A320	D	61,7	64,2	71,2
16-03-2018 22:28:39	A320	D	62,0	64,3	76,5
16-03-2018 22:32:01	DH8D	D	62,1	64,4	73,9
16-03-2018 22:42:52	B734	D	64,4	69,6	81,0
16-03-2018 22:47:00	B737	D	62,7	65,1	74,2
16-03-2018 23:28:20	E170	D	62,5	66,1	78,4
16-03-2018 23:34:33	E170	D	63,4	68,6	77,9
16-03-2018 23:39:18	E195	D	64,8	69,0	79,7
16-03-2018 23:45:42	E170	D	62,9	65,1	74,9
16-03-2018 23:49:24	E195	D	65,0	70,5	79,9
16-03-2018 23:53:40	B738	D	65,3	67,9	79,5
17-03-2018 00:06:18	CRJ9	D	61,9	63,7	71,9
17-03-2018 00:08:26	B752	D	66,0	69,5	80,0
17-03-2018 00:23:57	E195	D	64,1	66,3	76,4
17-03-2018 00:27:48	E170	D	62,8	66,7	76,6
17-03-2018 00:39:16	E170	D	65,5	70,9	78,2
17-03-2018 00:39:40	E170	D	64,8	68,6	79,7
17-03-2018 00:49:54	B734	D	66,3	73,8	81,1
17-03-2018 00:56:41	DH8D	D	61,8	63,9	72,6
17-03-2018 01:00:51	B738	D	64,8	69,2	80,5
17-03-2018 02:00:09	E195	D	63,1	65,8	74,8
17-03-2018 02:08:14	DH8D	D	62,2	63,8	74,0
17-03-2018 04:46:44	A320	D	61,2	63,3	70,3
19-03-2018 02:15:26	B788	D	62,3	64,3	71,9
20-03-2018 22:41:37	CRJ9	D	63,5	65,8	77,7
20-03-2018 23:08:30	E195	D	66,3	70,5	82,1
20-03-2018 23:24:10	E170	D	64,3	69,4	74,3
23-03-2018 23:16:36	B738	D	67,4	71,6	83,6
26-03-2018 23:12:29	E195	D	67,7	71,7	82,7
27-03-2018 22:59:49	B734	D	66,9	70,2	79,9
27-03-2018 23:02:24	E195	D	61,9	63,4	73,9
29-03-2018 23:21:20	B734	D	69,8	74,4	84,4
29-03-2018 23:36:13	DH8D	D	61,4	62,5	71,4
29-03-2018 23:41:51	B734	D	67,3	71,2	82,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	42,9	40,0
2	0,0	0,0
3	42,4	0,0
4	43,6	0,0
5	0,0	28,5
6	48,4	0,0
7	0,0	36,9
8	45,5	37,2
9	43,3	35,4
10	45,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	42,9	34,1
14	43,5	35,4
15	39,5	0,0
16	44,6	47,1
17	34,5	0,0
18	0,0	35,4
19	0,0	0,0
20	35,4	38,8
21	39,4	0,0
22	43,9	0,0
23	42,9	35,4
24	0,0	0,0
25	0,0	0,0
26	43,3	35,5
27	43,5	39,4
28	0,0	0,0
29	42,2	41,0
30	44,1	0,0
31	0,0	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

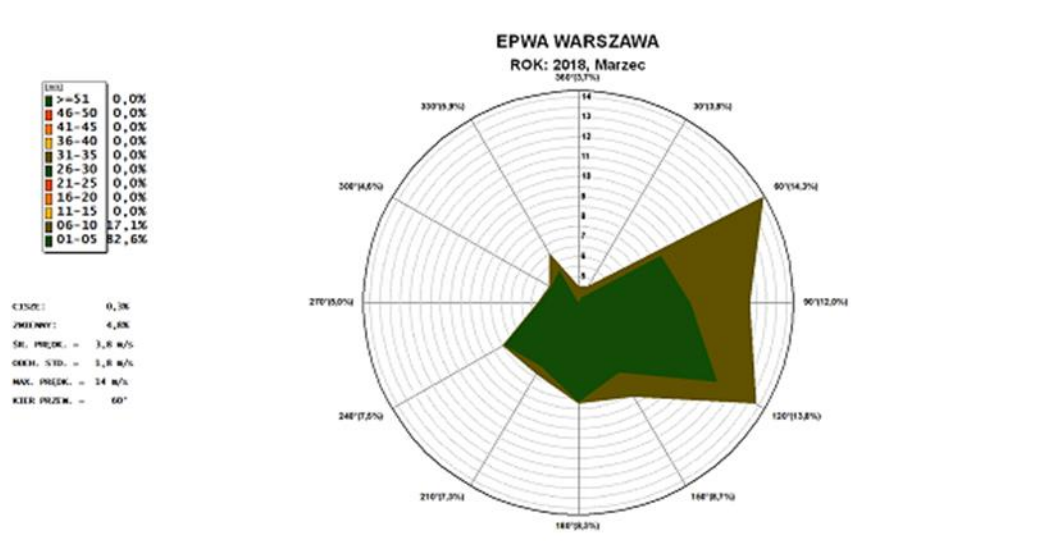
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	15,4	-15,2	0,9
Wilgotność względna [%]	97	19	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,9	981,6	996,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W dniu 25.03.2018r. w godz. 02.00-03.00 brak danych z uwagi na zmianę czasu.