

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2018

koniec: 31 - 01 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresiñowa 98

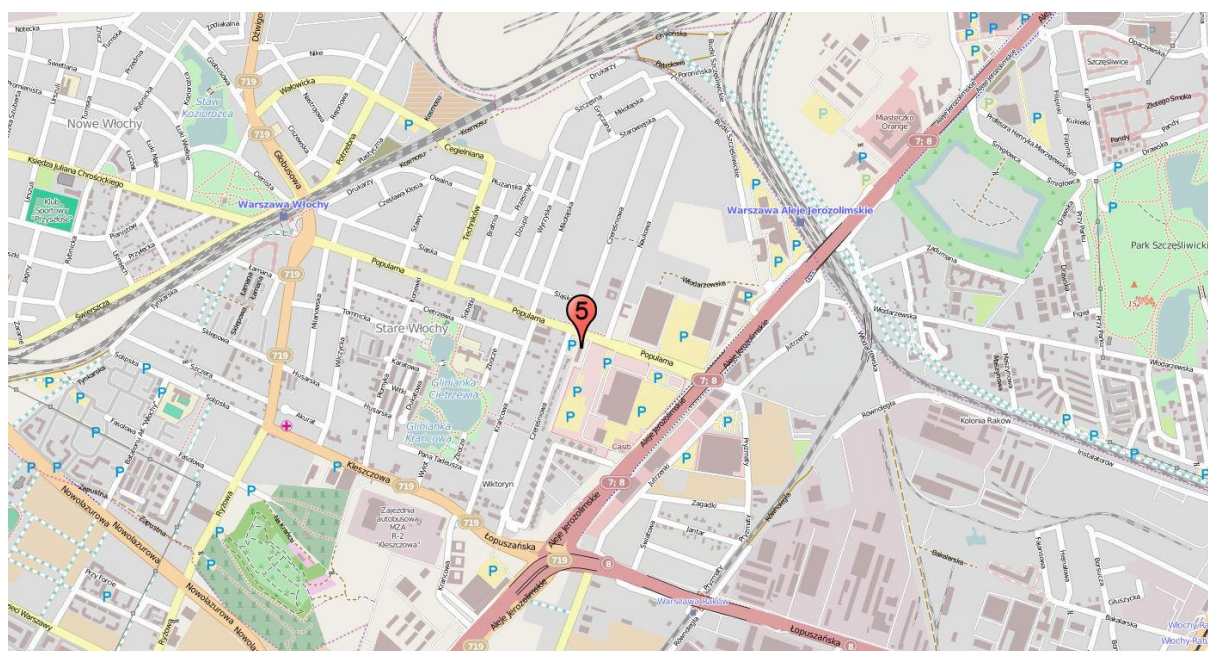
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-01-2018 12:42:52 | B788 | D | 72,3 | 74,7 | 85,7 |
| 01-01-2018 14:56:10 | B788 | D | 72,2 | 75,0 | 86,0 |
| 01-01-2018 15:58:16 | B788 | D | 70,3 | 73,2 | 84,6 |
| 01-01-2018 16:07:06 | B788 | D | 71,7 | 74,2 | 85,3 |
| 01-01-2018 17:07:47 | B788 | D | 72,3 | 75,2 | 85,7 |
| 01-01-2018 17:14:23 | B788 | D | 72,6 | 75,2 | 85,9 |
| 01-01-2018 17:20:24 | B788 | D | 71,7 | 75,3 | 86,1 |
| 01-01-2018 17:28:11 | B788 | D | 73,0 | 76,0 | 87,3 |
| 01-01-2018 18:14:48 | CRJ9 | D | 68,9 | 76,9 | 83,5 |
| 02-01-2018 08:18:19 | CRJ9 | A | 65,6 | 67,9 | 78,6 |
| 02-01-2018 11:58:24 | B737 | A | 76,4 | 84,8 | 92,2 |
| 02-01-2018 12:36:38 | E170 | A | 70,3 | 76,3 | 82,1 |
| 02-01-2018 12:59:12 | A320 | A | 70,0 | 75,8 | 84,1 |
| 03-01-2018 07:08:16 | A320 | D | 68,2 | 69,2 | 77,3 |
| 03-01-2018 07:38:39 | DH8D | D | 66,9 | 69,0 | 78,0 |
| 03-01-2018 07:43:02 | E170 | D | 72,5 | 82,3 | 89,9 |
| 03-01-2018 07:55:04 | AN26 | D | 67,7 | 72,4 | 83,7 |
| 03-01-2018 08:01:49 | B734 | D | 68,0 | 70,2 | 78,4 |
| 03-01-2018 09:09:18 | MD11 | D | 68,1 | 68,9 | 77,1 |
| 03-01-2018 09:41:31 | A320 | D | 67,1 | 69,2 | 79,4 |
| 03-01-2018 10:18:09 | DH8D | A | 68,5 | 74,4 | 83,6 |
| 03-01-2018 12:36:58 | E170 | A | 66,9 | 67,7 | 76,9 |
| 03-01-2018 14:35:37 | B38M | A | 66,3 | 69,3 | 76,3 |
| 03-01-2018 15:05:09 | B788 | A | 67,6 | 70,7 | 76,6 |
| 03-01-2018 16:14:01 | E190 | A | 67,1 | 69,3 | 77,9 |
| 03-01-2018 17:29:41 | E35L | A | 67,4 | 67,9 | 78,2 |
| 03-01-2018 18:10:25 | DH8D | A | 68,4 | 71,4 | 78,4 |
| 03-01-2018 18:37:43 | DH8D | A | 67,6 | 68,2 | 77,6 |
| 03-01-2018 19:14:49 | B38M | A | 67,7 | 70,2 | 82,8 |
| 04-01-2018 07:10:49 | A320 | D | 67,9 | 68,4 | 76,9 |
| 04-01-2018 07:43:59 | SF34 | D | 72,0 | 77,5 | 83,5 |
| 04-01-2018 07:45:36 | E170 | D | 71,1 | 77,6 | 80,2 |
| 04-01-2018 07:47:01 | AN26 | D | 76,1 | 83,1 | 90,5 |
| 04-01-2018 07:53:04 | B738 | D | 69,4 | 80,1 | 86,7 |
| 04-01-2018 08:05:43 | E170 | D | 68,0 | 70,0 | 78,0 |
| 04-01-2018 08:10:28 | B734 | D | 70,2 | 76,0 | 83,6 |
| 04-01-2018 08:34:39 | CRJ9 | D | 67,1 | 68,1 | 78,5 |
| 04-01-2018 09:07:45 | MD11 | D | 79,8 | 89,8 | 99,7 |
| 04-01-2018 09:35:21 | E195 | D | 69,1 | 70,9 | 86,1 |
| 04-01-2018 09:47:01 | E170 | D | 68,6 | 70,1 | 84,0 |
| 04-01-2018 09:58:14 | BCS1 | D | 69,1 | 71,5 | 89,9 |
| 04-01-2018 10:56:00 | DH8D | D | 67,8 | 68,9 | 78,6 |
| 04-01-2018 11:01:36 | CRJ9 | D | 69,5 | 71,3 | 81,0 |
| 04-01-2018 11:13:02 | B738 | D | 66,9 | 67,5 | 75,9 |
| 04-01-2018 12:12:43 | E170 | D | 67,4 | 68,5 | 77,4 |
| 04-01-2018 12:19:43 | A320 | D | 69,8 | 71,9 | 86,8 |
| 04-01-2018 12:38:13 | B738 | D | 67,5 | 70,2 | 82,7 |
| 04-01-2018 13:13:11 | A320 | D | 66,9 | 68,1 | 79,7 |
| 04-01-2018 13:26:26 | CRJ9 | D | 67,5 | 68,7 | 77,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-01-2018 15:13:22 | E195 | D | 77,5 | 81,2 | 98,3 |
| 04-01-2018 15:21:45 | A320 | D | 75,5 | 78,4 | 84,5 |
| 04-01-2018 15:28:36 | DH8D | D | 80,2 | 82,8 | 98,3 |
| 04-01-2018 15:49:08 | B788 | D | 73,0 | 75,7 | 86,8 |
| 04-01-2018 16:14:04 | B788 | D | 71,9 | 74,0 | 86,7 |
| 04-01-2018 17:05:35 | B788 | D | 71,5 | 74,5 | 86,5 |
| 04-01-2018 17:27:32 | B788 | D | 72,4 | 76,7 | 88,5 |
| 04-01-2018 17:37:20 | E170 | D | 67,9 | 70,0 | 77,5 |
| 04-01-2018 17:38:17 | B788 | D | 72,2 | 75,5 | 87,7 |
| 04-01-2018 17:41:42 | B788 | D | 72,0 | 74,6 | 85,4 |
| 05-01-2018 06:28:26 | E170 | A | 67,3 | 69,2 | 78,1 |
| 05-01-2018 09:58:58 | E170 | A | 69,0 | 73,0 | 89,5 |
| 05-01-2018 10:53:27 | E170 | D | 67,4 | 67,6 | 76,4 |
| 05-01-2018 11:09:33 | E170 | D | 68,6 | 71,1 | 85,3 |
| 05-01-2018 11:51:28 | CRJ9 | D | 70,3 | 72,7 | 86,3 |
| 05-01-2018 12:25:33 | B738 | D | 69,0 | 71,6 | 78,0 |
| 05-01-2018 13:25:40 | E195 | D | 73,2 | 78,5 | 93,4 |
| 05-01-2018 13:30:24 | A332 | D | 68,3 | 72,3 | 79,8 |
| 05-01-2018 14:21:59 | DH8D | A | 69,1 | 70,5 | 80,2 |
| 05-01-2018 14:26:27 | E170 | D | 69,5 | 71,5 | 81,8 |
| 05-01-2018 14:52:39 | CRJ9 | D | 67,4 | 70,4 | 77,0 |
| 05-01-2018 15:12:32 | B788 | D | 72,1 | 76,2 | 88,6 |
| 05-01-2018 15:18:39 | A320 | D | 69,2 | 69,8 | 80,0 |
| 05-01-2018 15:21:43 | E195 | D | 69,8 | 70,9 | 80,2 |
| 05-01-2018 16:01:10 | B788 | D | 72,3 | 76,1 | 86,8 |
| 05-01-2018 17:12:10 | B788 | D | 67,8 | 69,0 | 76,8 |
| 05-01-2018 17:16:03 | B788 | D | 72,7 | 76,5 | 87,5 |
| 05-01-2018 17:24:55 | B788 | D | 74,1 | 77,2 | 87,9 |
| 05-01-2018 17:43:33 | E35L | D | 72,3 | 76,2 | 84,4 |
| 05-01-2018 17:54:20 | B733 | D | 69,5 | 71,7 | 80,7 |
| 06-01-2018 13:38:12 | DH8D | D | 67,4 | 68,9 | 76,5 |
| 06-01-2018 16:14:29 | B788 | D | 72,5 | 75,0 | 86,6 |
| 06-01-2018 16:51:42 | B788 | D | 71,8 | 74,8 | 85,6 |
| 06-01-2018 17:19:02 | B788 | D | 71,6 | 74,6 | 86,0 |
| 06-01-2018 17:43:35 | B788 | D | 72,5 | 74,7 | 86,6 |
| 06-01-2018 21:14:26 | A320 | D | 70,6 | 73,4 | 85,4 |
| 07-01-2018 10:45:35 | A332 | D | 69,3 | 72,2 | 80,7 |
| 07-01-2018 13:13:33 | B738 | D | 67,7 | 68,8 | 77,7 |
| 07-01-2018 13:40:48 | B734 | D | 67,2 | 68,7 | 77,6 |
| 07-01-2018 15:30:06 | B788 | D | 71,4 | 74,7 | 85,4 |
| 07-01-2018 15:33:40 | B788 | D | 71,4 | 75,2 | 85,5 |
| 07-01-2018 17:19:59 | CRJ9 | D | 69,7 | 72,9 | 80,5 |
| 07-01-2018 17:22:57 | B788 | D | 72,2 | 76,1 | 86,2 |
| 07-01-2018 17:27:21 | B788 | D | 72,0 | 75,9 | 86,9 |
| 07-01-2018 17:35:35 | B788 | D | 71,7 | 75,3 | 86,0 |
| 07-01-2018 17:46:33 | B788 | D | 71,3 | 74,5 | 85,1 |
| 07-01-2018 19:04:56 | B788 | D | 72,2 | 75,6 | 86,0 |
| 08-01-2018 06:27:51 | A321 | D | 67,6 | 69,1 | 78,4 |
| 08-01-2018 07:09:19 | A321 | D | 67,2 | 67,8 | 77,2 |
| 08-01-2018 07:42:47 | AN26 | D | 67,5 | 69,3 | 84,5 |
| 08-01-2018 10:49:14 | A332 | A | 66,7 | 67,3 | 77,2 |
| 08-01-2018 10:54:21 | E170 | D | 66,9 | 68,0 | 76,9 |
| 08-01-2018 11:55:42 | CRJ9 | D | 69,1 | 71,9 | 79,5 |
| 08-01-2018 13:38:23 | B77W | D | 67,5 | 68,8 | 76,6 |
| 08-01-2018 15:43:12 | B788 | D | 72,4 | 75,5 | 86,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-01-2018 16:16:51 | B788 | D | 71,6 | 74,9 | 85,4 |
| 08-01-2018 16:43:12 | DH8D | D | 71,9 | 75,1 | 84,2 |
| 08-01-2018 17:40:06 | B788 | D | 72,5 | 75,8 | 86,1 |
| 08-01-2018 17:44:23 | B788 | D | 72,1 | 75,2 | 85,5 |
| 09-01-2018 07:33:17 | SF34 | D | 71,6 | 74,4 | 82,8 |
| 09-01-2018 09:52:04 | DH8D | A | 73,4 | 76,2 | 91,0 |
| 09-01-2018 10:00:17 | CRJ9 | A | 73,5 | 76,7 | 90,3 |
| 09-01-2018 10:24:51 | DH8D | A | 69,8 | 71,4 | 81,8 |
| 09-01-2018 13:06:49 | E170 | A | 67,1 | 68,4 | 78,3 |
| 10-01-2018 08:13:54 | E170 | A | 73,1 | 77,2 | 87,5 |
| 10-01-2018 09:02:26 | F100 | A | 67,7 | 69,0 | 79,1 |
| 10-01-2018 09:48:09 | DH8D | A | 67,2 | 68,4 | 76,8 |
| 10-01-2018 09:51:04 | E170 | A | 67,9 | 69,0 | 78,7 |
| 10-01-2018 09:55:34 | A320 | A | 66,8 | 67,8 | 76,8 |
| 10-01-2018 10:27:26 | B738 | A | 67,7 | 68,1 | 77,2 |
| 10-01-2018 10:56:24 | E170 | A | 67,8 | 70,3 | 81,9 |
| 10-01-2018 12:34:37 | B738 | A | 67,3 | 68,6 | 79,6 |
| 10-01-2018 12:42:38 | CRJ9 | A | 66,8 | 68,3 | 76,8 |
| 11-01-2018 06:04:22 | SF34 | A | 69,9 | 72,7 | 82,9 |
| 11-01-2018 06:09:57 | E170 | A | 72,1 | 75,7 | 84,4 |
| 11-01-2018 06:16:12 | E170 | A | 69,4 | 70,4 | 79,9 |
| 11-01-2018 06:19:41 | B733 | A | 75,1 | 81,8 | 89,6 |
| 11-01-2018 06:30:47 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,5 | 82,4 |
| 11-01-2018 06:34:00 | E195 | A | 72,7 | 77,0 | 85,5 |
| 11-01-2018 06:37:20 | B752 | A | 69,7 | 74,2 | 83,5 |
| 11-01-2018 06:40:46 | E170 | A | 72,0 | 75,2 | 83,7 |
| 11-01-2018 06:43:41 | E170 | A | 69,3 | 73,0 | 81,9 |
| 11-01-2018 07:30:25 | A333 | A | 74,1 | 79,5 | 88,2 |
| 11-01-2018 07:34:11 | AT72 | A | 67,6 | 69,0 | 78,0 |
| 11-01-2018 07:41:16 | A320 | A | 72,0 | 77,1 | 85,6 |
| 11-01-2018 07:47:02 | B733 | A | 73,5 | 78,9 | 86,9 |
| 11-01-2018 07:52:50 | A320 | A | 70,9 | 74,5 | 83,7 |
| 11-01-2018 08:18:50 | CRJ9 | A | 69,9 | 73,3 | 83,5 |
| 11-01-2018 08:22:48 | C56X | A | 70,1 | 72,1 | 80,5 |
| 11-01-2018 08:37:30 | E195 | A | 71,7 | 74,8 | 84,0 |
| 11-01-2018 08:40:55 | A320 | A | 72,2 | 76,2 | 85,2 |
| 11-01-2018 08:43:54 | A321 | A | 71,5 | 75,5 | 85,0 |
| 11-01-2018 08:46:40 | A319 | A | 72,7 | 79,1 | 88,4 |
| 11-01-2018 08:55:04 | E170 | A | 70,2 | 72,6 | 82,5 |
| 11-01-2018 09:09:25 | CL35 | A | 68,6 | 69,6 | 78,2 |
| 11-01-2018 09:11:57 | A320 | A | 71,9 | 77,5 | 86,7 |
| 11-01-2018 09:21:21 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,0 | 82,0 |
| 11-01-2018 09:24:57 | CRJ9 | A | 68,1 | 69,1 | 77,7 |
| 11-01-2018 09:28:35 | A320 | A | 69,3 | 72,0 | 80,8 |
| 11-01-2018 09:34:05 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,2 | 82,5 |
| 11-01-2018 09:39:03 | DH8D | A | 67,2 | 68,8 | 76,2 |
| 11-01-2018 09:41:32 | DH8D | A | 67,7 | 70,4 | 79,7 |
| 11-01-2018 09:44:26 | DH8D | A | 68,1 | 69,4 | 79,5 |
| 11-01-2018 09:48:35 | AN26 | A | 75,6 | 80,2 | 88,7 |
| 11-01-2018 09:51:39 | DH8D | A | 68,6 | 69,8 | 79,4 |
| 11-01-2018 09:55:11 | DH8D | A | 67,3 | 68,7 | 80,9 |
| 11-01-2018 10:03:25 | E170 | A | 71,4 | 74,9 | 84,6 |
| 11-01-2018 10:05:37 | B738 | A | 74,8 | 79,2 | 88,6 |
| 11-01-2018 10:09:24 | B738 | A | 70,5 | 73,5 | 84,6 |
| 11-01-2018 10:12:42 | E195 | A | 73,5 | 78,4 | 86,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-01-2018 10:19:08 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,4 | 82,8 |
| 11-01-2018 10:21:53 | E170 | A | 70,6 | 75,5 | 85,8 |
| 11-01-2018 10:27:56 | E195 | A | 72,4 | 77,6 | 86,6 |
| 11-01-2018 10:34:52 | A321 | A | 70,2 | 73,6 | 83,6 |
| 11-01-2018 10:38:40 | B738 | A | 74,1 | 78,0 | 86,1 |
| 11-01-2018 10:43:13 | DH8D | A | 69,5 | 71,4 | 79,9 |
| 11-01-2018 11:02:12 | B77W | A | 75,8 | 80,8 | 90,4 |
| 11-01-2018 11:13:30 | A320 | A | 70,3 | 73,1 | 82,6 |
| 11-01-2018 11:16:59 | DH8D | A | 68,0 | 69,1 | 79,4 |
| 11-01-2018 11:20:43 | E170 | A | 72,1 | 74,6 | 84,4 |
| 11-01-2018 11:28:11 | A319 | A | 73,8 | 78,2 | 86,1 |
| 11-01-2018 11:31:18 | E170 | A | 70,9 | 74,7 | 84,4 |
| 11-01-2018 11:38:47 | A321 | A | 70,5 | 74,4 | 84,0 |
| 11-01-2018 11:43:00 | A320 | A | 70,4 | 72,1 | 82,2 |
| 11-01-2018 11:45:17 | B738 | A | 71,4 | 76,3 | 86,0 |
| 11-01-2018 11:48:35 | B737 | A | 74,3 | 78,0 | 86,3 |
| 11-01-2018 11:51:48 | A321 | A | 70,8 | 74,1 | 83,8 |
| 11-01-2018 11:55:01 | A321 | A | 70,0 | 72,7 | 81,8 |
| 11-01-2018 11:59:42 | A320 | A | 72,7 | 76,6 | 85,5 |
| 11-01-2018 12:02:36 | SF34 | A | 68,4 | 70,3 | 79,9 |
| 11-01-2018 12:06:14 | E170 | A | 69,6 | 73,6 | 84,2 |
| 11-01-2018 12:10:01 | B734 | A | 74,3 | 79,2 | 86,8 |
| 11-01-2018 12:41:56 | E170 | A | 67,6 | 67,9 | 76,6 |
| 12-01-2018 09:15:40 | E190 | A | 68,0 | 69,3 | 77,0 |
| 12-01-2018 09:56:31 | CRJ9 | A | 67,8 | 68,6 | 78,2 |
| 12-01-2018 15:21:54 | E170 | A | 67,7 | 69,3 | 78,8 |
| 12-01-2018 15:37:38 | E170 | A | 69,4 | 71,8 | 78,9 |
| 13-01-2018 12:58:37 | A333 | A | 68,7 | 70,9 | 80,1 |
| 13-01-2018 15:39:35 | E170 | A | 67,1 | 67,9 | 76,6 |
| 15-01-2018 12:13:54 | A320 | A | 67,2 | 69,1 | 78,7 |
| 16-01-2018 08:37:03 | E170 | A | 67,2 | 68,5 | 79,0 |
| 16-01-2018 09:26:48 | E170 | A | 68,6 | 74,2 | 80,4 |
| 16-01-2018 10:35:58 | E195 | A | 68,1 | 69,2 | 78,5 |
| 16-01-2018 11:11:27 | MD11 | A | 77,3 | 83,9 | 94,0 |
| 16-01-2018 12:36:50 | B738 | A | 67,3 | 69,4 | 80,5 |
| 16-01-2018 13:29:46 | B738 | A | 68,1 | 69,7 | 80,6 |
| 16-01-2018 16:52:59 | A320 | A | 71,0 | 74,0 | 84,6 |
| 16-01-2018 17:40:42 | A319 | A | 68,3 | 71,9 | 80,8 |
| 16-01-2018 18:07:03 | E170 | D | 68,3 | 71,3 | 77,3 |
| 16-01-2018 19:51:56 | F2TH | A | 68,9 | 70,0 | 78,4 |
| 16-01-2018 19:54:27 | CRJ9 | A | 71,3 | 74,0 | 82,8 |
| 16-01-2018 19:59:24 | GLF6 | A | 67,4 | 68,1 | 76,5 |
| 16-01-2018 20:02:25 | A320 | A | 72,1 | 75,5 | 83,8 |
| 17-01-2018 06:19:05 | B738 | D | 67,9 | 69,5 | 80,2 |
| 17-01-2018 06:30:28 | A321 | D | 67,6 | 68,2 | 77,6 |
| 17-01-2018 06:38:04 | MD11 | D | 69,2 | 71,4 | 85,3 |
| 17-01-2018 06:44:49 | E190 | D | 69,4 | 72,2 | 85,6 |
| 17-01-2018 07:20:14 | SF34 | D | 68,3 | 71,8 | 81,9 |
| 17-01-2018 07:22:45 | A320 | D | 69,0 | 72,8 | 86,3 |
| 17-01-2018 07:27:39 | A319 | D | 68,0 | 70,5 | 85,9 |
| 17-01-2018 07:34:41 | A320 | D | 68,5 | 71,1 | 87,3 |
| 17-01-2018 07:37:02 | A320 | D | 67,9 | 70,3 | 84,5 |
| 17-01-2018 07:41:40 | DH8D | D | 68,5 | 69,6 | 78,9 |
| 17-01-2018 07:47:39 | DH8D | D | 68,3 | 70,9 | 85,4 |
| 17-01-2018 08:16:31 | AN26 | D | 69,8 | 75,2 | 89,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-01-2018 08:35:25 | E170 | D | 68,8 | 72,5 | 89,5 |
| 17-01-2018 08:53:00 | CRJ9 | D | 67,8 | 69,2 | 81,9 |
| 17-01-2018 08:53:31 | CRJ9 | D | 68,4 | 69,4 | 78,4 |
| 17-01-2018 09:06:10 | E170 | D | 69,8 | 73,0 | 89,1 |
| 17-01-2018 09:07:44 | E170 | D | 67,4 | 69,4 | 79,4 |
| 17-01-2018 09:15:09 | DH8D | D | 67,7 | 68,9 | 81,9 |
| 17-01-2018 09:28:03 | A332 | D | 73,6 | 83,7 | 94,4 |
| 17-01-2018 09:30:03 | A332 | D | 71,1 | 80,7 | 90,8 |
| 17-01-2018 09:36:42 | CRJ9 | D | 67,6 | 69,0 | 82,2 |
| 17-01-2018 09:37:18 | CRJ9 | D | 67,6 | 68,2 | 79,6 |
| 17-01-2018 09:58:04 | B738 | D | 68,8 | 71,9 | 89,6 |
| 17-01-2018 10:15:52 | MD11 | D | 73,2 | 79,3 | 92 |
| 17-01-2018 10:18:43 | M28 | D | 69,4 | 71,5 | 79,9 |
| 17-01-2018 10:19:14 | M28 | D | 67,1 | 67,7 | 76,6 |
| 17-01-2018 10:26:24 | E170 | D | 67,9 | 71,4 | 85,5 |
| 17-01-2018 10:36:23 | DH8D | D | 67,9 | 69,6 | 85,6 |
| 17-01-2018 10:45:08 | B738 | D | 67,5 | 68,3 | 77,5 |
| 17-01-2018 10:51:43 | E195 | D | 67,9 | 69,3 | 81,4 |
| 17-01-2018 11:01:07 | A320 | D | 67,2 | 68,9 | 79,7 |
| 17-01-2018 11:04:58 | A320 | D | 69,2 | 70 | 80,7 |
| 17-01-2018 11:08:15 | E170 | D | 67,8 | 69 | 80,3 |
| 17-01-2018 11:20:07 | A320 | D | 67,3 | 68,4 | 77,3 |
| 17-01-2018 11:22:01 | E195 | D | 68,2 | 69,7 | 84 |
| 17-01-2018 11:25:30 | E170 | D | 67,4 | 70 | 82,9 |
| 17-01-2018 11:31:10 | A321 | A | 69,1 | 72,6 | 84,3 |
| 17-01-2018 11:32:23 | E170 | D | 67,9 | 70 | 85 |
| 17-01-2018 11:33:32 | DH8D | D | 68 | 70,9 | 83,7 |
| 17-01-2018 11:36:38 | CRJ9 | D | 67,9 | 69,9 | 80,5 |
| 17-01-2018 11:42:38 | E170 | D | 68,2 | 69,7 | 78,2 |
| 17-01-2018 12:15:54 | A321 | D | 67,8 | 69,6 | 81 |
| 17-01-2018 12:18:39 | CRJ9 | D | 67 | 69 | 79,8 |
| 17-01-2018 12:35:14 | E170 | D | 68,8 | 78,6 | 84,7 |
| 17-01-2018 12:38:40 | A321 | D | 67 | 67,7 | 79 |
| 17-01-2018 13:05:27 | B738 | D | 68 | 69,6 | 81,8 |
| 17-01-2018 13:16:34 | A319 | D | 67,2 | 67,8 | 77,2 |
| 17-01-2018 13:20:02 | E170 | D | 67,6 | 69 | 82,4 |
| 17-01-2018 13:29:39 | A332 | D | 67,9 | 68,6 | 79 |
| 17-01-2018 13:29:57 | A332 | D | 67,3 | 68,4 | 80,7 |
| 17-01-2018 13:32:12 | E190 | D | 67,8 | 68,6 | 78,9 |
| 17-01-2018 13:37:31 | A319 | D | 67,8 | 68,7 | 79,6 |
| 17-01-2018 13:46:40 | B738 | D | 67,3 | 68,3 | 77,3 |
| 17-01-2018 14:59:52 | CRJ9 | D | 68,6 | 70,1 | 81,6 |
| 17-01-2018 15:05:54 | B788 | D | 71,5 | 76,3 | 87,3 |
| 17-01-2018 15:14:44 | E170 | D | 70,9 | 75,4 | 86,3 |
| 17-01-2018 15:17:45 | DH8D | D | 67,8 | 69,3 | 76,8 |
| 17-01-2018 15:29:58 | B788 | D | 70,4 | 73,4 | 86,9 |
| 17-01-2018 15:35:14 | B735 | D | 67,5 | 69,4 | 80,5 |
| 17-01-2018 15:35:40 | B735 | D | 67 | 67,6 | 77 |
| 17-01-2018 15:47:14 | B38M | D | 67,6 | 68,4 | 76,7 |
| 17-01-2018 16:09:08 | B788 | D | 71,8 | 74,5 | 86,6 |
| 17-01-2018 16:16:38 | A320 | D | 72,6 | 74,6 | 85,6 |
| 17-01-2018 17:27:46 | B788 | D | 73,5 | 80,2 | 88 |
| 17-01-2018 18:12:07 | B788 | D | 71,7 | 76,2 | 89 |
| 17-01-2018 18:20:02 | B788 | D | 73,1 | 76,8 | 88 |
| 18-01-2018 07:32:28 | DH8D | D | 66,9 | 67,8 | 78,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-01-2018 07:32:57 | DH8D | D | 67,2 | 68,2 | 78,7 |
| 18-01-2018 07:59:00 | AN26 | D | 67,6 | 69,4 | 79,9 |
| 18-01-2018 07:59:30 | AN26 | D | 69,4 | 71,5 | 79,4 |
| 18-01-2018 08:14:00 | CRJ9 | D | 67,7 | 69,1 | 77,7 |
| 18-01-2018 09:23:51 | MD11 | D | 68,6 | 71,8 | 83,7 |
| 18-01-2018 10:47:05 | A332 | D | 78,6 | 84,7 | 94 |
| 18-01-2018 11:37:00 | A321 | D | 67,5 | 69,0 | 81,5 |
| 18-01-2018 13:34:17 | E170 | A | 68 | 71,8 | 81,4 |
| 18-01-2018 16:50:57 | DH8D | A | 67,4 | 69,3 | 77,8 |
| 18-01-2018 18:15:03 | E170 | A | 69,8 | 73,3 | 87,4 |
| 18-01-2018 19:36:58 | DH8D | A | 66,6 | 67,4 | 76,1 |
| 18-01-2018 19:50:16 | E170 | A | 67,1 | 69,9 | 79,1 |
| 19-01-2018 06:33:10 | B734 | A | 67,1 | 68,3 | 77,1 |
| 19-01-2018 07:20:49 | A320 | D | 67,9 | 70,9 | 80,3 |
| 19-01-2018 07:21:16 | A320 | D | 68,5 | 70,4 | 83,8 |
| 19-01-2018 07:49:12 | DH8D | D | 66,7 | 67,6 | 75,7 |
| 19-01-2018 08:01:41 | DH8D | D | 67,4 | 68,5 | 81,6 |
| 19-01-2018 08:06:37 | AN26 | D | 69,9 | 75,0 | 86,0 |
| 19-01-2018 08:12:47 | E195 | D | 67,0 | 67,4 | 76,0 |
| 19-01-2018 08:47:14 | B788 | D | 72,6 | 77,2 | 88,5 |
| 19-01-2018 08:49:10 | E170 | D | 67,1 | 67,9 | 76,6 |
| 19-01-2018 09:27:02 | DH8D | D | 68,7 | 71,8 | 77,7 |
| 19-01-2018 09:33:11 | AT45 | D | 68,3 | 70,9 | 78,3 |
| 19-01-2018 09:55:47 | A319 | D | 66,8 | 67,5 | 77,9 |
| 19-01-2018 10:06:59 | SF34 | D | 67,5 | 68,9 | 78,6 |
| 19-01-2018 10:09:29 | E170 | D | 67,1 | 69,3 | 80,9 |
| 19-01-2018 10:17:33 | E190 | D | 68,0 | 69,2 | 78,8 |
| 19-01-2018 10:24:27 | B738 | D | 68,3 | 70,6 | 81,1 |
| 19-01-2018 10:40:57 | C56X | D | 69,1 | 72,5 | 85,0 |
| 19-01-2018 10:47:52 | A320 | D | 67,6 | 68,8 | 76,6 |
| 19-01-2018 11:09:19 | DH8D | D | 67,1 | 68,0 | 79,9 |
| 19-01-2018 11:12:03 | P180 | D | 68,3 | 70,6 | 84,5 |
| 19-01-2018 11:20:01 | E170 | D | 68,2 | 71,2 | 80,3 |
| 19-01-2018 11:28:18 | E195 | D | 66,4 | 67,6 | 75,5 |
| 19-01-2018 11:29:06 | E195 | D | 70,9 | 74,0 | 85,3 |
| 19-01-2018 11:31:19 | E170 | D | 66,6 | 67,7 | 77,4 |
| 19-01-2018 11:31:49 | E170 | D | 67,3 | 68,4 | 78,1 |
| 19-01-2018 11:33:48 | E170 | D | 68,9 | 70,7 | 79,3 |
| 19-01-2018 11:35:20 | A320 | D | 69,1 | 70,7 | 78,2 |
| 19-01-2018 11:38:06 | CRJ7 | D | 67,5 | 68,7 | 76,5 |
| 19-01-2018 11:38:32 | CRJ7 | D | 68,6 | 69,8 | 79,0 |
| 19-01-2018 11:40:39 | CRJ9 | D | 68,5 | 70,0 | 78,0 |
| 19-01-2018 11:51:18 | CRJ9 | D | 68,2 | 70,1 | 79,3 |
| 19-01-2018 11:56:51 | A320 | D | 67,3 | 68,2 | 81,4 |
| 19-01-2018 12:02:49 | A321 | D | 69,8 | 72,4 | 80,6 |
| 19-01-2018 12:03:10 | A321 | D | 67,9 | 69,1 | 81,6 |
| 19-01-2018 12:14:14 | DH8D | D | 68,2 | 70,6 | 80,8 |
| 19-01-2018 12:17:23 | E170 | D | 67,1 | 68,4 | 78,3 |
| 19-01-2018 12:20:30 | B738 | D | 67,3 | 68,2 | 77,3 |
| 19-01-2018 12:21:56 | E195 | D | 67,3 | 68,5 | 78,8 |
| 19-01-2018 12:22:15 | E195 | D | 67,9 | 69,3 | 77,9 |
| 19-01-2018 12:23:32 | E195 | D | 67,7 | 69,7 | 81,8 |
| 19-01-2018 12:26:19 | E170 | D | 67,0 | 67,7 | 78,1 |
| 19-01-2018 12:26:40 | E170 | D | 67,0 | 68,4 | 77,4 |
| 19-01-2018 12:52:14 | A321 | D | 68,8 | 71,5 | 82,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-01-2018 12:55:53 | A321 | D | 67,9 | 69,1 | 78,3 |
| 19-01-2018 13:10:50 | E190 | D | 68,3 | 69,0 | 81,3 |
| 19-01-2018 13:26:19 | A320 | D | 68,8 | 70,9 | 83,5 |
| 19-01-2018 13:36:34 | A332 | D | 74,1 | 79,7 | 91,3 |
| 19-01-2018 13:42:54 | CRJ9 | D | 67,3 | 67,6 | 77,3 |
| 19-01-2018 13:43:18 | CRJ9 | D | 67,9 | 69,4 | 77,4 |
| 19-01-2018 13:50:32 | DH8D | D | 67,0 | 68,1 | 78,5 |
| 19-01-2018 14:06:26 | B77W | D | 67,9 | 69,9 | 79,0 |
| 19-01-2018 14:10:13 | A319 | D | 67,8 | 69,3 | 79,8 |
| 19-01-2018 15:34:56 | B735 | D | 69,5 | 72,4 | 79,5 |
| 19-01-2018 15:35:35 | B735 | D | 67,9 | 71,3 | 83,8 |
| 19-01-2018 16:27:36 | B788 | D | 69,9 | 72,7 | 84,5 |
| 19-01-2018 16:59:47 | E195 | D | 67,6 | 68,9 | 77,1 |
| 19-01-2018 17:31:09 | E170 | D | 68,9 | 70,7 | 77,9 |
| 19-01-2018 17:32:39 | B788 | D | 70,9 | 73,3 | 85,5 |
| 19-01-2018 17:40:56 | B788 | D | 70,6 | 74,6 | 86,5 |
| 19-01-2018 17:46:54 | B788 | D | 71,5 | 75,6 | 86,2 |
| 19-01-2018 18:11:00 | B788 | D | 71,4 | 75,2 | 86,1 |
| 19-01-2018 21:57:08 | A306 | D | 72,1 | 76,6 | 86,5 |
| 20-01-2018 08:22:19 | E170 | D | 71,6 | 75,6 | 87,5 |
| 20-01-2018 09:38:37 | A320 | D | 68,1 | 69,2 | 79,6 |
| 20-01-2018 10:51:25 | A320 | D | 67,2 | 67,5 | 76,7 |
| 20-01-2018 11:13:15 | CRJ9 | D | 67,9 | 68,7 | 79,6 |
| 20-01-2018 11:15:49 | A320 | D | 67,6 | 68,6 | 79,0 |
| 20-01-2018 11:46:12 | E170 | D | 67,4 | 67,9 | 76,9 |
| 20-01-2018 11:59:32 | E170 | D | 66,7 | 67,5 | 76,7 |
| 20-01-2018 12:22:23 | B788 | D | 71,1 | 77,3 | 90,5 |
| 20-01-2018 14:08:27 | DH8D | D | 67,4 | 68,4 | 78,1 |
| 20-01-2018 14:39:44 | E170 | D | 67,2 | 67,8 | 77,2 |
| 20-01-2018 15:07:27 | B735 | D | 67,8 | 68,2 | 77,8 |
| 20-01-2018 16:11:00 | B788 | D | 72,9 | 75,7 | 87,1 |
| 20-01-2018 16:16:02 | B788 | D | 72,0 | 75,5 | 87,2 |
| 20-01-2018 16:58:50 | E170 | D | 72,1 | 75,3 | 87,6 |
| 20-01-2018 17:07:46 | E195 | D | 74,6 | 79,3 | 89,4 |
| 20-01-2018 17:09:55 | B738 | D | 73,2 | 76,7 | 89,1 |
| 20-01-2018 17:12:32 | B738 | D | 70,9 | 74,5 | 85,9 |
| 20-01-2018 17:17:19 | E170 | D | 73,8 | 78,0 | 89,0 |
| 20-01-2018 17:25:53 | B788 | D | 72,8 | 76,1 | 87,2 |
| 20-01-2018 17:36:27 | B788 | D | 71,5 | 74,5 | 85,1 |
| 20-01-2018 17:45:54 | B788 | D | 73,3 | 75,8 | 86,7 |
| 20-01-2018 17:50:18 | A320 | D | 67,9 | 68,7 | 80,5 |
| 20-01-2018 21:22:49 | A320 | D | 71,5 | 74,4 | 85,5 |
| 22-01-2018 08:55:02 | A320 | A | 70,2 | 72,3 | 80,2 |
| 22-01-2018 13:04:25 | F2TH | A | 69,3 | 71,1 | 80,7 |
| 23-01-2018 14:16:32 | GLF5 | A | 68,2 | 69,9 | 78,2 |
| 24-01-2018 07:34:37 | SF34 | D | 70,4 | 74,1 | 82,7 |
| 24-01-2018 07:41:36 | AN26 | D | 79,0 | 85,6 | 91,1 |
| 24-01-2018 08:22:44 | DH8D | A | 67,2 | 68,5 | 81,0 |
| 24-01-2018 09:03:06 | B738 | A | 67,7 | 69,7 | 78,5 |
| 24-01-2018 11:28:51 | B738 | A | 69,4 | 72,2 | 82,6 |
| 24-01-2018 12:05:32 | E170 | A | 69,2 | 73,4 | 85,4 |
| 24-01-2018 12:18:44 | B738 | A | 69,3 | 74,7 | 82,9 |
| 24-01-2018 12:47:37 | DH8D | A | 68,0 | 70,5 | 79,7 |
| 24-01-2018 15:06:28 | E170 | A | 67,4 | 68,6 | 77,8 |
| 24-01-2018 19:17:47 | AT45 | A | 67,9 | 69,5 | 79,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-01-2018 19:20:09 | AN26 | A | 74,0 | 78,5 | 86,8 |
| 25-01-2018 08:13:03 | AT45 | A | 74,0 | 80,7 | 87,6 |
| 25-01-2018 11:28:44 | B788 | D | 72,2 | 75,3 | 87,0 |
| 25-01-2018 13:48:26 | E195 | D | 67,1 | 67,5 | 76,7 |
| 25-01-2018 14:22:02 | E170 | D | 68,2 | 70,4 | 82,3 |
| 25-01-2018 14:34:56 | E195 | D | 67,1 | 69,0 | 77,9 |
| 25-01-2018 15:16:24 | B788 | D | 71,6 | 74,6 | 85,2 |
| 25-01-2018 15:22:26 | E190 | D | 67,8 | 69,2 | 82,5 |
| 25-01-2018 16:11:36 | B788 | D | 71,7 | 75,2 | 85,7 |
| 25-01-2018 17:01:57 | B788 | D | 71,1 | 74,7 | 85,4 |
| 25-01-2018 17:15:45 | B738 | D | 67,6 | 68,4 | 79,6 |
| 25-01-2018 17:17:22 | B788 | D | 71,3 | 75,5 | 86,9 |
| 26-01-2018 09:47:35 | DH8D | A | 67,1 | 68,3 | 77,5 |
| 26-01-2018 11:30:26 | A321 | A | 67,5 | 68,7 | 77,9 |
| 26-01-2018 15:36:00 | B350 | A | 67,1 | 68,7 | 77,9 |
| 26-01-2018 19:00:32 | E170 | A | 72,5 | 80,1 | 86,1 |
| 26-01-2018 19:21:27 | CRJ9 | A | 77,2 | 83,8 | 90,0 |
| 27-01-2018 07:50:57 | E170 | D | 68,5 | 69,8 | 77,6 |
| 27-01-2018 10:06:17 | E195 | D | 68,3 | 69,1 | 80,6 |
| 27-01-2018 10:09:06 | B763 | D | 68,4 | 70,9 | 80,1 |
| 27-01-2018 11:32:39 | B788 | D | 72,2 | 75,8 | 87,0 |
| 27-01-2018 13:02:28 | A320 | D | 68,0 | 69,1 | 78,7 |
| 27-01-2018 13:34:00 | E170 | A | 67,7 | 68,4 | 78,5 |
| 27-01-2018 15:38:16 | E170 | D | 67,2 | 67,6 | 77,2 |
| 27-01-2018 16:04:25 | B788 | D | 72,5 | 75,7 | 86,3 |
| 27-01-2018 16:27:20 | B788 | D | 72,6 | 75,9 | 86,2 |
| 27-01-2018 17:30:50 | B788 | D | 72,2 | 75,6 | 86,0 |
| 27-01-2018 17:40:20 | B788 | D | 71,2 | 74,7 | 85,3 |
| 27-01-2018 17:53:58 | B788 | D | 72,5 | 76,1 | 87,1 |
| 28-01-2018 08:59:49 | B738 | D | 67,4 | 68,6 | 77,4 |
| 28-01-2018 10:45:03 | E170 | D | 67,3 | 68,0 | 76,8 |
| 28-01-2018 10:46:18 | A320 | D | 67,5 | 68,3 | 77,1 |
| 28-01-2018 11:03:56 | E170 | D | 67,2 | 68,5 | 76,7 |
| 28-01-2018 11:04:26 | E170 | D | 67,1 | 67,9 | 76,1 |
| 28-01-2018 11:20:08 | E170 | D | 71,8 | 75,0 | 84,1 |
| 28-01-2018 11:45:29 | E170 | A | 67,4 | 68,1 | 77,4 |
| 28-01-2018 13:39:59 | A320 | D | 68,0 | 68,9 | 77,5 |
| 28-01-2018 15:19:07 | B788 | D | 70,0 | 71,8 | 84,1 |
| 28-01-2018 15:22:06 | B733 | D | 66,8 | 67,4 | 75,8 |
| 28-01-2018 15:40:31 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,7 | 79,4 |
| 28-01-2018 17:02:05 | B788 | D | 70,7 | 74,4 | 86,6 |
| 28-01-2018 17:24:41 | B788 | D | 72,8 | 77,0 | 87,9 |
| 28-01-2018 17:32:23 | B788 | D | 73,0 | 76,9 | 88,1 |
| 28-01-2018 17:36:33 | E170 | D | 66,8 | 67,4 | 75,8 |
| 28-01-2018 18:58:52 | B788 | D | 71,3 | 74,2 | 86,9 |
| 28-01-2018 19:42:53 | A320 | D | 68,0 | 70,8 | 80,3 |
| 28-01-2018 20:12:06 | E170 | D | 69,3 | 73,8 | 82,5 |
| 28-01-2018 20:40:48 | CRJ9 | D | 69,0 | 73,8 | 82,8 |
| 29-01-2018 06:26:11 | A321 | D | 66,6 | 67,4 | 76,1 |
| 29-01-2018 07:05:36 | A320 | D | 67,0 | 67,9 | 79,0 |
| 29-01-2018 07:20:06 | E170 | D | 68,0 | 69,6 | 77,0 |
| 29-01-2018 07:28:25 | E170 | D | 67,5 | 68,9 | 77,5 |
| 29-01-2018 07:50:17 | B738 | D | 66,8 | 67,5 | 76,4 |
| 29-01-2018 08:07:36 | E170 | D | 67,0 | 67,3 | 76,5 |
| 29-01-2018 09:03:55 | DH8D | D | 68,7 | 71,0 | 78,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-01-2018 09:38:36 | E170 | D | 68,7 | 72,6 | 81,0 |
| 29-01-2018 09:45:50 | E195 | D | 68,1 | 70,9 | 78,1 |
| 29-01-2018 10:43:21 | DH8D | D | 68,3 | 72,1 | 82,6 |
| 29-01-2018 10:54:13 | DH8D | D | 68,9 | 71,4 | 81,9 |
| 29-01-2018 11:00:53 | DH8D | D | 67,1 | 68,3 | 77,5 |
| 29-01-2018 11:15:49 | CRJ9 | D | 70,1 | 72,1 | 81,2 |
| 29-01-2018 11:18:05 | E170 | D | 67,0 | 67,9 | 77,8 |
| 29-01-2018 11:29:25 | A321 | A | 67,1 | 68,6 | 79,7 |
| 29-01-2018 11:34:50 | CRJ9 | D | 68,6 | 70,6 | 79,7 |
| 29-01-2018 11:37:00 | A321 | D | 68,0 | 70,4 | 80,7 |
| 29-01-2018 11:38:17 | DH8D | D | 68,9 | 72,6 | 81,3 |
| 29-01-2018 11:41:33 | E170 | D | 68,6 | 73,3 | 81,4 |
| 29-01-2018 11:50:28 | B738 | D | 67,4 | 68,4 | 76,9 |
| 29-01-2018 12:24:18 | B738 | D | 67,4 | 69,7 | 80,2 |
| 29-01-2018 12:50:43 | B738 | D | 72,9 | 77,9 | 89,2 |
| 29-01-2018 12:54:28 | DH8D | A | 69,4 | 74,2 | 87,0 |
| 29-01-2018 13:02:47 | C56X | A | 70,4 | 74,4 | 81,6 |
| 29-01-2018 13:14:10 | E190 | D | 68,9 | 73,3 | 80,9 |
| 29-01-2018 13:23:12 | A332 | D | 74,4 | 80,4 | 94,0 |
| 29-01-2018 13:29:18 | CRJ9 | D | 69,5 | 72,2 | 80,6 |
| 29-01-2018 13:45:07 | A332 | D | 71,1 | 73,5 | 82,2 |
| 29-01-2018 13:48:48 | B734 | D | 69,9 | 75,1 | 86,9 |
| 29-01-2018 13:52:18 | E170 | D | 67,1 | 68,1 | 77,5 |
| 29-01-2018 13:54:12 | E170 | D | 69,2 | 71,5 | 78,3 |
| 29-01-2018 14:06:06 | E170 | D | 69,0 | 72,3 | 81,1 |
| 29-01-2018 14:15:01 | A320 | D | 73,1 | 79,0 | 91,2 |
| 29-01-2018 14:44:51 | E170 | D | 69,9 | 72,8 | 83,5 |
| 29-01-2018 14:51:53 | B788 | D | 72,0 | 75,9 | 89,0 |
| 29-01-2018 14:56:46 | F100 | D | 69,4 | 73,0 | 81,2 |
| 29-01-2018 15:08:29 | E190 | D | 69,0 | 72,3 | 79,0 |
| 29-01-2018 15:10:13 | CRJ9 | D | 68,3 | 70,2 | 77,8 |
| 29-01-2018 15:18:42 | B733 | D | 70,4 | 75,8 | 87,5 |
| 29-01-2018 15:20:54 | DH8D | D | 69,1 | 70,2 | 78,1 |
| 29-01-2018 15:23:35 | E170 | A | 72,0 | 76,3 | 86,8 |
| 29-01-2018 16:23:29 | A321 | D | 67,3 | 69,4 | 79,1 |
| 29-01-2018 16:45:51 | GLF5 | D | 71,3 | 75,7 | 80,4 |
| 29-01-2018 16:47:14 | E195 | D | 66,2 | 68,2 | 75,8 |
| 29-01-2018 17:02:42 | B788 | D | 71,3 | 75,1 | 86,4 |
| 29-01-2018 17:17:09 | E170 | D | 66,9 | 68,5 | 76,0 |
| 29-01-2018 17:22:04 | SF34 | D | 67,4 | 69,0 | 77,8 |
| 29-01-2018 17:50:00 | CRJ9 | D | 72,5 | 74,2 | 81,6 |
| 29-01-2018 18:16:45 | B788 | D | 71,8 | 75,3 | 87,0 |
| 29-01-2018 19:12:36 | E190 | A | 71,2 | 77,6 | 81,2 |
| 29-01-2018 20:05:07 | E190 | D | 69,0 | 71,3 | 79,8 |
| 30-01-2018 06:20:43 | A320 | D | 68,3 | 70,1 | 77,8 |
| 30-01-2018 06:21:12 | A320 | D | 69,4 | 72,9 | 82,8 |
| 30-01-2018 06:43:51 | A321 | D | 70,0 | 73,8 | 86,9 |
| 30-01-2018 06:46:01 | GL5T | D | 70,4 | 76,7 | 80,8 |
| 30-01-2018 06:53:03 | A319 | D | 72,2 | 77,7 | 88,2 |
| 30-01-2018 07:06:55 | A320 | D | 70,0 | 72,5 | 79,0 |
| 30-01-2018 07:20:34 | DH8D | D | 69,5 | 72,9 | 80,9 |
| 30-01-2018 07:33:20 | B738 | D | 71,1 | 76,7 | 87,5 |
| 30-01-2018 07:35:03 | E170 | D | 75,5 | 78,2 | 85,9 |
| 30-01-2018 07:36:11 | DH8D | D | 74,0 | 78,8 | 90,5 |
| 30-01-2018 07:39:35 | SF34 | D | 67,8 | 69,4 | 76,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-01-2018 07:53:17 | DH8D | D | 70,2 | 73,5 | 83,4 |
| 30-01-2018 07:58:13 | B38M | D | 70,4 | 72,9 | 80,4 |
| 30-01-2018 08:02:00 | E195 | D | 69,9 | 72,8 | 80,7 |
| 30-01-2018 08:03:15 | E170 | D | 69,9 | 71,9 | 79,4 |
| 30-01-2018 08:04:40 | AN26 | D | 70,5 | 73,3 | 82,2 |
| 30-01-2018 08:05:11 | AN26 | D | 71,6 | 76,5 | 86,1 |
| 30-01-2018 08:07:44 | E195 | D | 73,1 | 76,5 | 88,0 |
| 30-01-2018 08:24:40 | CRJ9 | D | 70,4 | 74,7 | 84,0 |
| 30-01-2018 08:39:32 | A320 | D | 69,9 | 74,1 | 83,5 |
| 30-01-2018 08:47:50 | E170 | D | 73,2 | 76,7 | 86,3 |
| 30-01-2018 09:01:22 | DH8D | D | 69,5 | 71,2 | 78,6 |
| 30-01-2018 09:23:48 | A320 | D | 70,7 | 74,2 | 82,2 |
| 30-01-2018 09:29:32 | CRJ9 | D | 70,3 | 73,8 | 83,7 |
| 30-01-2018 09:30:07 | CRJ9 | D | 75,2 | 79,1 | 89,8 |
| 30-01-2018 09:31:57 | A332 | D | 70,6 | 73,8 | 84,7 |
| 30-01-2018 09:48:04 | A320 | D | 72,1 | 74,2 | 84,6 |
| 30-01-2018 09:52:09 | A20N | D | 71,2 | 75,3 | 88,9 |
| 30-01-2018 10:16:59 | RJ85 | D | 69,1 | 74,7 | 85,5 |
| 30-01-2018 10:35:09 | DH8D | D | 73,2 | 78,5 | 89,5 |
| 30-01-2018 10:56:33 | E170 | D | 69,0 | 71,8 | 82,1 |
| 30-01-2018 10:59:04 | E170 | D | 69,8 | 71,6 | 79,4 |
| 30-01-2018 11:01:09 | DH8D | D | 68,3 | 72,6 | 80,3 |
| 30-01-2018 11:13:08 | B38M | D | 71,2 | 75,6 | 85,6 |
| 30-01-2018 11:17:15 | E170 | D | 74,6 | 78,4 | 85,0 |
| 30-01-2018 11:27:40 | DH8D | D | 71,0 | 77,4 | 86,7 |
| 30-01-2018 11:34:36 | A321 | D | 68,9 | 72,3 | 81,9 |
| 30-01-2018 11:36:01 | CRJ9 | D | 73,2 | 76,5 | 86,4 |
| 30-01-2018 11:49:19 | E170 | D | 73,4 | 76,7 | 89,1 |
| 30-01-2018 11:56:13 | CRJ9 | D | 70,0 | 75,1 | 84,6 |
| 30-01-2018 11:56:50 | CRJ9 | D | 72,6 | 76,4 | 84,4 |
| 30-01-2018 12:17:03 | B738 | D | 68,4 | 70,9 | 82,9 |
| 30-01-2018 12:21:02 | E195 | D | 68,9 | 74,0 | 84,8 |
| 30-01-2018 12:52:15 | A320 | D | 73,3 | 75,9 | 84,7 |
| 30-01-2018 12:57:57 | A321 | D | 67,3 | 69,4 | 78,5 |
| 30-01-2018 13:01:18 | A320 | D | 72,1 | 74,9 | 82,1 |
| 30-01-2018 13:14:33 | E170 | D | 69,4 | 73,4 | 82,7 |
| 30-01-2018 13:17:52 | E190 | D | 72,8 | 78,4 | 92,4 |
| 30-01-2018 13:23:22 | GLEX | D | 72,3 | 75,9 | 83,4 |
| 30-01-2018 13:23:46 | GLEX | D | 75,9 | 79,5 | 88,0 |
| 30-01-2018 13:25:34 | A320 | D | 68,1 | 70,2 | 77,1 |
| 30-01-2018 13:27:39 | E195 | D | 71,7 | 77,3 | 86,8 |
| 30-01-2018 13:33:41 | E170 | D | 69,7 | 76,7 | 89,2 |
| 30-01-2018 13:43:36 | DH8D | D | 73,4 | 77,3 | 87,5 |
| 30-01-2018 13:57:11 | CRJ9 | D | 69,9 | 75,4 | 84,2 |
| 30-01-2018 14:04:14 | DH8D | D | 68,0 | 71,2 | 80,3 |
| 30-01-2018 14:13:09 | A320 | D | 69,1 | 71,1 | 79,1 |
| 30-01-2018 14:34:19 | E170 | D | 70,7 | 73,7 | 82,8 |
| 30-01-2018 14:37:20 | E170 | D | 68,5 | 71,3 | 80,8 |
| 30-01-2018 14:57:36 | E170 | D | 70,8 | 73,1 | 81,3 |
| 30-01-2018 15:00:15 | CRJ9 | D | 70,5 | 74,0 | 84,1 |
| 30-01-2018 15:15:16 | DH8D | D | 69,0 | 71,9 | 79,0 |
| 30-01-2018 16:04:55 | GLF5 | D | 68,2 | 73,7 | 81,0 |
| 30-01-2018 16:43:04 | A321 | D | 69,6 | 74,9 | 86,1 |
| 30-01-2018 16:52:26 | E170 | D | 67,5 | 70,6 | 80,8 |
| 30-01-2018 16:56:10 | E170 | D | 69,3 | 72,5 | 83,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-01-2018 17:02:55 | E195 | D | 67,4 | 68,5 | 77,0 |
| 30-01-2018 17:04:42 | E190 | D | 70,5 | 75,1 | 85,0 |
| 30-01-2018 17:08:21 | E170 | D | 71,9 | 75,6 | 83,1 |
| 30-01-2018 17:17:31 | A321 | D | 68,6 | 72,2 | 82,4 |
| 30-01-2018 17:18:59 | E170 | D | 69,9 | 74,6 | 80,3 |
| 30-01-2018 17:28:03 | CRJ9 | D | 71,3 | 74,4 | 80,9 |
| 30-01-2018 18:16:09 | A320 | D | 72,2 | 76,5 | 86,0 |
| 30-01-2018 19:04:17 | E170 | D | 69,7 | 73,6 | 84,6 |
| 30-01-2018 19:26:08 | A320 | D | 66,7 | 68,3 | 78,5 |
| 30-01-2018 20:29:34 | B38M | D | 71,2 | 74,0 | 81,6 |
| 31-01-2018 06:16:40 | A320 | D | 68,1 | 70,1 | 77,6 |
| 31-01-2018 07:50:26 | AN26 | D | 68,5 | 71,5 | 85,3 |
| 31-01-2018 09:04:06 | MD11 | D | 68,5 | 72,1 | 83,7 |
| 31-01-2018 10:37:45 | E190 | D | 67,0 | 68,7 | 80,6 |
| 31-01-2018 10:58:04 | E170 | D | 67,5 | 68,3 | 78,9 |
| 31-01-2018 14:55:14 | B738 | A | 73,1 | 77,8 | 85,4 |
| 31-01-2018 15:05:10 | B734 | A | 67,3 | 69,0 | 78,1 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-01-2018 23:05:21 | E195 | D | 63,1 | 65,3 | 73,5 |
| 03-01-2018 05:50:37 | A332 | A | 65,5 | 68,0 | 78,1 |
| 05-01-2018 23:08:03 | E170 | D | 64,2 | 65,2 | 73,3 |
| 05-01-2018 23:21:26 | E170 | D | 65,8 | 71,2 | 81,5 |
| 05-01-2018 23:23:11 | B738 | D | 63,5 | 65,4 | 73,1 |
| 05-01-2018 23:23:30 | B738 | D | 63,6 | 64,9 | 73,1 |
| 07-01-2018 22:56:00 | E170 | D | 63,8 | 65,0 | 74,6 |
| 07-01-2018 23:02:25 | E170 | D | 64,6 | 66,3 | 76,6 |
| 07-01-2018 23:10:18 | E170 | D | 71,7 | 76,6 | 87,5 |
| 07-01-2018 23:14:15 | E170 | D | 71,0 | 75,3 | 86,8 |
| 07-01-2018 23:16:16 | E195 | D | 73,7 | 79,8 | 88,9 |
| 07-01-2018 23:30:05 | B38M | D | 69,0 | 72,4 | 82,8 |
| 08-01-2018 22:57:18 | CRJ9 | D | 63,7 | 65,0 | 74,8 |
| 08-01-2018 23:02:06 | E170 | D | 65,1 | 67,1 | 74,2 |
| 08-01-2018 23:13:17 | B738 | D | 65,2 | 67,7 | 74,8 |
| 08-01-2018 23:17:53 | B38M | D | 65,1 | 67,0 | 75,1 |
| 08-01-2018 23:21:16 | E195 | D | 64,8 | 68,4 | 75,2 |
| 09-01-2018 05:52:05 | MD11 | A | 66,5 | 69,6 | 79,7 |
| 09-01-2018 22:01:54 | E195 | A | 64,8 | 66,1 | 73,8 |
| 09-01-2018 23:06:48 | E190 | A | 63,8 | 65,7 | 75,2 |
| 10-01-2018 05:40:42 | B752 | A | 63,5 | 64,3 | 73,5 |
| 10-01-2018 23:21:24 | B738 | A | 67,4 | 72,3 | 83,7 |
| 10-01-2018 23:28:18 | E170 | A | 69,6 | 73,6 | 83,0 |
| 10-01-2018 23:33:14 | E170 | A | 69,9 | 74,3 | 83,7 |
| 10-01-2018 23:38:45 | E195 | A | 71,6 | 76,1 | 85,3 |
| 10-01-2018 23:42:54 | A321 | A | 69,2 | 73,3 | 83,5 |
| 10-01-2018 23:43:27 | A321 | A | 65,7 | 68,1 | 75,7 |
| 10-01-2018 23:45:29 | E170 | A | 66,3 | 68,9 | 79,1 |
| 10-01-2018 23:47:38 | E170 | A | 69,5 | 74,7 | 83,5 |
| 10-01-2018 23:50:07 | E170 | A | 68,3 | 72,3 | 82,7 |
| 10-01-2018 23:53:05 | E170 | A | 72,2 | 77,9 | 86,5 |
| 10-01-2018 23:57:39 | DH8D | A | 64,6 | 65,3 | 74,1 |
| 11-01-2018 00:10:05 | B738 | A | 69,8 | 74,8 | 82,8 |
| 11-01-2018 00:13:09 | DH8D | A | 63,6 | 65,0 | 73,6 |
| 11-01-2018 00:16:08 | E170 | A | 72,5 | 76,9 | 85,1 |
| 11-01-2018 00:19:03 | B738 | A | 68,3 | 73,9 | 82,6 |
| 11-01-2018 00:23:36 | E195 | A | 67,7 | 71,7 | 81,3 |
| 11-01-2018 00:26:14 | DH8D | A | 63,9 | 66,1 | 74,3 |
| 11-01-2018 00:29:16 | A320 | A | 69,2 | 73,6 | 81,5 |
| 11-01-2018 00:31:36 | E170 | A | 68,9 | 74,1 | 82,3 |
| 11-01-2018 00:35:23 | A320 | A | 65,7 | 69,0 | 79,5 |
| 11-01-2018 00:47:39 | B738 | A | 69,6 | 75,9 | 83,9 |
| 11-01-2018 01:15:37 | A320 | A | 70,7 | 75,5 | 84,3 |
| 11-01-2018 01:18:29 | A321 | A | 65,0 | 66,2 | 76,1 |
| 11-01-2018 01:35:25 | A320 | A | 69,3 | 73,9 | 82,3 |
| 11-01-2018 01:41:18 | B735 | A | 69,4 | 74,1 | 83,0 |
| 11-01-2018 02:28:13 | E195 | A | 71,0 | 75,7 | 85,0 |
| 11-01-2018 05:37:15 | MD11 | A | 76,1 | 84,5 | 92,5 |
| 11-01-2018 05:45:53 | B752 | A | 64,3 | 65,0 | 75,7 |
| 11-01-2018 05:46:19 | B752 | A | 67,7 | 73,6 | 85,5 |
| 11-01-2018 05:59:17 | DH8D | A | 65,7 | 69,3 | 80,6 |
| 12-01-2018 22:25:53 | DH8D | A | 63,0 | 64,5 | 72,0 |
| 13-01-2018 04:04:26 | SF34 | A | 62,5 | 64,3 | 72,1 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-01-2018 22:11:44 | E195 | A | 63,1 | 64,0 | 72,6 |
| 14-01-2018 22:04:00 | E170 | A | 66,8 | 71,9 | 78,8 |
| 15-01-2018 22:03:01 | E170 | A | 63,8 | 66,3 | 77,4 |
| 15-01-2018 22:07:43 | C295 | A | 64,6 | 67,4 | 76,9 |
| 16-01-2018 05:43:36 | MD11 | A | 65,6 | 67,6 | 74,6 |
| 16-01-2018 05:47:15 | A332 | A | 65,9 | 68,5 | 77,9 |
| 16-01-2018 22:02:46 | E170 | A | 63,4 | 65,9 | 76,4 |
| 17-01-2018 05:47:40 | SF34 | D | 66,5 | 70,2 | 84,2 |
| 17-01-2018 22:36:43 | E170 | D | 63,7 | 64,5 | 74,1 |
| 17-01-2018 22:54:44 | E170 | D | 63,1 | 64,3 | 74,9 |
| 17-01-2018 23:18:48 | B738 | D | 63,2 | 66,6 | 76,0 |
| 18-01-2018 22:12:55 | CRJ9 | A | 63,5 | 65,5 | 74,7 |
| 19-01-2018 00:08:16 | E195 | A | 64,5 | 67,6 | 74,9 |
| 19-01-2018 01:03:57 | DH8D | D | 64,1 | 66,7 | 74,1 |
| 19-01-2018 01:18:14 | E170 | D | 64,4 | 66,9 | 78,4 |
| 19-01-2018 22:05:00 | B734 | D | 66,8 | 72,8 | 84,5 |
| 19-01-2018 22:07:34 | B752 | D | 63,4 | 65,3 | 75,4 |
| 19-01-2018 22:08:08 | B752 | D | 67,2 | 70,5 | 82,6 |
| 19-01-2018 22:51:19 | E170 | D | 64,1 | 65,2 | 76,2 |
| 19-01-2018 22:52:15 | E170 | D | 66,5 | 70,9 | 82,5 |
| 19-01-2018 22:53:18 | CRJ9 | D | 63,7 | 66,6 | 73,3 |
| 19-01-2018 22:55:30 | E195 | D | 69,9 | 76,2 | 84,5 |
| 19-01-2018 22:58:27 | E195 | D | 65,3 | 67,8 | 78,9 |
| 19-01-2018 23:05:06 | DH8D | D | 64,9 | 67,6 | 75,3 |
| 19-01-2018 23:34:11 | B738 | D | 63,9 | 65,7 | 75,1 |
| 19-01-2018 23:34:56 | B738 | D | 64,0 | 66,1 | 74,8 |
| 20-01-2018 23:01:50 | E195 | D | 63,9 | 65,7 | 76,7 |
| 21-01-2018 22:40:10 | E170 | D | 63,4 | 65,6 | 76,0 |
| 22-01-2018 05:34:29 | A320 | A | 63,1 | 64,4 | 72,6 |
| 22-01-2018 23:05:14 | E190 | A | 66,4 | 69,3 | 79,4 |
| 23-01-2018 00:29:55 | A321 | A | 62,2 | 64,4 | 71,2 |
| 23-01-2018 05:59:17 | MD11 | A | 63,0 | 64,5 | 74,8 |
| 24-01-2018 22:04:38 | DH8D | A | 64,0 | 65,5 | 76,6 |
| 24-01-2018 22:05:05 | DH8D | A | 64,0 | 65,1 | 78,3 |
| 24-01-2018 22:12:07 | A321 | A | 66,9 | 71,2 | 83,0 |
| 24-01-2018 22:14:16 | DH8D | A | 65,0 | 68,6 | 78,8 |
| 24-01-2018 22:18:37 | E170 | A | 64,3 | 66,0 | 74,7 |
| 24-01-2018 22:18:54 | E170 | A | 68,7 | 72,0 | 81,5 |
| 25-01-2018 23:37:49 | DH8D | D | 64,1 | 66,1 | 74,9 |
| 27-01-2018 23:00:05 | E170 | D | 64,8 | 66,2 | 73,8 |
| 27-01-2018 23:14:35 | E195 | D | 63,7 | 65,3 | 74,2 |
| 28-01-2018 00:19:33 | B738 | D | 63,0 | 64,4 | 72,0 |
| 28-01-2018 22:21:08 | B739 | D | 67,3 | 70,3 | 76,8 |
| 28-01-2018 22:46:02 | E170 | D | 63,5 | 65,0 | 74,6 |
| 28-01-2018 23:11:00 | DH8D | D | 67,4 | 70,4 | 76,5 |
| 28-01-2018 23:12:52 | E195 | D | 62,8 | 64,6 | 71,9 |
| 29-01-2018 22:39:39 | DH8D | D | 68,1 | 71,2 | 79,8 |
| 29-01-2018 22:44:29 | CRJ9 | D | 69,7 | 73,1 | 81,7 |
| 29-01-2018 22:46:14 | DH8D | D | 70,3 | 73,5 | 83,1 |
| 29-01-2018 22:56:29 | E170 | D | 64,2 | 66,6 | 73,3 |
| 29-01-2018 23:01:49 | DH8D | D | 69,1 | 74,2 | 84,4 |
| 29-01-2018 23:03:59 | E170 | D | 65,7 | 66,8 | 76,1 |
| 29-01-2018 23:04:23 | E170 | D | 65,8 | 69,7 | 81,9 |
| 29-01-2018 23:07:37 | B738 | D | 65,1 | 67,6 | 79,4 |
| 29-01-2018 23:08:24 | E170 | D | 64,1 | 68,2 | 80,4 |
| 29-01-2018 23:15:50 | E170 | D | 64,0 | 65,6 | 76,1 |
| 30-01-2018 05:58:44 | B738 | D | 69,8 | 78,1 | 87,6 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-01-2018 22:47:09 | E170 | D | 64,3 | 68,2 | 77,1 |
| 30-01-2018 22:48:45 | E195 | D | 63,2 | 66,4 | 75,3 |
| 30-01-2018 22:51:50 | E195 | D | 64,2 | 67,9 | 80,6 |
| 30-01-2018 23:07:01 | B734 | D | 64,3 | 66,2 | 73,3 |
| 31-01-2018 23:04:11 | E195 | D | 63,9 | 65,5 | 74,3 |
| 01-02-2018 05:18:30 | B752 | A | 62,9 | 68,1 | 76,1 |
| 01-02-2018 05:53:44 | A333 | A | 65,1 | 67,5 | 79,5 |
| 01-02-2018 05:56:20 | B734 | A | 65,0 | 68,9 | 79,6 |
| 01-02-2018 05:58:55 | E170 | A | 65,2 | 67,7 | 81,7 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

| Dzień miesiąca/ styczeń 2018r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 47,6 | 0,0 |
| 2 | 45,7 | 34,8 |
| 3 | 44,9 | 0,0 |
| 4 | 54,4 | 0,0 |
| 5 | 48,8 | 38,5 |
| 6 | 45,5 | 0,0 |
| 7 | 45,7 | 48,6 |
| 8 | 46,2 | 39,3 |
| 9 | 46,7 | 32,1 |
| 10 | 43,0 | 53,9 |
| 11 | 54,8 | 0,0 |
| 12 | 0,0 | 27,5 |
| 13 | 0,0 | 0,0 |
| 14 | 0,0 | 0,0 |
| 15 | 31,1 | 0,0 |
| 16 | 0,0 | 39,6 |
| 17 | 52,5 | 35,2 |
| 18 | 47,7 | 36,4 |
| 19 | 46,3 | 46,2 |
| 20 | 51,7 | 32,1 |
| 21 | 0,0 | 33,0 |
| 22 | 35,9 | 36,1 |
| 23 | 30,6 | 0,0 |
| 24 | 47,1 | 42,9 |
| 25 | 47,4 | 30,3 |
| 26 | 44,4 | 0,0 |
| 27 | 47,3 | 33,6 |
| 28 | 47,9 | 0,0 |
| 29 | 36,8 | 0,0 |
| 30 | 0,0 | 0,0 |
| 31 | 41,9 | 41,4 |

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

| Wielkości ustalone | Wartości maksymalne w danym miesiącu | Wartości minimalne w danym miesiącu | Wartości średnie miesięczne |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°] | | | |
| Temperatura [°C] | 10,1 | -8,7 | 0,8 |
| Wilgotność względna [%] | 100 | 45 | 83 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1025,4 | 974,7 | 1003,1 |

| | |
|--|--|
| stan pogody w okresie wykonywania pomiaru: | |
| inne spostrzeżenia | |

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

