

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2018

koniec: 31 - 03 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. W. K. Roentgena 5

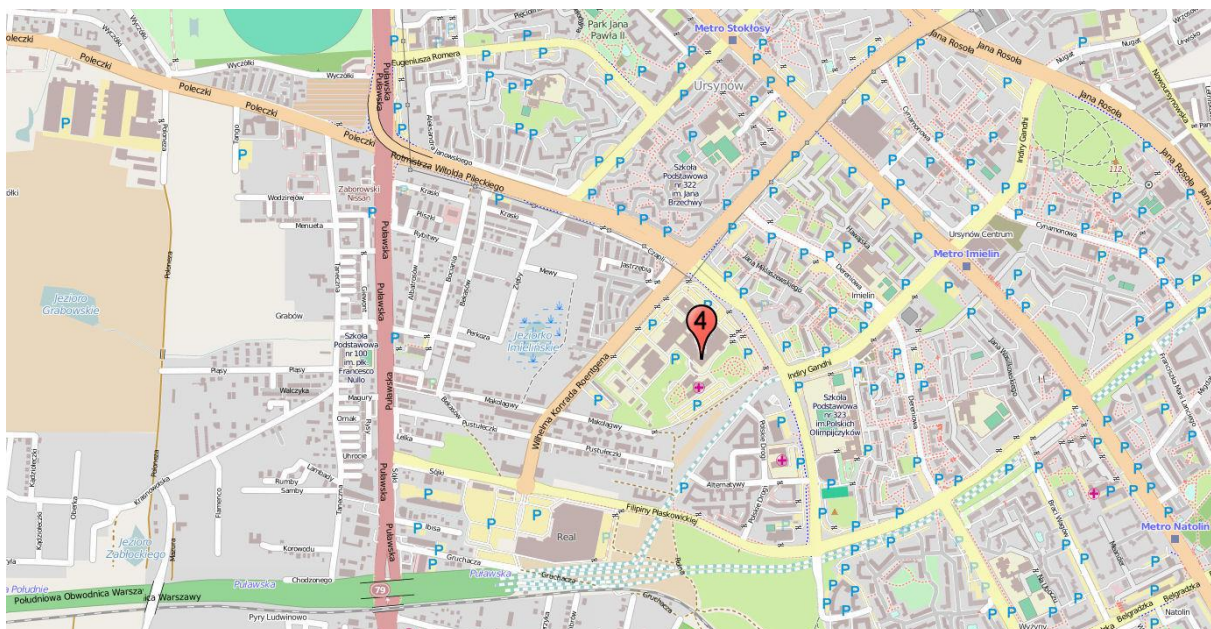
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2"

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:38

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.3-M24-4180-298/15 z dnia 17.11.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 07:59:36	DH8D	A	73,4	76,7	83,8
01-03-2018 08:02:48	DH8D	A	71,4	73,4	81,4
01-03-2018 08:08:43	A320	A	75,4	79,7	86,8
01-03-2018 08:19:49	AT45	A	72,4	74,7	82,4
01-03-2018 08:22:32	CRJ9	A	74,9	78,2	85,7
02-03-2018 16:56:06	C130	D	74,4	78,6	86,9
03-03-2018 06:06:33	A320	A	73,0	75,3	83,8
03-03-2018 06:13:45	E170	A	74,7	78,2	85,5
03-03-2018 06:15:52	E170	A	72,9	75,7	83,4
03-03-2018 06:18:52	B738	A	75,3	79,4	87,1
03-03-2018 06:20:52	E170	A	73,1	75,7	83,9
03-03-2018 06:23:52	B734	A	78,3	82,9	90,1
03-03-2018 06:25:55	DH8D	A	70,7	72,7	81,1
03-03-2018 07:43:17	GLF5	A	70,8	72,0	79,8
03-03-2018 07:57:28	DH8D	A	74,0	77,4	84,8
03-03-2018 10:03:34	E170	A	73,0	76,7	84,1
03-03-2018 10:07:23	E170	A	74,3	78,2	85,5
03-03-2018 10:10:55	DH8D	A	72,0	74,2	82,0
03-03-2018 10:15:54	B738	A	75,9	80,2	87,6
03-03-2018 10:18:35	E195	A	75,3	79,7	87,0
05-03-2018 15:09:06	E170	A	69,2	71,2	79,6
05-03-2018 15:15:41	B733	D	69,5	72,4	83,3
07-03-2018 10:55:17	E170	D	66,7	67,6	76,7
11-03-2018 16:49:07	E170	D	67,8	70,2	79,2
12-03-2018 14:22:14	PC12	D	70,1	72,8	81,5
16-03-2018 10:23:13	SF34	D	71,8	76,5	91,7
16-03-2018 16:54:20	CRJ9	D	70,4	73,8	89,0
16-03-2018 19:12:04	CRJ9	A	71,8	74,1	80,9
17-03-2018 08:14:35	CRJ9	A	72,4	76,3	85,0
17-03-2018 08:17:59	B738	A	71,0	73,1	81,8
17-03-2018 13:27:36	A332	A	71,8	75,8	87,5
17-03-2018 15:20:37	B735	D	69,4	71,7	80,6
18-03-2018 16:42:19	E170	D	68,6	70,4	81,7
20-03-2018 09:44:14	CRJ9	A	67,5	70,2	80,9
21-03-2018 11:46:35	E170	D	68,1	68,9	78,5
28-03-2018 07:24:05	E75S	D	69,3	71,4	83,9
29-03-2018 08:13:37	DH8D	D	68,1	70,6	79,6
29-03-2018 08:23:12	E75S	D	70,0	72,9	84,0
29-03-2018 08:24:40	DH8D	D	67,1	68,8	78,9
29-03-2018 08:31:48	E75S	D	72,2	75,9	86,9
29-03-2018 09:55:36	E75S	D	71,2	74,6	85,4
29-03-2018 10:27:38	B738	D	71,8	75,5	87,5
31-03-2018 08:20:25	E75S	D	68,8	69,9	80,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-03-2018 22:48:45	E170	D	64,7	67,3	77,7
17-03-2018 22:52:02	E170	D	64,2	65,6	77,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	43,5	0,0
2	0,0	0,0
3	49,5	0,0
4	0,0	0,0
5	0,0	0,0
6	0,0	33,4
7	30,4	0,0
8	0,0	0,0
9	0,0	0,0
10	0,0	0,0
11	30,4	0,0
12	33,9	0,0
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	33,3	0,0
17	42,0	33,4
18	30,4	0,0
19	0,0	0,0
20	33,3	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	0,0	0,0
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	35,0	0,0
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0
31	35,0	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

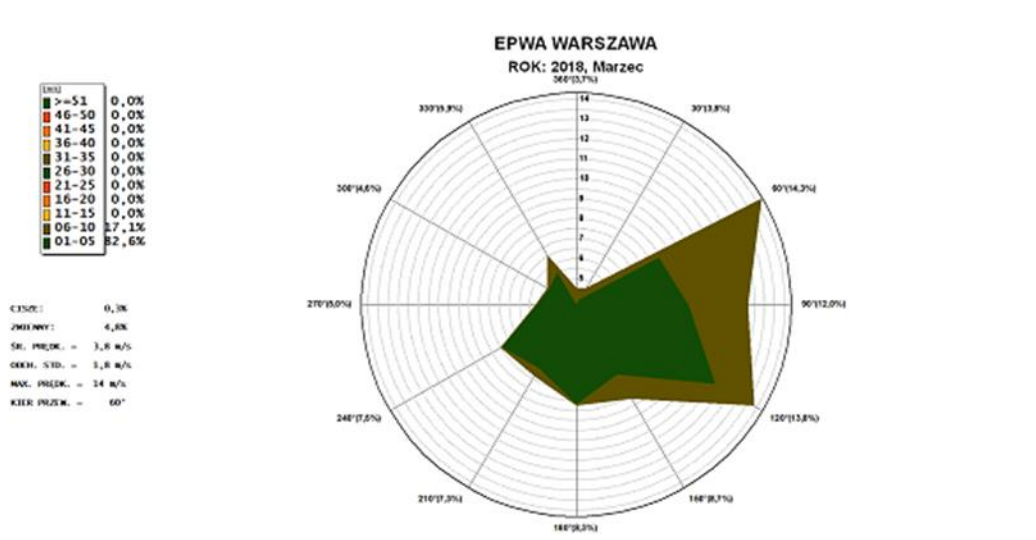
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	15,4	-15,2	0,9
Wilgotność względna [%]	97	19	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,9	981,6	996,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W dniu 25.03.2018r. w godz. 02.00-03.00 brak danych z uwagi na zmianę czasu.