

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2017

koniec: 30 - 09 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

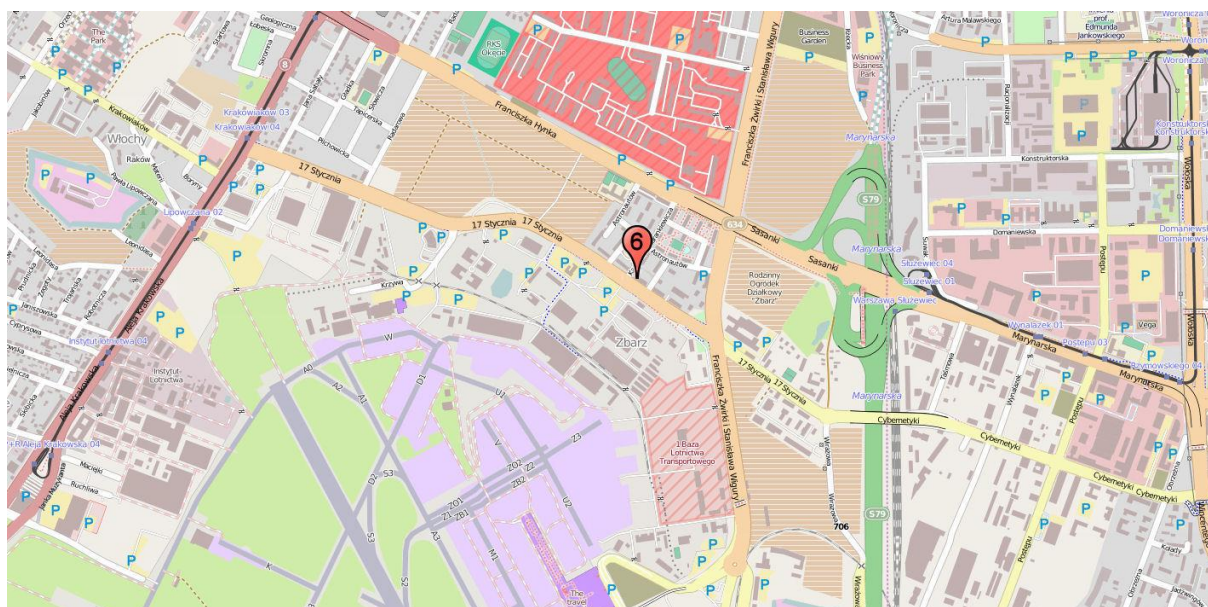
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 10:07:27	B763	D	72,8	76,2	85,4
02-09-2017 06:16:48	DH8D	A	74,1	78,8	91,5
02-09-2017 07:24:19	B738	A	70,9	71,9	80,0
02-09-2017 07:25:20	A320	D	73,3	77,0	85,1
02-09-2017 07:26:59	E195	D	72,1	74,4	81,7
02-09-2017 07:30:22	E170	D	69,7	72,0	82,5
02-09-2017 07:39:30	E195	D	69,4	72,1	78,9
02-09-2017 07:48:11	B734	D	77,1	78,5	85,6
02-09-2017 07:49:08	DH8D	D	75,3	77,1	87,8
02-09-2017 07:54:16	E170	D	76,3	78,6	94,1
02-09-2017 08:06:11	B734	A	70,3	72,5	80,3
02-09-2017 08:45:15	CRJ9	D	71,7	73,6	87,0
02-09-2017 17:02:52	E170	A	73,9	76,3	82,9
02-09-2017 17:07:05	A319	D	71,2	75,0	83,3
02-09-2017 17:08:53	E170	D	72,6	74,5	82,1
02-09-2017 17:56:49	B763	D	69,5	71,1	79,0
03-09-2017 10:53:31	A320	D	78,5	82,9	88,5
03-09-2017 10:57:19	DH8D	D	75,6	78,2	84,6
03-09-2017 10:58:29	DH8D	D	75,6	80,9	89,9
03-09-2017 11:01:22	A320	D	77,2	81,3	86,3
03-09-2017 11:06:25	CRJ9	D	73,2	78,1	88,4
03-09-2017 11:09:19	E170	D	74,7	81,8	91,4
03-09-2017 11:11:28	B788	A	73,2	78,9	85,7
03-09-2017 11:11:58	M28	D	70,5	74,1	83,5
03-09-2017 14:02:30	A320	A	74,0	77,3	85,5
03-09-2017 15:22:11	DH8D	D	72,8	76,6	83,6
03-09-2017 16:39:36	B738	A	71,6	73,0	85,1
03-09-2017 16:43:43	DH8D	D	70,9	72,3	86,0
03-09-2017 16:57:22	B788	D	72,4	75,2	81,4
03-09-2017 17:07:30	E170	D	71,0	72,8	81,0
03-09-2017 17:12:13	DH8D	D	70,5	71,7	81,7
03-09-2017 17:19:14	E195	D	70,5	72,2	83,5
03-09-2017 17:31:30	E170	D	71,3	72,3	80,4
03-09-2017 17:33:22	CRJ9	D	73,4	77,0	86,4
03-09-2017 17:37:56	B738	D	73,2	74,8	85,8
03-09-2017 18:31:10	A321	A	70,8	72,8	80,3
04-09-2017 11:25:46	DH8D	D	74,7	78,9	84,7
04-09-2017 14:18:25	A332	D	73,8	77,5	88,3
04-09-2017 17:07:00	B788	D	72,1	74,9	81,1
04-09-2017 18:30:00	CRJ9	A	81,8	90,1	95,9
05-09-2017 06:14:25	A321	D	70,1	70,8	80,1
05-09-2017 07:25:05	A321	D	69,8	70,3	81,3
05-09-2017 08:17:49	A320	D	70,1	70,6	80,5
05-09-2017 09:29:48	DH8D	A	75,4	81,0	88,2
05-09-2017 09:40:10	DH8D	A	70,5	71,9	80,1
05-09-2017 09:54:40	DH8D	A	71,2	71,7	80,8
06-09-2017 10:49:06	MD11	D	75,9	81,8	88,9
06-09-2017 14:51:48	H60	A	72,9	75,0	86,7
06-09-2017 14:53:27	H60	A	75,0	78,6	87,5
06-09-2017 14:55:05	H60	A	76,1	78,3	90,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2017 14:58:54	H60	A	77,0	81,4	92,8
07-09-2017 06:07:33	MD11	A	75,6	78,9	85,6
07-09-2017 07:51:03	B788	A	71,1	72,3	81,5
07-09-2017 10:01:16	E170	D	70,1	70,7	81,5
07-09-2017 10:15:34	GLF5	D	70,7	72,1	80,3
07-09-2017 10:17:06	DH8D	A	71,1	72,7	82,2
07-09-2017 10:20:53	DH8D	A	70,3	71,1	81,4
07-09-2017 10:43:18	A321	A	70,6	73,1	82,9
07-09-2017 10:45:43	B734	A	71,0	72,0	81,0
07-09-2017 10:59:04	MD11	D	76,2	83,0	92,1
07-09-2017 11:09:09	E170	D	70,5	71,2	80,5
07-09-2017 11:20:58	B738	D	71,3	73,5	80,9
07-09-2017 11:35:52	A321	D	70,6	71,2	80,1
07-09-2017 11:41:03	A320	A	70,8	73,5	83,4
07-09-2017 11:42:25	B738	D	70,9	72,3	79,9
07-09-2017 11:54:42	B788	A	70,9	72,3	80,4
07-09-2017 12:03:19	B763	D	72,8	76,3	87,5
07-09-2017 12:50:03	B788	A	70,4	71,8	79,4
07-09-2017 13:11:49	A321	D	71,5	75,3	85,7
07-09-2017 13:14:37	A321	A	72,1	75,4	87,8
07-09-2017 13:20:54	CRJ9	A	72,8	77,0	90,5
07-09-2017 15:08:43	B738	A	70,6	72,2	80,1
07-09-2017 17:32:39	E170	D	70,8	73,4	87,4
07-09-2017 18:01:03	B772	D	71,9	74,9	83,0
08-09-2017 06:09:00	A332	A	73,9	76,6	84,4
08-09-2017 07:28:41	DH8D	D	70,6	71,2	82,3
08-09-2017 07:31:20	B738	A	70,7	71,0	80,7
08-09-2017 07:31:38	SF34	D	70,5	71,1	80,9
08-09-2017 07:44:35	E195	D	69,6	70,7	80,1
08-09-2017 07:51:08	B738	A	71,9	74,4	82,3
08-09-2017 07:53:51	B788	A	70,9	72,8	80,5
08-09-2017 12:07:41	B788	A	70,8	71,9	80,8
08-09-2017 12:07:56	B788	A	69,4	70,4	79,8
08-09-2017 13:35:43	B788	A	69,9	70,9	81,1
08-09-2017 17:58:00	B772	D	72,4	75,0	82,9
08-09-2017 18:05:54	A321	A	70,8	72,6	80,4
08-09-2017 18:23:05	BE20	D	72,5	76,3	81,5
08-09-2017 18:38:13	A321	A	73,5	76,2	84,3
08-09-2017 19:14:30	DH8D	A	78,1	84,9	87,7
08-09-2017 19:29:52	B738	A	75,3	78,4	88,0
08-09-2017 20:02:50	E195	D	73,8	79,1	87,2
08-09-2017 20:04:45	E170	D	72,5	73,7	82,5
08-09-2017 20:13:49	E170	D	71,9	75,1	84,2
08-09-2017 20:19:38	E170	D	72,2	74,1	85,0
08-09-2017 20:40:45	E170	D	73,0	76,3	86,6
08-09-2017 20:47:49	E170	D	71,0	74,2	83,8
08-09-2017 21:13:01	B738	D	74,5	78,8	89,7
09-09-2017 06:13:45	A321	D	69,7	71,9	82,3
09-09-2017 06:51:09	A319	D	70,8	72,7	80,4
09-09-2017 08:33:10	B788	A	71,2	73,4	80,8
09-09-2017 08:35:52	B738	A	70,7	72,7	83,2
09-09-2017 08:56:36	A320	A	71,0	72,8	84,0
09-09-2017 09:18:38	E170	A	70,8	73,8	81,6
09-09-2017 16:02:34	E170	A	71,6	73,0	80,6
09-09-2017 18:40:52	A321	D	69,6	71,5	78,6
09-09-2017 20:06:23	E170	D	70,4	72,4	79,4
09-09-2017 20:08:50	E170	D	71,0	75,2	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2017 20:23:33	E190	D	73,4	75,9	84,1
09-09-2017 20:25:09	E170	D	71,5	73,9	81,9
10-09-2017 06:12:08	A320	D	72,3	73,8	82,3
10-09-2017 06:20:32	A321	D	71,0	73,8	82,8
10-09-2017 06:21:54	B734	A	75,3	78,1	85,3
10-09-2017 06:23:06	A321	D	72,0	73,8	83,1
10-09-2017 06:34:20	A321	D	72,0	73,4	83,2
10-09-2017 07:15:51	B738	A	71,3	73,5	81,7
10-09-2017 07:23:48	B738	A	72,0	74,1	81,0
10-09-2017 07:27:37	A321	D	71,6	74,3	84,4
10-09-2017 07:30:01	B788	A	73,8	76,9	85,0
10-09-2017 16:17:46	B738	D	69,5	70,8	78,6
11-09-2017 19:10:59	W3	D	76,0	78,4	88,5
12-09-2017 08:38:36	DH8D	A	76,3	80,6	86,3
12-09-2017 11:02:25	A320	A	69,7	70,2	79,2
12-09-2017 11:59:25	B77W	A	71,3	72,7	82,4
12-09-2017 15:12:17	W3	A	69,8	70,2	78,9
12-09-2017 15:26:55	B763	D	71,4	74,3	83,9
12-09-2017 18:54:50	DH8D	A	70,5	72,6	82,5
12-09-2017 19:50:17	B734	A	73,9	77,3	83,0
12-09-2017 20:00:37	B738	A	69,2	70,5	78,8
12-09-2017 20:25:23	A321	A	71,2	73,2	81,7
12-09-2017 21:24:02	B738	A	70,9	73,1	80,9
12-09-2017 21:51:27	B734	D	71,0	72,1	80,0
13-09-2017 06:40:52	B738	A	70,1	73,4	80,9
13-09-2017 06:59:50	W3	D	74,7	77,9	88,1
13-09-2017 07:29:40	B734	D	69,5	71,0	80,9
13-09-2017 07:57:58	B788	A	70,6	72,8	81,4
13-09-2017 09:10:30	W3	D	75,0	78,8	88,2
13-09-2017 10:22:46	DH8D	A	78,5	83,1	91,1
13-09-2017 11:02:18	MD11	D	71,0	72,4	82,2
13-09-2017 14:57:36	E170	D	73,4	75,2	82,4
13-09-2017 15:06:48	E195	D	80,0	87,5	93,8
13-09-2017 17:29:43	E170	D	71,9	74,1	80,9
13-09-2017 18:21:34	E170	A	80,7	86,8	94,1
13-09-2017 18:43:40	Mi8	A	72,1	73,5	84,2
13-09-2017 19:17:48	E170	D	72,5	73,9	82,1
13-09-2017 20:48:34	E170	D	71,9	73,5	81,4
14-09-2017 07:26:46	E170	D	71,2	72,6	80,2
14-09-2017 07:39:49	E170	D	70,8	72,2	79,8
14-09-2017 07:56:21	B738	D	70,5	72,9	82,5
14-09-2017 09:25:32	DH8D	A	70,5	72,6	83,7
14-09-2017 10:07:09	CRJ9	A	78,1	83,0	87,1
14-09-2017 10:10:23	E170	A	70,1	73,8	82,9
14-09-2017 10:53:35	MD11	D	73,0	77,1	84,5
14-09-2017 11:20:00	DH8D	D	74,2	76,9	91,9
14-09-2017 11:21:00	A320	A	74,1	78,1	91,9
14-09-2017 11:29:18	W3	D	76,3	82,2	90,7
14-09-2017 11:30:02	A320	D	73,8	77,4	89,5
14-09-2017 12:49:50	B788	A	71,2	72,6	80,3
14-09-2017 12:52:57	DH8D	A	79,4	84,3	90,2
14-09-2017 14:31:40	B788	A	72,1	74,7	82,5
14-09-2017 15:12:34	A321	A	69,7	71,2	79,7
14-09-2017 16:41:20	W3	D	73,5	77,7	86,3
14-09-2017 17:38:25	E195	D	82,4	90,2	97,5
14-09-2017 17:53:48	B772	D	70,3	72,7	81,7
15-09-2017 06:24:18	B738	A	70,3	71,9	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 06:43:51	A332	A	78,6	81,1	89,0
15-09-2017 07:51:43	B738	A	69,7	70,9	80,1
15-09-2017 09:20:12	MI8	D	74,6	78,7	86,6
15-09-2017 10:55:39	MD11	D	72,0	74,9	84,7
15-09-2017 12:54:02	DH8D	A	71,3	72,4	82,1
15-09-2017 12:58:24	B772	A	69,6	72,0	78,7
15-09-2017 12:59:15	A320	D	73,5	76,2	82,5
15-09-2017 13:05:14	DH8D	A	70,2	73,9	85,2
15-09-2017 13:07:20	B788	A	70,3	71,8	80,3
15-09-2017 13:07:35	B788	A	72,5	75,0	84,3
15-09-2017 14:52:19	MI8	D	71,8	73,5	83,0
15-09-2017 15:09:23	B738	A	70,2	71,8	79,3
15-09-2017 17:17:19	B788	D	76,3	81,3	87,7
15-09-2017 18:24:07	A332	D	72,8	76,2	86,0
15-09-2017 18:48:05	A320	A	71,7	74,4	82,9
15-09-2017 18:51:36	A321	A	71,8	74,0	83,3
15-09-2017 19:20:35	B738	A	72,3	75,0	84,3
15-09-2017 19:22:35	A320	A	74,2	76,5	84,2
15-09-2017 19:32:48	E190	D	72,3	75,0	83,1
15-09-2017 20:24:09	B738	A	74,2	76,8	86,0
15-09-2017 20:36:58	C295	D	72,7	74,0	81,8
15-09-2017 21:33:03	B738	A	70,5	72,0	82,3
16-09-2017 06:41:45	A332	A	74,3	75,3	83,3
16-09-2017 07:02:33	B738	A	71,3	73,3	80,4
16-09-2017 07:25:34	B738	A	73,1	74,6	84,2
16-09-2017 07:34:04	B734	A	77,2	80,8	89,3
16-09-2017 07:47:27	E170	D	71,0	72,0	80,1
16-09-2017 07:53:49	E170	D	70,0	71,8	81,2
16-09-2017 12:40:21	A320	A	82,9	91,2	93,3
17-09-2017 16:53:00	B788	D	70,1	70,4	80,1
17-09-2017 17:53:25	B772	D	71,1	73,7	81,5
18-09-2017 06:43:05	A332	A	74,8	78,6	85,6
18-09-2017 08:05:07	B734	D	70,9	72,7	82,0
18-09-2017 08:06:48	E170	D	76,6	82,7	94,4
18-09-2017 08:08:05	DH8D	D	79,2	83,4	97,0
18-09-2017 08:09:05	DH8D	D	79,6	82,7	88,7
18-09-2017 08:16:02	AN26	D	70,5	71,5	81,9
18-09-2017 08:18:02	B763	A	70,2	71,1	79,2
18-09-2017 08:18:20	B763	A	74,9	79,3	84,4
18-09-2017 08:48:43	A320	A	80,7	86,8	93,7
18-09-2017 09:00:58	W3	D	72,1	77,5	86,2
18-09-2017 10:10:34	B763	D	74,9	79,2	88,7
18-09-2017 10:20:36	A320	D	72,6	74,9	81,6
18-09-2017 11:09:05	DH8D	A	71,1	74,2	80,6
18-09-2017 11:46:08	DH8D	D	72,2	74,8	81,8
18-09-2017 12:06:11	A321	A	74,0	79,9	88,6
18-09-2017 12:26:09	CRJ9	D	73,5	76,0	82,5
18-09-2017 12:35:02	RJ1H	D	71,2	73,7	82,0
18-09-2017 13:26:59	A320	A	70,7	73,3	86,3
18-09-2017 14:38:38	A321	A	71,6	75,5	88,6
18-09-2017 14:39:36	A321	A	72,2	76,3	85,8
18-09-2017 14:40:25	E170	D	72,0	76,0	89,8
18-09-2017 14:41:25	E170	D	71,6	73,9	82,8
18-09-2017 14:41:44	B738	A	72,0	73,6	85,7
18-09-2017 14:42:14	B738	A	72,5	76,8	90,2
18-09-2017 14:45:33	A320	A	72,4	75,4	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 14:46:45	E170	D	70,6	71,4	80,2
18-09-2017 14:58:02	BE40	A	71,4	72,8	80,9
18-09-2017 16:07:55	MI8	D	72,6	75,2	85,4
18-09-2017 16:24:52	W3	D	75,6	78,0	87,0
18-09-2017 17:05:13	E170	D	71,2	73,2	80,8
18-09-2017 17:55:19	B772	D	71,6	73,7	84,4
18-09-2017 17:59:29	B788	D	71,4	72,6	80,4
18-09-2017 19:43:15	B738	A	70,7	71,5	86,0
19-09-2017 06:01:30	MD11	A	79,4	82,8	90,2
19-09-2017 06:07:06	E170	A	73,6	74,6	82,7
19-09-2017 06:07:21	A321	D	72,1	76,4	86,8
19-09-2017 06:10:26	A320	D	70,4	72,0	83,9
19-09-2017 06:25:55	E170	A	71,1	72,4	80,6
19-09-2017 06:28:22	A332	A	72,6	75,3	88,2
19-09-2017 06:44:25	A320	A	71,5	72,6	80,5
19-09-2017 08:25:59	MD82	D	70,3	73,4	79,8
19-09-2017 10:48:06	MD11	D	73,7	76,5	86,7
19-09-2017 13:26:35		A	73,8	76,8	83,8
19-09-2017 14:28:06	W3	A	80,2	86,9	94,3
19-09-2017 17:49:35	B772	D	70,0	71,5	81,2
19-09-2017 17:52:21	A332	D	70,6	71,9	83,4
19-09-2017 19:21:21	A321	D	76,9	81,1	86,4
20-09-2017 10:53:09	EC35	A	76,0	80,6	88,1
20-09-2017 17:18:14	E170	A	77,7	84,9	93,4
21-09-2017 10:04:17	A320	A	70,0	70,4	79,0
21-09-2017 10:06:13	A320	A	72,1	74,0	82,1
21-09-2017 10:43:12	MD11	D	76,9	81,2	90,5
21-09-2017 11:22:33	E170	D	78,3	84,7	93,9
21-09-2017 17:40:21	CRJ9	A	71,4	73,9	84,0
21-09-2017 17:40:51	E195	D	71,7	72,9	80,7
21-09-2017 17:49:04	E170	D	70,5	71,7	79,6
21-09-2017 17:54:00	A320	A	71,6	73,4	82,4
21-09-2017 17:56:38	B772	D	71,4	75,5	87,3
21-09-2017 18:02:45	B788	D	70,5	71,0	81,6
21-09-2017 18:39:02	SR22	D	70,2	71,9	83,0
21-09-2017 18:40:03	SR22	D	72,0	74,9	81,0
21-09-2017 18:40:52	E190	A	70,6	71,6	79,6
21-09-2017 19:12:21	B734	A	69,5	70,8	80,3
21-09-2017 19:13:46	DH8D	D	70,4	71,6	80,4
21-09-2017 21:23:07	B734	D	82,8	91,6	97,3
21-09-2017 21:39:14	A332	D	70,8	73,7	84,9
22-09-2017 08:24:18	E190	D	77,4	82,3	91,6
22-09-2017 08:36:24	B734	D	74,1	75,1	89,1
22-09-2017 10:41:39	MD11	D	76,2	81,7	89,2
22-09-2017 11:37:24	MD82	D	70,3	71,4	81,7
22-09-2017 11:56:59	MD82	D	70,3	72,6	81,4
22-09-2017 12:02:50	E170	A	70,3	72,2	82,9
22-09-2017 12:50:03	DH8D	A	70,5	73,1	83,6
22-09-2017 12:51:54	DH8D	A	70,6	73,1	80,1
22-09-2017 14:09:01	B734	D	70,0	70,6	79,1
22-09-2017 14:19:15	A332	D	72,5	74,5	84,6
22-09-2017 16:56:45	W3	A	69,9	72,8	79,9
22-09-2017 17:45:35	B772	D	74,6	76,6	88,0
22-09-2017 17:57:04	MD82	D	70,0	72,1	81,5
22-09-2017 18:50:13	E190	A	82,1	89,9	96,3
22-09-2017 20:49:25	B738	A	71,5	72,4	80,5
25-09-2017 12:38:10	W3	D	70,9	73,4	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2017 12:53:20	W3	D	72,1	75,5	81,7
25-09-2017 12:54:13	W3	D	71,7	73,4	83,4
25-09-2017 13:16:26	MI8	A	79,0	84,7	94,8
25-09-2017 13:53:04	W3	A	73,4	75,1	83,8
25-09-2017 18:16:36	DH8D	A	80,2	88,1	93,6
25-09-2017 18:20:54	CRJ9	A	74,6	77,1	84,2
25-09-2017 19:00:09	B738	A	78,0	83,3	88,8
26-09-2017 15:06:15	DH8D	D	75,6	79,3	86,0
26-09-2017 15:26:46	DH8D	A	74,7	79,2	84,2
26-09-2017 18:19:49	A319	D	71,9	74,2	89,6
26-09-2017 18:20:49	A320	A	71,7	73,4	86,9
26-09-2017 18:46:50	DH8D	A	71,6	73,5	88,8
27-09-2017 08:29:12	W3	D	76,1	79,5	89,7
27-09-2017 15:25:14	W3	D	70,6	71,8	84,3
27-09-2017 15:32:09	W3	A	72,4	75,9	83,9
28-09-2017 06:42:55	A319	D	72,0	73,5	82,4
28-09-2017 07:58:12	B738	D	70,6	72,3	82,9
28-09-2017 09:41:39	EC35	A	72,9	75,0	83,3
29-09-2017 08:16:25	B788	A	70,0	71,0	79,5
29-09-2017 08:17:59	B738	A	70,7	71,7	84,3
29-09-2017 09:26:17	DH8D	D	77,7	83,1	88,2
29-09-2017 12:12:54	B788	A	69,0	71,4	79,4
29-09-2017 13:13:57		A	71,4	73,0	81,4
29-09-2017 13:15:27		A	72,6	74,6	84,6
30-09-2017 06:10:56	A321	D	71,3	74,3	85,2
30-09-2017 06:21:51	A321	D	71,2	73,4	81,6

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-09-2017 22:02:06	DH8D	A	67,1	70,2	84,8
01-09-2017 22:04:06	B734	A	69,9	75,7	87,7
01-09-2017 22:05:06	A321	D	77,2	82,8	95,0
01-09-2017 22:11:28	B738	A	64,3	66,7	76,6
01-09-2017 22:14:05	A320	A	71,4	80,5	89,2
01-09-2017 22:15:05	A320	A	77,4	81,4	95,2
01-09-2017 22:17:05	B738	A	64,7	65,3	72,5
01-09-2017 22:51:11	CRJ9	A	64,8	66,1	74,8
01-09-2017 22:52:29	CRJ9	D	65,7	69,2	83,5
01-09-2017 22:54:29	A321	A	64,4	65,0	76,5
01-09-2017 22:55:07	E170	D	64,3	65,2	77,1
01-09-2017 22:57:37	E170	D	64,8	66,1	82,5
01-09-2017 23:02:03	DH8D	D	67,9	68,6	79,7
01-09-2017 23:03:49	E195	D	69,5	75,1	87,3
01-09-2017 23:05:49	DH8D	D	69,2	70,3	87,0
01-09-2017 23:07:49	DH8D	D	71,5	72,8	89,3
01-09-2017 23:09:49	E170	D	74,8	75,8	92,6
01-09-2017 23:16:49	DH8D	A	76,9	78,3	94,7
01-09-2017 23:40:49	B738	D	75,9	76,9	93,7
01-09-2017 23:41:49	B738	D	75,0	76,4	92,8
01-09-2017 23:44:49	E170	A	74,0	75,6	91,7
01-09-2017 23:59:49	A320	A	75,2	80,7	93,0
02-09-2017 00:18:24	A321	A	70,5	72,5	88,3
02-09-2017 00:21:25	CRJ9	A	73,9	75,7	91,7
02-09-2017 00:48:58	A320	A	68,0	72,1	85,2
02-09-2017 22:51:35	E170	D	64,5	66,0	75,3
02-09-2017 22:57:30	DH8D	D	63,9	64,8	74,7
02-09-2017 22:58:53	E195	D	65,2	66,9	76,7
02-09-2017 23:09:08	C56X	A	66,5	69,4	79,5
02-09-2017 23:20:10	A321	A	67,8	71,2	83,7
04-09-2017 05:49:13	B738	A	66,2	67,4	77,3
04-09-2017 05:58:49	B738	A	65,2	67,0	77,0
04-09-2017 22:00:48	DH8D	A	64,9	66,8	78,5
04-09-2017 22:02:52	DH8D	A	64,3	64,7	74,3
04-09-2017 22:08:46	B738	A	66,8	69,6	77,2
04-09-2017 22:16:27	DH8D	A	64,5	65,1	73,5
04-09-2017 22:17:40	A321	D	64,5	67,9	76,5
04-09-2017 22:18:09	B738	A	64,2	65,1	76,3
04-09-2017 22:40:27	B738	A	66,1	67,3	75,1
04-09-2017 22:48:24	DH8D	D	64,9	65,9	78,5
04-09-2017 22:55:08	E195	D	66,7	68,9	76,2
04-09-2017 22:58:12	DH8D	D	84,4	91,2	102,2
04-09-2017 22:59:12	DH8D	D	82,3	88,1	100,1
04-09-2017 23:00:12	E170	D	80,9	87,5	98,0
04-09-2017 23:01:49	B734	D	64,0	66,3	77,8
04-09-2017 23:09:20	E170	D	65,8	66,7	79,9
04-09-2017 23:10:47	E170	D	65,2	66,9	76,9
04-09-2017 23:24:14	DH8D	D	64,4	65,3	75,9
04-09-2017 23:30:59	E170	D	65,2	66,8	77,5
04-09-2017 23:32:52	B738	D	68,7	72,3	81,0
04-09-2017 23:37:24	B738	D	64,0	65,6	76,1



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-09-2017 00:04:53	B738	D	67,7	69,8	78,9
05-09-2017 02:49:29	B738	D	64,7	66,2	75,1
05-09-2017 05:29:06	B752	A	63,8	64,8	72,8
05-09-2017 05:56:10	MD11	A	70,0	76,5	86,9
05-09-2017 22:44:41	DH8D	D	67,1	69,1	76,7
05-09-2017 22:51:06	A321	A	65,6	68,4	81,1
06-09-2017 04:37:58	C295	D	65,3	66,0	74,3
06-09-2017 22:08:47	B734	A	66,3	67,7	77,8
06-09-2017 22:43:20	A20N	A	64,7	65,2	74,7
06-09-2017 22:50:56	DH8D	D	65,3	66,5	74,8
06-09-2017 22:52:58	E170	D	65,2	66,2	75,6
06-09-2017 23:00:01	C295	A	65,4	66,3	75,4
06-09-2017 23:02:53	A321	A	67,5	69,7	78,7
06-09-2017 23:09:20	DH8D	D	63,8	64,4	72,8
06-09-2017 23:17:55	E195	D	66,0	68,6	77,5
06-09-2017 23:25:04	B738	D	68,2	72,4	81,3
07-09-2017 00:45:48	A321	A	63,6	64,2	72,6
07-09-2017 03:26:08	B738	A	69,5	75,2	82,0
07-09-2017 03:42:40	B738	A	66,2	69,0	78,5
07-09-2017 05:54:48	B738	A	66,1	68,7	81,1
07-09-2017 22:01:17	DH8D	A	65,1	66,7	77,4
07-09-2017 22:05:34	B738	A	65,7	67,6	80,0
07-09-2017 22:10:39	B738	A	67,9	70,9	78,4
07-09-2017 22:11:27	E170	D	66,2	70,0	82,6
07-09-2017 22:22:53	A321	A	64,8	66,0	75,2
07-09-2017 22:25:19	DH8D	A	64,8	65,6	76,5
07-09-2017 22:31:43	B739	D	66,2	68,6	78,7
07-09-2017 22:40:14	A321	A	67,1	69,0	79,6
07-09-2017 22:43:40	E170	D	66,9	68,3	77,7
07-09-2017 22:50:16	A319	A	64,8	65,4	74,4
07-09-2017 22:54:24	CRJ9	D	67,1	68,3	76,6
07-09-2017 22:56:49	A321	A	66,6	68,2	78,3
07-09-2017 22:59:54	E170	D	66,1	67,1	75,1
07-09-2017 23:00:21	E170	D	65,7	66,8	79,5
07-09-2017 23:05:37	E195	D	65,2	66,5	77,8
07-09-2017 23:07:19	DH8D	A	66,1	69,3	79,1
07-09-2017 23:12:22	DH8D	D	66,8	68,7	76,8
07-09-2017 23:18:57	B734	D	64,8	67,9	79,0
08-09-2017 00:18:03	CRJ9	A	65,7	66,4	74,7
08-09-2017 05:58:14	MD11	A	65,8	68,2	76,6
08-09-2017 05:59:49	A321	D	66,4	68,6	82,4
08-09-2017 22:02:43	DH8D	A	64,9	65,7	75,3
08-09-2017 22:11:02	B738	D	70,7	75,4	86,7
08-09-2017 22:17:04	DH8D	A	65,3	68,2	77,6
08-09-2017 22:52:14	E170	D	70,1	76,9	87,0
08-09-2017 22:54:01	E170	D	69,5	73,4	85,3
08-09-2017 22:57:42	DH8D	A	65,4	67,5	76,2
08-09-2017 22:58:12	DH8D	D	67,2	69,7	81,8
08-09-2017 22:59:35	E170	D	69,6	76,1	86,3
08-09-2017 23:02:16	DH8D	D	66,1	70,2	79,1
08-09-2017 23:03:16	DH8D	D	66,7	69,5	81,7
08-09-2017 23:05:52	DH8D	D	66,9	68,8	80,9
08-09-2017 23:08:38	E170	D	69,4	73,3	85,9
08-09-2017 23:10:13	E170	D	69,2	73,4	84,5
08-09-2017 23:11:36	DH8D	D	65,3	68,1	77,1
08-09-2017 23:12:36	E195	D	69,7	73,5	84,2
08-09-2017 23:16:31	E195	D	71,6	74,8	86,6
08-09-2017 23:25:04	B738	A	66,3	67,6	75,8
08-09-2017 23:45:37	B738	D	71,7	77,5	87,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-09-2017 00:22:25	A321	A	66,6	69,6	76,6
09-09-2017 03:34:17	A321	D	69,0	72,5	84,8
09-09-2017 05:54:07	B738	A	65,5	66,9	75,0
09-09-2017 05:59:54	B738	A	69,1	74,6	83,4
09-09-2017 22:30:59	B734	D	70,3	73,5	85,7
09-09-2017 22:44:14	E195	D	67,1	69,7	80,5
09-09-2017 22:46:21	CRJ9	D	64,2	66,5	73,2
09-09-2017 22:48:06	DH8D	D	64,7	65,5	76,4
09-09-2017 23:05:33	E170	D	66,9	70,3	81,2
11-09-2017 22:01:07	B738	D	64,7	67,5	79,5
11-09-2017 22:10:54	A321	D	67,0	70,2	82,9
11-09-2017 22:16:35	B738	D	64,9	66,3	80,1
11-09-2017 22:18:45	E195	A	64,5	65,2	76,5
11-09-2017 22:20:34	B738	A	66,1	67,6	77,8
11-09-2017 22:47:35	DH8D	A	64,9	66,0	73,9
11-09-2017 22:56:28	E170	D	64,4	65,7	79,3
11-09-2017 22:58:41	DH8D	D	64,9	65,7	75,3
11-09-2017 23:04:20	E170	D	66,6	69,0	77,4
11-09-2017 23:05:54	E170	D	65,8	67,9	76,2
11-09-2017 23:09:36	E195	D	65,6	67,5	77,9
11-09-2017 23:12:02	E170	D	64,6	68,8	76,7
11-09-2017 23:31:30	B738	A	67,4	68,5	77,8
12-09-2017 00:53:48	B738	D	70,4	74,3	85,5
12-09-2017 22:01:15	B738	A	68,1	72,1	78,5
12-09-2017 22:38:20	B738	A	65,4	67,1	76,9
12-09-2017 22:56:39	SF34	A	64,8	66,7	77,4
12-09-2017 22:57:39	E195	D	64,3	65,8	75,5
12-09-2017 23:14:02	B738	D	64,3	66,9	76,3
12-09-2017 23:37:51	A321	A	73,2	77,0	83,6
13-09-2017 00:36:32	A320	A	65,9	67,8	75,9
13-09-2017 04:40:22	A321	D	66,6	68,8	78,1
13-09-2017 05:37:48	B752	A	65,1	66,7	76,9
13-09-2017 22:06:14	B738	A	67,7	68,8	77,2
13-09-2017 22:21:56	B738	A	68,3	69,6	78,7
13-09-2017 22:26:54	B738	A	66,3	68,1	78,1
13-09-2017 22:49:17	A319	A	67,0	69,1	77,4
13-09-2017 22:54:07	E170	D	65,6	67,5	78,6
13-09-2017 22:57:13	A321	A	68,0	70,5	78,0
13-09-2017 23:04:58	E195	D	65,7	68,1	78,0
13-09-2017 23:11:48	E170	D	64,7	65,9	73,7
13-09-2017 23:13:19	E195	D	66,8	70,1	81,4
13-09-2017 23:21:29	E170	D	64,9	66,2	78,4
13-09-2017 23:31:22	E170	D	67,3	69,7	81,4
13-09-2017 23:37:27	A321	A	65,7	67,5	77,7
14-09-2017 05:05:07	B738	A	66,2	68,9	77,3
14-09-2017 05:59:43	MD11	A	64,1	64,6	73,7
14-09-2017 22:00:00	A320	A	65,0	67,3	76,1
14-09-2017 22:02:44	DH8D	A	64,1	65,0	74,5
14-09-2017 22:06:42	DH8D	A	65,1	66,6	75,1
14-09-2017 22:10:58	DH8D	A	63,8	64,7	72,9
14-09-2017 22:15:25	B738	A	64,4	65,5	75,5
14-09-2017 22:19:42	B734	A	66,0	68,0	78,6
14-09-2017 22:27:06	B739	D	64,0	66,4	74,4
14-09-2017 22:30:01	DH8D	A	64,7	65,9	73,8
14-09-2017 22:31:25	B738	D	64,7	65,3	75,8
14-09-2017 22:46:48	E170	A	64,5	65,2	73,5
14-09-2017 22:54:49	E195	D	66,7	69,3	80,1
14-09-2017 23:04:21	E170	D	65,9	67,8	77,4
14-09-2017 23:06:12	DH8D	D	68,5	73,0	79,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-09-2017 23:09:46	B738	A	65,9	67,7	76,3
14-09-2017 23:12:25	E170	D	65,5	66,6	75,5
14-09-2017 23:14:16	A320	A	65,5	70,4	79,9
14-09-2017 23:16:13	B734	A	69,4	73,7	82,6
14-09-2017 23:20:55	E195	D	64,1	64,9	73,1
14-09-2017 23:26:50	DH8D	A	65,2	66,3	74,7
14-09-2017 23:47:43	B738	D	66,2	67,7	75,8
15-09-2017 00:45:08	B738	D	65,2	67,2	76,6
15-09-2017 05:56:07	SF34	A	65,3	67,5	75,7
15-09-2017 22:00:12	DH8D	A	65,7	68,1	77,5
15-09-2017 22:01:16	B738	A	64,8	65,5	75,6
15-09-2017 22:01:37	B738	A	75,4	80,1	86,6
15-09-2017 22:01:55	B738	D	68,8	75,8	86,2
15-09-2017 22:05:26	B738	A	72,4	77,3	85,4
15-09-2017 22:12:50	A320	D	68,5	76,4	81,9
15-09-2017 22:17:22	DH8D	A	64,8	66,9	79,5
15-09-2017 22:17:59	B738	D	66,4	69,1	79,8
15-09-2017 22:18:59	B738	A	69,0	71,3	78,0
15-09-2017 22:46:52	B738	A	66,5	70,8	78,0
15-09-2017 22:48:52	CRJ9	A	64,2	65,2	74,6
15-09-2017 22:49:22	B738	D	69,3	73,5	84,7
15-09-2017 22:54:51	A319	A	69,0	71,2	80,2
15-09-2017 22:55:32	DH8D	D	65,1	67,1	80,2
15-09-2017 23:00:19	DH8D	D	65,8	68,1	80,1
15-09-2017 23:02:26	E170	D	70,4	75,6	86,0
15-09-2017 23:04:29	CRJ9	D	67,1	70,3	80,5
15-09-2017 23:05:51	E170	D	68,5	74,5	83,9
15-09-2017 23:07:59	E170	D	69,1	72,6	85,1
15-09-2017 23:10:06	E195	D	70,4	76,1	86,2
15-09-2017 23:11:59	DH8D	D	65,4	69,0	76,5
15-09-2017 23:14:26	A321	A	69,1	72,3	79,8
15-09-2017 23:15:52	DH8D	D	66,0	68,1	82,1
15-09-2017 23:17:48	E195	D	69,2	74,9	84,7
15-09-2017 23:20:23	E170	D	69,5	74,5	85,1
15-09-2017 23:22:52	B738	D	71,7	76,7	88,0
15-09-2017 23:24:48	DH8D	D	65,1	66,9	76,3
17-09-2017 22:08:17	B738	D	67,6	69,8	82,1
17-09-2017 22:27:12	A321	A	64,2	64,8	73,2
17-09-2017 22:49:16	A321	A	65,4	66,9	74,4
17-09-2017 23:08:52	E170	D	64,5	66,3	78,7
17-09-2017 23:11:32	E170	D	65,1	67,8	79,0
17-09-2017 23:20:05	B738	D	65,3	66,8	77,8
17-09-2017 23:27:52	B738	D	66,1	67,3	75,1
17-09-2017 23:31:44	E170	D	65,4	66,3	74,4
18-09-2017 01:11:19	A321	A	66,0	67,8	76,4
18-09-2017 03:24:36	A321	A	66,7	70,4	81,0
18-09-2017 04:49:56	B752	A	65,8	67,3	77,9
18-09-2017 05:21:19	B752	A	67,4	69,5	77,4
18-09-2017 05:48:55	B738	A	65,1	67,4	79,7
18-09-2017 22:03:07	A321	D	65,2	68,8	80,1
18-09-2017 22:11:41	DH8D	A	66,5	68,7	79,7
18-09-2017 22:12:13	DH8D	A	65,0	65,6	74,0
18-09-2017 22:12:29	A320	D	67,0	68,8	80,6
18-09-2017 22:13:32	B738	A	72,1	76,0	84,9
18-09-2017 22:18:27	B738	A	70,5	72,7	81,3
18-09-2017 22:20:17	A321	A	74,6	77,3	86,4
18-09-2017 22:22:58	B738	A	71,1	74,8	83,4
18-09-2017 22:24:37	B738	D	65,5	68,3	81,6
18-09-2017 22:35:45	DH8D	A	65,0	66,2	79,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-09-2017 22:41:14	DH8D	D	66,2	69,4	77,0
18-09-2017 22:51:25	B738	D	66,0	68,0	79,4
18-09-2017 22:58:59	E195	D	65,0	66,1	77,3
18-09-2017 23:02:16	E170	D	64,4	65,8	77,7
18-09-2017 23:04:29	B734	D	66,7	68,4	79,7
18-09-2017 23:06:19	E170	D	64,4	66,2	76,2
18-09-2017 23:08:13	B738	D	66,3	69,4	78,6
18-09-2017 23:13:45	E170	D	64,2	65,0	75,0
18-09-2017 23:15:45	C295	A	65,2	68,1	79,2
18-09-2017 23:17:15	B734	D	70,5	73,4	88,3
18-09-2017 23:18:15	E170	D	67,9	72,4	85,7
18-09-2017 23:24:18	E170	D	64,5	65,4	75,7
18-09-2017 23:27:03	E195	D	65,4	67,4	77,9
18-09-2017 23:47:38	B738	D	66,1	67,3	75,1
19-09-2017 01:15:11	B734	A	69,9	71,9	79,5
19-09-2017 05:41:45	A320	D	66,1	69,4	81,5
19-09-2017 05:49:17	B752	A	65,2	66,4	77,3
19-09-2017 05:53:48	B738	D	65,6	68,6	80,5
19-09-2017 22:07:24	E170	A	67,5	69,5	79,2
20-09-2017 00:48:30	B738	D	67,3	70,3	79,0
20-09-2017 22:29:37	DH8D	A	66,8	68,4	75,9
21-09-2017 22:10:41	E195	A	67,7	70,2	81,8
21-09-2017 22:22:37	A20N	A	65,6	66,4	76,0
21-09-2017 23:06:28	E170	D	66,0	68,0	79,2
21-09-2017 23:10:21	E170	D	66,4	68,6	77,6
21-09-2017 23:21:02	CRJ9	D	67,2	68,9	76,2
21-09-2017 23:22:30	DH8D	D	65,9	68,3	79,3
21-09-2017 23:58:13	DH8D	D	65,8	66,4	74,8
22-09-2017 05:35:42	B752	A	65,9	66,5	75,0
22-09-2017 22:02:19	DH8D	A	64,8	65,9	75,2
22-09-2017 22:03:42	B738	A	65,6	67,4	75,1
22-09-2017 22:22:52	A20N	A	67,7	70,2	76,8
22-09-2017 22:54:33	A321	A	64,3	65,3	73,9
22-09-2017 23:10:49	E170	D	66,3	69,6	76,3
22-09-2017 23:26:52	DH8D	A	64,3	65,0	74,3
24-09-2017 22:01:12	B738	A	71,0	77,9	82,1
24-09-2017 22:13:13	B738	A	65,4	66,7	77,7
24-09-2017 22:17:05	A20N	A	66,1	68,8	78,4
24-09-2017 23:06:28	DH8D	D	65,2	66,7	74,2
25-09-2017 05:18:17	B752	A	64,5	65,4	74,9
25-09-2017 23:35:12	B734	D	64,5	66,1	74,9
25-09-2017 23:58:46	E170	D	68,6	71,0	77,6
27-09-2017 22:18:32	W3	A	65,3	67,4	79,3
28-09-2017 05:48:20	B737	D	67,7	69,7	77,7
28-09-2017 05:54:42	A321	D	66,6	68,3	77,4
28-09-2017 22:01:15	E195	A	67,3	70,6	78,4
28-09-2017 22:55:35	DH8D	D	64,5	65,1	74,5
28-09-2017 23:09:29	E170	D	65,2	66,9	75,9
28-09-2017 23:14:27	E170	D	64,2	66,0	75,0
29-09-2017 22:48:09	DH8D	D	66,2	69,7	75,8
29-09-2017 22:53:59	B738	D	63,7	64,5	75,1
29-09-2017 23:02:41	DH8D	A	66,4	70,4	80,3
30-09-2017 05:33:18	A332	A	64,9	66,5	77,2
30-09-2017 22:46:16	CRJ9	D	67,7	72,3	78,5
30-09-2017 22:48:33	E170	D	64,0	64,7	74,8
30-09-2017 22:56:18	B734	D	65,6	67,3	75,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ wrzesień 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ W dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ W dB
1	37,8	42,5
2	48,3	41,8
3	50,6	35,6
4	42,8	47,1
5	43,3	38,5
6	49,1	44,0
7	41,7	47,1
8	50,4	52,2
9	44,9	43,7
10	45,5	0,0
11	40,9	45,0
12	45,0	43,4
13	47,4	34,3
14	54,0	45,9
15	50,2	51,2
16	48,2	0,0
17	36,3	0,0
18	42,0	49,2
19	50,9	37,5
20	46,9	31,3
21	53,0	42,6
22	52,2	38,6
23	0,0	0,0
24	0,0	30,3
25	47,6	34,9
26	45,7	0,0
27	42,1	36,0
28	40,0	37,7
29	0,0	32,6
30	39,2	36,7

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	25,0	4,5	4,0
Wilgotność względna [%]	99	43	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,6	987,9	1002,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

