

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2018

koniec: 30 - 11 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

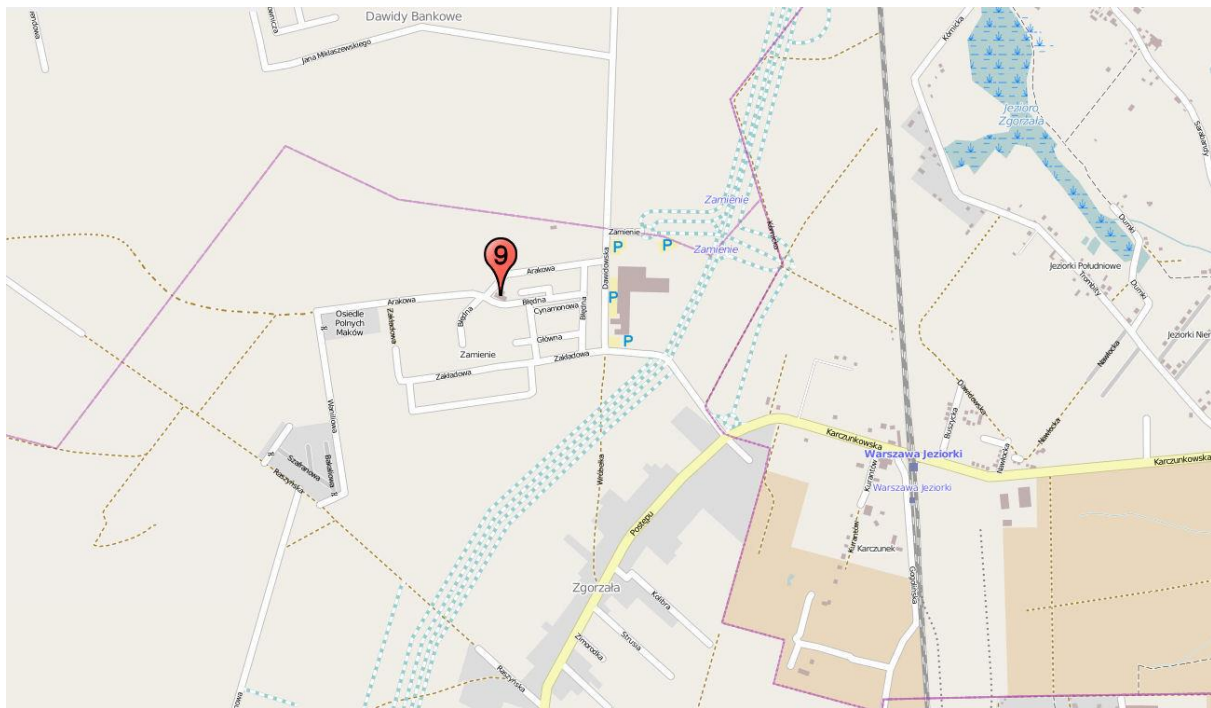
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2018 07:39:49	E195	D	68,5	69,6	78,9
01-11-2018 07:48:05	E195	D	72,1	75,1	83,9
01-11-2018 10:02:19	B738	D	65,8	67,7	75,8
01-11-2018 14:34:39	B744	D	67,2	69,4	76,8
01-11-2018 14:34:56	B744	D	67,7	69,6	77,7
01-11-2018 16:30:47	E170	D	68,7	71,6	79,5
01-11-2018 16:40:12	E195	D	70,0	72,0	81,4
01-11-2018 16:49:36	E75S	D	70,7	73,2	84,3
01-11-2018 18:05:18	E170	D	63,5	65,3	75,0
01-11-2018 18:10:21	B734	D	63,9	66,3	76,4
01-11-2018 20:15:04	E75S	D	66,3	71,4	79,5
01-11-2018 20:23:06	E195	D	63,7	65,2	74,8
03-11-2018 11:38:06	A321	A	65,5	68,5	76,7
04-11-2018 06:29:24	A321	D	71,8	73,9	84,1
04-11-2018 07:53:29	B38M	D	66,6	69,4	76,1
04-11-2018 12:33:06	A321	D	68,9	71,6	79,7
04-11-2018 15:11:53	A319	D	67,6	68,8	77,6
04-11-2018 17:55:24	E195	D	70,6	73,1	82,4
05-11-2018 11:56:19	A321	D	69,9	72,3	82,2
05-11-2018 12:28:20	A321	D	70,6	73,1	82,4
05-11-2018 14:43:42	E75S	D	68,7	71,7	77,7
05-11-2018 14:47:23	A320	D	68,7	70,3	81,5
05-11-2018 18:14:20	A321	D	63,2	63,7	73,2
05-11-2018 18:37:39	A343	D	63,7	64,4	73,3
05-11-2018 20:13:02	E170	D	64,5	66,4	77,1
05-11-2018 20:23:13	E195	D	63,0	65,2	72,6
05-11-2018 20:29:44	A320	D	62,9	64,3	75,0
05-11-2018 20:59:04	E75S	D	68,0	70,5	81,9
05-11-2018 21:50:57	B752	D	65,9	68,3	78,9
06-11-2018 07:32:53	B738	D	67,8	69,1	79,3
06-11-2018 07:46:17	E195	D	71,0	73,7	83,3
06-11-2018 09:29:08	A321	D	73,2	77,8	87,7
06-11-2018 11:23:30	B38M	D	67,5	68,5	76,5
06-11-2018 14:56:56	E190	D	70,2	72,0	83,2
06-11-2018 16:43:51	E195	D	72,2	75,6	85,8
06-11-2018 18:02:32	E195	D	61,9	66,6	78,3
06-11-2018 18:20:59	DH8D	D	67,3	68,8	76,3
06-11-2018 20:06:45	E195	D	64,4	65,8	76,4
06-11-2018 20:36:46	E170	D	66,4	67,9	80,2
06-11-2018 21:09:36	E75S	D	69,3	72,5	85,1
06-11-2018 21:20:27	B752	D	66,4	67,9	80,3
07-11-2018 07:32:12	CRJ9	D	67,3	69,7	77,7
07-11-2018 07:34:17	B738	D	66,9	67,6	76,4
07-11-2018 07:59:35	A320	D	68,4	70,1	79,8
07-11-2018 09:30:58	A319	D	67,3	68,7	77,7
07-11-2018 09:32:35	DH8D	D	67,7	68,4	76,7
07-11-2018 09:53:58	E75S	D	67,3	69,8	77,3
07-11-2018 11:15:19	E75S	D	70,3	73,0	84,1
07-11-2018 11:16:54	B38M	D	66,9	68,0	77,7
07-11-2018 11:39:26	A320	D	66,6	68,4	76,6
07-11-2018 12:48:20	A321	D	67,9	70,0	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-11-2018 15:32:30	E75S	D	69,0	70,2	80,1
07-11-2018 17:54:21	E75S	D	70,7	72,6	83,7
07-11-2018 17:55:46	A321	D	74,0	77,7	88,0
07-11-2018 18:10:24	E170	D	70,4	80,0	85,3
07-11-2018 18:33:22	B763	D	63,9	65,6	77,9
07-11-2018 19:50:15	B738	D	65,8	67,6	80,5
07-11-2018 19:56:36	E190	D	65,5	68,1	78,0
07-11-2018 20:04:38	E195	D	72,2	76,1	87,3
07-11-2018 20:06:44	E190	D	64,3	66,8	76,6
07-11-2018 20:17:04	E75S	D	67,4	71,0	82,5
07-11-2018 21:47:48	B734	D	66,2	69,3	80,4
08-11-2018 07:37:18	E195	D	67,8	69,3	79,2
08-11-2018 07:59:09	E195	D	69,2	71,1	78,8
08-11-2018 08:02:46	DH8D	D	68,2	70,2	80,3
08-11-2018 08:15:44	DH8D	D	68,1	69,4	79,3
08-11-2018 08:16:06	DH8D	D	68,6	70,0	81,4
08-11-2018 08:17:13	E75S	D	68,2	69,2	80,5
08-11-2018 08:17:53	E75S	D	68,4	69,9	80,7
08-11-2018 08:20:24	E195	D	68,7	71,0	77,7
08-11-2018 08:21:30	CRJ9	D	67,8	70,0	80,1
08-11-2018 08:39:50	E170	D	67,2	68,8	76,8
08-11-2018 09:50:26	E195	D	68,6	71,1	80,0
08-11-2018 10:23:06	A320	D	68,0	69,8	79,5
08-11-2018 10:29:57	B738	D	67,4	68,4	78,5
08-11-2018 11:18:19	E170	D	66,0	68,5	78,1
08-11-2018 11:20:42	E170	D	67,5	69,3	77,0
08-11-2018 11:40:08	B738	D	67,9	69,1	79,9
08-11-2018 11:41:18	E75S	D	67,6	69,4	79,7
08-11-2018 11:41:44	E75S	D	67,7	68,7	79,1
08-11-2018 12:01:41	B738	D	67,2	67,9	76,2
08-11-2018 12:17:50	DH8D	D	67,4	69,1	83,5
08-11-2018 12:46:29	E195	D	67,9	68,8	77,4
08-11-2018 13:45:47	DH8D	D	67,5	69,0	79,2
08-11-2018 13:51:40	E35L	D	67,1	67,9	77,1
08-11-2018 14:56:07	A320	D	67,5	68,4	77,5
08-11-2018 15:06:14	E75S	D	69,3	70,7	80,1
08-11-2018 15:06:33	E75S	D	68,2	69,5	82,5
08-11-2018 16:24:59	F900	A	69,0	69,7	78,6
09-11-2018 09:07:20	A320	A	68,3	69,8	79,1
09-11-2018 09:11:22	E75S	A	70,2	71,8	81,0
09-11-2018 09:15:48	E195	A	69,2	70,3	79,6
09-11-2018 09:42:16	E75S	A	67,9	69,7	81,3
09-11-2018 09:43:12	E75S	A	67,5	69,1	79,8
09-11-2018 09:51:21	E75S	A	68,7	69,9	81,7
09-11-2018 09:56:01	E75S	A	68,9	70,3	80,9
09-11-2018 10:18:09	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
09-11-2018 10:22:21	E195	A	66,5	67,9	76,9
09-11-2018 10:36:48	CRJ9	A	67,8	69,2	79,5
09-11-2018 11:41:36	A321	A	67,2	68,6	80,2
09-11-2018 12:06:10	DH8D	A	69,6	70,7	81,6
09-11-2018 12:06:34	DH8D	A	68,6	70,1	79,7
09-11-2018 12:30:50	A320	A	67,5	71,4	76,6
09-11-2018 16:42:45	E195	A	67,1	68,1	77,1
09-11-2018 18:03:48	A319	A	65,4	67,3	79,0
10-11-2018 10:37:05	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
10-11-2018 15:32:50	A321	A	66,9	68,1	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-11-2018 17:27:54	E195	D	67,3	68,8	76,3
10-11-2018 18:12:33	E75S	D	66,7	69,1	80,5
10-11-2018 19:59:10	E195	D	70,6	73,8	85,0
10-11-2018 20:26:24	E170	D	62,8	63,8	74,3
10-11-2018 20:30:54	E75S	D	63,3	65,4	77,1
11-11-2018 07:27:55	A320	D	70,9	73,6	82,3
11-11-2018 09:42:35	B738	D	68,8	71,2	81,4
11-11-2018 16:33:10	E75S	D	69,9	71,5	83,9
11-11-2018 16:57:21	E195	D	67,8	68,8	78,6
11-11-2018 19:48:56	A320	D	63,7	64,5	72,8
11-11-2018 20:03:31	A319	D	65,1	66,5	77,9
11-11-2018 20:12:06	E195	D	63,7	66,0	76,0
11-11-2018 20:18:07	E195	D	63,3	64,4	76,3
11-11-2018 20:21:41	E195	D	63,5	64,8	76,7
11-11-2018 20:26:28	B734	D	63,4	66,0	72,9
11-11-2018 20:30:58	E75S	D	64,1	66,0	78,7
11-11-2018 20:41:31	B738	D	64,5	67,2	77,7
12-11-2018 09:21:04	E195	D	69,8	71,3	82,1
12-11-2018 12:08:14	A321	D	71,4	73,2	84,1
12-11-2018 15:31:25	A320	D	66,7	68,4	79,9
12-11-2018 17:46:36	E195	D	70,0	72,6	83,4
12-11-2018 19:59:47	CRJ9	D	64,4	66,6	78,0
12-11-2018 20:09:01	E195	D	63,5	65,4	75,6
12-11-2018 20:13:23	E75S	D	63,9	66,7	77,5
12-11-2018 20:16:09	E75S	D	63,6	65,4	75,9
12-11-2018 20:19:31	E75S	D	66,0	69,1	78,3
12-11-2018 20:25:29	E195	D	66,0	68,8	78,1
12-11-2018 20:32:02	E75S	D	68,9	73,1	84,9
12-11-2018 21:52:41	B738	D	62,3	64,4	71,8
12-11-2018 21:58:23	B738	D	63,5	65,7	75,5
13-11-2018 08:04:27	CRJ9	D	69,0	71,3	79,8
13-11-2018 08:07:58	E75S	D	67,0	68,5	76,1
13-11-2018 08:13:29	E195	D	67,8	70,2	81,2
13-11-2018 08:43:49	ATP	D	67,5	69,7	77,9
13-11-2018 09:05:04	AT75	D	67,8	69,0	79,9
13-11-2018 09:10:24	B744	D	67,0	68,3	76,5
13-11-2018 09:36:35	E170	D	67,7	69,0	78,1
13-11-2018 09:46:17	A319	D	68,4	71,5	77,5
13-11-2018 09:46:36	A319	D	67,3	68,8	80,9
13-11-2018 09:49:17	B738	D	68,4	70,3	79,5
13-11-2018 10:09:14	A320	D	67,0	68,3	76,5
13-11-2018 11:06:34	CRJ9	D	66,7	67,9	75,7
13-11-2018 11:40:47	E195	D	67,2	68,5	76,7
13-11-2018 11:55:07	E195	D	67,3	68,4	79,1
13-11-2018 11:57:52	E75S	D	68,8	71,2	80,6
13-11-2018 12:02:34	A321	D	68,1	68,9	78,6
13-11-2018 12:04:48	E75S	D	67,5	68,1	78,0
13-11-2018 12:26:18	LJ45	D	67,9	68,9	77,9
13-11-2018 12:28:51	B38M	D	68,4	70,7	80,1
13-11-2018 12:32:55	A321	D	67,4	69,0	78,2
13-11-2018 12:33:32	A321	D	69,8	72,2	83,8
13-11-2018 13:14:57	E75S	D	67,8	68,7	79,2
13-11-2018 13:23:53	DH8D	D	68,1	70,0	80,4
13-11-2018 13:26:16	E170	D	68,4	70,5	82,4
13-11-2018 15:02:15	A320	D	67,4	69,1	82,4
13-11-2018 15:14:24	B788	D	68,7	71,3	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-11-2018 15:14:51	B788	D	69,4	70,5	79,8
13-11-2018 15:20:16	E190	D	67,3	68,5	77,3
13-11-2018 15:29:53	E75S	D	67,3	69,7	79,1
13-11-2018 15:42:02	A320	D	69,4	72,8	83,6
13-11-2018 16:38:33	B738	D	67,1	68,8	76,6
13-11-2018 17:18:27	B789	D	67,5	69,0	80,1
13-11-2018 17:23:55	B789	D	67,3	68,7	79,6
13-11-2018 17:31:08	E195	D	70,7	74,0	85,5
13-11-2018 17:36:08	DH8D	D	67,6	69,5	79,7
13-11-2018 17:54:44	A319	D	67,7	68,8	80,0
13-11-2018 19:16:33	B38M	A	64,1	66,8	73,7
14-11-2018 08:18:14	E75S	A	66,7	68,8	76,7
14-11-2018 08:28:34	AT75	A	68,0	72,1	79,4
14-11-2018 08:47:55	E75S	A	68,1	69,1	78,1
14-11-2018 09:34:18	A320	A	67,2	69,8	79,0
14-11-2018 09:41:17	E75S	A	68,1	71,2	79,9
14-11-2018 09:48:48	CRJ9	A	67,9	71,9	82,0
14-11-2018 10:41:32	A333	A	67,4	69,9	79,4
14-11-2018 10:43:02	E195	A	68,5	72,2	81,3
14-11-2018 10:44:05	E195	A	66,2	67,9	76,6
14-11-2018 10:51:35	GLF5	A	68,8	71,7	81,8
14-11-2018 10:53:25	A321	A	68,4	72,5	78,8
14-11-2018 10:55:25	B788	A	68,8	72,5	82,0
14-11-2018 11:25:12	B734	A	67,8	69,1	78,6
14-11-2018 12:06:23	B738	A	68,6	70,5	80,1
14-11-2018 12:08:41	B789	A	70,3	72,9	80,3
14-11-2018 12:13:40	B737	A	66,7	69,4	79,8
14-11-2018 12:32:06	B788	A	67,0	68,2	77,0
14-11-2018 12:34:44	E195	A	67,8	69,2	81,0
14-11-2018 12:36:30	A319	A	68,2	70,4	84,8
14-11-2018 13:45:05	AT75	A	67,8	69,8	77,8
14-11-2018 13:50:03	A320	A	67,6	69,8	76,6
14-11-2018 13:57:43	B38M	A	67,8	69,7	77,8
14-11-2018 14:12:05	B735	A	67,2	69,0	79,2
14-11-2018 14:27:14	A320	A	71,0	74,2	80,0
14-11-2018 14:46:46	E195	A	63,9	68,7	73,9
14-11-2018 14:50:24	A321	A	70,0	73,8	83,6
14-11-2018 15:26:19	E75S	A	67,8	69,1	78,6
14-11-2018 15:47:26	A332	A	70,8	73,2	80,3
14-11-2018 16:03:05	E195	A	69,3	71,2	78,4
14-11-2018 16:05:15	DH8D	A	70,9	74,8	84,3
14-11-2018 16:11:29	E195	A	70,6	75,1	84,0
14-11-2018 16:13:22	A319	A	69,5	73,3	83,8
14-11-2018 18:07:01	E170	A	65,0	71,0	78,5
14-11-2018 18:11:18	E75S	A	61,7	63,5	71,2
14-11-2018 18:12:16	E75S	A	62,9	64,9	75,9
14-11-2018 18:23:47	E75S	A	64,0	66,5	75,5
14-11-2018 18:24:46	E75S	A	62,3	66,7	77,2
14-11-2018 18:27:25	B38M	A	67,1	70,4	84,7
14-11-2018 18:31:24	CRJ9	A	63,3	64,7	72,3
15-11-2018 09:48:28	DH8D	A	67,7	69,7	78,1
15-11-2018 10:10:35	B738	A	66,8	67,5	75,9
15-11-2018 12:47:49	E195	A	66,9	68,4	78,4
15-11-2018 12:49:50	DH8D	A	67,6	69,2	77,1
15-11-2018 13:49:14	B38M	A	69,3	71,8	78,3
15-11-2018 15:20:45	E170	A	66,9	68,3	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-11-2018 16:49:18	GLF5	A	67,5	69,6	78,7
16-11-2018 07:21:57	CRJ9	D	66,9	68,2	77,3
16-11-2018 07:24:16	DH8D	D	68,1	69,6	78,1
16-11-2018 07:26:37	A320	D	67,0	69,1	76,6
16-11-2018 07:43:25	DH8D	D	68,6	69,8	78,6
16-11-2018 07:43:50	DH8D	D	68,0	70,6	80,8
16-11-2018 07:46:55	B734	D	68,6	70,2	80,3
16-11-2018 08:00:49	B738	D	68,3	69,3	77,8
16-11-2018 08:02:29	B38M	D	68,3	70,6	81,4
16-11-2018 08:03:33	B38M	D	67,3	68,4	80,3
16-11-2018 08:04:19	AN26	D	68,3	71,0	80,6
16-11-2018 08:32:53	B38M	D	66,9	67,9	78,1
16-11-2018 09:36:55	B738	D	67,0	68,1	78,4
16-11-2018 09:38:52	B738	D	68,0	70,3	82,1
16-11-2018 10:03:31	BCS3	D	67,4	68,4	77,9
16-11-2018 10:04:02	BCS3	D	68,6	69,8	78,6
16-11-2018 10:33:13	B763	D	67,4	69,2	82,6
16-11-2018 11:03:45	E195	D	69,0	71,2	79,4
16-11-2018 11:23:28	E550	D	68,0	71,3	79,4
16-11-2018 11:28:48	A320	D	68,5	69,8	80,0
16-11-2018 12:06:53	A320	D	68,4	69,5	77,4
16-11-2018 12:13:55	B38M	D	69,0	70,6	79,4
16-11-2018 13:01:59	B737	D	67,9	68,8	78,3
16-11-2018 13:14:45	A332	D	66,3	68,4	76,3
16-11-2018 15:59:23	A333	D	67,2	68,1	77,2
16-11-2018 15:59:57	A333	D	67,2	69,0	77,2
16-11-2018 16:30:08	A319	D	69,4	71,6	83,0
16-11-2018 16:34:12	DH8D	D	68,1	69,3	77,6
16-11-2018 16:49:23	E75S	D	69,8	72,9	82,6
16-11-2018 17:00:54	E195	D	67,9	70,3	79,1
16-11-2018 18:47:33	DH8D	D	61,3	64,1	71,3
16-11-2018 19:17:15	A319	D	71,2	75,5	84,8
16-11-2018 19:21:10	A321	D	62,8	66,2	73,2
16-11-2018 19:50:11	B763	D	63,8	67,2	75,2
16-11-2018 19:58:54	B738	D	63,3	64,7	72,3
16-11-2018 20:10:17	E195	D	62,6	64,2	72,2
16-11-2018 20:19:27	E195	D	62,5	63,7	72,5
17-11-2018 12:52:51	A321	D	69,7	72,7	82,0
17-11-2018 15:50:50	A320	D	64,4	68,3	74,8
17-11-2018 18:35:58	E190	D	66,5	68,6	76,9
17-11-2018 20:06:37	E75S	D	67,6	70,3	81,6
19-11-2018 10:52:21	DH8D	D	66,3	67,8	76,3
19-11-2018 11:11:37	E75S	D	70,3	74,4	83,1
19-11-2018 11:33:11	E195	D	67,6	69,9	80,4
19-11-2018 11:42:13	A320	D	67,4	68,6	77,0
19-11-2018 13:27:22	A332	D	66,6	69,0	78,3
19-11-2018 13:31:33	B738	D	68,5	71,4	79,2
19-11-2018 13:34:00	B77W	D	69,5	71,3	79,5
19-11-2018 13:39:23	E75S	D	68,1	69,9	83,1
19-11-2018 13:59:17	DH8D	D	67,3	69,7	78,1
19-11-2018 14:07:42	DH8D	D	68,1	70,4	78,9
19-11-2018 14:11:12	DH8D	D	69,2	72,5	78,8
19-11-2018 15:12:56	A319	D	69,0	70,2	78,0
19-11-2018 15:25:18	E195	D	67,7	69,5	77,2
19-11-2018 15:29:38	A320	D	66,5	67,7	76,5
19-11-2018 15:29:59	A320	D	66,6	67,7	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-11-2018 15:32:58	E75S	D	67,4	68,3	77,0
19-11-2018 15:37:42	BCS1	D	69,8	71,8	81,3
19-11-2018 15:45:28	B38M	D	66,4	67,7	77,5
19-11-2018 15:46:13	B38M	D	68,4	69,7	77,4
19-11-2018 15:48:01	E190	D	67,1	68,1	76,6
19-11-2018 16:01:17	B789	D	67,9	69,7	80,2
19-11-2018 16:05:53	A320	D	67,9	70,0	79,9
19-11-2018 16:06:14	A320	D	68,0	69,2	77,6
19-11-2018 16:07:16	E195	D	68,2	69,3	77,8
19-11-2018 16:07:49	E195	D	68,8	70,8	81,8
19-11-2018 16:14:06	PC12	D	66,4	67,8	77,1
19-11-2018 18:06:27	E195	D	67,2	71,0	81,7
19-11-2018 19:29:24	A321	D	63,4	65,3	72,4
19-11-2018 20:02:35	A321	D	63,2	64,3	72,2
19-11-2018 20:06:53	E195	D	64,7	67,6	74,7
19-11-2018 20:09:36	CRJ9	D	64,5	68,1	77,5
19-11-2018 20:17:57	E75S	D	62,7	64,4	73,1
19-11-2018 20:23:58	CRJ9	D	66,0	68,0	75,0
20-11-2018 07:25:23	E75S	D	68,5	73,5	77,5
20-11-2018 08:16:41	E170	D	66,8	68,7	77,9
20-11-2018 08:19:11	E75S	D	67,6	69,6	79,3
20-11-2018 08:31:09	E170	D	67,4	68,9	78,8
20-11-2018 08:35:22	DH8D	D	69,4	72,1	78,9
20-11-2018 08:45:01	AN26	D	68,2	71,4	81,4
20-11-2018 08:54:01	E75S	D	68,5	70,9	81,2
20-11-2018 08:54:45	E75S	D	68,6	70,1	80,1
20-11-2018 08:57:46	E195	D	68,4	70,0	77,5
20-11-2018 08:58:23	B738	D	68,4	72,5	82,2
20-11-2018 09:15:13	E195	D	67,5	69,3	79,5
20-11-2018 09:31:10	A333	D	67,8	71,1	81,1
20-11-2018 09:41:57	E195	D	69,4	71,4	78,5
20-11-2018 09:46:32	E75S	D	68,4	71,5	80,4
20-11-2018 10:01:43	BCS3	D	68,7	72,7	77,7
20-11-2018 10:19:16	P180	D	66,9	68,7	78,4
20-11-2018 10:19:35	P180	D	69,3	75,2	84,4
20-11-2018 10:24:31	PC12	D	67,9	69,6	76,9
20-11-2018 10:50:02	DH8D	D	66,3	68,9	80,8
20-11-2018 10:51:51	DH8D	D	67,9	69,2	76,9
20-11-2018 10:57:13	DH8D	D	68,0	69,3	77,0
20-11-2018 11:35:55	B738	D	67,3	68,8	77,7
20-11-2018 11:36:57	CRJ9	D	68,8	71,8	80,5
20-11-2018 13:12:34	A319	D	67,5	69,1	77,1
20-11-2018 13:14:12	E190	D	67,2	68,0	77,6
20-11-2018 13:23:34	E75S	D	67,1	69,6	78,8
20-11-2018 13:54:40	E195	D	67,3	69,2	80,7
20-11-2018 14:07:34	DH8D	D	67,9	69,2	77,0
20-11-2018 14:08:16	DH8D	D	66,9	68,7	75,9
20-11-2018 14:10:25	DH8D	D	68,6	71,0	80,4
20-11-2018 14:44:03	DH8D	D	67,9	70,4	81,0
20-11-2018 15:06:43	A319	D	67,8	69,6	80,1
20-11-2018 15:07:53	B735	D	68,2	68,8	77,3
20-11-2018 15:23:08	E75S	D	68,7	71,3	79,9
20-11-2018 15:28:33	GLF4	D	69,2	71,4	80,0
20-11-2018 17:07:59	E195	D	68,0	70,5	79,8
20-11-2018 17:25:35	B734	D	69,6	71,6	78,6
20-11-2018 18:08:23	A321	D	63,2	64,8	74,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-11-2018 18:16:36	E170	D	65,5	68,5	79,6
20-11-2018 18:19:29	E170	D	64,2	69,1	78,3
20-11-2018 18:23:03	A320	D	68,3	72,7	80,6
20-11-2018 20:05:29	A319	D	63,2	66,7	74,4
20-11-2018 21:48:36	B738	D	63,6	66,7	75,9
21-11-2018 07:39:48	E195	D	68,9	71,8	83,5
21-11-2018 07:50:18	E195	D	67,5	68,6	78,9
21-11-2018 07:51:28	E75S	D	68,5	70,2	78,0
21-11-2018 07:58:16	E170	D	67,1	68,4	76,1
21-11-2018 08:03:59	B738	D	67,9	71,1	79,7
21-11-2018 08:05:49	DH8D	D	67,5	69,1	79,5
21-11-2018 08:13:06	E195	D	68,0	69,4	77,6
21-11-2018 08:19:56	A320	D	66,5	67,9	76
21-11-2018 08:51:14	ATP	D	68,0	69,4	80,8
21-11-2018 08:58:09	DH8D	D	68,3	71,4	79,4
21-11-2018 09:21:43	E170	D	67,7	69,1	80,0
21-11-2018 09:29:50	E195	D	68,1	71,1	77,6
21-11-2018 09:37:28	A319	D	67,2	69,8	84,4
21-11-2018 09:39:59	B738	D	68,4	70,5	82,0
21-11-2018 10:04:35	B744	D	67,5	69,5	77,1
21-11-2018 10:13:32	B763	D	68,0	70,0	80,3
21-11-2018 10:22:26	CRJ9	D	66,8	68,7	78,5
21-11-2018 10:24:43	E195	D	66,6	67,2	75,7
21-11-2018 10:26:19	A320	D	67,2	69,6	80,4
21-11-2018 10:54:38	DH8D	D	67,4	69,8	81,6
21-11-2018 10:56:12	E195	D	67,3	69,0	80,1
21-11-2018 11:10:46	E75S	D	67,6	69,3	78,0
21-11-2018 11:12:20	E75S	D	68,5	69,6	78,5
21-11-2018 11:19:40	DH8D	D	69,2	72,7	78,7
21-11-2018 11:21:12	B738	D	68,2	72,7	80,5
21-11-2018 11:36:42	A320	D	67,2	69,8	76,2
21-11-2018 11:53:52	A320	D	68,1	71,4	83,8
21-11-2018 12:06:45	A321	D	68,1	69,9	79,9
21-11-2018 12:09:50	B734	D	67,7	70,4	81,9
21-11-2018 12:32:29	A321	D	71,3	74,8	83,3
21-11-2018 12:34:29	A319	D	66,8	68,1	77,9
21-11-2018 13:31:44	GLF5	D	68,6	71,5	81,2
21-11-2018 13:36:31	B77W	D	68,3	70,5	78,8
21-11-2018 13:47:21	A318	D	67,4	68,5	79,1
21-11-2018 14:01:16	E195	D	70,8	75,0	84,0
21-11-2018 14:37:38	AT75	D	68,8	71,7	83,6
21-11-2018 14:40:28	E170	D	67,2	68,8	76,2
21-11-2018 14:44:05	E75S	D	67,1	68,3	77,1
21-11-2018 14:57:05	L410	D	69,6	71,8	80,7
21-11-2018 16:50:10	E195	D	67,9	70,9	80,0
21-11-2018 16:52:07	B38M	D	69,6	72,2	80,8
21-11-2018 17:58:24	E195	D	67,1	70,6	79,4
21-11-2018 18:10:02	E195	D	62,9	66,0	73,3
21-11-2018 19:27:55	A321	D	62,7	65,3	72,3
21-11-2018 19:56:21	B738	D	65,2	68,6	76,4
21-11-2018 20:28:51	A320	D	63,4	66,2	75,4
21-11-2018 20:42:00	E195	D	66,0	68,2	75,1
21-11-2018 20:58:02	E195	D	63,9	66,9	73,9
21-11-2018 21:47:59	B738	D	62,6	64,4	73,0
22-11-2018 07:42:08	E195	D	67,6	69,1	80,1
22-11-2018 07:48:38	B738	D	68,4	69,9	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-11-2018 07:51:08	B738	D	68,5	70,3	81,0
22-11-2018 07:59:53	B38M	D	68,4	69,1	79,2
22-11-2018 08:32:18	E170	D	67,0	68,1	76,6
22-11-2018 08:43:45	E195	D	67,8	69,9	78,6
22-11-2018 08:58:21	B738	D	70,2	72,0	79,7
22-11-2018 09:11:11	B788	D	67,6	68,7	78,0
22-11-2018 09:20:00	B738	D	68,6	72,6	82,6
22-11-2018 09:30:21	A319	D	67,7	70,4	77,7
22-11-2018 09:33:49	E75S	D	66,2	68,4	75,2
22-11-2018 10:00:04	C295	D	69,2	71,0	79,6
22-11-2018 10:04:48	E75S	D	67,7	70,0	78,1
22-11-2018 11:09:17	E75S	D	67,0	67,9	77,4
22-11-2018 11:56:18	DH8D	D	67,8	69,5	76,9
22-11-2018 13:25:32	B744	D	68,3	70,8	80,8
22-11-2018 13:54:09	C295	D	67,8	68,8	77,4
22-11-2018 14:03:01	B734	D	68,3	69,3	78,3
22-11-2018 14:03:30	B734	D	68,8	70,2	79,6
22-11-2018 14:38:56	AT75	D	67,1	69,4	80,1
22-11-2018 15:04:42	E75S	D	67,9	69,0	79,3
22-11-2018 15:25:01	E190	D	70,4	72,7	80,4
22-11-2018 15:37:50	A319	D	67,0	67,9	77,8
22-11-2018 15:41:57	B38M	D	68,6	69,2	78,1
22-11-2018 17:08:11	CRJ9	D	66,6	68,2	76,6
22-11-2018 20:01:37	E195	D	62,9	63,7	72,0
23-11-2018 07:37:27	DH8D	D	67,9	68,8	78,3
23-11-2018 07:43:52	E195	D	69,0	71,7	81,8
23-11-2018 07:48:21	E195	D	71,1	74,0	81,9
23-11-2018 07:52:28	B738	D	67,5	69,2	79,0
23-11-2018 07:55:34	E75S	D	68,5	71,6	83,6
23-11-2018 07:56:45	DH8D	D	68,0	70,9	83,3
23-11-2018 08:00:15	ATP	D	68,5	70,0	79,3
23-11-2018 08:12:37	E195	D	66,2	67,7	75,7
23-11-2018 09:14:22	A333	D	68,0	69,4	77,6
23-11-2018 09:26:05	B744	D	67,3	68,3	78,1
23-11-2018 09:58:04	E170	D	69,0	70,3	81,0
23-11-2018 12:09:46	A320	D	68,7	70,0	80,2
23-11-2018 12:58:10	A321	D	70,8	73,4	82,0
23-11-2018 13:02:01	B737	D	69,7	71,9	79,3
23-11-2018 13:12:49	A319	D	68,6	70,1	79,0
23-11-2018 13:13:15	E190	D	68,0	69,7	78,4
23-11-2018 13:50:14	E75S	D	68,5	69,1	78,9
23-11-2018 14:34:23	E170	D	67,4	70,4	78,2
23-11-2018 14:39:58	AT75	D	69,2	73,4	84,3
23-11-2018 14:45:47	B734	D	68,0	69,3	77,5
23-11-2018 16:02:15	A321	D	68,4	70,3	77,4
23-11-2018 16:11:24	E195	D	67,6	69,4	80,4
23-11-2018 18:07:22	B734	D	64,9	68,4	75,7
23-11-2018 18:38:46	A320	D	63,7	66,0	72,8
23-11-2018 20:11:24	A321	D	63,8	65,0	73,3
24-11-2018 06:37:49	A320	D	72,6	76,1	86,4
24-11-2018 06:51:55	A319	D	68,2	70,8	81,4
24-11-2018 07:48:52	E195	D	68,7	70,3	80,7
24-11-2018 08:21:46	E195	D	69,8	71,2	78,8
24-11-2018 08:24:44	E170	D	68,5	69,6	81,3
24-11-2018 08:42:59	B738	D	68,8	69,9	77,9
24-11-2018 09:34:24	B738	D	67,1	68,0	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-11-2018 10:08:11	A320	D	67,2	69,4	76,2
24-11-2018 10:51:52	B738	D	68,2	70,1	78,2
24-11-2018 11:02:03	B738	D	67,7	69,2	78,5
24-11-2018 11:05:59	E195	D	67,2	68,6	80,0
24-11-2018 15:59:37	A333	D	67,6	68,8	76,7
24-11-2018 18:01:47	E170	D	64,8	66,5	78,8
26-11-2018 08:31:57	A20N	A	66,8	72,0	77,6
26-11-2018 09:15:31	E195	A	66,7	69,9	76,7
26-11-2018 09:30:50	CRJ9	A	69,9	75,8	82,7
26-11-2018 09:42:14	BCS3	A	65,1	69,1	77,6
26-11-2018 10:03:46	CRJ9	A	67,4	71,4	81,2
26-11-2018 11:16:36	E75S	D	67,6	68,2	76,7
26-11-2018 11:27:14	B738	A	67,1	68,1	76,6
26-11-2018 11:34:00	E195	A	67,3	68,8	78,1
26-11-2018 11:46:50	B77W	A	69,3	70,7	78,8
26-11-2018 12:11:18	E195	A	68,4	70,5	81,0
26-11-2018 12:11:51	E195	A	68,8	70,7	81,6
26-11-2018 12:13:52	E170	A	67,8	68,9	78,2
26-11-2018 12:15:54	B738	A	67,2	68,7	79,5
26-11-2018 12:19:40	A332	A	67,4	69,7	81,6
26-11-2018 12:40:12	DH8D	A	67,8	69,0	77,3
26-11-2018 12:47:55	E170	A	66,7	67,4	75,7
26-11-2018 12:48:25	E170	A	66,8	68,7	76,3
26-11-2018 12:57:56	DH8D	A	69,0	71,1	79,0
26-11-2018 13:02:34	E195	A	69,0	71,2	79,0
26-11-2018 13:22:26	E195	A	67,9	69,9	81,5
26-11-2018 13:29:17	CRJ9	A	67,0	68,4	78,2
26-11-2018 13:43:45	A319	A	67,4	68,1	76,9
26-11-2018 15:15:48	E75S	A	68,4	70,7	79,2
26-11-2018 15:18:22	E195	A	68,3	69,8	77,4
26-11-2018 15:30:44	CRJ9	A	68,5	70,9	80,0
26-11-2018 15:36:35	E195	A	68,9	70,4	79,3
26-11-2018 15:38:49	DH8D	A	67,7	69,6	76,8
26-11-2018 15:40:47	E195	A	67,4	69,1	79,7
26-11-2018 15:58:06	DH8D	A	68,3	68,9	77,8
26-11-2018 16:59:17	E190	D	69,0	72,3	79,4
26-11-2018 17:11:31	B738	D	69,7	75,8	82,9
26-11-2018 21:51:21	B752	D	64,6	66,5	74,1
27-11-2018 07:40:19	DH8D	D	68,4	69,9	79,6
27-11-2018 07:41:45	DH8D	D	67,3	67,7	78,4
27-11-2018 07:48:14	E195	D	68,3	69,7	78,7
27-11-2018 07:49:24	DH8D	D	68,4	70,0	79,2
27-11-2018 07:56:44	E75S	D	68,7	70,3	78,3
27-11-2018 08:05:00	E195	D	67,7	70,2	80,0
27-11-2018 08:14:57	GLF5	D	69,7	71,0	79,2
27-11-2018 08:16:06	E75S	D	68,5	70,1	80,0
27-11-2018 08:17:51	E170	D	68,8	70,9	78,3
27-11-2018 08:18:42	E170	D	69,2	70,6	78,7
27-11-2018 08:21:20	B38M	D	69,0	70,9	80,7
27-11-2018 08:27:03	ATP	D	67,9	69,3	79,1
27-11-2018 08:31:36	DH8D	D	70,2	71,5	79,2
27-11-2018 09:14:11	B350	D	68,3	69,9	77,3
27-11-2018 09:24:51	A319	D	67,5	68,6	80,0
27-11-2018 09:30:38	E195	D	66,3	67,9	75,8
27-11-2018 09:32:40	A319	D	69,4	71,1	79,8
27-11-2018 09:45:55	E195	D	72,1	77,3	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-11-2018 09:54:23	CRJ9	A	67,0	68,1	77,8
27-11-2018 11:06:11	E195	A	67,8	68,1	76,8
27-11-2018 11:39:06	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
27-11-2018 11:54:47	E75S	A	68,4	70,1	80,5
27-11-2018 12:27:02	E195	A	67,8	69,3	78,9
27-11-2018 12:30:41	E170	A	68,8	70,1	78,4
27-11-2018 13:01:09	A320	A	69,6	72,1	78,6
27-11-2018 13:29:03	CRJ9	A	68,2	69,3	77,8
27-11-2018 14:09:28	B738	A	67,5	69,8	79,5
27-11-2018 14:11:30	CRJ9	A	68,2	69,5	78,2
27-11-2018 14:12:45	DH8D	A	70,2	71,3	82,0
27-11-2018 15:03:03	SF34	A	69,4	73,6	80,6
27-11-2018 15:05:49	B734	A	68,7	70,7	79,8
27-11-2018 15:16:44	E75S	A	69,4	72,1	79,0
27-11-2018 15:22:55	B738	A	68,9	71,2	80,6
27-11-2018 15:24:09	E75S	A	69,4	71,2	81,7
27-11-2018 16:04:22	DH8D	A	68,1	68,4	77,1
28-11-2018 07:42:21	E75S	D	68,7	69,3	79,5
28-11-2018 07:50:02	B738	D	69,0	70,9	81,3
28-11-2018 07:55:35	E195	D	69,0	71,3	80,8
28-11-2018 07:58:26	DH8D	D	68,3	69,2	79,4
28-11-2018 07:59:53	E195	D	68,5	69,6	78,0
28-11-2018 08:07:16	C295	D	68,4	69,2	77,4
28-11-2018 08:44:01	DH8D	D	69,6	71,7	81,4
28-11-2018 08:49:48	A321	D	69,0	70,1	80,7
28-11-2018 08:51:50	E170	D	68,4	69,8	78,8
28-11-2018 09:17:20	A320	D	69,0	69,8	79,4
28-11-2018 09:26:02	B738	D	67,8	68,8	79,0
28-11-2018 09:31:41	E170	D	66,4	67,4	77,8
28-11-2018 10:14:40	E195	D	67,9	69,4	77,0
28-11-2018 10:34:01	B738	D	67,1	68,9	78,3
28-11-2018 10:41:12	DH8D	D	66,7	69,2	77,2
28-11-2018 12:05:17	B734	D	67,9	68,7	76,9
28-11-2018 12:54:05	B737	D	68,0	69,8	81,8
28-11-2018 13:07:59	A320	D	67,2	68,2	76,2
28-11-2018 13:08:46	E190	D	66,6	67,5	76,2
28-11-2018 13:20:22	E195	D	66,7	68,6	80,6
28-11-2018 14:14:09	E195	D	66,9	69,2	79,7
28-11-2018 14:39:33	AT75	D	67,9	69,1	79,7
28-11-2018 14:54:23	E195	D	67,8	69,9	79,3
28-11-2018 15:40:13	E195	D	68,4	69,3	77,5
28-11-2018 15:52:26	B38M	D	67,7	69,4	81,4
28-11-2018 15:55:27	A321	D	68,8	70,5	82,0
28-11-2018 15:59:55	B38M	D	68,1	69,6	79,9
28-11-2018 16:02:13	A333	D	68,6	69,7	79,1
28-11-2018 16:05:59	BE9L	D	67,7	69,0	80,0
28-11-2018 16:14:47	A319	D	65,7	67,8	74,8
28-11-2018 16:37:39	B738	D	68,3	70,9	81,9
28-11-2018 16:46:20	E195	D	67,1	68,8	78,6
28-11-2018 16:58:51	DH8D	D	68,7	69,5	78,7
28-11-2018 17:01:24	B738	D	68,9	70,3	78,9
28-11-2018 17:02:11	E195	D	68,2	69,5	79,7
28-11-2018 19:58:23	E195	D	63,1	65,0	74,6
28-11-2018 20:14:52	E75S	D	63,6	66,0	73,2
28-11-2018 20:40:16	B738	D	63,2	64,8	72,3
29-11-2018 06:28:45	A321	D	68,4	71,2	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-11-2018 08:06:31	E195	D	67,7	69,3	77,7
29-11-2018 09:08:57	B744	D	66,9	70,6	78,7
29-11-2018 09:19:24	A333	D	66,4	68,2	75,4
29-11-2018 09:23:01	E75S	D	69,1	71,0	78,2
29-11-2018 09:23:31	E75S	D	67,7	69,9	79,4
29-11-2018 09:44:26	DH8D	D	67,1	68,9	77,5
29-11-2018 09:54:08	C295	D	70,3	73,9	82,6
29-11-2018 09:55:47	SU95	D	68,8	72,4	78,8
29-11-2018 09:58:04	E75S	D	68,2	69,8	79,4
29-11-2018 10:05:41	B738	D	71,0	75,6	84,2
29-11-2018 10:23:53	E75S	D	71,3	75,9	83,6
29-11-2018 10:43:10	DH8D	D	70,5	75,1	86,5
29-11-2018 10:44:25	DH8D	D	71,5	73,4	80,5
29-11-2018 10:44:59	DH8D	D	71,0	75,7	81,4
29-11-2018 10:47:21	C295	D	69,8	75,4	80,6
29-11-2018 10:48:36	C295	D	69,5	72,5	80,9
29-11-2018 10:57:42	DH8D	D	70,3	74,2	81,4
29-11-2018 11:02:53	CRJ9	D	71,9	74,4	83,4
29-11-2018 11:06:04	B38M	D	67,2	70,2	77,2
29-11-2018 11:08:57	DH8D	D	74,4	80,6	90,2
29-11-2018 11:11:32	E75S	D	72,6	76,9	85,2
29-11-2018 11:11:57	E75S	D	69,1	72,8	82,9
29-11-2018 11:12:41	E75S	D	70,2	75,8	84,8
29-11-2018 11:31:52	E190	D	68,0	73,2	80,6
29-11-2018 11:33:40	DH8D	D	68,6	72,2	82,2
29-11-2018 11:34:18	DH8D	D	72,0	75,8	84,3
29-11-2018 11:36:07	A332	D	69,8	71,7	78,9
29-11-2018 11:51:05	E195	D	69,1	72,1	81,4
29-11-2018 12:05:16	CRJ9	D	71,6	74,8	82,4
29-11-2018 12:18:50	A320	D	71,2	73,2	82,0
29-11-2018 12:19:07	A320	D	68,5	69,5	78,0
29-11-2018 12:23:26	B738	D	69,8	71,9	79,4
29-11-2018 12:25:07	B38M	D	67,7	69,2	77,2
29-11-2018 12:33:44	M28	D	68,8	71,2	77,8
29-11-2018 12:36:47	A321	D	70,3	72,9	84,3
29-11-2018 12:51:05	B737	D	69,5	73,8	84,3
29-11-2018 13:16:22	A321	D	66,3	67,9	78,1
29-11-2018 13:36:26	B77W	D	68,1	70,6	79,2
29-11-2018 13:36:44	B77W	D	69,1	70,2	78,1
29-11-2018 13:42:19	CRJ9	D	66,0	67,8	77,1
29-11-2018 13:55:00	B734	D	68,6	71,3	79,0
29-11-2018 13:56:19	DH8D	D	71,0	74,4	82,5
29-11-2018 13:56:47	DH8D	D	69,6	73,5	82,4
29-11-2018 14:03:39	E195	D	67,5	70,7	79,2
29-11-2018 15:01:59	A320	D	67,6	71,1	78,4
29-11-2018 15:04:58	B738	D	67,9	69,8	80,5
29-11-2018 15:32:33	A319	D	69,4	73,1	82,8
29-11-2018 15:55:26	E195	D	67,7	71,3	79,5
29-11-2018 17:12:52	E195	D	69,1	72,9	80,5
29-11-2018 17:36:08	E170	D	66,7	68,6	76,2
29-11-2018 17:54:51	E195	D	68,3	69,8	80,6
29-11-2018 18:03:16	CL30	D	63,5	65,0	76,3
29-11-2018 19:42:16	DH8D	D	63,6	66,7	74,0
29-11-2018 19:55:50	B763	D	64,1	65,6	76,4
29-11-2018 20:04:45	B738	D	63,0	64,5	73,4
29-11-2018 20:07:54	DH8D	D	69,4	73,0	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-11-2018 20:10:16	B738	D	66,4	69,3	79,6
29-11-2018 20:11:42	DH8D	D	66,8	71,1	76,8
29-11-2018 20:12:01	DH8D	D	68,5	73,4	80,0
29-11-2018 20:14:05	AT75	D	64,2	65,9	73,2
29-11-2018 20:15:29	AT75	D	67,7	72,6	82,0
29-11-2018 20:17:56	E195	D	62,8	65,4	75,4
29-11-2018 20:22:48	CRJ9	D	64,3	68,5	75,4
29-11-2018 20:23:42	E195	D	65,3	68,5	79,3
29-11-2018 20:24:59	E195	D	62,8	65,3	74,6
29-11-2018 20:30:51	E195	D	63,5	65,9	73,9
29-11-2018 20:32:33	E75S	D	63,4	66,0	74,2
29-11-2018 20:33:49	E75S	D	65,3	67,5	79,4
29-11-2018 20:35:30	E75S	D	64,8	66,7	77,1
29-11-2018 20:36:51	DH8D	D	69,4	73,9	81,7
29-11-2018 20:39:42	E195	D	65,3	67,7	75,7
29-11-2018 20:40:52	E195	D	65,2	66,8	74,3
29-11-2018 20:47:22	E75S	D	63,1	66,3	75,9
29-11-2018 20:48:44	E195	D	65,0	68,4	78,4
29-11-2018 20:50:37	E195	D	65,2	68,3	78,4
29-11-2018 20:57:16	A320	D	63,6	66,5	73,1
29-11-2018 20:58:05	A320	D	63,4	66,8	74,6
29-11-2018 21:06:39	C130	D	63,8	66,4	73,3
29-11-2018 21:07:18	C130	D	62,3	65,2	75,8
29-11-2018 21:59:09	B734	D	62,6	64,2	72,6
30-11-2018 07:20:19	A320	D	69,6	73,3	81,6
30-11-2018 08:00:35	E75S	D	69,6	71,2	78,6
30-11-2018 08:19:18	B734	D	68,1	72,3	78,1
30-11-2018 08:19:39	B734	D	66,3	68,6	77,4
30-11-2018 15:23:08	E190	D	68,7	70,9	79,5
30-11-2018 17:35:58	E195	D	68,2	70,5	78,6
30-11-2018 17:39:34	E195	D	67,0	68,1	77,0
30-11-2018 18:00:00	E170	D	65,8	68,3	79,2
30-11-2018 18:04:09	B738	D	67,4	70,9	80,5
30-11-2018 18:07:35	DH8D	D	64,7	68,0	74,7
30-11-2018 18:43:37	A321	D	65,0	69,3	78,8
30-11-2018 18:47:49	A319	D	65,6	68,6	77,0
30-11-2018 20:09:22	E195	D	65,9	68,3	78,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2018 22:53:09	E170	D	64,5	68,0	79,6
01-11-2018 22:59:32	E195	D	59,8	61,9	71,6
01-11-2018 23:01:07	DH8D	D	61,5	63,6	73,2
01-11-2018 23:07:04	E195	D	60,4	63,5	74,8
02-11-2018 05:57:28	A321	D	59,3	61,3	69,3
05-11-2018 22:36:44	B738	D	60,7	63,4	74,4
06-11-2018 22:07:19	B738	D	62,0	64,6	73,8
06-11-2018 22:26:27	B739	D	60,4	63,0	76,8
06-11-2018 22:32:10	B738	D	59,2	61,4	73,0
06-11-2018 22:43:28	E170	D	60,9	63,8	75,6
06-11-2018 22:44:57	E195	D	60,1	61,2	70,8
06-11-2018 22:51:55	E195	D	61,2	62,3	72,6
06-11-2018 22:58:00	DH8D	D	63,6	66,1	77,6
06-11-2018 22:59:29	DH8D	D	64,2	66,7	74,2
06-11-2018 23:01:03	B738	D	59,9	62,1	72,2
06-11-2018 23:10:37	E170	D	61,5	65,0	75,9
06-11-2018 23:14:27	B738	D	59,7	62,3	74,7
07-11-2018 22:00:55	A321	D	60,0	62,0	71,1
07-11-2018 22:01:18	A321	D	61,1	64,2	76,5
07-11-2018 22:33:07	E195	D	60,1	61,9	69,1
07-11-2018 22:34:28	E170	D	61,5	64,6	74,0
07-11-2018 22:35:23	E170	D	62,0	63,9	75,9
07-11-2018 22:42:02	E170	D	59,4	61,9	72,2
07-11-2018 22:43:06	E170	D	59,5	61,1	68,5
07-11-2018 22:44:29	E195	D	60,8	62,4	69,9
07-11-2018 22:48:50	B788	D	63,7	67,9	75,4
07-11-2018 22:55:09	E195	D	60,6	62,4	72,6
07-11-2018 23:12:58	E195	D	60,5	62,5	73,7
10-11-2018 00:05:18	B738	D	61,7	63,0	72,8
10-11-2018 01:22:27	B738	D	62,0	64,7	74,3
10-11-2018 01:57:52	B738	D	61,2	64,6	75,8
10-11-2018 22:48:14	E170	D	60,1	62,0	75,0
10-11-2018 22:55:04	DH8D	D	62,7	64,6	73,9
10-11-2018 23:07:01	E195	D	60,5	63,1	70,9
10-11-2018 23:19:32	B738	D	61,9	65,2	75,5
11-11-2018 22:37:59	E195	D	59,8	60,8	69,4
11-11-2018 22:42:58	E170	D	61,5	63,1	75,8
11-11-2018 22:47:09	B739	D	61,1	64,0	75,9
11-11-2018 23:05:55	E75S	D	61,1	62,4	73,9
11-11-2018 23:20:50	B738	D	60,7	61,4	70,7
12-11-2018 22:09:53	B734	D	61,8	66,0	75,9
12-11-2018 22:42:15	E195	D	62,0	64,4	73,2
12-11-2018 22:51:23	E195	D	61,3	63,6	73,9
12-11-2018 22:52:52	E170	D	61,5	63,2	70,5
12-11-2018 22:54:45	E170	D	60,7	63,0	73,9
12-11-2018 23:08:10	E75S	D	60,3	63,0	74,5
12-11-2018 23:09:55	E75S	D	60,5	61,3	69,5
14-11-2018 22:53:32	E195	D	61,6	64,8	75,2
14-11-2018 23:23:43	E195	D	64,3	67,4	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-11-2018 22:47:33	E170	D	61,7	65,2	71,3
15-11-2018 22:48:57	E170	D	61,0	64,7	75,5
15-11-2018 22:54:17	E195	D	59,9	63,2	71,9
15-11-2018 22:54:38	E195	D	61,2	64,7	72,4
15-11-2018 22:59:13	B734	D	63,4	68,4	79,3
15-11-2018 23:07:51	E195	D	59,5	62,5	72,9
15-11-2018 23:08:19	E195	D	60,7	63,1	72,8
15-11-2018 23:14:47	E195	D	60,9	63,1	70,9
15-11-2018 23:22:56	E190	D	63,1	67,1	75,1
15-11-2018 23:27:09	B738	D	61,7	64,3	72,5
16-11-2018 05:57:32	B738	D	59,6	61,9	72,6
16-11-2018 05:59:40	A321	D	60,0	62,6	72,6
16-11-2018 22:54:56	B738	D	60,8	63,2	75,6
16-11-2018 23:10:58	DH8D	D	62,8	63,8	73,6
16-11-2018 23:15:23	E195	D	60,4	63,6	69,4
16-11-2018 23:17:47	E195	D	60,9	62,9	73,9
16-11-2018 23:28:01	E75S	D	61,1	62,7	73,5
19-11-2018 22:12:43	B738	D	60,1	63,6	71,8
19-11-2018 22:16:23	B738	D	61,9	66,3	75,6
19-11-2018 22:42:29	E170	D	61,3	63,1	71,3
19-11-2018 22:43:01	E170	D	60,2	62,7	69,8
19-11-2018 22:43:50	E195	D	61,2	63,9	75,3
19-11-2018 22:47:51	E195	D	60,3	62,5	70,3
19-11-2018 22:54:39	B738	D	60,5	63,6	74,1
19-11-2018 23:08:45	B734	D	62,9	67,1	77,2
19-11-2018 23:18:23	CL30	D	61,3	65,0	72,4
19-11-2018 23:26:57	B738	D	60,4	62,3	69,9
19-11-2018 23:31:25	B738	D	61,1	64,8	70,1
19-11-2018 23:57:50	E75S	D	64,8	68,1	79,1
20-11-2018 22:00:53	E75S	D	58,6	61,1	70,4
20-11-2018 22:09:35	B738	D	60,2	62,7	70,9
20-11-2018 22:14:38	B733	D	60,5	63,3	74,1
20-11-2018 23:02:17	E195	D	60,4	63,3	72,2
20-11-2018 23:09:30	B38M	D	64,6	67,1	76,6
20-11-2018 23:19:16	B738	D	59,9	62,6	70,3
21-11-2018 22:05:50	B734	D	68,9	74,3	85,2
21-11-2018 22:50:33	E195	D	61,9	64,0	73,1
21-11-2018 22:53:43	E195	D	59,8	62,7	72,1
21-11-2018 23:03:42	B738	D	61,1	63,3	73,4
21-11-2018 23:06:58	B738	D	60,4	64,5	75,4
21-11-2018 23:14:23	B738	D	61,2	66,4	76,2
21-11-2018 23:17:03	B738	D	61,1	65,0	74,3
22-11-2018 22:00:18	B734	D	61,7	63,6	73,7
23-11-2018 22:01:58	B734	D	66,8	70,9	79,1
23-11-2018 22:56:24	B738	D	59,0	61,0	71,3
24-11-2018 22:47:04	E170	D	60,8	62,7	73,6
25-11-2018 23:40:54	B738	D	61,6	66,6	77,0
26-11-2018 22:00:57	B738	D	62,3	65,1	74,8
26-11-2018 22:41:44	E170	D	60,3	64,1	72,6
26-11-2018 22:42:28	E170	D	59,8	61,2	69,8
26-11-2018 22:44:14	B738	D	60,7	64,0	72,8
26-11-2018 22:45:17	E75S	D	59,6	62,1	74,4
26-11-2018 22:53:56	B738	D	61,1	63,0	70,6
26-11-2018 22:54:11	B738	D	60,3	63,0	72,6
26-11-2018 22:55:56	E75S	D	59,6	62,2	73,7
26-11-2018 22:57:58	E195	D	61,1	64,0	72,2
26-11-2018 23:09:22	E75S	D	61,2	62,3	71,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-11-2018 23:10:06	E75S	D	61,1	62,8	70,6
26-11-2018 23:11:41	B738	D	60,3	62,2	76,1
26-11-2018 23:37:52	B738	D	62,6	65,6	75,1
26-11-2018 23:49:32	E195	D	60,8	62,5	70,3
26-11-2018 23:49:46	E195	D	60,5	62,0	69,6
27-11-2018 23:01:49	E195	D	62,8	65,7	77,3
29-11-2018 22:09:27	B752	D	61,2	62,8	72,4
29-11-2018 22:21:55	B38M	D	69,8	74,5	84,7
29-11-2018 22:22:31	B38M	D	71,9	75,9	82,7
29-11-2018 22:42:16	E75S	D	65,4	67,7	74,9
29-11-2018 22:46:34	E195	D	66,8	71,3	80,5
29-11-2018 22:47:04	E195	D	61,7	63,2	71,7
29-11-2018 22:49:47	E195	D	59,9	61,7	71,7
29-11-2018 22:50:16	E195	D	60,1	62,5	70,9
29-11-2018 22:58:19	CRJ9	D	64,2	67,7	74,6
29-11-2018 23:00:54	E195	D	60,6	63,6	72,6
29-11-2018 23:01:42	E170	D	59,4	61,3	68,4
29-11-2018 23:05:06	DH8D	D	64,7	68,7	78,3
29-11-2018 23:06:27	DH8D	D	62,4	65,0	71,4
29-11-2018 23:08:45	B738	D	62,3	65,7	74,3
29-11-2018 23:10:11	DH8D	D	65,3	69,5	76,1
29-11-2018 23:10:38	DH8D	D	64,9	68,6	77,2
29-11-2018 23:12:53	E195	D	65,1	70,6	81,1
29-11-2018 23:24:23	B789	D	62,5	67,8	76,1
29-11-2018 23:28:19	DH8D	D	63,2	69,4	76,8
29-11-2018 23:29:13	DH8D	D	64,4	69,3	77,2
29-11-2018 23:35:30	B738	D	61,6	64,1	78,7
29-11-2018 23:44:02	B734	D	62,8	65,6	75,1
30-11-2018 23:34:37	E195	D	63,8	65,7	75,9
30-11-2018 23:40:00	B734	D	60,6	63,8	70,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ listopad 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	40,1	41,3
2	0,0	0,0
3	31,1	0,0
4	39,3	0,0
5	42,1	32,9
6	42,0	43,6
7	44,7	44,6
8	45,4	0,0
9	43,7	37,6
10	39,9	39,5
11	42,2	40,6
12	42,7	42,7
13	47,2	0,0
14	47,6	35,5
15	39,8	44,7
16	46,8	41,1
17	38,0	0,0
18	0,0	0,0
19	46,3	44,0
20	47,1	41,2
21	48,0	42,0
22	45,5	34,6
23	45,5	36,8
24	41,8	29,0
25	0,0	32,9
26	45,9	45,7
27	46,8	32,5
28	47,0	0,0
29	50,0	47,5
30	42,5	37,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

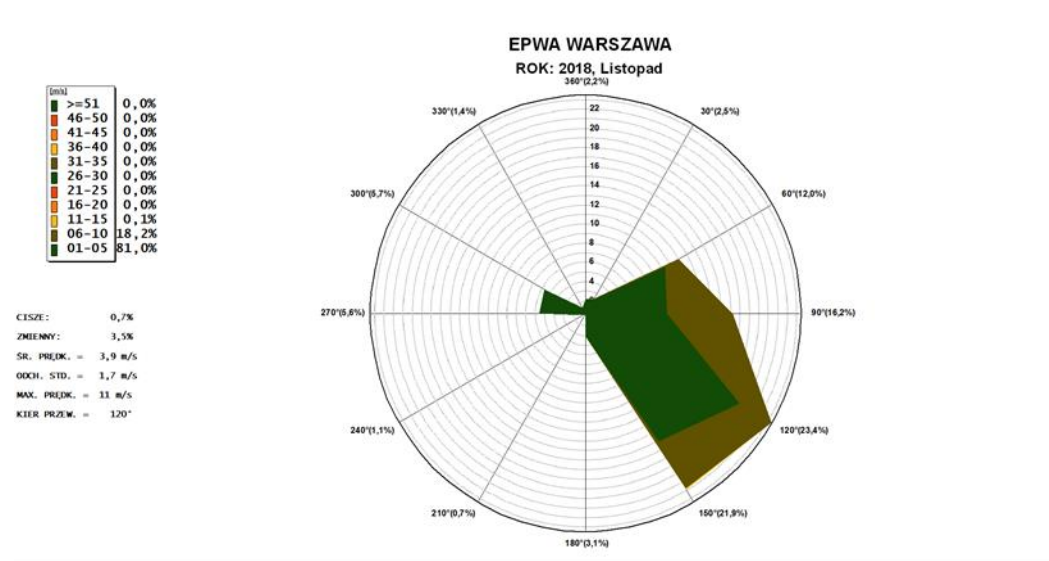
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	19,2	-7,9	4,4
Wilgotność względna [%]	100	31	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1028,7	999,8	1011,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W sąsiedztwie punktu pomiarowego NMT 9 prowadzone są prace budowlane, które stanowią źródło zakłóceń prowadzonych pomiarów hałasu lotniczego.