

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 11- 2018

koniec: 30 – 11 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

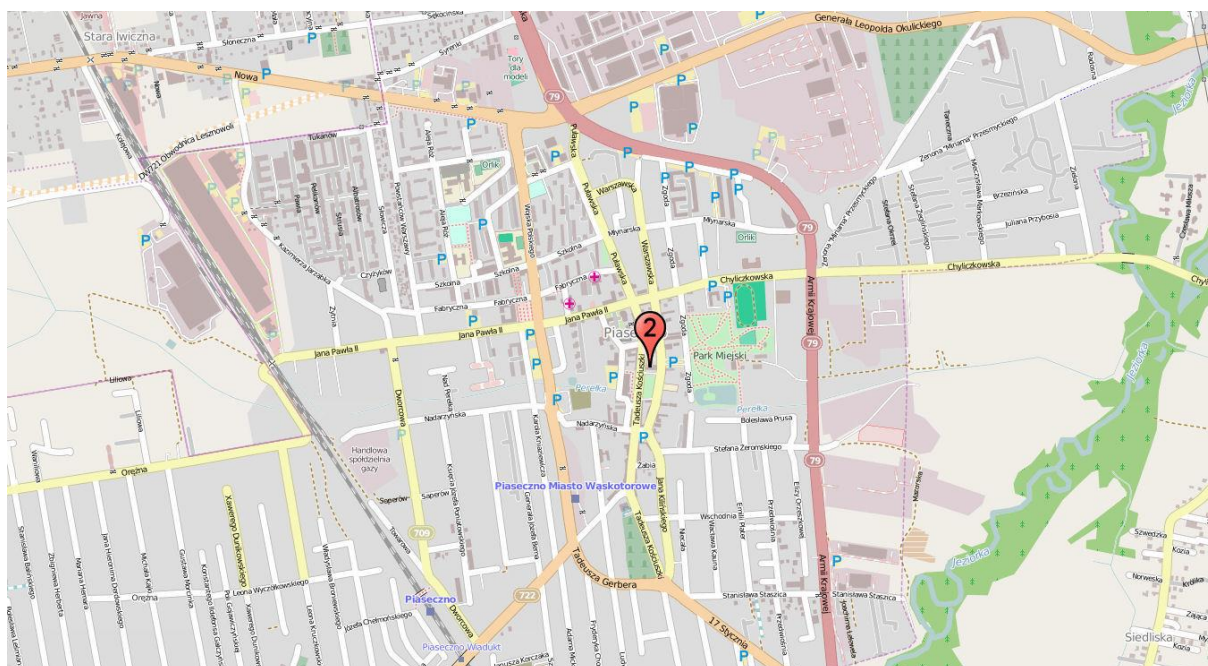
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjaer; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2018 08:57:59	A333	D	72,6	76,6	86,4
01-11-2018 09:39:11	A321	D	69,6	71,1	82,1
01-11-2018 11:20:56	B738	D	69,4	71,0	80,2
01-11-2018 11:29:00	E195	D	70,3	72,3	82,0
01-11-2018 11:44:45	B734	D	71,0	72,4	81,4
01-11-2018 13:18:45	E195	D	70,8	72,2	79,8
01-11-2018 13:25:30	B77W	D	71,8	74,6	84,2
01-11-2018 13:49:22	A332	D	74,5	78,8	89,0
01-11-2018 13:56:05	E195	D	69,8	71,9	80,2
01-11-2018 14:51:42	A320	D	71,1	72,9	82,3
01-11-2018 14:56:04	E195	D	69,0	70,3	79,8
01-11-2018 21:27:45	B738	D	68,1	71,3	78,9
01-11-2018 21:58:36	B738	D	69,1	70,9	80,6
02-11-2018 06:24:13	A320	D	70,7	72,3	82,2
02-11-2018 08:54:41	A333	D	72,4	75,4	85,5
02-11-2018 10:32:21	B738	D	71,0	72,4	82,7
02-11-2018 11:38:06	A320	D	69,2	70,6	78,7
02-11-2018 11:42:37	E195	D	70,8	73,2	80,4
02-11-2018 13:12:47	E195	D	70,8	72,8	79,8
02-11-2018 15:00:07	E195	D	71,0	72,5	82,5
02-11-2018 16:07:34	A333	D	73,3	76,0	86,7
02-11-2018 16:29:37	B738	D	70,4	71,8	81,9
02-11-2018 16:31:59	E75S	D	70,0	72,7	81,8
02-11-2018 17:57:06	A321	D	68,8	69,6	80,0
02-11-2018 19:13:51	A321	D	68,4	70,7	81,2
03-11-2018 06:35:41	A320	A	70,4	72,3	81,5
03-11-2018 11:22:16	A333	A	69,2	70,6	78,2
03-11-2018 11:57:47	A320	A	69,3	70,9	79,7
03-11-2018 21:51:52	A319	A	72,8	79,7	85,6
04-11-2018 08:45:00	B738	D	71,0	73,3	82,2
04-11-2018 08:50:23	A333	D	72,9	76,1	85,6
04-11-2018 09:23:40	B738	D	70,8	71,8	81,6
04-11-2018 11:40:22	E195	D	70,4	71,1	80,4
04-11-2018 13:42:57	B77W	D	71,3	73,5	81,3
04-11-2018 19:15:39	A321	D	67,3	70,3	80,5
04-11-2018 21:46:32	A320	D	68,2	69,4	79,0
05-11-2018 09:01:42	A333	D	69,8	72,7	82,2
05-11-2018 16:08:07	A333	D	71,7	73,0	82,8
05-11-2018 16:37:21	E195	D	70,7	71,2	79,8
05-11-2018 20:43:05	E195	D	69,5	71,1	81,5
06-11-2018 09:09:28	A333	D	73,7	75,9	86,4
06-11-2018 10:11:11	B738	D	71,7	74,1	84,0
06-11-2018 11:04:38	A321	D	71,1	73,1	81,9
06-11-2018 11:27:02	B738	D	72,1	74,2	84,1
06-11-2018 12:09:41	E195	D	69,5	70,3	79,0
06-11-2018 13:15:42	E195	D	71,1	71,9	81,8
06-11-2018 13:36:15	B77W	D	70,5	73,2	80,9
06-11-2018 15:04:38	E195	D	69,6	70,1	79,1
06-11-2018 15:11:08	E195	D	71,4	72,5	81,0
06-11-2018 15:19:03	M28	D	70,6	71,2	79,6
07-11-2018 10:17:21	B738	D	70,8	71,9	81,2
07-11-2018 11:21:30	B738	D	71,2	73,1	81,6
07-11-2018 11:36:46	E195	D	70,2	71,9	80,2
07-11-2018 11:49:02	E195	D	69,5	70,9	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-11-2018 13:41:06	B77W	D	75,3	78,8	87,6
07-11-2018 14:34:54	E75S	D	70,2	71,6	79,7
07-11-2018 14:37:20	E75S	D	69,7	70,7	79,7
07-11-2018 14:46:23	E75S	D	69,4	70,7	79,4
07-11-2018 14:58:36	A320	D	71,1	72,7	83,1
07-11-2018 15:01:25	E195	D	70,8	72,1	81,2
07-11-2018 15:54:04	A321	D	79,1	87,8	94,2
07-11-2018 15:57:33	A333	D	75,5	79,2	87,8
07-11-2018 19:14:47	A321	D	70,7	73,0	83,7
07-11-2018 21:38:16	B788	D	69,2	71,1	80,3
08-11-2018 08:54:00	A333	D	72,9	75,2	86,3
08-11-2018 09:17:09	A320	D	71,5	73,6	83,5
08-11-2018 09:39:34	A320	D	70,7	75,0	80,3
08-11-2018 10:02:15	A321	D	70,5	71,3	80,5
08-11-2018 11:38:20	B738	D	69,3	70,4	78,9
08-11-2018 13:41:26	B77W	D	72,4	75,0	85,2
08-11-2018 14:40:07	E170	D	68,7	71,0	79,2
08-11-2018 14:44:14	E75S	D	72,3	75,6	82,3
08-11-2018 14:44:35	E75S	D	70,0	71,2	80,8
08-11-2018 14:59:17	E195	D	70,7	72,4	82,2
08-11-2018 15:05:14	A320	D	71,2	73,6	82,6
08-11-2018 15:12:46	E75S	D	69,3	70,7	79,3
08-11-2018 15:29:02	E75S	D	71,5	73,0	82,3
09-11-2018 11:59:20	A333	A	81,5	89,4	95,5
09-11-2018 13:28:55	DH8D	A	71,9	76,6	83,3
09-11-2018 14:27:55	DH8D	A	73,2	76,4	82,2
09-11-2018 16:53:01	B734	A	83,7	93,1	99,1
09-11-2018 20:32:02	B734	A	67,2	68,2	77,2
09-11-2018 21:13:22	B738	A	67,8	70,7	77,8
10-11-2018 06:33:53	B738	D	70,8	72,2	81,5
10-11-2018 13:56:44	A320	A	76,4	80,4	91,3
10-11-2018 17:04:50	B738	D	72,5	75,7	85,2
10-11-2018 19:12:10	A320	D	70,0	72,3	81,4
10-11-2018 21:30:44	B788	D	69,9	71,5	79,9
11-11-2018 08:29:15	B738	D	72,0	74,2	82,4
11-11-2018 08:31:13	B738	D	70,6	71,9	81,3
11-11-2018 08:42:18	B738	D	71,1	72,3	81,5
11-11-2018 08:56:05	A333	D	72,4	74,8	84,9
11-11-2018 10:18:46	B738	D	70,2	71,5	79,7
11-11-2018 11:59:51	E195	D	71,3	75,9	91,7
11-11-2018 13:07:35	A332	D	75,3	78,8	87,6
11-11-2018 13:16:55	E195	D	71,7	74,3	83,2
11-11-2018 13:42:36	B77W	D	71,0	73,8	84,2
11-11-2018 14:47:55	E195	D	71,1	72,6	80,2
11-11-2018 15:23:22	E195	D	71,4	73,0	81,8
11-11-2018 15:48:16	A321	D	70,8	73,0	82,3
11-11-2018 15:52:43	B38M	D	68,8	71,0	79,6
11-11-2018 16:26:21	B738	D	71,3	72,5	82,1
11-11-2018 16:47:35	DH8D	D	69,1	70,7	83,6
11-11-2018 17:34:43	E195	D	69,8	71,3	81,3
11-11-2018 19:12:53	A321	D	70,3	72,8	84,3
11-11-2018 20:32:39	E75S	D	67,9	69,1	80,2
11-11-2018 21:46:37	B788	D	70,0	71,7	80,8
11-11-2018 21:48:59	A320	D	69,7	71,7	82,0
12-11-2018 06:40:49	A320	D	73,4	77,1	86,2
12-11-2018 09:59:33	A321	D	71,4	73,1	84,2
12-11-2018 10:30:03	B738	D	71,7	74,3	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-11-2018 10:34:37	A320	D	69,8	71,5	80,2
12-11-2018 11:31:47	B738	D	70,3	71,3	79,8
12-11-2018 11:38:05	E75S	D	69,7	71,1	79,3
12-11-2018 12:06:34	E195	D	70,3	73,0	80,7
12-11-2018 12:47:20	E195	D	71,8	74,0	83,3
12-11-2018 14:54:28	E195	D	70,1	71,0	79,6
12-11-2018 15:00:41	E195	D	70,6	71,6	80,1
12-11-2018 16:00:38	A333	D	71,3	73,7	84,1
12-11-2018 18:54:10	A320	D	68,5	69,5	79,9
12-11-2018 20:27:30	E75S	D	68,4	70,0	80,2
12-11-2018 21:41:03	B788	D	69,6	72,7	84,0
13-11-2018 06:18:47	B738	D	69,5	70,5	81,0
13-11-2018 08:56:11	A332	D	72,3	73,7	83,4
13-11-2018 09:50:38	B738	D	71,6	73,4	83,9
13-11-2018 11:01:13	E75S	D	69,3	70,3	78,3
13-11-2018 11:06:26	A321	D	70,1	71,2	79,2
13-11-2018 11:23:52	B738	D	71,9	74,8	85,7
13-11-2018 11:41:52	E195	D	70,5	72,2	80,9
13-11-2018 11:48:41	E195	D	72,0	76,8	82,4
13-11-2018 11:59:04	E75S	D	69,2	71,2	81,0
13-11-2018 12:06:15	E75S	D	70,5	71,7	80,5
13-11-2018 13:12:23	E195	D	78,1	88,4	89,8
13-11-2018 13:15:45	E75S	D	70,1	71,7	80,5
13-11-2018 13:27:35	E170	D	70,8	72,1	79,8
13-11-2018 13:33:12	B77W	D	72,0	75,0	84,6
13-11-2018 13:42:11	E195	D	70,4	71,2	80,4
13-11-2018 14:44:27	E75S	D	70,4	73,1	82,4
13-11-2018 14:50:21	E195	D	70,8	72,3	80,8
13-11-2018 14:55:31	A320	D	71,1	73,3	83,9
13-11-2018 16:17:04	B738	D	70,3	71,2	79,3
13-11-2018 19:22:00	AN26	A	68,1	70,0	77,7
13-11-2018 20:35:10	SF34	A	68,1	70,1	78,1
13-11-2018 21:04:04	CRJ9	A	68,2	69,2	77,3
13-11-2018 21:07:41	E170	A	67,0	68,2	77,5
13-11-2018 21:15:38	W3	A	68,5	70,1	82,8
13-11-2018 21:21:52	B738	A	67,1	68,5	76,7
13-11-2018 21:34:17	B734	A	67,3	69,9	76,9
13-11-2018 21:55:14	A319	A	73,3	81,0	84,1
14-11-2018 18:29:50	CRJ9	A	70,2	72,5	79,2
14-11-2018 19:10:09	AN26	A	68,1	69,8	77,6
15-11-2018 06:31:45	DH8D	A	71,9	76,9	87,4
15-11-2018 06:33:03	E195	A	70,5	75,4	81,0
15-11-2018 12:44:20	B734	A	74,8	78,0	86,6
15-11-2018 19:28:46	AN26	A	69,4	73,3	80,6
15-11-2018 20:43:25	E170	A	83,2	91,8	93,6
15-11-2018 20:59:00	DH8D	A	69,0	70,5	79,7
15-11-2018 21:12:50	E170	A	66,3	70,3	75,4
15-11-2018 21:17:30	E195	A	68,4	70,3	78,0
16-11-2018 12:31:20	E195	D	69,1	70,9	79,5
16-11-2018 13:30:25	B77W	D	70,1	71,8	80,9
16-11-2018 16:00:49	A333	D	71,6	73,9	83,9
16-11-2018 20:07:15	DH8D	D	66,7	67,2	77,1
16-11-2018 20:32:00	B738	D	68,2	69,3	79,0
16-11-2018 21:12:25	B752	D	67,9	69,1	76,9
17-11-2018 08:36:45	B738	D	69,8	70,6	78,8
17-11-2018 10:09:01	A333	D	70,6	71,3	80,6
17-11-2018 16:03:13	A333	D	70,6	71,7	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-11-2018 15:51:02	DH8D	A	83,9	92,3	98,0
18-11-2018 18:53:28	E195	A	80,9	89,1	95,1
18-11-2018 19:07:35	E195	A	67,3	68,3	76,9
18-11-2018 19:57:25	B738	A	66,8	68,3	77,6
18-11-2018 21:19:26	E195	A	67,1	69,2	76,2
19-11-2018 10:28:11	B738	D	69,1	70,6	78,2
19-11-2018 10:41:37	A320	D	70,1	72,1	79,6
19-11-2018 11:04:37	E170	D	69,0	70,1	79,0
19-11-2018 11:27:38	B788	D	69,0	70,8	78,6
19-11-2018 11:34:55	E195	D	69,9	71,3	79,4
19-11-2018 11:55:35	E75S	D	69,7	71,5	80,9
19-11-2018 12:08:57	E195	D	70,0	73,7	79,5
19-11-2018 13:34:39	B77W	D	70,3	73,0	82,9
19-11-2018 15:01:05	E195	D	69,5	71,5	79,1
19-11-2018 16:32:28	A321	D	69,5	70,4	79,0
19-11-2018 17:58:37	E75S	D	68,3	70,5	77,8
20-11-2018 09:32:49	A333	D	70,7	72,8	82,1
20-11-2018 09:52:53	B738	D	70,7	72,2	81,1
20-11-2018 11:36:58	B738	D	69,8	72,0	81,3
20-11-2018 12:41:59	E195	D	70,3	73,0	80,7
20-11-2018 14:43:03	E195	D	69,9	71,1	79,5
20-11-2018 18:47:06	A320	D	68,2	68,6	77,2
21-11-2018 13:27:25	E195	D	70,1	71,5	79,7
21-11-2018 13:37:43	B77W	D	71,1	73,8	83,1
21-11-2018 14:08:01	E195	D	69,6	73,5	81,0
21-11-2018 14:45:47	E75S	D	69,0	70,4	81,1
21-11-2018 15:00:38	E195	D	68,6	69,8	77,6
21-11-2018 15:02:22	E195	D	69,9	71,2	79,9
21-11-2018 15:03:56	E195	D	70,6	72,2	80,6
21-11-2018 16:07:38	A333	D	72,8	76,4	85,8
21-11-2018 17:32:03	A319	D	70,6	72,1	79,6
21-11-2018 19:28:50	A321	D	69,4	71,9	84,0
21-11-2018 21:37:49	B788	D	66,8	68,4	75,8
21-11-2018 21:49:03	B738	D	69,6	72,5	83,4
21-11-2018 21:53:42	A320	D	67,3	69,2	78,4
22-11-2018 06:17:50	B738	D	70,6	72,0	79,6
22-11-2018 09:14:59	A333	D	71,6	73,4	83,0
22-11-2018 10:47:14	DH8D	D	84,1	93,7	99,1
22-11-2018 13:00:59	A332	D	73,5	75,8	84,3
22-11-2018 13:31:23	B77W	D	71,9	74,5	82,7
22-11-2018 14:01:24	E195	D	68,8	70,2	78,8
22-11-2018 14:52:19	E195	D	68,8	69,7	78,3
22-11-2018 14:58:52	A320	D	69,8	70,7	78,8
22-11-2018 21:48:30	B738	D	67,6	69,1	78,7
23-11-2018 09:14:54	A333	D	72,4	74,8	85,0
23-11-2018 12:46:05	B734	D	71,2	72,1	80,2
23-11-2018 16:02:48	A321	D	71,8	73,6	82,2
23-11-2018 16:09:53	A332	D	72,2	75,0	85,0
23-11-2018 19:15:45	A321	D	69,8	72,1	81,9
24-11-2018 06:35:46	B738	D	72,2	74,1	84,8
24-11-2018 08:05:13	A320	D	69,8	71,3	79,8
24-11-2018 10:09:41	A320	D	71,2	72,4	81,6
24-11-2018 10:12:08	A333	D	73,1	75,9	86,9
24-11-2018 11:03:05	B738	D	71,8	74,0	84,8
24-11-2018 12:01:40	E170	D	69,5	71,0	79,1
24-11-2018 13:09:53	E195	D	69,3	70,7	78,8
24-11-2018 13:43:58	E195	D	70,8	72,3	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-11-2018 13:47:44	B77W	D	73,2	75,6	86,6
24-11-2018 14:35:02	E170	D	69,7	70,4	80,1
24-11-2018 14:56:37	A320	D	71,8	73,3	83,5
24-11-2018 15:04:51	E195	D	70,5	71,5	80,9
24-11-2018 15:56:51	B788	D	69,9	71,1	80,3
24-11-2018 16:00:17	A333	D	73,8	76,7	87,5
24-11-2018 17:01:44	B738	D	70,2	71,7	81,0
25-11-2018 09:27:18	B738	A	69,1	70,2	81,7
26-11-2018 18:18:44	A320	D	67,4	70,1	78,2
27-11-2018 06:16:22	B738	D	70,5	71,8	80,9
27-11-2018 06:39:03	A321	D	70,4	71,3	80,4
27-11-2018 08:55:34	A333	D	75,2	78,1	86,6
27-11-2018 18:52:46	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
27-11-2018 19:24:00	AN26	A	67,8	69,4	79,6
27-11-2018 21:07:46	E170	A	68,4	72,1	77,5
27-11-2018 21:43:05	B738	A	68,4	69,5	77,4
28-11-2018 08:36:25	B738	D	71,9	74,7	84,9
28-11-2018 10:49:34	A320	D	69,8	71,1	79,8
28-11-2018 11:21:48	B738	D	70,6	73,3	82,7
28-11-2018 11:49:47	A320	D	69,5	70,5	79,0
28-11-2018 12:06:02	B734	D	69,9	71,0	80,3
28-11-2018 13:29:44	B77W	D	71,6	72,9	81,6
28-11-2018 14:37:56	E75S	D	68,9	70,3	78,9
28-11-2018 14:51:42	A320	D	71,2	73,0	82,0
28-11-2018 15:08:45	E195	D	70,3	71,5	80,3
28-11-2018 15:16:03	E170	D	69,5	70,7	79,9
28-11-2018 16:03:22	A333	D	73,6	76,5	86,4
28-11-2018 20:04:04	A321	D	67,5	68,9	79,0
29-11-2018 09:20:27	A333	D	70,3	73,0	81,4
29-11-2018 11:36:20	A332	D	69,2	70,9	78,2
29-11-2018 11:51:45	E195	D	70,5	74,9	82,2
29-11-2018 13:37:11	B77W	D	70,5	72,3	80,1
29-11-2018 16:54:42	E195	D	81,4	90,9	97,0
29-11-2018 20:19:50	DH8D	D	67,8	72,2	78,2
30-11-2018 13:26:10	E75S	D	70,6	73,3	79,7
30-11-2018 16:08:21	A333	D	70,8	72,9	81,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2018 22:44:35	B738	D	64,5	66,1	76,3
01-11-2018 22:52:55	E170	D	66,9	69,6	76,5
01-11-2018 23:00:33	E195	D	64,0	65,3	73,0
01-11-2018 23:11:51	B738	D	66,7	69,8	81,5
02-11-2018 22:18:48	CRJ9	A	68,5	71,3	79,3
02-11-2018 22:35:09	A320	A	69,9	73,0	82,4
02-11-2018 22:51:46	A321	A	65,3	66,4	76,5
03-11-2018 05:52:56	B738	A	63,3	64,9	76,3
03-11-2018 05:54:55	E75S	A	65,3	67,5	74,8
04-11-2018 05:29:51	A333	A	65,0	69,9	78,0
04-11-2018 05:54:18	B738	A	74,1	78,6	83,1
04-11-2018 05:55:55	B738	A	63,5	65,0	73,9
04-11-2018 22:50:17	E195	D	66,7	69,4	80,1
04-11-2018 22:54:42	E195	D	67,6	69,8	78,8
04-11-2018 22:58:00	B38M	D	65,5	67,1	75,1
04-11-2018 23:08:58	B738	D	65,9	68,4	79,9
04-11-2018 23:14:47	E195	D	67,4	69,4	79,1
04-11-2018 23:20:58	B739	D	65,7	68,3	79,5
05-11-2018 22:47:47	E195	D	66,7	68,7	77,9
05-11-2018 22:50:38	B738	D	65,8	66,6	75,4
05-11-2018 22:52:53	E195	D	67,0	70,4	80,0
05-11-2018 23:07:22	E195	D	63,9	64,5	73,5
05-11-2018 23:28:34	B738	D	65,6	67,0	77,0
06-11-2018 22:01:29	B752	D	65,1	66,5	74,1
06-11-2018 22:27:25	B739	D	67,3	71,0	83,2
06-11-2018 22:33:12	B738	D	68,0	71,8	83,2
06-11-2018 22:46:02	E195	D	66,3	68,4	78,9
06-11-2018 22:52:42	E195	D	67,1	70,2	79,9
06-11-2018 22:56:14	E75S	D	64,8	66,3	76,6
06-11-2018 23:02:08	B738	D	67,7	71,0	82,0
06-11-2018 23:15:14	B738	D	66,3	69,2	76,3
06-11-2018 23:15:29	B738	D	68,7	71,8	82,5
07-11-2018 22:15:04	B738	D	81,3	85,6	93,6
07-11-2018 22:42:43	E170	D	65,7	66,8	78,9
07-11-2018 22:45:31	E195	D	65,6	67,7	77,3
07-11-2018 22:49:28	B788	D	67,2	70,9	78,9
07-11-2018 22:49:59	B788	D	66,9	69,2	80,3
07-11-2018 22:52:29	E195	D	68,3	71,5	82,2
07-11-2018 22:54:10	E195	D	67,8	70,0	80,6
07-11-2018 22:55:24	E195	D	67,5	70,9	77,0
07-11-2018 22:55:49	E195	D	67,4	69,8	80,2
07-11-2018 23:16:00	B738	D	69,4	72,8	84,1
07-11-2018 23:24:25	B738	D	69,6	73,1	84,4
07-11-2018 23:26:07	DH8D	D	64,1	64,6	73,2
08-11-2018 22:13:15	DH8D	A	66,9	68,7	75,9
08-11-2018 22:28:33	B734	A	64,8	66,6	76,3
09-11-2018 05:30:27	A333	A	64,9	67,7	78,1
09-11-2018 05:52:05	B744	A	65,4	67,8	80,2
09-11-2018 22:00:44	E195	A	73,9	79,4	89,2
09-11-2018 22:08:16	E195	A	65,9	67,9	77,6
09-11-2018 22:20:28	DH8D	A	64,4	65,9	76,7
09-11-2018 22:32:03	CRJ9	A	64,0	65,8	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-11-2018 22:32:24	CRJ9	A	64,7	66,2	74,2
09-11-2018 23:06:16	CRJ9	A	63,4	64,6	74,8
09-11-2018 23:25:15	B763	A	64,0	64,8	74,8
09-11-2018 23:38:13	DH8D	A	64,7	66,8	75,8
10-11-2018 22:50:45	B738	D	77,6	85,9	89,3
10-11-2018 22:51:05	B738	D	68,0	72,3	82,8
10-11-2018 22:53:59	E195	D	69,0	72,1	83,3
10-11-2018 23:07:51	E195	D	69,7	77,1	85,6
10-11-2018 23:20:20	B738	D	66,2	68,1	79,2
11-11-2018 22:38:37	E195	D	69,5	73,3	82,5
11-11-2018 22:48:05	B739	D	70,4	74,7	85,4
11-11-2018 22:49:47	B738	D	69,9	73,5	84,9
11-11-2018 22:52:10	E75S	D	66,6	69,3	79,6
11-11-2018 22:53:54	E195	D	68,4	71,7	83,6
11-11-2018 22:55:50	B38M	D	66,6	68,8	80,7
11-11-2018 23:21:25	B738	D	69,8	72,9	84,6
11-11-2018 23:46:49	B738	D	70,1	73,8	84,9
12-11-2018 22:15:50	AT72	D	64,2	65,0	73,2
12-11-2018 22:21:10	B738	D	69,4	73,6	84,4
12-11-2018 22:43:06	E195	D	65,3	67,1	77,4
12-11-2018 22:48:15	B738	D	67,7	71,4	81,8
12-11-2018 22:52:01	E195	D	67,0	70,9	83,1
12-11-2018 22:57:03	E195	D	65,8	68,4	79,3
12-11-2018 23:09:10	E75S	D	65,2	66,5	78,2
12-11-2018 23:20:40	B738	D	70,8	74,9	84,2
12-11-2018 23:28:55	B788	D	67,5	70,1	81,3
13-11-2018 22:01:04	B738	A	67,9	71,5	79,7
13-11-2018 22:01:45	B738	A	65,5	68,0	76,3
13-11-2018 22:03:27	A320	A	64,8	66,1	76,3
13-11-2018 22:09:43	B738	A	67,4	70,5	77,8
13-11-2018 22:11:34	DH8D	A	64,7	66,0	74,7
13-11-2018 22:12:01	DH8D	A	64,7	66,4	75,1
13-11-2018 22:14:37	A320	A	65,2	68,1	78,0
13-11-2018 22:16:26	E195	A	64,4	65,3	73,5
13-11-2018 22:32:19	A321	A	69,4	76,7	83,4
13-11-2018 22:33:34	A321	A	66,1	67,8	76,9
13-11-2018 22:50:16	A319	A	64,8	66,5	75,6
13-11-2018 22:51:04	A319	A	66,1	68,9	78,4
14-11-2018 05:43:02	B744	A	67,4	71,6	84,4
14-11-2018 05:54:05	B752	A	63,5	65,4	76,5
14-11-2018 05:57:03	A332	A	66,6	68,6	83,7
14-11-2018 22:04:06	E170	A	66,1	68,5	76,8
14-11-2018 22:05:46	CRJ9	A	65,7	67,1	76,9
14-11-2018 22:13:15	DH8D	A	66,7	67,7	75,7
14-11-2018 22:16:18	B738	A	65,4	67,6	77,2
14-11-2018 22:40:03	A320	A	67,5	70,2	79,2
14-11-2018 23:48:37	A320	A	66,2	69,5	77,0
15-11-2018 05:32:04	A333	A	63,8	67,0	78,9
15-11-2018 05:57:05	E170	A	64,2	66,1	81,3
15-11-2018 22:00:01	DH8D	A	64,6	65,6	75,8
15-11-2018 22:01:00	E75S	A	71,3	75,2	80,4
15-11-2018 22:06:58	B738	A	65,2	69,3	80,4
15-11-2018 22:40:52	E195	D	69,0	73,1	84,0
15-11-2018 22:55:15	E195	D	68,8	72,4	83,3
15-11-2018 23:00:06	B734	D	68,6	73,2	83,0
15-11-2018 23:02:36	E75S	D	64,4	65,8	74,4
15-11-2018 23:02:52	E75S	D	66,4	71,6	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-11-2018 23:08:59	E195	D	68,3	71,3	81,3
15-11-2018 23:28:08	B738	D	70,0	74,1	84,2
16-11-2018 05:58:26	B738	D	67,9	71,2	81,8
16-11-2018 22:50:34	E195	D	67,1	68,6	78,8
16-11-2018 22:55:47	B738	D	67,2	69,3	81,4
16-11-2018 23:01:40	E195	D	67,3	69,9	81,5
16-11-2018 23:03:29	E75S	D	65,6	68,8	78,6
16-11-2018 23:16:37	E195	D	64,4	65,7	75,8
16-11-2018 23:20:06	E195	D	66,2	67,5	78,2
16-11-2018 23:26:43	B38M	D	63,8	64,4	73,3
16-11-2018 23:53:52	B738	D	68,1	70,2	81,4
17-11-2018 22:03:07	B738	D	66,2	68,5	81,2
17-11-2018 22:46:00	B738	D	67,0	69,6	80,9
17-11-2018 23:01:12	E195	D	67,3	68,8	79,6
17-11-2018 23:15:29	B738	D	67,2	69,6	80,4
17-11-2018 23:19:25	E195	D	67,0	68,2	79,3
18-11-2018 22:03:00	E75S	A	64,4	65,7	74,8
18-11-2018 23:37:58	E190	A	66,1	67,7	76,1
19-11-2018 05:24:21	A333	A	65,2	68,2	77,5
19-11-2018 22:13:34	B738	D	66,5	70,5	81,3
19-11-2018 22:34:54	DH8D	D	68,0	69,9	79,1
19-11-2018 22:45:04	E195	D	66,2	69,8	80,5
19-11-2018 22:48:58	E195	D	67,5	71,2	80,9
19-11-2018 22:55:47	B738	D	67,7	70,5	80,2
19-11-2018 23:27:45	B738	D	67,2	71,7	82,0
19-11-2018 23:32:01	B738	D	67,8	71,4	81,6
20-11-2018 22:15:38	B733	D	65,3	66,5	77,3
20-11-2018 22:39:58	B739	D	67,5	69,8	81,3
20-11-2018 23:01:35	E170	D	65,6	66,7	76,7
20-11-2018 23:03:04	E195	D	65,5	67,9	80,2
20-11-2018 23:05:36	E195	D	66,1	67,9	78,6
20-11-2018 23:13:36	B738	D	67,1	69,6	81,0
20-11-2018 23:20:06	B738	D	66,8	69,0	79,4
21-11-2018 22:51:16	E195	D	67,4	71,1	81,4
21-11-2018 22:54:37	E195	D	68,0	76,6	83,2
21-11-2018 22:59:33	DH8D	D	65,8	67,2	74,8
21-11-2018 23:04:25	B738	D	69,0	72,4	83,3
21-11-2018 23:07:44	B738	D	65,2	68,8	79,8
21-11-2018 23:15:17	B738	D	67,2	70,6	82,9
21-11-2018 23:18:08	B738	D	66,9	69,1	78,1
21-11-2018 23:23:30	B788	D	66,4	68,7	80,7
22-11-2018 22:01:08	B734	D	64,6	66,6	75,0
22-11-2018 22:16:30	B788	D	66,8	68,4	75,8
22-11-2018 22:42:08	E195	D	64,9	67,0	77,2
22-11-2018 23:04:39	E195	D	65,8	67,3	75,8
23-11-2018 05:57:00	DH8D	A	65,6	70,6	82,9
23-11-2018 22:47:35	E195	D	68,9	70,7	81,2
23-11-2018 22:52:40	B738	D	66,9	69,2	81,0
23-11-2018 22:57:16	B738	D	66,8	69,0	79,4
23-11-2018 23:05:35	E170	D	65,8	68,4	79,0
23-11-2018 23:08:02	E75S	D	65,3	67,0	76,1
23-11-2018 23:13:54	E195	D	68,6	72,2	82,7
23-11-2018 23:17:49	E170	D	66,0	68,1	75,5
25-11-2018 22:48:15	CRJ9	A	70,6	74,9	82,3
25-11-2018 23:41:49	B738	D	67,9	70,9	81,5
26-11-2018 22:52:09	E195	D	67,1	71,2	81,6
26-11-2018 22:54:54	B738	D	67,2	69,5	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-11-2018 22:58:46	E195	D	68,4	70,4	80,7
26-11-2018 23:12:35	B738	D	69,0	72,0	82,8
26-11-2018 23:22:52	B38M	D	65,2	66,1	74,8
26-11-2018 23:50:29	E195	D	68,5	71,6	81,0
27-11-2018 22:02:32	E195	A	64,2	66,8	75,0
27-11-2018 22:10:29	B38M	A	65,9	68,3	80,6
27-11-2018 22:15:16	B734	A	64,7	67,0	75,4
27-11-2018 22:15:33	B734	A	64,8	65,4	73,9
27-11-2018 22:19:18	A321	A	65,2	67,0	74,7
28-11-2018 05:54:40	B738	A	64,2	66,0	75,9
28-11-2018 22:14:08	A320	D	66,9	70,0	80,1
28-11-2018 22:52:38	B738	D	67,0	68,4	77,8
28-11-2018 22:54:17	B734	D	65,2	67,5	75,6
28-11-2018 22:58:08	E195	D	67,3	69,4	78,5
28-11-2018 23:05:39	B788	D	65,5	66,8	75,9
28-11-2018 23:11:13	DH8D	D	64,5	66,2	74,0
28-11-2018 23:27:14	B738	D	65,0	66,8	77,1
29-11-2018 05:56:14	B739	D	65,1	67,6	79,4
29-11-2018 22:43:31	E75S	D	63,3	65,7	72,8
29-11-2018 22:48:06	E195	D	68,6	71,4	81,9
29-11-2018 22:51:04	E195	D	65,9	68,2	78,4
29-11-2018 22:56:21	E170	D	67,1	70,1	79,2
29-11-2018 23:01:56	E195	D	65,3	69,1	78,9
29-11-2018 23:10:02	B738	D	66,7	69,8	79,9
30-11-2018 22:58:33	E195	D	64,4	66,8	74,4
01-12-2018 00:11:02	B738	D	64,4	65,7	73,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ listopad 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	45,4	42,4
2	45,3	41,1
3	37,2	38,7
4	43,5	44,5
5	41,9	43,4
6	44,4	46,4
7	45,5	46,5
8	45,1	40,9
9	37,7	42,0
10	40,3	43,8
11	47,0	45,9
12	45,2	45,4
13	47,4	45,8
14	34,1	43,1
15	39,2	45,9
16	42,1	45,0
17	41,6	43,8
18	37,2	37,6
19	43,8	44,8
20	42,4	44,9
21	44,9	45,2
22	44,3	41,5
23	42,4	44,3
24	46,1	0,0
25	31,1	38,9
26	33,5	43,8
27	42,1	41,5
28	45,0	45,6
29	42,9	43,6
30	38,8	39,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	19,2	-7,9	4,4
Wilgotność względna [%]	100	31	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1028,7	999,8	1011,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

