

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2017

koniec: 30 - 09 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

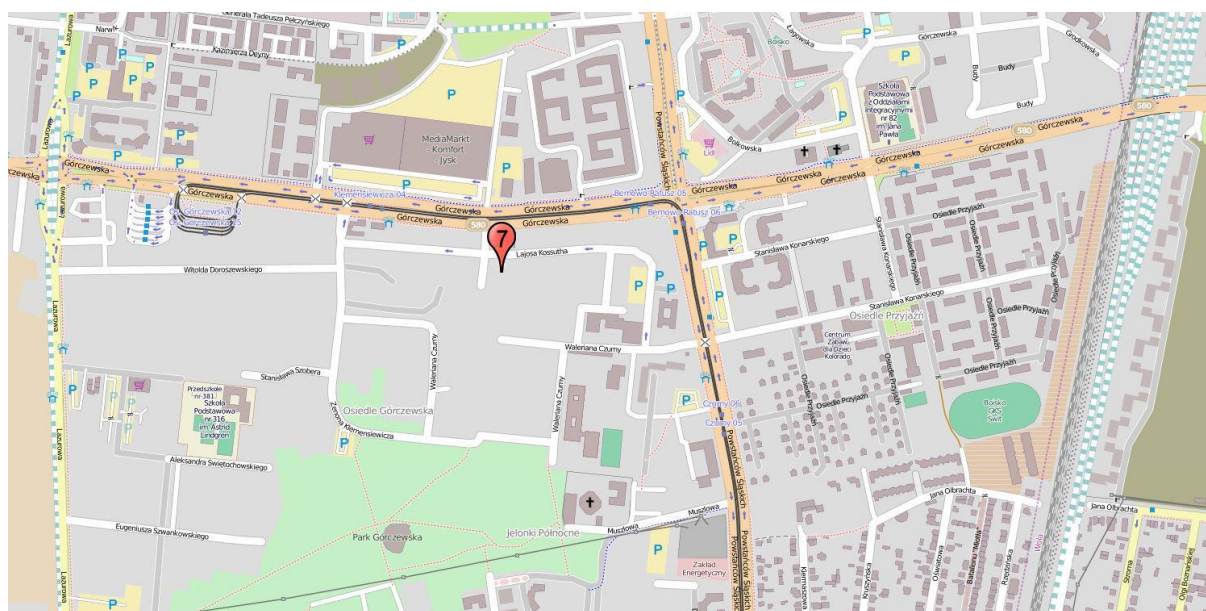
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 10:08:33	B763	D	66,2	71,4	82,5
01-09-2017 14:56:22	B788	D	66,4	68,9	78,4
01-09-2017 15:35:55	DH8D	D	64,8	67,6	73,8
01-09-2017 15:38:27	B788	D	65,5	67,6	76,7
01-09-2017 15:59:08	B788	D	66,6	67,7	77,0
01-09-2017 17:06:21	B788	D	68,4	71,2	81,4
01-09-2017 17:47:54	B788	D	66,8	69,1	79,9
01-09-2017 18:01:45	B788	D	67,2	68,6	78,6
01-09-2017 18:39:00	B788	D	67,4	68,9	78,2
01-09-2017 18:58:21	B788	D	66,2	67,7	78,5
01-09-2017 19:27:27	E190	D	66,3	68,9	76,7
02-09-2017 12:27:24	B788	D	67,4	69,8	78,9
02-09-2017 13:28:53	B788	D	66,8	68,4	79,1
02-09-2017 15:44:11	B788	D	68,3	70,7	80,6
02-09-2017 16:51:49	B788	D	67,3	68,8	79,6
02-09-2017 18:10:51	B788	D	66,6	68,0	81,0
02-09-2017 18:19:00	B788	D	65,4	66,6	78,4
02-09-2017 20:07:23	A320	D	66,3	67,9	79,9
02-09-2017 20:35:19	CRJ9	D	65,3	66,4	77,6
03-09-2017 11:08:02	CRJ9	D	67,4	70,9	80,6
03-09-2017 12:42:53	B788	D	65,5	66,6	75,1
03-09-2017 15:05:43	B788	D	67,4	69,3	81,5
03-09-2017 15:19:58	B788	D	65,8	66,6	76,6
03-09-2017 15:34:54	B788	D	67,7	69,3	80,5
03-09-2017 16:37:20	CRJ9	D	66,1	67,3	78,4
03-09-2017 16:58:48	B788	D	69,1	71,4	83,1
03-09-2017 17:49:39	B788	D	68,1	70,1	81,9
03-09-2017 17:59:20	B788	D	66,1	67,2	79,1
03-09-2017 19:39:47	B788	D	68,2	71,2	82,8
04-09-2017 14:49:47	E170	D	67,6	70,7	79,4
04-09-2017 15:06:54	B788	D	67,8	69,8	81,2
04-09-2017 15:40:00	B788	D	69,0	70,7	80,4
04-09-2017 17:08:41	B788	D	64,7	66,2	74,3
04-09-2017 17:43:45	B788	D	68,0	71,2	77,6
05-09-2017 12:04:10	B788	D	66,0	67,0	78,0
05-09-2017 12:33:08	B788	D	66,1	67,8	78,5
05-09-2017 14:39:51	E170	D	66,7	68,0	78,4
05-09-2017 16:38:47	E170	D	66,6	68,4	78,4
05-09-2017 17:53:02	B788	D	71,8	75,4	85,4
05-09-2017 17:58:12	B788	D	66,0	67,1	77,1
05-09-2017 19:31:02	B788	D	68,1	69,9	81,5
06-09-2017 08:15:33	AN26	D	66,3	68,8	78,4
06-09-2017 09:57:00	SU95	D	67,7	70,1	79,7
06-09-2017 10:50:05	MD11	D	74,7	79,6	89,7
06-09-2017 11:32:55	E170	D	68,0	69,7	79,7
06-09-2017 12:52:36	B788	D	67,7	69,3	81,1
06-09-2017 12:57:40	A320	D	67,2	69,1	80,7
06-09-2017 14:59:16	B788	D	65,7	66,5	76,1
06-09-2017 16:00:07	B788	D	66,1	67,0	77,5
06-09-2017 16:47:26	B788	D	68,1	69,9	82,7
06-09-2017 17:01:38	E170	D	66,1	66,9	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2017 17:36:23	B788	D	67,4	69,3	82,7
06-09-2017 17:46:16	B788	D	67,7	69,4	82,2
07-09-2017 07:35:35	SF34	D	67,6	70,4	78,1
07-09-2017 09:58:47	SU95	D	66,2	69,1	75,7
07-09-2017 11:00:23	MD11	D	71,8	78,5	88,2
07-09-2017 14:48:44	E170	D	67,4	70,2	78,5
07-09-2017 14:49:03	E170	D	66,0	67,0	75,0
07-09-2017 15:26:36	B735	D	68,9	73,3	81,7
07-09-2017 16:51:08	B788	D	65,5	66,6	74,5
07-09-2017 17:09:13	B788	D	67,4	70,9	80,6
07-09-2017 18:02:06	B772	D	71,0	74,4	85,9
07-09-2017 18:12:37	B788	D	66,5	68,4	77,9
07-09-2017 18:32:27	B788	D	65,8	68,7	78,4
07-09-2017 18:38:15	B788	D	65,4	67,5	79,4
07-09-2017 20:21:24	CRJ9	D	68,4	73,5	78,8
08-09-2017 10:06:21	B763	D	65,3	66,5	74,9
08-09-2017 11:22:02	E170	D	65,5	67,0	74,5
08-09-2017 14:38:29	B788	D	70,5	73,8	82,2
08-09-2017 14:47:34	B788	D	67,9	70,0	81,7
08-09-2017 15:09:43	B788	D	65,5	67,2	75,0
08-09-2017 15:44:04	B788	D	66,4	68,9	79,0
08-09-2017 17:12:09	B788	D	66,6	69,0	80,6
08-09-2017 17:56:50	B788	D	66,4	68,4	79,4
08-09-2017 17:59:03	B772	D	73,0	76,1	86,9
08-09-2017 18:08:55	B788	D	69,0	70,7	82,3
10-09-2017 06:13:29	A320	D	68,1	69,8	78,9
10-09-2017 06:16:30	B738	D	68,3	69,7	78,8
10-09-2017 06:19:26	B735	D	67,6	69,7	78,7
10-09-2017 06:21:53	A321	D	67,5	70,0	78,6
10-09-2017 06:24:31	A321	D	67,8	69,5	77,8
10-09-2017 06:35:44	A321	D	67,3	70,1	78,7
10-09-2017 06:40:32	E195	D	68,0	71,5	79,5
10-09-2017 06:44:17	A320	D	67,5	69,6	78,3
10-09-2017 06:45:56	A320	D	65,8	67,3	75,8
10-09-2017 06:47:48	B738	D	68,5	70,7	80,8
10-09-2017 07:03:37	B738	D	67,3	69,2	78,7
10-09-2017 07:13:47	B738	A	70,5	72,4	82,5
10-09-2017 07:21:36	B738	A	71,3	74,9	83,6
10-09-2017 07:27:45	B788	A	70,3	72,8	84,1
10-09-2017 07:31:56	B738	A	70,5	73,5	82,8
10-09-2017 17:34:44	B788	D	70,4	72,2	82,2
10-09-2017 17:53:07	B788	D	65,7	67,4	79,1
10-09-2017 20:35:51	E190	D	68,5	70,3	81,1
11-09-2017 06:30:32	A320	D	63,8	66,6	73,8
12-09-2017 11:09:11	MD11	D	64,7	65,9	77,3
12-09-2017 11:59:24	B788	D	65,9	66,9	77,9
12-09-2017 12:28:36	B788	D	66,7	68,0	80,0
12-09-2017 12:45:40	A320	D	69,4	71,7	83,7
12-09-2017 15:28:00	B763	D	71,9	74,9	85,5
12-09-2017 16:46:30	B788	D	66,2	68,2	77,7
12-09-2017 17:41:08	B788	D	68,1	70,7	81,7
12-09-2017 17:45:02	B788	D	65,9	68,0	79,9
12-09-2017 17:51:10	B788	D	65,7	67,1	78,0
12-09-2017 19:29:58	E190	D	66,7	68,9	77,5
12-09-2017 21:52:46	B734	D	68,8	71,9	82,2
13-09-2017 08:10:41	AN26	D	65,8	68,5	76,9
13-09-2017 11:03:20	MD11	D	73,9	78,9	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2017 12:53:43	B788	D	66,4	68,8	79,6
13-09-2017 15:00:17	E170	D	67,3	68,8	78,4
13-09-2017 15:35:42	B735	D	68,2	71,8	81,4
13-09-2017 15:48:05	B788	D	68,7	72,4	82,4
13-09-2017 20:31:14	SF34	A	67,4	69,5	78,8
13-09-2017 20:33:55	E190	A	70,8	75,2	83,8
13-09-2017 20:39:31	B738	A	69,8	75,2	84,8
13-09-2017 20:42:09	A320	A	68,3	71,1	79,4
13-09-2017 20:49:36	E195	A	72,0	76,1	86,0
13-09-2017 20:55:20	E190	A	71,6	75,8	84,8
13-09-2017 20:58:30	E170	A	65,7	67,5	75,2
13-09-2017 20:58:56	E170	A	70,4	73,2	83,2
13-09-2017 21:13:15	E170	A	68,8	73,2	83,4
13-09-2017 21:14:49	CRJ9	A	70,4	75,3	84,8
13-09-2017 21:15:22	CRJ9	A	69,0	73,4	78,6
13-09-2017 21:15:36	CRJ9	A	70,5	75,0	82,5
13-09-2017 21:20:09	E170	A	69,2	74,3	83,6
13-09-2017 21:22:55	A320	A	72,2	77,9	90,0
13-09-2017 21:23:55	A320	A	71,0	76,5	83,3
13-09-2017 21:31:04	E170	A	71,0	75,2	84,0
13-09-2017 21:32:58	E195	A	69,5	73,9	84,1
13-09-2017 21:33:43	E195	A	67,0	70,9	78,4
13-09-2017 21:37:22	E170	A	71,2	73,9	83,8
13-09-2017 21:40:00	E170	A	72,2	77,3	86,2
13-09-2017 21:42:33	E195	A	70,2	76,3	86,6
13-09-2017 21:52:14	DH8D	A	68,3	71,9	81,5
13-09-2017 21:54:39	E195	A	70,7	75,2	84,1
13-09-2017 21:57:19	E170	A	72,0	76,7	85,2
13-09-2017 21:59:20	E170	A	72,7	77,9	85,9
14-09-2017 06:02:38	B738	A	70,8	73,8	84,5
14-09-2017 06:07:15	B738	A	70,5	75,7	84,8
14-09-2017 06:13:22	E170	A	69,4	73,3	83,0
14-09-2017 06:16:06	DH8D	A	69,2	71,1	81,2
14-09-2017 06:18:57	B734	A	72,3	76,8	86,1
14-09-2017 06:21:01	E170	A	70,2	72,7	82,8
14-09-2017 06:23:52	DH8D	A	67,3	70,0	79,9
14-09-2017 06:26:27	B738	A	71,1	75,2	84,1
14-09-2017 06:29:29	E170	A	70,1	72,4	82,7
14-09-2017 06:32:07	E195	A	70,3	73,1	83,1
14-09-2017 06:34:54	DH8D	A	69,1	71,3	81,4
14-09-2017 06:37:51	DH8D	A	68,7	70,1	80,2
14-09-2017 06:40:23	E170	A	68,8	73,6	81,6
14-09-2017 06:42:58	CRJ9	A	68,6	72,1	81,7
14-09-2017 06:45:39	DH8D	A	70,7	74,2	85,5
14-09-2017 06:48:22	E170	A	68,9	72,2	81,4
14-09-2017 06:50:52	DH8D	A	68,3	72,2	83,2
14-09-2017 06:53:12	A333	A	74,2	80,0	89,0
14-09-2017 06:56:10	AT72	A	73,2	79,0	86,0
14-09-2017 07:58:00	B763	A	70,3	78,2	89,6
14-09-2017 10:03:43	CRJ9	D	65,6	66,6	77,9
14-09-2017 10:54:25	MD11	D	70,5	80,2	89,2
14-09-2017 12:52:47	B788	D	68,4	71,7	83,7
14-09-2017 14:51:18	A321	D	70,4	73,1	82,5
14-09-2017 15:00:38	E170	D	68,2	70,7	82,1
14-09-2017 15:03:10	E170	D	67,1	71,8	86,4
14-09-2017 15:44:11	B735	D	65,7	68,4	81,0
14-09-2017 15:44:51	B735	D	65,2	65,9	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2017 16:36:42	CRJ9	D	66,0	67,2	75,0
14-09-2017 16:36:55	CRJ9	D	66,6	68,3	76,6
14-09-2017 17:01:59	B788	D	71,1	74,7	83,7
14-09-2017 17:08:34	B788	D	66,7	69,0	79,9
14-09-2017 17:47:36	B788	D	66,5	68,0	79,3
14-09-2017 17:54:53	B772	D	73,1	78,7	88,8
14-09-2017 18:03:22	B788	D	68,6	70,6	82,4
15-09-2017 08:55:17	E170	D	66,3	68,4	75,9
15-09-2017 09:13:34	DH8D	D	65,7	66,3	75,7
15-09-2017 10:43:35	B763	D	66,2	68,4	77,3
15-09-2017 11:13:33	AN28	D	67,0	68,6	77,4
15-09-2017 11:23:43	E170	D	67,8	71,0	80,6
15-09-2017 14:59:37	B788	D	66,6	68,1	78,9
15-09-2017 15:16:47	B788	D	66,3	68,5	80,3
15-09-2017 15:35:00	B788	D	66,3	70,9	87,1
15-09-2017 17:18:44	B788	D	68,4	73,0	82,6
15-09-2017 17:22:10	B788	D	65,9	67,7	78,9
15-09-2017 17:47:13	B788	D	66,6	67,9	80,1
15-09-2017 18:25:29	A332	D	73,6	77,1	89,5
15-09-2017 18:42:34	B788	D	68,0	69,9	81,2
15-09-2017 19:34:54	E190	D	68,8	73,0	82,0
15-09-2017 20:49:53	CRJ9	D	66,2	68,0	77,0
17-09-2017 12:23:15	E195	D	67,3	69,0	80,1
17-09-2017 12:39:55	B788	D	66,7	68,5	79,9
17-09-2017 15:06:40	B788	D	67,1	69,6	80,5
17-09-2017 15:39:32	B788	D	67,8	71,0	82,9
17-09-2017 16:44:40	CRJ9	D	66,4	67,1	78,1
17-09-2017 16:53:56	B788	D	66,0	69,5	81,5
17-09-2017 17:24:12	B788	D	65,4	67,1	79,2
17-09-2017 17:54:24	B772	D	72,6	77,4	88,8
17-09-2017 17:59:04	B788	D	66,4	67,3	76,0
17-09-2017 20:54:15	CRJ9	D	65,7	67,4	78,0
18-09-2017 06:28:32	CRJ9	D	68,7	70,3	79,5
18-09-2017 07:23:17	DH8D	D	70,0	72,5	82,3
18-09-2017 07:23:41	DH8D	D	67,4	72,9	81,5
18-09-2017 08:18:10	AN26	D	69,8	73,8	86,1
18-09-2017 09:18:51	C56X	D	71,6	80,0	87,8
18-09-2017 09:26:21	E170	D	73,1	78,3	89,9
18-09-2017 10:11:53	B763	D	72,8	77,0	88,6
18-09-2017 11:20:45	DH8D	D	72,6	78,6	86,6
18-09-2017 11:21:16	DH8D	D	71,2	77,8	85,0
18-09-2017 11:24:41	DH8D	D	68,2	71,3	79,9
18-09-2017 11:30:30	CRJ9	D	66,1	68,5	77,6
18-09-2017 11:44:51	A321	D	67,7	70,2	78,5
18-09-2017 11:59:10	CRJ9	D	71,3	74,5	87,4
18-09-2017 13:12:41	E190	D	66,8	69,7	76,3
18-09-2017 13:56:08	CRJ9	D	69,2	72,3	81,5
18-09-2017 15:45:25	B788	D	69,1	73,2	85,2
18-09-2017 17:18:16	E195	D	66,7	70,3	77,5
18-09-2017 17:23:08	B788	D	66,5	68,2	80,3
18-09-2017 17:43:40	B788	D	66,3	67,4	79,5
18-09-2017 17:56:29	B772	D	70,3	74,0	85,3
18-09-2017 18:01:05	B788	D	68,3	71,2	82,3
18-09-2017 18:07:07	B788	D	66,8	68,2	80,2
18-09-2017 21:56:17	B734	D	67,3	69,3	78,8
19-09-2017 07:47:54	AN26	D	67,3	69,1	79,6
19-09-2017 09:44:58	B734	D	65,1	66,6	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2017 10:49:03	MD11	D	75,1	80,9	90,0
19-09-2017 12:40:42	B788	D	67,2	68,8	79,0
19-09-2017 16:53:08	A321	D	68,1	70,2	79,9
19-09-2017 16:55:34	E170	D	65,5	67,4	77,6
19-09-2017 17:01:04	E170	D	66,7	67,7	79,5
19-09-2017 17:02:23	E170	D	65,6	66,5	75,6
19-09-2017 17:06:00	E170	D	66,4	68,2	77,2
19-09-2017 17:11:47	E170	D	66,3	67,9	77,1
19-09-2017 17:19:24	B734	D	68,4	70,4	80,4
19-09-2017 17:23:13	E170	D	66,8	68,8	79,6
19-09-2017 17:25:40	E170	D	66,2	68,4	79,0
19-09-2017 17:27:17	B738	D	67,7	70,2	80,9
19-09-2017 17:28:51	E195	D	66,7	68,8	76,3
19-09-2017 17:30:03	B788	D	65,7	66,7	77,2
19-09-2017 17:34:04	CRJ9	D	65,5	66,2	77,8
19-09-2017 17:35:39	E195	D	67,4	69,6	78,8
19-09-2017 17:37:12	E195	D	66,7	69,0	78,1
19-09-2017 17:38:36	B738	D	68,0	70,1	81,0
19-09-2017 17:43:15	B738	D	67,2	67,9	77,2
19-09-2017 17:44:50	E195	D	67,3	69,0	77,3
19-09-2017 17:50:36	B772	D	73,1	76,9	88,3
19-09-2017 17:53:37	A332	D	66,9	69,1	79,7
19-09-2017 17:56:40	E195	D	67,6	69,1	78,7
19-09-2017 18:01:54	B788	D	68,0	71,0	81,6
19-09-2017 18:07:52	B788	D	68,7	71,1	82,3
19-09-2017 18:12:16	B788	D	65,7	66,5	77,7
20-09-2017 13:17:50	E190	D	66,0	67,1	79,0
20-09-2017 14:12:12	A332	D	65,6	66,7	78,8
20-09-2017 14:31:01	B788	D	67,5	69,5	82,3
20-09-2017 15:51:10	B788	D	67,1	68,8	80,9
20-09-2017 16:51:58	E170	D	67,8	69,9	78,6
20-09-2017 17:27:13	B788	D	69,0	73,1	81,1
20-09-2017 17:41:05	B788	D	69,0	72,3	83,9
20-09-2017 17:52:01	B788	D	65,6	67,0	75,6
20-09-2017 19:53:26	E190	D	67,1	69,7	79,7
20-09-2017 20:30:54	A320	D	67,6	70,4	82,1
21-09-2017 08:03:54	AN26	D	70,0	74,7	85,9
21-09-2017 10:44:13	MD11	D	72,9	78,7	89,4
21-09-2017 10:58:52	E170	D	65,7	67,0	78,0
21-09-2017 12:42:43	B788	D	66,1	66,9	78,1
21-09-2017 16:33:41	CRJ9	D	65,5	66,8	78,5
21-09-2017 16:49:08	B788	D	66,9	69,3	77,7
21-09-2017 17:35:01	B788	D	66,1	67,9	78,2
21-09-2017 17:57:54	B772	D	67,6	70,1	80,6
21-09-2017 20:17:38	A320	D	64,9	66,5	76,6
21-09-2017 21:40:45	A332	D	65,3	66,8	75,7
21-09-2017 21:45:30	E190	D	64,9	67,0	74,4
22-09-2017 06:26:23	A320	D	64,0	67,0	76,0
22-09-2017 07:33:32	SF34	D	66,0	72,0	81,7
22-09-2017 07:34:27	SF34	D	67,1	72,0	80,5
22-09-2017 07:37:12	E170	D	65,3	65,6	75,7
22-09-2017 09:58:34	A320	D	67,5	68,9	79,3
22-09-2017 10:43:49	MD11	D	65,2	66,0	75,6
22-09-2017 11:20:50	E170	D	65,6	67,8	79,4
22-09-2017 11:29:13	E170	D	67,4	69,6	83,0
22-09-2017 11:55:44	B734	D	69,3	72,1	82,8
22-09-2017 13:11:30	E170	D	68,1	70,4	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2017 14:20:28	A332	D	69,2	72,6	84,2
22-09-2017 14:45:55	CRJ9	D	65,9	70,1	77,0
22-09-2017 14:48:43	B788	D	65,2	66,9	75,2
22-09-2017 14:55:48	E195	D	66,8	68,8	78,9
22-09-2017 15:46:37	B788	D	65,2	67,0	77,2
22-09-2017 16:10:25	E170	D	66,0	67,2	77,2
22-09-2017 17:12:16	B788	D	65,1	65,9	78,3
22-09-2017 17:46:41	B772	D	70,3	72,6	85,2
22-09-2017 17:51:23	B788	D	66,6	67,8	79,8
22-09-2017 19:50:24	E190	D	68,0	70,3	80,7
22-09-2017 20:14:16	A321	D	64,8	65,7	74,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2017 22:54:54	CRJ9	D	61,8	65,7	76,3
01-09-2017 23:08:15	DH8D	D	63,0	65,6	74,7
03-09-2017 23:20:32	CRJ9	D	64,3	66,3	78,3
12-09-2017 23:00:21	E195	D	62,4	63,4	74,2
13-09-2017 22:01:21	E170	A	69,6	76,0	85,2
13-09-2017 22:04:01	B738	A	69,9	76,7	84,9
13-09-2017 22:06:55	DH8D	A	68,7	74,9	85,8
13-09-2017 22:08:11	DH8D	A	67,8	71,2	77,3
13-09-2017 22:10:21	DH8D	A	68,8	73,4	85,8
13-09-2017 22:14:35	DH8D	A	67,6	72,4	83,2
13-09-2017 22:15:35	DH8D	A	62,5	65,1	74,2
13-09-2017 22:19:31	B738	A	69,3	74,4	85,4
13-09-2017 22:22:28	B738	A	69,7	73,9	85,3
13-09-2017 22:24:07	B738	A	67,8	73,3	82,4
13-09-2017 22:24:42	B738	A	68,9	76,3	86,7
13-09-2017 22:28:40	B734	A	62,1	65,7	72,5
13-09-2017 22:30:01	B734	A	65,3	68,8	77,0
13-09-2017 22:33:44	DH8D	A	69,7	75,2	85,3
13-09-2017 22:41:17	E170	A	67,0	72,2	83,5
13-09-2017 22:46:46	A319	A	70,0	76,0	85,6
13-09-2017 22:47:31	A319	A	63,4	66,7	76,9
13-09-2017 22:55:50	A321	A	69,7	74,3	83,7
13-09-2017 23:21:09	DH8D	A	67,1	73,6	84,1
13-09-2017 23:22:28	DH8D	A	63,8	67,5	75,6
13-09-2017 23:35:20	A321	A	70,6	78,1	85,5
13-09-2017 23:38:53	DH8D	A	70,4	75,3	86,4
14-09-2017 00:08:04	A320	A	68,5	73,4	82,6
14-09-2017 00:16:32	B738	A	70,0	75,9	84,7
14-09-2017 00:22:46	A321	A	66,8	71,6	81,9
14-09-2017 00:25:04	A321	A	69,9	74,4	83,5
14-09-2017 00:39:12		A	67,9	71,0	81,7
14-09-2017 02:10:58	B738	A	70,8	76,9	85,1
14-09-2017 03:13:30	B738	A	70,3	75,9	85,4
14-09-2017 05:42:45	B752	A	69,5	74,5	85,8
14-09-2017 05:55:10	A320	A	67,4	73,9	81,7
14-09-2017 05:58:07	MD11	A	73,5	78,9	88,9
14-09-2017 22:55:46	E195	D	60,7	61,4	71,1
14-09-2017 22:56:10	E195	D	68,5	74,7	85,5
17-09-2017 22:09:33	B738	D	66,3	70,0	80,7
17-09-2017 23:54:57	DH8D	D	60,3	63,0	70,7
18-09-2017 00:08:07	DH8D	D	65,5	70,0	78,3
18-09-2017 22:05:28	A321	D	62,0	62,7	72,8
18-09-2017 23:01:18	E195	D	64,8	67,4	78,8
18-09-2017 23:06:38	B734	D	67,9	72,0	82,8
18-09-2017 23:10:28	B738	D	66,0	68,8	81,1
18-09-2017 23:18:38	B734	D	65,0	67,5	78,6
18-09-2017 23:26:33	E170	D	63,2	64,6	76,2
18-09-2017 23:29:35	E195	D	66,8	69,5	80,2
20-09-2017 23:00:40	CRJ9	D	61,8	63,0	70,8
21-09-2017 23:22:54	CRJ9	D	61,9	63,4	74,2
22-09-2017 23:29:27	DH8D	D	62,6	63,7	71,7
23-09-2017 22:58:10	A321	A	65,9	69,2	78,5
23-09-2017 23:16:32	B734	A	65,1	66,6	76,9
23-09-2017 23:24:45	A320	A	65,5	68,3	79,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
23-09-2017 23:37:00	DH8D	A	64,5	66,7	76,8
24-09-2017 02:49:16	A320	A	65,6	67,9	77,3
25-09-2017 23:02:12	A319	A	69,8	75,6	84,5
25-09-2017 23:22:06	DH8D	A	66,3	69,3	80,3
25-09-2017 23:30:40	A321	A	66,8	70,1	80,4
25-09-2017 23:54:24	A320	A	69,9	74,7	84,6
26-09-2017 00:13:43	A321	A	69,0	74,5	84,4
26-09-2017 00:19:54	CRJ9	A	66,6	70,4	82,2
26-09-2017 01:52:08	A320	A	68,2	73,1	82,8
26-09-2017 02:07:37	B350	A	64,4	66,1	75,9
26-09-2017 02:16:20	A320	A	68,6	73,0	83,2
26-09-2017 23:04:10	B738	A	70,3	76,0	86,1
26-09-2017 23:08:15	C56X	A	65,4	70,7	80,7
26-09-2017 23:12:57	A320	A	65,8	69,0	77,8
26-09-2017 23:47:35	B350	A	64,9	67,9	76,0
26-09-2017 23:53:31	B350	A	62,5	64,3	73,9
26-09-2017 23:59:12	B350	A	62,5	66,3	76,1
27-09-2017 00:04:55	B350	A	64,1	66,3	75,6
27-09-2017 00:14:21	CRJ9	A	67,0	71,6	83,8
27-09-2017 00:23:35	A320	A	70,5	76,1	85,0
27-09-2017 02:30:56	A320	A	69,4	74,3	84,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ wrzesień 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	38,9	34,0
2	38,7	0,0
3	43,0	33,7
4	38,6	0,0
5	41,5	0,0
6	45,7	0,0
7	42,7	0,0
8	43,7	0,0
9	0,0	0,0
10	45,5	0,0
11	26,2	0,0
12	43,8	29,6
13	42,3	48,4
14	47,8	41,1
15	45,6	0,0
16	0,0	0,0
17	44,6	0,0
18	42,1	43,4
19	48,1	0,0
20	43,1	26,2
21	32,8	29,6
22	45,8	27,1
23	0,0	40,3
24	0,0	0,0
25	0,0	47,6
26	0,0	47,4
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	25,0	4,5	4,0
Wilgotność względna [%]	99	43	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,6	987,9	1002,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

