

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2018

koniec: 31 - 03 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

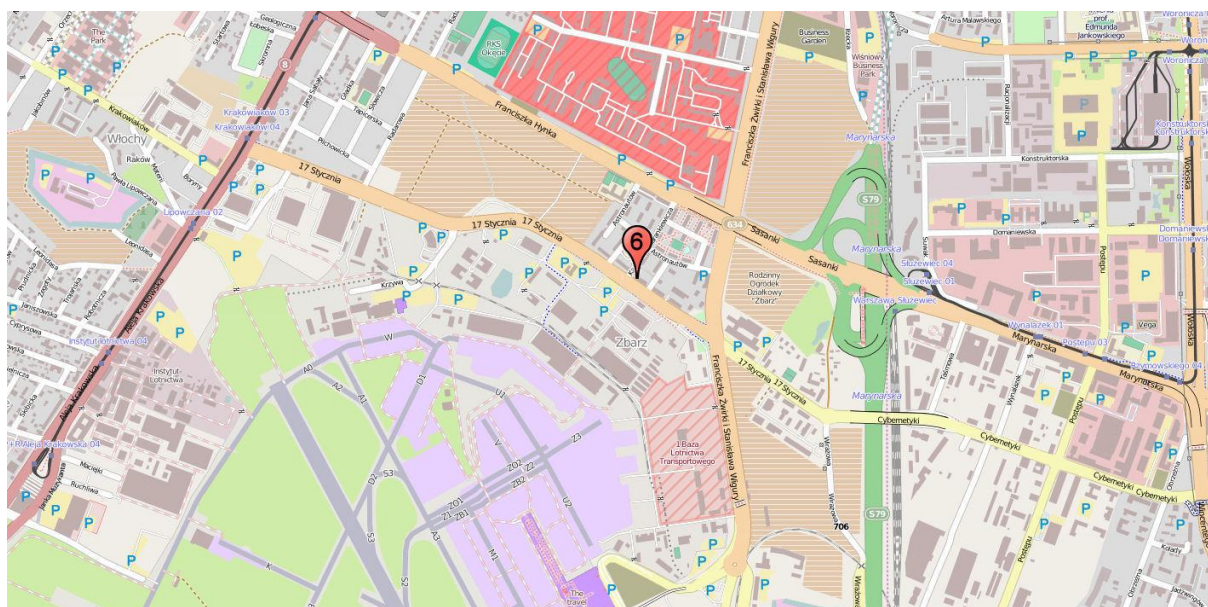
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2018 08:21:05	AT45	A	75,1	77,4	85,9
01-03-2018 14:43:44	W3	D	80,4	85,4	92,7
02-03-2018 13:18:40	W3	A	72,1	73,6	81,2
02-03-2018 18:08:22	EC35	A	73,2	76,1	83,2
02-03-2018 20:45:01	CRJ9	A	75,4	77,2	84,4
03-03-2018 06:56:17	A321	D	69,9	71,0	80,3
04-03-2018 14:19:49	A332	D	71,9	74,1	84,2
05-03-2018 06:16:22	E190	D	71,2	74,5	84,2
05-03-2018 07:12:25	A332	A	71,9	73,9	83,3
05-03-2018 12:37:11	E170	A	74,5	80,1	87,5
06-03-2018 15:23:17	A321	A	80,6	86,2	93,2
06-03-2018 20:51:01	E170	A	77,3	87,0	93,4
07-03-2018 16:47:00	E170	D	70,0	71,9	80,4
07-03-2018 18:48:37	E190	D	72,7	75,5	85,0
07-03-2018 19:06:27	E170	D	71,0	72,5	82,8
08-03-2018 06:30:40	B738	D	70,2	72,0	81,6
08-03-2018 06:32:36	A332	A	71,9	73,6	81,0
08-03-2018 06:41:34	B752	A	72,2	74,0	85,2
08-03-2018 06:43:23	E195	A	71,6	72,4	80,6
08-03-2018 06:48:23	B734	A	72,8	74,4	86,0
08-03-2018 06:55:49	DH8D	A	70,5	71,8	83,2
08-03-2018 07:58:03	AN26	D	72,9	75,8	82,9
08-03-2018 09:12:32	MD11	D	70,8	72,9	80,8
08-03-2018 09:12:48	MD11	D	69,6	72,7	80,4
08-03-2018 12:37:41	B788	A	71,9	76,6	89,6
08-03-2018 12:38:41	B788	A	70,9	72,7	81,7
08-03-2018 12:39:02	B738	D	69,8	71,5	79,3
08-03-2018 12:42:24	A321	D	71,7	74,9	82,1
08-03-2018 12:48:28	DH8D	A	71,0	72,8	80,5
08-03-2018 13:55:04	E195	D	72,5	75,4	83,7
08-03-2018 13:56:22	DH8D	A	72,5	78,5	87,7
08-03-2018 13:57:02	DH8D	A	72,1	74,5	86,1
08-03-2018 13:57:50	A320	D	70,9	72,4	80,9
08-03-2018 13:59:18	E170	D	70,3	72,6	83,7
08-03-2018 13:59:48	E170	D	72,0	74,1	85,0
08-03-2018 14:12:31	E190	A	71,8	75,1	89,5
08-03-2018 14:16:31	W3	D	78,7	83,0	90,1
08-03-2018 15:30:54	B738	A	71,3	72,4	80,3
08-03-2018 16:09:20	E190	A	71,9	73,6	81,9
08-03-2018 19:17:04	B738	A	73,4	74,7	82,5
08-03-2018 19:37:14	AN26	A	71,4	72,5	80,4
09-03-2018 07:02:02	A321	D	72,9	76,0	88,0
09-03-2018 07:35:35	B738	A	71,8	73,3	84,9
09-03-2018 07:57:09	E170	D	70,1	71,3	80,9
09-03-2018 08:04:08	E170	D	71,5	75,5	84,1
09-03-2018 08:09:55	E170	D	71,5	73,8	84,5
09-03-2018 08:11:55	B788	D	70,3	72,2	79,8
09-03-2018 09:19:24	C56X	D	69,6	71,3	79,6
09-03-2018 09:23:39	A320	A	70,6	71,8	80,2
09-03-2018 09:39:17	B738	D	70,5	72,2	82,5
09-03-2018 11:14:35	B77W	A	69,7	70,4	80,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-03-2018 14:08:11	E195	D	73,0	76,2	85,3
09-03-2018 15:04:28	E195	A	70,9	72,7	86,5
09-03-2018 15:05:40	B738	A	73,4	77,5	91,2
09-03-2018 15:06:40	B788	D	73,8	77,1	91,6
09-03-2018 15:07:40	B788	D	73,0	78,2	90,8
09-03-2018 15:09:55	E195	A	73,8	78,6	89,5
09-03-2018 15:10:43	E170	D	73,7	77,3	90,1
10-03-2018 08:18:46	A332	D	73,4	75,7	87,2
10-03-2018 08:51:28	A320	D	69,9	71,2	80,7
10-03-2018 09:36:28	A320	D	69,5	70,7	78,5
10-03-2018 10:20:06	B763	D	72,3	73,6	83,5
11-03-2018 06:10:18	E190	D	70,8	74,0	82,0
11-03-2018 06:12:24	A321	D	71,0	74,9	85,0
11-03-2018 06:31:47	A321	D	73,0	76,8	85,3
11-03-2018 19:08:43	E170	D	69,5	70,6	79,5
11-03-2018 19:16:51	A321	D	69,5	71,5	80,7
12-03-2018 09:32:58	B738	D	70,6	72,8	80,1
12-03-2018 11:11:27	DH8D	A	74,2	76,9	92,0
12-03-2018 11:12:27	DH8D	A	73,7	76,8	89,3
12-03-2018 17:00:31	E195	D	71,1	71,8	84,9
12-03-2018 18:46:52	A321	D	71,4	73,0	82,2
12-03-2018 18:53:46	E170	D	70,5	72,9	81,6
12-03-2018 20:08:07	E170	D	71,6	73,8	80,6
13-03-2018 07:46:18	SF34	D	80,8	87,6	89,9
13-03-2018 09:12:25	MD11	D	70,8	73,8	80,8
13-03-2018 09:54:49	CRJ9	D	71,9	73,8	81,5
13-03-2018 13:39:37	E195	D	71,1	72,3	82,3
13-03-2018 13:46:15	E170	A	71,5	73,3	82,3
13-03-2018 13:46:32	E170	A	71,0	73,4	85,0
13-03-2018 13:48:22	B38M	A	70,6	72,8	84,6
13-03-2018 14:01:04	B788	A	71,4	72,3	80,5
13-03-2018 14:20:49	B738	A	73,7	78,2	82,8
13-03-2018 15:07:09	W3	D	77,7	82,6	89,7
13-03-2018 16:50:20	B734	D	72,2	77,1	81,3
13-03-2018 16:54:58	W3	D	73,2	75,3	83,6
13-03-2018 17:43:32	MI8	D	74,9	78,4	87,6
13-03-2018 18:10:27	A320	D	71,7	74,5	81,3
13-03-2018 18:32:03	EC35	A	72,2	73,6	82,2
13-03-2018 19:16:16	B788	A	70,9	73,0	81,3
13-03-2018 20:15:24	B738	A	70,8	72,0	81,9
13-03-2018 20:22:46	MI8	A	74,3	77,1	89,2
13-03-2018 21:19:50	B738	A	70,3	71,7	79,8
14-03-2018 19:02:48	MD11	D	74,4	77,4	87,8
15-03-2018 09:15:55	MD11	D	72,7	74,8	83,1
15-03-2018 15:36:52	MI8	D	70,3	71,4	80,7
15-03-2018 20:30:04	MI8	A	71,5	73,3	83,5
16-03-2018 06:25:45	E195	A	80,0	85,4	94,6
16-03-2018 08:57:02	E195	A	78,9	85,6	93,1
16-03-2018 09:21:24	SF34	D	83,6	91,8	97,6
16-03-2018 13:17:37	W3	A	72,1	75,9	85,3
16-03-2018 14:08:30	W3	A	74,0	77,8	86,6
16-03-2018 14:13:03	MI8	A	73,1	74,3	82,7
16-03-2018 19:41:11	B734	D	71,6	73,9	81,1
16-03-2018 20:37:47	A319	D	69,0	70,5	79,0
16-03-2018 20:40:14	A321	D	71,0	73,2	84,2
16-03-2018 21:00:37	B738	D	71,3	73,0	84,7
17-03-2018 07:33:29	A320	A	71,3	72,1	81,7
17-03-2018 20:38:52	DH8D	D	74,5	78,9	83,5
19-03-2018 14:16:13	W3	D	83,7	90,5	97,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
19-03-2018 15:33:44	W3	A	71,4	72,9	82,6
19-03-2018 20:01:39	DH8D	D	79,8	83,7	89,8
20-03-2018 09:45:30	W3	D	77,2	80,8	89,5
20-03-2018 11:00:36	W3	A	71,1	72,1	83,4
20-03-2018 11:17:59	B734	A	80,6	85,2	90,6
20-03-2018 11:30:40	W3	D	76,5	79,9	89,3
20-03-2018 12:42:44	W3	A	72,5	74,4	86,5
20-03-2018 16:40:48	W3	D	77,0	81,4	89,3
21-03-2018 14:57:38	W3	D	77,6	82,4	89,9
21-03-2018 15:06:54	MI8	D	72,7	74,4	85,0
21-03-2018 16:13:11	E190	D	78,0	86,0	92,8
22-03-2018 06:51:08	C295	A	70,7	72,7	80,7
22-03-2018 09:12:24	MD11	D	69,7	71,1	80,2
22-03-2018 10:00:44	A320	D	71,2	73,7	85,5
22-03-2018 11:12:40	DH8D	D	72,6	75,2	87,9
22-03-2018 11:14:21	CL30	D	70,2	71,6	79,3
22-03-2018 13:16:00	W3	D	77,1	82,2	89,9
22-03-2018 13:38:44	B788	A	70,6	72,1	80,6
22-03-2018 16:43:23	EC35	A	72,0	74,5	82,4
22-03-2018 19:10:15	B738	A	73,4	75,7	84,2
22-03-2018 21:02:00	B738	A	71,9	74,3	80,9
23-03-2018 07:42:24	E170	D	80,7	85,8	91,8
23-03-2018 10:31:01	E170	A	70,8	72,5	83,8
25-03-2018 06:06:48	A321	D	71,8	75,1	83,5
25-03-2018 06:38:00	A321	D	70,8	72,5	80,4
25-03-2018 13:56:20	A320	D	71,8	76,1	89,6
25-03-2018 20:19:50	E75S	D	70,9	72,6	84,1
25-03-2018 20:22:30	E170	D	71,2	74,9	82,7
25-03-2018 20:32:08	E75S	D	70,6	72,8	82,0
25-03-2018 20:34:02	E195	D	71,5	73,8	81,5
25-03-2018 20:37:51	E75S	D	70,2	72,1	79,3
25-03-2018 21:25:43	B788	A	71,8	74,3	82,9
26-03-2018 07:42:37	E195	D	70,8	74,0	80,8
26-03-2018 07:44:02	E75S	D	72,9	75,6	85,0
26-03-2018 08:35:09	B738	A	74,8	76,4	82,6
26-03-2018 10:12:53	W3	D	75,6	78,9	88,2
26-03-2018 12:52:05	W3	D	77,0	81,3	89,8
26-03-2018 14:18:46	A332	D	72,4	77,0	85,8
26-03-2018 15:02:35	W3	A	74,9	78,4	88,1
26-03-2018 15:04:07	W3	A	74,3	77,7	88,1
26-03-2018 18:30:52	W3	D	71,3	72,6	80,3
27-03-2018 10:15:08	E190	D	72,1	73,8	81,1
27-03-2018 17:45:58	E55P	A	79,0	83,8	89,0
29-03-2018 08:16:28	DH8D	A	70,8	71,7	81,6
29-03-2018 08:19:59	E75S	A	70,4	71,0	80,4
29-03-2018 09:49:16	CRJ9	A	76,3	82,6	88,8
29-03-2018 10:07:21	BCS1	D	70,3	71,2	81,1
29-03-2018 10:16:43	SU95	D	70,7	72,2	83,3
29-03-2018 10:19:29	A333	D	70,7	72,0	83,5
29-03-2018 11:31:23	E75S	D	70,1	70,5	79,1
29-03-2018 11:48:36	DH8D	D	70,5	71,2	82,3
29-03-2018 12:59:12	E195	A	71,6	72,8	80,7
29-03-2018 14:48:49	F100	D	70,2	71,7	79,7
29-03-2018 14:58:26	E170	D	70,3	70,5	79,3
29-03-2018 15:18:42	B77W	D	70,3	71,3	79,3
30-03-2018 07:42:47	B738	A	75,3	77,4	84,8
30-03-2018 07:49:58	B734	D	69,8	71,6	81,2
30-03-2018 07:55:20	E195	D	69,7	72,4	79,3
30-03-2018 08:15:49	B738	A	72,5	74,8	81,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-03-2018 09:35:55	E75S	A	71,5	72,3	82,3
30-03-2018 12:32:57	B788	A	70,8	72,9	80,3
31-03-2018 06:46:12	A332	A	74,1	76,2	83,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-03-2018 23:13:29	B738	D	65,4	66,3	76,2
05-03-2018 05:56:34	A320	A	65,6	66,7	75,1
05-03-2018 22:16:51	A320	A	66,4	67,4	77,6
05-03-2018 22:52:41	E170	D	63,6	65,2	73,6
05-03-2018 23:04:38	E195	D	65,9	68,6	76,3
06-03-2018 05:39:12	MD11	A	64,4	65,6	74,8
06-03-2018 22:01:10	DH8D	A	64,6	65,6	76,6
06-03-2018 22:05:02	E195	A	66,0	67,2	77,2
06-03-2018 22:33:12	DH8D	A	66,0	66,9	75,0
06-03-2018 22:33:34	DH8D	A	66,8	68,0	75,8
06-03-2018 22:50:45	E170	D	65,6	66,7	75,1
06-03-2018 22:56:09	E195	D	64,3	65,2	74,3
07-03-2018 00:06:52	CRJ9	A	64,4	64,9	73,4
07-03-2018 01:18:13	A320	A	67,6	68,9	76,6
07-03-2018 05:18:34	A320	D	66,4	68,3	77,9
07-03-2018 05:51:25	CRJ9	D	64,6	66,3	74,1
07-03-2018 05:52:15	MD11	A	70,7	74,4	83,9
07-03-2018 22:21:30	DH8D	A	67,2	71,2	76,8
07-03-2018 22:24:28	B738	A	65,7	67,0	75,2
07-03-2018 22:40:50	E170	D	64,5	66,3	78,5
07-03-2018 22:45:57	E195	D	65,2	68,7	75,6
07-03-2018 22:48:11	E170	D	65,6	67,4	79,0
07-03-2018 22:52:52	E170	D	64,1	65,2	76,2
07-03-2018 23:01:05	E195	D	65,1	65,7	74,6
07-03-2018 23:02:38	B734	D	67,3	71,5	82,8
07-03-2018 23:12:08	E170	D	64,3	65,6	73,8
07-03-2018 23:15:20	B738	D	66,0	69,5	79,0
07-03-2018 23:29:39	B734	D	67,6	70,3	81,2
08-03-2018 00:02:46	AT75	A	68,1	70,3	78,1
08-03-2018 00:03:54	A321	D	65,3	66,6	75,8
08-03-2018 05:42:17	A333	A	65,5	68,1	79,9
08-03-2018 05:45:16	B752	A	67,3	69,6	82,3
08-03-2018 05:54:36	MD11	A	73,1	78,7	86,3
08-03-2018 05:59:19	B738	D	65,9	67,4	80,2
08-03-2018 22:00:13	A321	D	65,8	67,4	77,5
08-03-2018 22:01:24	E170	A	65,5	66,4	74,6
08-03-2018 22:27:06	DH8D	A	65,8	68,0	75,8
08-03-2018 22:35:03	CRJ9	D	63,7	66,3	78,3
08-03-2018 23:02:12	E170	D	66,4	68,8	77,5
08-03-2018 23:03:35	E170	D	64,2	66,3	76,0
08-03-2018 23:07:58	B734	D	67,8	70,7	80,8
08-03-2018 23:19:07	E195	D	65,5	68,4	78,9
09-03-2018 02:58:16	E190	D	68,3	70,5	82,6
09-03-2018 04:23:09	DH8D	A	64,5	67,9	78,0
09-03-2018 05:28:07	B738	D	67,2	71,3	82,3
09-03-2018 05:46:22	B762	A	65,3	66,9	76,8
09-03-2018 22:46:00	E170	D	64,5	65,2	74,0
09-03-2018 22:49:02	A319	A	65,7	66,7	77,1
09-03-2018 22:54:24	E195	D	64,3	66,4	76,3
09-03-2018 22:55:03	E195	D	65,4	66,7	75,4
09-03-2018 22:58:45	E195	D	64,1	65,6	74,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-03-2018 22:59:56	DH8D	D	66,4	68,8	79,2
09-03-2018 23:04:12	E195	D	65,8	67,3	74,8
09-03-2018 23:11:07	E190	A	65,4	66,9	75,8
09-03-2018 23:14:11	B738	D	65,6	68,2	77,4
09-03-2018 23:22:49	B734	D	66,2	69,4	79,6
10-03-2018 00:40:42	A320	A	69,8	72,4	78,9
10-03-2018 00:48:17	B38M	D	64,6	67,2	79,7
10-03-2018 01:24:58	LJ45	D	65,4	66,9	75,4
10-03-2018 22:38:40	E195	D	64,0	65,1	73,1
10-03-2018 22:48:47	E195	D	63,1	65,8	74,3
10-03-2018 22:54:14	E195	D	65,2	68,4	76,7
10-03-2018 23:14:34	E195	D	64,1	66,2	77,5
11-03-2018 03:36:01	A320	A	68,3	72,6	77,4
11-03-2018 22:34:36	B734	A	66,8	68,7	77,6
11-03-2018 22:39:03	E170	D	65,7	68,9	79,5
11-03-2018 22:45:07	E170	D	65,1	66,3	74,1
11-03-2018 22:50:38	E170	D	66,3	69,1	75,8
11-03-2018 22:52:45	E170	D	65,5	66,2	74,5
11-03-2018 22:56:58	E170	D	64,3	66,0	77,1
11-03-2018 23:00:33	E170	D	64,6	65,8	76,0
11-03-2018 23:14:02	E170	D	63,7	65,7	74,1
11-03-2018 23:19:01	A319	A	65,1	65,9	74,1
12-03-2018 22:10:44	B738	D	67,4	69,6	81,0
12-03-2018 22:36:07	E170	D	67,2	70,4	83,9
12-03-2018 22:39:28	E170	D	67,6	73,5	83,0
12-03-2018 22:43:56	E170	D	67,9	72,1	83,9
12-03-2018 22:47:21	E195	D	67,5	71,0	83,3
12-03-2018 22:53:24	E195	D	66,8	70,1	82,2
12-03-2018 22:55:12	E170	D	67,2	70,7	82,9
12-03-2018 22:56:36	E170	D	67,1	71,0	82,8
12-03-2018 22:58:22	E170	D	67,3	70,8	82,5
12-03-2018 23:01:32	DH8D	D	64,3	66,6	77,1
12-03-2018 23:07:41	E170	D	68,3	70,6	82,6
12-03-2018 23:11:02	A321	A	68,2	72,0	79,0
13-03-2018 05:44:34	MD11	A	67,8	73,0	82,5
13-03-2018 22:04:13	SF34	A	64,9	65,7	74,0
13-03-2018 22:04:27	SF34	A	65,0	66,8	76,7
13-03-2018 22:38:49	B738	D	65,4	67,3	77,7
13-03-2018 22:50:56	E170	D	65,9	66,5	74,9
13-03-2018 23:07:06	B738	D	64,2	65,5	73,8
14-03-2018 05:12:41	A320	D	65,6	68,5	77,1
14-03-2018 22:55:28	DH8D	D	66,1	67,0	75,6
16-03-2018 05:43:02	MD11	A	65,1	65,8	75,5
16-03-2018 22:06:57	B752	D	65,5	68,8	79,3
16-03-2018 22:09:44	E170	A	65,8	67,2	79,0
16-03-2018 22:15:08	A320	D	67,8	71,9	82,7
16-03-2018 22:21:00	DH8D	D	64,7	66,5	75,1
16-03-2018 22:24:32	CRJ9	D	65,2	67,8	78,0
16-03-2018 22:25:28	A320	A	64,2	65,6	74,2
16-03-2018 22:27:30	A320	D	68,7	73,2	82,1
16-03-2018 22:30:46	DH8D	D	64,7	66,2	74,7
16-03-2018 22:37:06	E195	A	64,4	65,7	75,2
16-03-2018 22:39:22	B738	A	65,5	68,0	79,1
16-03-2018 22:41:37	B734	D	69,0	74,9	85,9
16-03-2018 22:45:20	B737	D	65,8	68,7	82,7
16-03-2018 23:02:17	E170	A	65,9	66,9	75,4
16-03-2018 23:16:42	E190	A	66,5	68,9	78,8
16-03-2018 23:24:32	BE20	D	65,0	67,4	75,4
16-03-2018 23:26:56	E170	D	66,8	70,7	84,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-03-2018 23:33:19	E170	D	67,0	69,7	81,0
16-03-2018 23:38:07	E195	D	66,6	70,1	78,9
16-03-2018 23:43:55	E170	D	65,8	67,9	77,8
16-03-2018 23:48:09	E195	D	68,3	71,2	82,6
16-03-2018 23:52:28	B738	D	67,8	72,1	79,9
16-03-2018 23:55:24	DH8D	D	66,5	69,2	78,6
16-03-2018 23:55:58	DH8D	D	66,0	67,7	75,5
17-03-2018 00:04:53	CRJ9	D	66,0	69,1	77,8
17-03-2018 00:07:04	B752	D	68,7	73,4	85,3
17-03-2018 00:11:07	DH8D	D	69,0	71,8	81,8
17-03-2018 00:22:36	E195	D	66,3	67,7	77,4
17-03-2018 00:26:28	E170	D	67,3	70,1	80,1
17-03-2018 00:38:14	E170	D	67,8	70,6	78,2
17-03-2018 00:48:48	B734	D	70,4	73,8	84,4
17-03-2018 00:59:42	B738	D	67,1	70,4	80,5
17-03-2018 01:58:41	E195	D	66,0	70,5	79,8
17-03-2018 04:45:18	A320	D	65,4	68,6	77,7
19-03-2018 22:52:34	DH8D	D	67,3	69,0	76,8
21-03-2018 05:50:26	MD11	A	64,9	65,7	76,3
21-03-2018 22:02:37	DH8D	A	63,8	64,4	74,5
21-03-2018 22:04:50	DH8D	A	64,9	66,7	75,7
21-03-2018 22:08:23	DH8D	A	66,1	68,1	79,7
21-03-2018 22:41:42	E170	D	69,1	74,1	85,6
21-03-2018 22:58:05	E170	D	68,2	73,0	84,7
21-03-2018 22:59:50	E195	D	69,3	75,7	86,3
21-03-2018 23:01:33	E170	D	68,9	72,2	84,9
21-03-2018 23:07:47	E170	D	67,9	72,9	85,7
21-03-2018 23:11:31	E170	D	68,0	72,1	83,8
21-03-2018 23:13:05	E170	D	71,2	77,1	88,1
21-03-2018 23:16:16	E170	D	71,1	74,2	86,0
22-03-2018 05:31:56	MD11	A	74,7	80,1	85,8
22-03-2018 05:36:12	A333	A	65,6	66,9	77,1
22-03-2018 05:59:56	B738	D	64,6	66,3	75,7
22-03-2018 22:01:03	DH8D	A	66,4	68,6	80,4
22-03-2018 22:03:45	E170	A	64,2	65,0	73,3
22-03-2018 22:05:18	DH8D	A	64,5	66,1	73,6
22-03-2018 22:07:34	B738	A	69,8	73,3	80,3
22-03-2018 22:51:00	B734	D	68,9	71,7	82,7
22-03-2018 22:52:38	E170	D	66,0	67,5	77,1
22-03-2018 22:54:12	E170	D	65,1	68,5	81,8
22-03-2018 22:57:07	E170	D	65,2	66,7	79,0
22-03-2018 23:00:55	E195	D	66,1	69,9	78,7
22-03-2018 23:02:43	E195	D	65,9	67,5	80,2
22-03-2018 23:04:52	E195	D	64,8	66,5	73,8
22-03-2018 23:14:08	B734	D	66,1	68,7	76,9
22-03-2018 23:28:34	B738	D	66,0	69,2	79,4
23-03-2018 23:08:04	E170	A	77,4	84,6	90,6
23-03-2018 23:15:12	E170	D	64,9	65,6	74,9
24-03-2018 22:50:03	E195	D	67,8	72,6	83,8
24-03-2018 22:55:28	DH8D	D	65,1	66,1	74,1
24-03-2018 22:57:13	E170	D	66,4	70,1	79,6
24-03-2018 23:01:00	DH8D	D	65,1	66,4	75,1
24-03-2018 23:03:05	CRJ9	D	67,6	71,9	82,4
25-03-2018 22:09:49	A320	A	66,6	68,7	80,5
25-03-2018 22:33:14	E170	D	70,6	75,2	86,8
25-03-2018 22:44:43	E75S	D	71,9	75,9	87,6
25-03-2018 22:55:23	E195	D	71,4	76,6	87,4
25-03-2018 23:00:28	E170	D	70,3	74,4	87,1
25-03-2018 23:02:01	A321	A	65,0	66,5	76,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-03-2018 23:07:14	E195	D	68,4	72,1	79,2
25-03-2018 23:12:08	DH8D	D	66,1	67,8	79,9
25-03-2018 23:16:26	B738	D	71,7	76,6	87,4
25-03-2018 23:33:41	E75S	D	68,2	71,7	83,0
26-03-2018 22:57:57	W3	A	67,7	72,1	82,2
26-03-2018 22:59:07	W3	A	69,9	74,9	83,9
26-03-2018 23:00:09	W3	A	69,1	74,1	83,9
26-03-2018 23:01:32	W3	A	68,8	71,0	82,4
26-03-2018 23:03:08	W3	A	66,9	68,5	79,5
26-03-2018 23:05:14	W3	A	65,4	66,5	75,4
26-03-2018 23:05:33	B739	D	64,5	66,4	74,5
27-03-2018 22:03:24	A320	D	64,6	65,5	75,0
28-03-2018 22:14:44	A320	A	68,5	70,6	80,8
28-03-2018 23:04:03	E75S	D	68,4	74,2	83,5
29-03-2018 05:32:03	A320	A	65,7	67,2	75,3
29-03-2018 05:46:21	MD11	A	65,5	66,8	77,0
29-03-2018 22:05:40	B737	A	64,3	64,8	73,9
29-03-2018 22:12:43	B738	D	66,8	69,2	80,8
29-03-2018 22:16:00	B752	D	64,9	66,1	78,9
29-03-2018 22:19:05	DH8D	A	64,5	66,6	79,8
29-03-2018 22:20:58	B788	A	72,6	76,3	85,1
29-03-2018 22:31:04	B734	A	67,6	69,6	77,2
29-03-2018 22:56:24	A320	A	68,8	72,5	81,1
29-03-2018 23:01:38	E75S	D	64,4	65,5	76,5
29-03-2018 23:05:13	E75S	D	66,4	68,3	80,0
29-03-2018 23:08:27	E195	D	66,6	70,5	81,0
29-03-2018 23:12:56	A320	A	66,0	69,5	82,4
29-03-2018 23:17:27	E195	D	65,8	67,6	81,8
29-03-2018 23:24:14	E195	D	65,5	68,5	79,8
29-03-2018 23:26:30	B739	D	66,4	69,9	83,3
29-03-2018 23:32:22	B738	D	66,4	70,4	79,2
29-03-2018 23:36:54	E195	D	65,5	67,5	78,0
29-03-2018 23:40:01	B734	D	67,5	69,5	79,2
29-03-2018 23:41:42	B738	D	66,1	69,9	79,3
30-03-2018 05:30:41	B763	A	65,2	66,4	74,2
30-03-2018 05:43:10	B752	A	64,7	68,0	75,9
30-03-2018 05:58:53	A321	D	66,2	69,1	80,9
31-03-2018 23:02:42	E75S	D	64,0	65,5	73,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	44,5	0,0
2	39,2	0,0
3	32,7	31,6
4	38,3	33,9
5	38,8	43,0
6	30,2	46,7
7	40,4	48,3
8	48,9	47,5
9	46,4	46,6
10	41,4	43,9
11	42,7	47,1
12	43,2	49,1
13	50,0	42,2
14	38,5	39,3
15	44,4	36,8
16	44,5	46,6
17	34,8	0,0
18	0,0	0,0
19	44,3	32,5
20	48,7	39,9
21	44,7	49,3
22	46,5	47,1
23	36,3	39,3
24	0,0	42,9
25	45,7	47,8
26	49,5	47,9
27	33,5	36,8
28	0,0	42,5
29	40,6	48,5
30	41,8	0,0
31	35,6	39,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

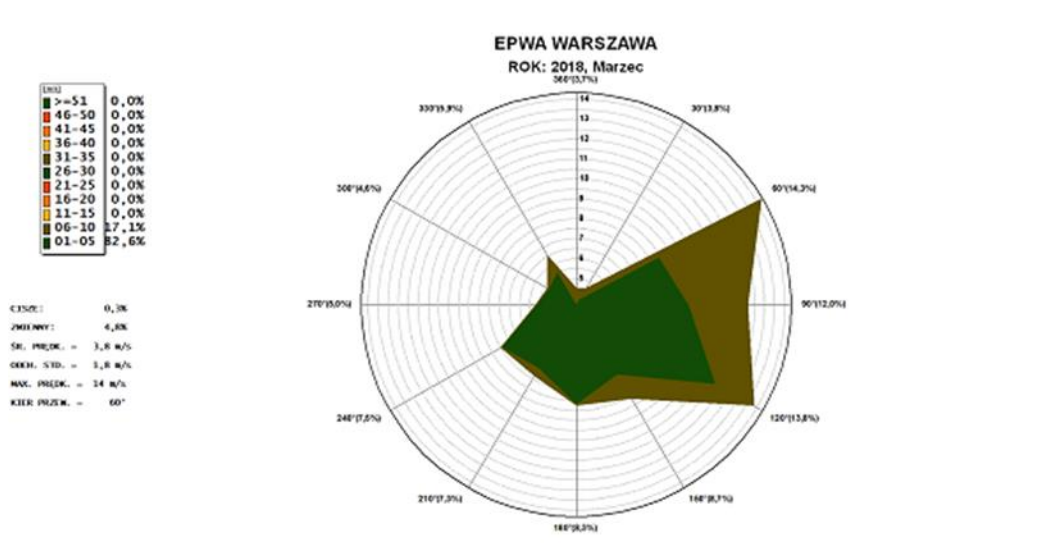
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	15,4	-15,2	0,9
Wilgotność względna [%]	97	19	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,9	981,6	996,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W dniu 25.03.2018r. w godz. 02.00-03.00 brak danych z uwagi na zmianę czasu.