

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2017

koniec: 30 - 09 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

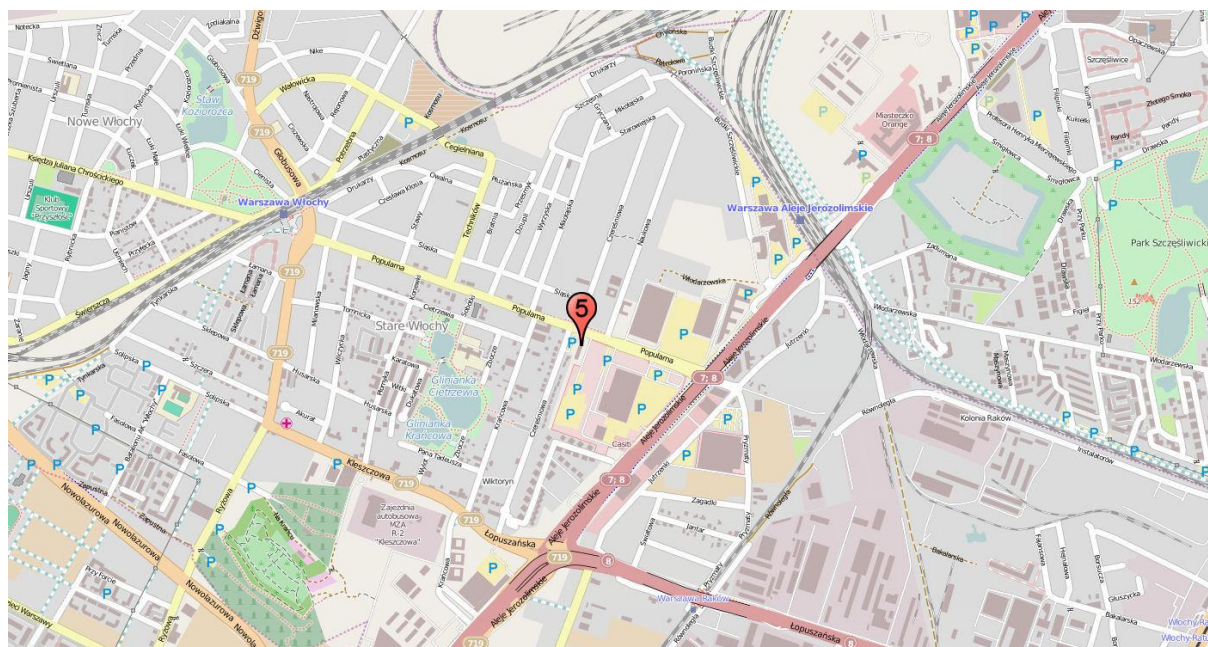
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwiarygodnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2017 10:07:37	B763	D	71,5	79,4	90,3
01-09-2017 10:59:51	MD11	D	66,5	67,3	80,5
01-09-2017 11:05:37	E170	D	67,5	69,6	81,5
01-09-2017 14:47:50	CRJ9	D	67,2	68,1	79,7
01-09-2017 14:53:57	F100	D	67,7	69,9	77,7
01-09-2017 14:54:14	B788	D	69,4	75,5	90,1
01-09-2017 15:25:50	B735	D	70,8	73,4	83,4
01-09-2017 15:37:41	B788	D	71,6	74,5	85,0
01-09-2017 15:40:35	B733	A	67,1	68,0	76,2
01-09-2017 15:58:22	B788	D	72,5	74,8	85,3
01-09-2017 17:05:33	B788	D	72,7	75,9	86,7
01-09-2017 17:47:08	B788	D	73,1	75,9	86,9
01-09-2017 18:01:02	B788	D	73,6	75,5	86,2
01-09-2017 18:38:11	B788	D	71,2	74,7	85,0
01-09-2017 18:57:32	B788	D	72,9	76,0	85,7
01-09-2017 20:23:40	A320	D	69,4	70,8	78,9
02-09-2017 06:12:14	B738	D	68,9	73,8	78,4
02-09-2017 12:26:47	B788	D	72,4	74,9	84,9
02-09-2017 13:27:57	B788	D	70,6	74,1	85,2
02-09-2017 15:43:30	B788	D	73,3	76,6	87,0
02-09-2017 16:51:39	B788	D	66,9	67,4	77,3
02-09-2017 17:00:14	E170	D	67,3	68,6	76,3
02-09-2017 17:29:20	CRJ9	D	68,4	70,0	80,2
02-09-2017 17:49:10	B788	D	71,1	74,7	87,6
02-09-2017 17:57:17	B763	D	66,7	67,2	76,2
02-09-2017 18:09:55	B788	D	71,5	74,1	86,9
02-09-2017 18:18:02	B788	D	72,2	74,9	87,1
03-09-2017 06:27:03	E195	D	68,6	73,2	78,6
03-09-2017 09:34:56	E195	D	67,1	67,4	76,7
03-09-2017 10:54:21	A320	D	66,6	67,6	75,6
03-09-2017 11:07:37	CRJ9	D	67,1	68,2	76,1
03-09-2017 11:15:23	H25B	D	67,6	68,2	76,6
03-09-2017 12:42:08	B788	D	72,2	75,4	85,2
03-09-2017 15:04:59	B788	D	72,9	76,0	86,4
03-09-2017 15:19:09	B788	D	72,7	74,7	85,5
03-09-2017 15:33:59	B788	D	72,5	77,0	88,2
03-09-2017 16:58:04	B788	D	73,1	76,2	86,8
03-09-2017 17:17:24	A321	D	67,8	68,2	78,2
03-09-2017 17:48:52	B788	D	71,9	74,5	85,7
03-09-2017 17:58:33	B788	D	72,5	76,4	86,7
03-09-2017 19:39:04	B788	D	71,6	74,7	86,1
04-09-2017 11:47:05	E195	D	67,6	68,8	78,7
04-09-2017 14:18:55	A332	D	74,8	78,3	91,4
04-09-2017 14:54:12	B734	D	67,9	68,9	76,9
04-09-2017 15:06:20	B788	D	73,7	75,7	86,5
04-09-2017 15:08:56	E170	D	68,1	69,6	77,1
04-09-2017 15:39:22	B788	D	74,0	77,1	87,3
04-09-2017 16:31:08	CRJ9	D	66,8	68,9	75,8
04-09-2017 16:31:22	CRJ9	D	69,2	71,5	80,0
04-09-2017 16:47:28	A319	D	70,1	72,3	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2017 16:49:33	A321	D	68,3	70,9	79,1
04-09-2017 17:04:28	B788	D	71,3	75,3	85,8
04-09-2017 17:07:42	B788	D	71,9	75,0	85,5
04-09-2017 17:43:13	B788	D	72,2	77,2	87,1
04-09-2017 17:48:45	B788	D	71,0	75,2	84,8
04-09-2017 18:26:04	B788	D	70,8	72,9	84,8
04-09-2017 20:01:00	DH8D	D	69,0	71,0	78,5
05-09-2017 06:46:09	B738	D	67,3	68,5	76,4
05-09-2017 06:50:40	A319	D	68,2	71,9	83,0
05-09-2017 09:49:39	A320	D	68,2	70,3	81,8
05-09-2017 12:03:28	B788	D	71,6	74,4	84,4
05-09-2017 12:32:26	B788	D	70,7	73,4	83,3
05-09-2017 17:12:12	DH8D	D	67,2	69,7	76,3
05-09-2017 17:45:19	B788	D	72,5	76,2	86,6
05-09-2017 17:50:03	B788	D	71,9	75,5	86,8
05-09-2017 17:52:24	B788	D	73,0	76,9	86,7
05-09-2017 17:57:14	B788	D	71,6	76,0	87,2
05-09-2017 19:06:50	DH8D	D	69,8	74,6	78,9
05-09-2017 19:30:11	B788	D	72,1	75,7	86,4
06-09-2017 08:13:42	AN26	D	67,5	69,5	78,7
06-09-2017 09:29:41	CRJ9	D	66,9	67,9	77,7
06-09-2017 10:49:20	MD11	D	78,6	86,3	96,2
06-09-2017 11:50:48	E195	D	68,0	69,1	79,5
06-09-2017 11:59:46	DH8D	D	68,0	68,8	77,6
06-09-2017 12:38:07	A319	D	68,2	71,7	78,7
06-09-2017 12:51:48	B788	D	72,3	74,7	86,6
06-09-2017 14:58:28	B788	D	72,4	75,2	85,8
06-09-2017 15:59:19	B788	D	72,9	75,8	86,4
06-09-2017 16:46:45	B788	D	74,1	76,6	88,2
06-09-2017 17:35:43	B788	D	74,4	79,0	89,7
06-09-2017 17:37:52	E170	D	67,5	68,9	77,0
06-09-2017 17:45:26	B788	D	73,7	77,3	88,9
06-09-2017 18:40:18	B772	D	67,9	69,7	79,6
06-09-2017 20:43:11	E195	A	67,1	67,9	77,9
07-09-2017 06:01:30	A320	D	69,3	71,2	78,3
07-09-2017 06:11:35	B738	D	67,2	69,3	81,2
07-09-2017 06:35:38	A320	D	70,4	73,0	80,9
07-09-2017 07:27:30	DH8D	D	69,0	71,8	83,3
07-09-2017 07:50:20	B738	D	67,3	69,0	77,8
07-09-2017 08:12:10	E195	D	69,0	71,5	82,0
07-09-2017 08:16:07	AN26	D	67,5	68,6	79,2
07-09-2017 08:54:23	B738	D	67,7	68,7	77,7
07-09-2017 08:56:22	B738	D	68,5	70,2	78,0
07-09-2017 09:50:45	A332	D	70,7	76,1	87,3
07-09-2017 09:57:58	SU95	D	67,5	68,2	80,7
07-09-2017 10:11:14	GLF5	D	67,4	69,2	84,7
07-09-2017 10:24:45	P180	D	68,0	70,0	84,1
07-09-2017 10:47:07	A320	D	68,0	69,4	82,6
07-09-2017 10:49:23	E170	D	69,9	72,3	84,0
07-09-2017 10:58:26	DH8D	D	67,5	68,9	82,6
07-09-2017 10:59:32	MD11	D	74,6	83,3	94,7
07-09-2017 11:06:27	E170	D	67,0	68,1	80,5
07-09-2017 11:09:22	E170	D	68,5	72,4	83,8
07-09-2017 11:11:17	DH8D	D	68,7	69,7	78,2
07-09-2017 11:13:43	E195	D	66,7	67,7	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2017 11:15:07	CRJ9	D	67,9	69,4	79,0
07-09-2017 11:15:49	DH8D	D	68,1	70,1	87,9
07-09-2017 11:21:09	B738	D	67,8	69,0	83,4
07-09-2017 11:41:06	DH8D	D	67,4	68,6	77,4
07-09-2017 12:03:58	B763	D	72,4	76,2	86,9
07-09-2017 12:38:28	B788	D	70,8	74,4	86,2
07-09-2017 12:41:05	E195	D	67,5	69,2	76,5
07-09-2017 12:45:06	B738	D	68,1	70,1	84,2
07-09-2017 13:12:30	A321	D	68,6	71,8	78,1
07-09-2017 13:17:46	E195	D	66,8	68,5	77,9
07-09-2017 13:22:31	C295	D	67,4	69,7	77,4
07-09-2017 13:39:15	E170	D	67,1	68,3	77,5
07-09-2017 13:47:27	DH8D	D	68,3	69,0	77,9
07-09-2017 13:59:55	CRJ9	D	67,6	68,4	79,4
07-09-2017 14:49:24	E170	D	69,1	71,4	79,1
07-09-2017 14:51:11	DH8D	D	69,6	71,4	81,1
07-09-2017 15:17:23	B738	D	67,2	68,3	77,2
07-09-2017 15:41:02	B77W	D	67,4	69,7	78,8
07-09-2017 16:42:59	CRJ9	D	66,9	68,9	79,4
07-09-2017 16:50:16	B788	D	72,7	76,8	87,0
07-09-2017 17:08:19	B788	D	71,0	74,7	86,5
07-09-2017 17:33:24	E170	D	67,2	69,3	76,2
07-09-2017 18:01:21	B772	D	75,9	80,1	91,3
07-09-2017 18:09:53	A320	D	69,0	71,1	78,0
07-09-2017 18:11:29	B788	D	70,9	75,0	86,8
07-09-2017 18:31:28	B788	D	72,6	76,2	87,6
07-09-2017 18:37:29	B788	D	71,7	74,2	86,3
07-09-2017 19:11:26	A321	D	67,8	69,4	79,0
07-09-2017 19:39:18	A319	D	67,1	68,2	78,6
07-09-2017 20:28:23	DH8D	D	66,4	68,7	78,2
07-09-2017 20:31:19	CRJ9	D	67,1	67,6	77,6
08-09-2017 07:51:09	AN26	D	68,5	72,1	80,2
08-09-2017 10:05:13	B763	D	67,5	69,2	79,2
08-09-2017 11:00:12	MD11	D	68,4	72,4	83,5
08-09-2017 11:03:10	DH8D	D	67,6	69,2	80,7
08-09-2017 12:07:46	MD82	D	69,6	73,6	84,6
08-09-2017 13:56:25	B738	D	67,6	68,6	76,6
08-09-2017 14:37:52	B788	D	74,2	78,0	87,6
08-09-2017 14:46:51	B788	D	73,4	76,3	87,4
08-09-2017 15:08:57	B788	D	72,4	75,6	85,4
08-09-2017 15:43:21	B788	D	72,5	76,4	85,9
08-09-2017 16:05:36	B738	D	72,0	76,5	82,4
08-09-2017 17:11:23	B788	D	72,1	75,8	86,4
08-09-2017 17:56:10	B788	D	72,9	76,4	86,5
08-09-2017 17:58:07	B772	D	76,4	82,6	92,8
08-09-2017 18:08:10	B788	D	73,3	76,2	86,5
09-09-2017 17:10:40	CL35	A	70,4	72,6	81,8
09-09-2017 18:36:55	DH8D	A	67,0	71,3	76,6
10-09-2017 06:12:45	A320	D	72,8	76,1	86,4
10-09-2017 06:15:48	B738	D	74,5	77,7	88,0
10-09-2017 06:18:43	B735	D	75,7	81,0	89,1
10-09-2017 06:21:10	A321	D	74,8	78,5	88,9
10-09-2017 06:23:45	A321	D	73,6	77,4	87,8
10-09-2017 06:32:07	C680	D	67,8	68,8	79,3
10-09-2017 06:34:58	A321	D	75,7	79,9	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2017 06:38:19	A319	D	74,0	77,2	87,4
10-09-2017 06:39:54	E195	D	75,8	79,4	88,8
10-09-2017 06:43:36	A320	D	71,5	74,2	85,0
10-09-2017 06:45:14	A320	D	73,2	76,2	86,2
10-09-2017 06:47:05	B738	D	76,2	80,7	89,6
10-09-2017 07:02:56	B738	D	75,2	79,0	88,2
10-09-2017 07:14:44	B738	A	69,6	71,7	81,1
10-09-2017 07:22:29	B738	A	72,2	76,6	85,0
10-09-2017 07:28:51	B788	A	69,4	71,3	81,1
10-09-2017 07:32:48	B738	A	70,5	73,6	83,5
10-09-2017 10:02:01	DH8D	A	68,4	70,5	79,5
10-09-2017 17:34:06	B788	D	73,6	77,2	86,8
10-09-2017 17:52:25	B788	D	72,3	74,7	85,7
10-09-2017 18:05:01	B772	D	67,2	69,3	79,5
11-09-2017 14:42:38	B738	A	67,9	71,1	77,9
11-09-2017 17:59:31	B788	D	73,9	76,7	87,1
11-09-2017 18:13:16	B788	D	72,6	75,0	85,7
12-09-2017 06:34:56	A321	D	67,0	69,9	77,8
12-09-2017 07:42:47	DH8D	D	66,6	67,7	75,7
12-09-2017 07:54:20	AN26	D	69,2	70,3	82,2
12-09-2017 09:15:45	AT45	D	67,3	67,5	76,3
12-09-2017 09:34:12	SF34	D	69,0	72,1	81,6
12-09-2017 10:02:22	CRJ7	D	67,6	69,5	77,1
12-09-2017 11:08:06	MD11	D	70,0	73,0	81,7
12-09-2017 11:56:06	CRJ9	D	67,1	67,5	76,1
12-09-2017 11:58:36	B788	D	73,1	76,3	86,3
12-09-2017 12:23:49	A320	D	68,1	70,3	81,3
12-09-2017 12:27:36	B788	D	72,4	76,6	88,8
12-09-2017 12:44:35	A320	D	67,4	68,2	79,4
12-09-2017 13:13:06	E190	D	66,9	69,2	78,4
12-09-2017 13:13:26	E190	D	67,8	69,1	79,0
12-09-2017 13:43:08	DH8D	A	67,0	67,9	77,4
12-09-2017 15:27:16	B763	D	76,4	82,3	91,4
12-09-2017 16:45:53	B788	D	73,3	76,5	86,1
12-09-2017 17:40:21	B788	D	73,1	75,8	87,0
12-09-2017 17:44:15	B788	D	71,9	75,3	86,4
12-09-2017 17:50:21	B788	D	72,6	75,5	86,7
12-09-2017 21:52:00	B734	D	72,2	75,3	86,5
13-09-2017 06:54:46	A319	D	68,2	69,1	79,7
13-09-2017 07:10:41	DH8D	D	67,1	69,8	78,8
13-09-2017 08:09:54	AN26	D	68,1	71,2	83,3
13-09-2017 09:43:46	A320	D	67,4	68,8	76,5
13-09-2017 09:44:27	A320	D	66,4	68,1	75,5
13-09-2017 10:43:49	A320	D	68,1	70,8	77,6
13-09-2017 11:02:44	MD11	D	81,9	88,8	96,9
13-09-2017 11:26:21	E170	D	65,9	67,0	75,4
13-09-2017 12:50:36	A320	D	67,5	68,9	77,5
13-09-2017 12:53:01	B788	D	73,4	76,6	87,7
13-09-2017 13:30:15	E195	D	67,8	69,1	77,3
13-09-2017 14:21:10	A332	D	70,0	72,1	79,0
13-09-2017 15:05:15	CRJ9	D	68,6	72,3	82,6
13-09-2017 15:47:25	B788	D	74,7	78,2	87,9
13-09-2017 15:54:52	E170	D	70,1	73,7	82,9
13-09-2017 20:32:12	SF34	A	69,4	72,0	80,5
13-09-2017 20:34:56	E190	A	71,7	74,5	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2017 20:40:40	B738	A	71,2	73,7	83,8
13-09-2017 20:43:37	A320	A	68,8	70	79,6
13-09-2017 20:50:41	E195	A	71,6	75,8	85,0
13-09-2017 20:56:24	E190	A	72,7	76,7	84,8
13-09-2017 20:59:54	E170	A	70,1	74,2	82,9
13-09-2017 21:14:23	E170	A	70	72,2	81,7
13-09-2017 21:15:52	CRJ9	A	69,6	72,1	81,4
13-09-2017 21:21:13	E170	A	71,8	74,3	83,9
13-09-2017 21:24:41	A320	A	71,5	75,5	84,2
13-09-2017 21:32:09	E170	A	70,2	72,8	82
13-09-2017 21:34:02	E195	A	73	76	85,6
13-09-2017 21:38:26	E170	A	71,2	73,4	82,3
13-09-2017 21:41:00	E170	A	69,6	72,4	82,3
13-09-2017 21:43:53	E195	A	72,8	75,6	85,1
13-09-2017 21:53:19	DH8D	A	72,1	76	85,1
13-09-2017 21:55:36	E195	A	71	75,1	83,8
13-09-2017 21:58:18	E170	A	71,6	76,8	85,4
14-09-2017 06:03:35	B738	A	71,8	75	84,4
14-09-2017 06:08:13	B738	A	70,9	73,3	84,3
14-09-2017 06:14:18	E170	A	67,4	68,6	78,8
14-09-2017 06:16:44	DH8D	A	66,5	68,4	77,3
14-09-2017 06:17:07	DH8D	A	68,7	70,1	80,7
14-09-2017 06:20:00	B734	A	71,9	75,9	86,5
14-09-2017 06:22:03	E170	A	67,4	69,7	79,4
14-09-2017 06:27:21	B738	A	70,2	72,4	83,7
14-09-2017 06:30:30	E170	A	69,2	72	81,6
14-09-2017 06:33:10	E195	A	69	72	81
14-09-2017 06:41:22	E170	A	73,3	77,8	85,9
14-09-2017 06:43:59	CRJ9	A	69,9	71,9	81
14-09-2017 06:47:03	DH8D	A	68	70	77
14-09-2017 06:49:17	E170	A	71,5	76,7	84,9
14-09-2017 06:51:52	DH8D	A	70,1	73,3	84,3
14-09-2017 06:54:10	A333	A	72,1	75,8	86,1
14-09-2017 06:57:18	AT72	A	69,5	74,8	85,4
14-09-2017 07:59:04	B763	A	73,6	78,8	88,9
14-09-2017 08:41:52	E170	A	68,5	70,4	80,8
14-09-2017 09:46:36	B738	D	68	69,3	78,8
14-09-2017 09:57:13	A333	D	68,5	70,6	78,5
14-09-2017 10:16:44	A320	D	67,6	69,2	77,6
14-09-2017 10:50:32	B763	D	67	68,1	77,8
14-09-2017 10:53:57	MD11	D	77,4	83,5	93,2
14-09-2017 11:21:00	DH8D	D	67,4	68,1	77,8
14-09-2017 11:40:01	A321	D	66,9	67,5	79
14-09-2017 12:52:06	B788	D	72,4	75,4	87
14-09-2017 13:30:37	E190	D	73,6	78,1	83,1
14-09-2017 15:18:34	DH8D	D	69,2	73,5	82
14-09-2017 15:43:41	B735	D	67,2	68,5	78,6
14-09-2017 17:01:19	B788	D	72,7	76	86,2
14-09-2017 17:07:51	B788	D	72,5	76	86,8
14-09-2017 17:23:58	CRJ9	D	67,8	69,3	76,9
14-09-2017 17:46:51	B788	D	72,5	76,5	86,7
14-09-2017 17:54:10	B772	D	75,9	80,8	91,8
14-09-2017 17:59:32	B788	D	71,9	73,8	85,5
14-09-2017 18:02:30	B788	D	71,6	75,1	87,2
14-09-2017 20:00:54	DH8D	D	68,6	72,2	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2017 06:08:30	MD11	A	67,2	69,5	79,5
15-09-2017 06:24:26	CRJ9	D	67,8	68,6	77,8
15-09-2017 06:36:09	E195	D	67,9	68,7	77,0
15-09-2017 07:36:26	SF34	D	67,2	68,1	77,6
15-09-2017 09:32:52	CRJ9	D	68,1	70,9	78,5
15-09-2017 10:29:22	A320	D	67,5	68,6	78,3
15-09-2017 10:42:48	B763	D	67,3	68,5	78,4
15-09-2017 10:46:34	E190	D	67,0	67,9	80,0
15-09-2017 10:56:11	MD11	D	69,5	72,9	84,1
15-09-2017 11:13:11	AN28	D	67,6	68,3	76,6
15-09-2017 11:37:42	DH8D	D	68,4	69,3	78,8
15-09-2017 11:48:46	A321	D	69,6	71,3	79,6
15-09-2017 12:14:15	A320	D	67,4	68,3	77,8
15-09-2017 13:40:39	B734	D	68,9	71,2	78,9
15-09-2017 13:40:55	B734	D	68,6	70,6	81,8
15-09-2017 14:10:44	A332	D	68,5	69,8	79,7
15-09-2017 14:20:29	B788	D	70,7	73,2	84,7
15-09-2017 14:50:42	CRJ9	D	67,2	68,0	76,2
15-09-2017 14:58:44	B788	D	71,3	76,0	86,8
15-09-2017 15:15:57	B788	D	72,6	75,8	87,7
15-09-2017 15:35:46	B788	D	72,2	75,5	87,1
15-09-2017 17:18:01	B788	D	73,4	76,5	87,5
15-09-2017 17:21:26	B788	D	73,3	76,2	87,3
15-09-2017 17:26:08	B738	D	67,4	68,1	77,4
15-09-2017 17:46:29	B788	D	73,3	77,0	87,5
15-09-2017 18:24:32	A332	D	74,9	80,3	91,2
15-09-2017 18:41:42	B788	D	72,0	75,8	86,3
15-09-2017 18:45:53	CRJ9	D	76,7	83,1	89,3
15-09-2017 20:14:15	CRJ9	D	75,6	81,3	84,6
17-09-2017 06:29:02	B738	D	64,2	68,3	73,7
17-09-2017 12:01:16	A321	D	66,7	67,6	76,7
17-09-2017 12:39:14	B788	D	73,3	76,0	86,9
17-09-2017 14:37:43	B788	D	71,6	74,6	85,4
17-09-2017 15:05:54	B788	D	72,9	76,7	87,0
17-09-2017 15:28:28	A320	D	67,8	71,5	80,6
17-09-2017 15:38:59	B788	D	73,4	77,5	87,7
17-09-2017 16:43:16	CRJ9	D	67,4	67,9	78,2
17-09-2017 16:53:10	B788	D	72,5	81,0	90,2
17-09-2017 16:57:38	E170	D	67,3	68,4	76,8
17-09-2017 17:23:10	B788	D	70,9	76,9	89,9
17-09-2017 17:47:54	E195	D	71,3	74,5	84,7
17-09-2017 17:53:41	B772	D	77,6	82,0	92,9
17-09-2017 17:58:06	B788	D	72,7	77,6	89,1
17-09-2017 18:05:28	A320	D	66,8	67,8	76,3
17-09-2017 20:15:12	CRJ9	D	67,0	69,4	79,8
17-09-2017 20:24:29	E190	D	67,2	67,9	79,7
17-09-2017 20:53:17	CRJ9	D	67,5	68,1	78,7
17-09-2017 21:54:01	B738	D	67,2	68,5	78,3
18-09-2017 06:17:28	A320	D	68,3	70,6	77,9
18-09-2017 06:23:28	A321	D	68,4	71,4	83,5
18-09-2017 06:25:31	A321	D	68,0	71,1	78,4
18-09-2017 06:27:25	CRJ9	D	67,3	69,9	80,1
18-09-2017 06:29:31	B738	D	68,6	71,7	85,6
18-09-2017 06:32:00	SF34	D	68,7	72,2	83,3
18-09-2017 06:38:04	DH8D	D	66,9	68,3	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2017 06:51:16	A319	D	67,5	69,0	79,0
18-09-2017 07:02:45	A320	D	67,9	69,3	78,7
18-09-2017 07:18:19	SF34	D	68,6	70,9	81,2
18-09-2017 07:36:18	E195	D	68,8	73,2	83,4
18-09-2017 07:44:21	E170	D	67,9	69,1	79,9
18-09-2017 07:46:07	DH8D	D	65,9	67,9	74,9
18-09-2017 07:55:14	B734	D	67,5	69,9	84,2
18-09-2017 08:00:07	E170	D	68,8	70,8	78,4
18-09-2017 08:05:57	B734	D	68,5	71,8	82,3
18-09-2017 08:11:34	E170	D	68,5	72,4	80,3
18-09-2017 08:17:10	AN26	D	68,1	70,7	84,5
18-09-2017 08:18:04	AN26	D	69,0	71,3	80,7
18-09-2017 09:00:27	E190	A	68,9	72,4	78,4
18-09-2017 09:25:36	E170	D	67,3	69,2	80,5
18-09-2017 10:02:55	A320	D	67,2	68,0	77,6
18-09-2017 10:09:02	F100	D	68,1	70,8	79,3
18-09-2017 10:11:00	B763	D	73,8	77,9	90,3
18-09-2017 10:15:12	CRJ7	D	75,2	80,0	88,4
18-09-2017 10:15:41	CRJ7	D	72,3	75,3	83,4
18-09-2017 10:43:18	A320	D	69,5	75,8	84,9
18-09-2017 10:53:42	A320	D	69,1	71,7	80,6
18-09-2017 10:59:19	E170	D	68,7	71,2	78,7
18-09-2017 11:11:44	E195	D	71,9	76,2	81,9
18-09-2017 11:12:55	E195	D	72,5	77,0	87,9
18-09-2017 11:19:59	DH8D	D	69,9	71,9	79,9
18-09-2017 11:30:27	DH8D	D	69,8	74,8	81,6
18-09-2017 11:32:39	CRJ9	D	70,5	73,7	83,9
18-09-2017 11:41:17	DH8D	D	70,6	75,7	85,9
18-09-2017 11:43:09	A321	D	71,3	79,5	87,3
18-09-2017 11:48:17	DH8D	D	68,3	69,5	77,3
18-09-2017 11:58:03	CRJ9	D	67,6	69,6	78,8
18-09-2017 12:05:01	A320	D	71,7	75,0	87,7
18-09-2017 12:39:11	A321	D	69,9	72,1	79,4
18-09-2017 12:44:59	B738	D	67,8	69,3	77,8
18-09-2017 12:56:08	A320	D	67,1	67,7	77,6
18-09-2017 13:06:59	B734	D	68,1	70,9	85,0
18-09-2017 13:23:56	E195	D	70,2	73,6	82,0
18-09-2017 13:40:46	E170	D	68,2	71,4	81,6
18-09-2017 13:43:42	B734	D	68,4	71,6	82,8
18-09-2017 13:47:01	E170	D	68,7	72,5	82,9
18-09-2017 13:54:29	CRJ9	D	69,1	72,1	82,1
18-09-2017 14:04:05	DH8D	D	72,9	78,6	88,2
18-09-2017 14:14:49	A332	D	70,1	73,1	79,1
18-09-2017 14:18:26	E195	D	68,1	69,8	79,3
18-09-2017 14:41:32	E170	D	70,8	76,2	87,1
18-09-2017 15:55:44	E170	D	67,2	68,2	78,3
18-09-2017 16:24:42	E170	D	67,6	69,0	78,4
18-09-2017 16:26:46	B735	D	69,1	70,5	79,1
18-09-2017 17:22:19	B788	D	71,6	76,1	86,8
18-09-2017 17:42:46	B788	D	71,9	76,0	88,0
18-09-2017 17:55:43	B772	D	75,8	79,0	91,0
18-09-2017 18:06:18	B788	D	72,0	75,3	87,1
18-09-2017 21:52:14	A320	D	72,1	74,7	85,9
18-09-2017 21:55:28	B734	D	73,3	77,0	88,0
19-09-2017 06:34:35	AN28	D	67,2	68,5	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2017 07:47:04	AN26	D	70,7	73,2	83,9
19-09-2017 08:26:34	MD82	D	69,7	73,1	84,2
19-09-2017 10:18:17	A320	D	73,8	78,2	88,1
19-09-2017 10:48:29	MD11	D	85,7	93,0	100,6
19-09-2017 12:39:52	B788	D	72,7	77,0	87,1
19-09-2017 16:51:53	A321	D	72,1	78,1	89,8
19-09-2017 16:54:46	E170	D	73,8	77,2	88,1
19-09-2017 17:00:16	E170	D	74,4	80,0	88,4
19-09-2017 17:01:09	E170	D	72,0	77,1	88,8
19-09-2017 17:05:13	E170	D	76,0	80,6	89,8
19-09-2017 17:08:29	DH8D	D	69,2	70,6	79,6
19-09-2017 17:10:56	E170	D	74,2	78,5	88,7
19-09-2017 17:12:47	A320	D	73,0	76,0	87,3
19-09-2017 17:14:42	E35L	D	67,6	68,5	78,0
19-09-2017 17:15:20	DH8D	D	76,6	83,8	89,4
19-09-2017 17:15:51	DH8D	D	70,0	71,9	81,1
19-09-2017 17:18:37	B734	D	75,3	80,9	89,8
19-09-2017 17:22:26	E170	D	73,8	78,1	88,0
19-09-2017 17:24:55	E170	D	74,7	78,1	88,6
19-09-2017 17:26:31	B738	D	73,9	78,2	87,9
19-09-2017 17:28:00	E195	D	72,4	75,9	86,2
19-09-2017 17:29:15	B788	D	72,9	75,8	86,9
19-09-2017 17:31:54	E170	D	72,8	76,6	87,3
19-09-2017 17:32:28	E170	D	66,9	68,9	76,5
19-09-2017 17:33:21	CRJ9	D	71,2	74,6	85,5
19-09-2017 17:34:53	E195	D	75,1	79,8	88,7
19-09-2017 17:36:23	E195	D	73,9	78,0	87,8
19-09-2017 17:37:51	B738	D	75,5	80,3	89,7
19-09-2017 17:41:14	E170	D	71,6	74,5	86,6
19-09-2017 17:42:34	B738	D	74,5	77,7	88,0
19-09-2017 17:43:53	E195	D	73,7	79,2	89,2
19-09-2017 17:46:30	E170	D	73,5	77,4	88,0
19-09-2017 17:49:53	B772	D	76,0	80,1	91,5
19-09-2017 17:52:56	A332	D	74,2	78,3	89,9
19-09-2017 17:55:50	E195	D	74,0	78,4	88,2
19-09-2017 17:58:14	CRJ9	D	70,6	73,1	84,6
19-09-2017 18:01:08	B788	D	77,6	87,6	95,2
19-09-2017 18:04:32	A320	D	72,6	75,4	87,1
19-09-2017 18:07:10	B788	D	73,9	77,3	87,3
19-09-2017 18:11:33	B788	D	72,4	75,4	85,9
20-09-2017 06:42:48	E170	A	67,1	67,9	77,5
20-09-2017 10:26:14	DH8D	A	67,9	70,0	77,9
20-09-2017 12:16:12	A319	D	67,2	68,5	81,0
20-09-2017 12:29:15	A321	D	67,5	68,2	77,0
20-09-2017 12:33:59	A321	D	67,7	69,7	81,9
20-09-2017 12:48:46	A320	D	67,6	69,4	81,0
20-09-2017 12:56:45	A320	D	67,6	68,7	83,8
20-09-2017 13:22:20	A320	D	68,6	70,9	82,7
20-09-2017 13:32:10	C295	D	67,3	67,9	76,9
20-09-2017 13:52:28	DH8D	D	67,8	69,0	78,9
20-09-2017 14:03:59	A320	D	68,9	71,0	80,7
20-09-2017 14:06:08	DH8D	D	67,9	68,8	80,2
20-09-2017 14:08:46	E170	D	67,5	68,5	80,3
20-09-2017 14:11:01	A332	D	68,0	70,1	82,8
20-09-2017 14:20:55	E195	D	67,5	68,1	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2017 14:30:15	B788	D	73,9	78,0	88,7
20-09-2017 14:32:21	A321	D	67,5	69,1	78,6
20-09-2017 14:47:43	E170	D	67,3	68,1	77,7
20-09-2017 15:33:11	B733	D	66,6	67,1	77,0
20-09-2017 15:50:21	B788	D	74,4	78,1	89,6
20-09-2017 17:10:46	F2TH	D	66,9	69,5	75,9
20-09-2017 17:26:20	B788	D	75,1	80,7	90,0
20-09-2017 17:40:15	B788	D	74,2	77,4	88,9
20-09-2017 17:45:20	B738	D	67,2	67,6	76,7
20-09-2017 17:51:05	B788	D	71,4	75,3	85,6
21-09-2017 08:02:58	AN26	D	68,5	72,2	81,7
21-09-2017 08:28:20	B738	D	68,1	74,9	82,2
21-09-2017 09:28:09	A320	D	67,9	69,3	82,0
21-09-2017 09:58:51	B763	D	67,4	69,5	79,1
21-09-2017 10:07:43	SU95	D	68,8	70,4	85,6
21-09-2017 10:14:11	C295	D	67,7	68,3	80,3
21-09-2017 10:39:09	L410	D	67,4	69,3	80,6
21-09-2017 10:43:29	MD11	D	78,6	87,2	95,9
21-09-2017 10:56:57	E170	D	67,6	68,5	80,8
21-09-2017 10:59:26	DH8D	D	67,4	68,6	80,1
21-09-2017 11:09:18	DH8D	D	67,5	69,1	81,9
21-09-2017 11:10:44	DH8D	D	67,1	67,4	77,5
21-09-2017 11:19:58	E170	D	67,1	67,6	78,3
21-09-2017 11:22:50	E170	D	68,5	70,8	78,1
21-09-2017 11:27:49	B738	D	67,0	67,7	76,6
21-09-2017 11:31:32	E170	D	67,4	68,3	77,8
21-09-2017 11:33:31	A321	D	68,2	69,2	77,3
21-09-2017 12:33:58	A321	D	67,5	68,6	77,9
21-09-2017 12:41:41	B788	D	70,1	73,4	85,9
21-09-2017 13:11:59	E190	D	67,3	67,8	77,8
21-09-2017 13:32:07	A321	D	67,4	68,6	81,4
21-09-2017 13:52:08	E170	D	67,5	68,5	80,1
21-09-2017 13:52:56	E170	D	67,4	68,8	81,4
21-09-2017 14:07:09	E170	D	67,3	68,6	81,2
21-09-2017 14:21:08	A320	D	67,8	68,6	76,8
21-09-2017 15:17:14	CRJ9	A	67,3	67,8	76,8
21-09-2017 16:48:42	B788	D	70,0	72,9	84,5
21-09-2017 17:01:16	B788	D	69,1	71,4	82,4
21-09-2017 17:34:05	B788	D	70,1	72,6	83,3
21-09-2017 17:54:36	A320	A	67,6	68,3	79,0
21-09-2017 17:57:08	B772	D	74,2	78,0	88,2
21-09-2017 18:03:16	B788	D	69,8	71,3	82,1
21-09-2017 18:32:17	B788	D	70,6	72,5	83,4
21-09-2017 20:07:17	E195	D	67,4	68,4	79,7
21-09-2017 21:39:52	A332	D	73,8	77,0	88,4
22-09-2017 06:09:15	B738	D	67,6	69,0	77,6
22-09-2017 07:00:00	A320	D	66,5	67,2	75,6
22-09-2017 07:29:19	E195	D	67,7	68,7	78,5
22-09-2017 07:32:52	SF34	D	66,7	67,2	75,7
22-09-2017 07:41:08	DH8D	D	67,4	68,3	76,4
22-09-2017 07:51:32	DH8D	D	66,9	67,4	76,9
22-09-2017 07:58:01	AN26	D	68,2	69,0	77,7
22-09-2017 08:05:57	E170	D	67,5	68,2	77,0
22-09-2017 10:25:43	GLF5	D	68,3	69,7	81,1
22-09-2017 11:10:44	DH8D	D	68,2	69,7	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2017 11:12:46	CRJ9	D	69,1	72,1	85,8
22-09-2017 11:19:59	E170	D	66,7	67,4	75,8
22-09-2017 11:20:24	E170	D	67,6	69,8	77,2
22-09-2017 11:33:18	A321	D	69,3	73,9	85,6
22-09-2017 11:35:05	E170	D	71,7	77,4	92,5
22-09-2017 12:27:57	A321	D	66,9	67,3	75,9
22-09-2017 13:48:18	B734	D	67,8	68,4	77,4
22-09-2017 14:19:35	A332	D	75,8	81,2	92,2
22-09-2017 14:28:50	B738	D	67,6	68,3	76,7
22-09-2017 14:47:46	B788	D	72,3	76,4	86,7
22-09-2017 15:05:06	A320	D	67,7	68,8	78,5
22-09-2017 15:06:30	B788	D	71,9	75,4	86,9
22-09-2017 15:42:20	DH8D	D	68,0	70,3	79,7
22-09-2017 15:45:44	B788	D	73,1	75,2	86,3
22-09-2017 16:55:26	DH8D	D	68,2	71,4	80,0
22-09-2017 17:11:32	B788	D	72,9	76,8	87,5
22-09-2017 17:20:46	B788	D	72,2	76,0	86,8
22-09-2017 17:45:54	B772	D	76,0	81,2	91,8
22-09-2017 17:50:30	B788	D	74,0	77,8	89,2
22-09-2017 18:12:01	A319	D	67,1	67,7	76,1
22-09-2017 18:27:20	CRJ9	D	67,1	67,8	77,9
22-09-2017 18:31:20	A320	D	67,0	67,9	77,0
22-09-2017 18:35:13	A320	D	68,0	70,0	79,2
22-09-2017 19:07:45	A320	D	67,5	67,9	76,5
22-09-2017 20:12:47	A321	D	66,9	68,2	77,3
23-09-2017 06:28:33	E195	D	64,9	68,1	74,5
23-09-2017 07:50:02	E170	D	66,9	70,0	81,4
23-09-2017 09:32:18	DH8D	D	67,6	68,1	78,0
23-09-2017 11:05:41	DH8D	A	67,9	69,1	80,9
23-09-2017 11:36:26	A321	A	66,8	67,5	76,8
23-09-2017 19:09:31	A320	A	71,4	74,1	80,4
23-09-2017 21:12:10	A320	D	75,2	79,6	89,0
23-09-2017 21:25:55	A321	D	76,8	82,0	90,6
23-09-2017 21:44:07	B738	D	73,6	76,6	86,6
23-09-2017 21:52:41	E170	D	74,5	78,6	88,3
24-09-2017 18:10:49	A319	A	70,7	75,6	83,9
25-09-2017 09:32:12	E170	A	68,0	69,1	78,4
25-09-2017 10:10:11	B733	A	66,8	67,5	77,2
25-09-2017 10:33:45	DH8D	A	67,3	68,2	78,4
25-09-2017 12:34:23	E170	A	67,1	68,3	77,1
26-09-2017 06:21:10	E170	A	67,1	68,4	76,6
26-09-2017 06:27:52	E170	A	67,0	67,8	77,0
26-09-2017 09:59:20	DH8D	A	67,1	68,3	77,5
26-09-2017 12:11:52	B77W	A	66,7	67,4	76,7
26-09-2017 12:49:41	F2TH	A	67,0	68,0	77,8
26-09-2017 18:53:12	CRJ9	A	68,3	72,1	80,9
26-09-2017 19:12:29	E170	A	68,9	71,9	81,2
27-09-2017 06:41:51	E195	A	66,8	68,2	78,6
27-09-2017 06:47:57	MD11	A	67,6	68,4	80,6
27-09-2017 11:39:15	B788	A	67,8	69,6	77,3
27-09-2017 11:55:40	E170	A	71,8	75,8	81,8
27-09-2017 16:11:33	E195	A	66,5	67,5	76,9
27-09-2017 16:28:25	E195	A	67,6	70,1	81,2
27-09-2017 16:41:14	GLF5	A	67,0	68,7	81,7
27-09-2017 17:23:38	B738	A	67,6	69,0	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2017 17:26:54	CRJ9	A	67,0	69,1	76,6
27-09-2017 17:27:16	CRJ9	A	68,3	68,8	77,3
27-09-2017 17:41:37	A320	A	68,0	69,4	78,4
28-09-2017 06:20:53	DH8D	A	66,8	67,2	75,9
28-09-2017 08:06:39	E170	A	67,0	68,2	78,5
28-09-2017 08:51:02	SU95	A	66,2	67,8	78,2
28-09-2017 08:58:46	E170	A	70,1	74,0	90,6
28-09-2017 09:02:26	C680	A	68,0	70,5	88,8
28-09-2017 09:06:37	B734	A	68,1	71,2	82,6
28-09-2017 09:17:49	B738	A	67,6	69,1	82,1
28-09-2017 09:33:14	E170	A	69,5	75,0	90,3
28-09-2017 09:38:54	E170	A	68,2	70,1	84,9
28-09-2017 09:41:35	DH8D	A	68,1	69,2	82,4
28-09-2017 09:51:01	A321	A	69,1	72,2	89,9
28-09-2017 10:03:49	DH8D	A	67,7	69,0	81,3
28-09-2017 10:45:47	A321	A	67,0	68,1	78,5
28-09-2017 11:06:40	E170	A	68,8	72,3	81,4
28-09-2017 11:15:58	E170	A	68,2	70,0	79,6
28-09-2017 11:18:45	E195	A	67,5	69,0	79,2
28-09-2017 11:50:44	B738	A	67,0	67,8	79,1
28-09-2017 15:50:34	E170	A	67,5	70,6	84,9
28-09-2017 16:02:54	E170	A	68,0	69,5	81,0
28-09-2017 17:31:19	A319	A	70,1	71,6	86,8
28-09-2017 17:34:11	B738	A	73,9	78,6	93,3
28-09-2017 17:38:17	A321	A	78,4	82,5	99,2
28-09-2017 18:29:30	E190	A	70,5	72,9	88,3
29-09-2017 06:08:52	E195	A	67,3	68,3	78,4
29-09-2017 06:18:01	E195	A	69,0	73,6	81,3
29-09-2017 06:43:10	A332	A	67,0	68,0	76,1
29-09-2017 06:52:16	B738	A	67,4	68,3	76,9
29-09-2017 06:56:23	AT72	A	67,5	68,3	76,6
29-09-2017 06:56:36	AT72	A	67,5	68,4	76,6
29-09-2017 08:34:02	DH8D	A	71,7	74,7	86,3
29-09-2017 08:49:20	A319	A	72,8	73,9	81,9
29-09-2017 09:15:50	E170	A	72,0	75,8	92,8
29-09-2017 09:37:21	E170	A	71,2	73,1	84,0
29-09-2017 12:27:56	A332	A	67,4	71,6	81,4
29-09-2017 13:53:41	B738	A	66,8	68,5	79,1
29-09-2017 14:08:58	A332	D	70,1	73,6	83,6
29-09-2017 14:09:30	CRJ9	A	71,3	75,6	87,1
29-09-2017 16:27:07	A320	A	75,7	78,7	96,5
29-09-2017 19:16:02	AT75	A	66,6	67,3	76,1
30-09-2017 06:17:38	B738	A	66,7	68,6	75,8
30-09-2017 09:18:13	CRJ9	A	66,8	67,5	75,8
30-09-2017 12:18:57	CRJ9	A	68,2	70,8	84,0
30-09-2017 13:18:12	A319	A	68,4	69,8	77,9
30-09-2017 18:32:19	E170	A	68,7	71,5	81,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2017 22:03:38	A320	D	64,2	64,8	73,2
01-09-2017 22:28:23	B738	D	64,6	66,4	75,1
03-09-2017 00:47:07	B738	D	64,1	66,7	74,1
03-09-2017 23:22:36	E195	D	64,1	65,9	73,1
04-09-2017 22:18:26	A321	D	65,7	66,6	76,5
04-09-2017 22:19:56	A320	D	63,3	64,7	72,8
04-09-2017 22:49:41	DH8D	D	63,8	64,9	75,3
04-09-2017 23:11:23	E170	D	64,3	67,2	75,1
04-09-2017 23:15:03	DH8D	A	62,7	64,2	72,3
05-09-2017 05:56:12	MD11	A	65,9	68,4	83,0
05-09-2017 22:07:30	A320	A	65,4	68,2	76,5
05-09-2017 23:17:08	DH8D	D	63,0	64,0	72,5
06-09-2017 22:58:27	E170	D	66,0	69,8	77,7
06-09-2017 23:12:08	E170	D	64,1	66,0	80,0
06-09-2017 23:14:24	DH8D	D	64,9	68,7	79,5
07-09-2017 22:12:20	E170	D	66,2	76,5	82,9
07-09-2017 22:23:29	A321	A	63,8	64,8	75,9
07-09-2017 22:32:01	B739	D	63,9	65,6	77,1
07-09-2017 23:01:03	E170	D	63,9	66,4	76,2
07-09-2017 23:03:54	E170	D	66,8	69,6	80,0
07-09-2017 23:08:32	E170	D	63,0	64,9	73,0
08-09-2017 22:01:59	DH8D	A	64,7	65,2	74,7
10-09-2017 22:27:36	C25M	D	63,2	64,8	76,8
10-09-2017 22:52:37	DH8D	D	62,5	63,6	71,5
10-09-2017 22:57:07	E170	D	63,3	64,6	75,6
10-09-2017 22:59:03	B738	D	63,8	65,8	74,2
11-09-2017 22:11:24	A321	D	64,6	67,2	76,4
12-09-2017 22:52:05	CRJ9	D	64,1	66,0	77,1
12-09-2017 22:53:28	E170	D	63,5	65,4	75,5
12-09-2017 22:59:08	E195	D	64,6	65,8	73,7
12-09-2017 23:00:34	E170	D	64,0	65,9	73,1
12-09-2017 23:04:39	DH8D	D	62,9	64,5	74,9
13-09-2017 22:00:04	E170	A	69,3	74,3	84,8
13-09-2017 22:02:12	E170	A	62,9	63,5	72,9
13-09-2017 22:02:29	E170	A	69,2	72,9	83,0
13-09-2017 22:04:52	B738	A	68,2	73,7	83,9
13-09-2017 22:09:10	DH8D	A	63,2	65,1	76,0
13-09-2017 22:11:39	DH8D	A	66,3	71,6	81,6
13-09-2017 22:15:49	DH8D	A	66,4	69,8	82,7
13-09-2017 22:20:40	B738	A	69,6	75,0	84,2
13-09-2017 22:23:20	B738	A	68,4	72,2	83,6
13-09-2017 22:25:15	B738	A	63,3	65,1	72,3
13-09-2017 22:25:31	B738	A	70,6	77,3	86,3
13-09-2017 22:30:16	B734	A	71,0	77,6	85,9
13-09-2017 22:35:05	DH8D	A	67,1	70,3	80,7
13-09-2017 22:42:16	E170	A	63,8	65,0	72,8
13-09-2017 22:43:16	E170	A	65,9	68,0	77,1
13-09-2017 22:47:53	A319	A	70,7	75,5	85,3
13-09-2017 22:56:43	A321	A	69,7	75,3	84,6
13-09-2017 23:22:41	DH8D	A	70,7	73,6	82,7
13-09-2017 23:36:14	A321	A	70,3	75,4	84,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-09-2017 23:40:13	DH8D	A	67,6	70,7	79,9
14-09-2017 00:09:05	A320	A	68,4	73,4	82,0
14-09-2017 00:17:22	B738	A	71,0	76,2	85,0
14-09-2017 00:23:43	A321	A	68,1	73,8	82,6
14-09-2017 00:25:59	A321	A	69,6	74,3	83,0
14-09-2017 00:40:12		A	68,3	72,0	81,8
14-09-2017 02:11:51	B738	A	71,9	77,1	85,5
14-09-2017 03:14:32	B738	A	71,9	77,1	86,4
14-09-2017 05:43:51	B752	A	68,8	73,0	84,1
14-09-2017 05:56:03	A320	A	68,5	74,9	85,1
14-09-2017 05:58:55	MD11	A	74,2	81,0	90,0
14-09-2017 22:55:26	E195	D	74,1	79,7	89,7
14-09-2017 23:02:18	E170	D	62,5	63,1	71,6
14-09-2017 23:07:19	DH8D	D	63,9	66,3	73,0
14-09-2017 23:11:10	DH8D	D	64,1	66,0	77,3
14-09-2017 23:16:45	B734	A	64,6	67,1	78,0
14-09-2017 23:17:53	CRJ9	D	64,6	67,0	78,0
14-09-2017 23:28:28	E195	D	64,3	66,3	73,4
14-09-2017 23:30:25	DH8D	D	63,9	65,1	75,4
15-09-2017 22:13:19	A320	D	63,3	64,2	78,2
15-09-2017 22:53:45	A319	A	64,4	66,0	78,3
15-09-2017 23:13:25	A321	A	66,0	70,1	76,5
16-09-2017 22:01:28	DH8D	A	63,1	63,6	73,1
16-09-2017 23:13:42	A320	A	65,0	66,0	75,4
17-09-2017 22:08:42	B738	D	73,5	78,8	89,1
17-09-2017 22:41:44	E195	D	63,6	66,1	78,1
17-09-2017 23:12:02	E170	D	63,3	64,7	73,3
17-09-2017 23:23:34	DH8D	D	64,4	67,8	80,7
17-09-2017 23:33:47	E195	D	64,8	68,0	80,0
17-09-2017 23:46:05	E170	D	65,2	68,0	79,2
18-09-2017 22:03:53	A321	D	65,2	66,5	77,2
18-09-2017 22:12:58	A320	D	64,0	66,3	79,6
18-09-2017 22:41:31	DH8D	D	62,5	65,6	71,5
18-09-2017 23:07:05	E170	D	63,9	65,8	72,9
18-09-2017 23:14:42	E170	D	63,2	64,2	72,2
18-09-2017 23:17:51	B734	D	73,6	78,9	89,8
18-09-2017 23:19:25	E170	D	65,0	66,8	77,7
19-09-2017 22:10:41	A321	A	63,3	64,0	72,3
19-09-2017 22:30:30	B738	A	64,0	64,9	73,5
19-09-2017 22:35:48	B738	A	64,3	66,8	79,2
19-09-2017 22:59:12	DH8D	A	63,1	64,2	72,6
20-09-2017 22:57:35	E195	D	66,9	68,5	76,9
20-09-2017 22:59:25	CRJ9	D	63,4	63,8	72,4
21-09-2017 22:47:22	E195	D	64,2	66,2	73,2
21-09-2017 23:05:13	E170	D	65,0	66,9	78,2
21-09-2017 23:07:08	E170	D	65,0	67,4	75,0
21-09-2017 23:18:33	DH8D	D	63,3	64,7	75,1
22-09-2017 22:01:27	B738	D	63,8	65,7	79,0
22-09-2017 22:05:28	B738	D	64,3	65,1	77,7
22-09-2017 22:12:27	A321	D	65,6	67,2	78,4
22-09-2017 22:59:50	B738	D	63,1	64,7	73,1
22-09-2017 23:01:57	E195	D	65,0	65,8	75,8
22-09-2017 23:06:09	E170	D	63,4	64,4	74,6
22-09-2017 23:28:53	DH8D	D	63,4	64,8	72,4
22-09-2017 23:37:33	DH8D	D	63,7	65,2	73,7
23-09-2017 02:36:05	B738	D	63,3	65,7	72,3
23-09-2017 22:58:50	A321	A	62,5	63,1	71,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-09-2017 23:17:07	B734	A	69,5	77,5	86,8
23-09-2017 23:25:40	A320	A	68,6	73,8	84,1
23-09-2017 23:38:22	DH8D	A	65,0	67,3	76,1
24-09-2017 02:50:09	A320	A	69,2	74,6	83,5
25-09-2017 04:27:52	B738	A	63,2	64,3	72,8
25-09-2017 22:20:10	E195	A	64,0	66,8	76,1
25-09-2017 22:29:24	E195	A	63,2	64,5	75,3
25-09-2017 22:34:01	E170	A	66,1	68,1	77,2
25-09-2017 22:36:35	B738	A	63,9	65,1	73,9
25-09-2017 22:58:08	E170	A	64,7	66,4	74,7
25-09-2017 23:03:24	A319	A	69,9	76,4	85,4
25-09-2017 23:23:26	DH8D	A	66,9	70,7	79,7
25-09-2017 23:32:27	A321	A	63,1	65,4	73,1
25-09-2017 23:55:25	A320	A	68,3	71,4	82,6
26-09-2017 00:14:46	A321	A	71,2	75,6	85,0
26-09-2017 00:21:08	CRJ9	A	68,0	71,7	81,8
26-09-2017 01:53:14	A320	A	69,6	73,7	83,2
26-09-2017 02:08:40	B350	A	68,3	71,2	80,6
26-09-2017 02:17:22	A320	A	70,3	75,8	84,8
26-09-2017 05:52:48	B752	A	64,2	65,3	75,6
26-09-2017 22:11:54	B738	A	64,4	65,4	73,4
26-09-2017 23:05:03	B738	A	71,9	78,9	88,6
26-09-2017 23:09:52	C56X	A	68,4	72,1	80,7
26-09-2017 23:14:13	A320	A	64,7	65,8	75,8
26-09-2017 23:15:09	A320	A	63,3	64,1	72,9
26-09-2017 23:48:34	B350	A	67,3	72,1	78,8
26-09-2017 23:54:31	B350	A	67,3	70,8	79,3
27-09-2017 00:05:57	B350	A	65,2	67,6	76,6
27-09-2017 00:15:43	CRJ9	A	65,3	69,0	80,9
27-09-2017 00:24:43	A320	A	66,5	68,9	78,5
27-09-2017 02:32:05	A320	A	71,1	74,6	83,9
27-09-2017 05:26:38	B752	A	64,0	64,9	74,4
27-09-2017 22:04:56	DH8D	A	64,0	67,6	81,3
27-09-2017 22:14:26	A20N	A	64,0	64,4	73,5
27-09-2017 22:16:57	B734	A	63,6	64,6	75,1
27-09-2017 22:35:24	B738	A	64,7	65,9	77,0
27-09-2017 22:42:38	DH8D	A	65,2	68,3	76,7
27-09-2017 23:08:25	A321	A	64,5	66,1	76,0
28-09-2017 05:31:54	B752	A	64,2	66,6	77,6
28-09-2017 22:03:29	B734	A	64,7	67,0	78,2
28-09-2017 22:05:47	DH8D	A	63,2	64,4	73,6
28-09-2017 22:09:41	E195	A	63,2	63,9	72,3
28-09-2017 22:32:14	B734	A	63,1	64,3	72,2
29-09-2017 05:51:07	B752	A	63,8	65,3	72,9
29-09-2017 22:01:37	E195	A	64,0	65,5	75,1
29-09-2017 22:30:58	B734	A	64,3	66,4	73,3
29-09-2017 22:33:10	A321	A	63,6	65,6	77,9
29-09-2017 22:44:42	B738	A	62,6	64,3	74,6
29-09-2017 23:10:54	B738	A	64,1	64,6	73,6
30-09-2017 00:34:55	A320	A	64,9	66,1	74,4
30-09-2017 22:07:29	E170	A	66,6	69,2	79,6
30-09-2017 22:31:09	H25B	A	64,4	65,9	76,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ wrzesień 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,0	32,7
2	46,2	29,5
3	48,2	28,5
4	49,0	40,8
5	47,7	33,4
6	51,6	39,4
7	49,3	41,9
8	50,3	30,1
9	29,0	0,0
10	52,2	36,4
11	42,2	31,8
12	50,1	37,5
13	50,2	49,2
14	51,5	46,2
15	51,4	37,9
16	0,0	32,8
17	51,2	0,0
18	48,3	46,2
19	57,7	36,9
20	50,0	33,6
21	41,3	37,2
22	51,7	40,9
23	47,9	45,5
24	36,3	0,0
25	0,0	48,3
26	39,5	47,4
27	35,1	33,0
28	42,4	36,9
29	38,7	29,8
30	35,6	36,7

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	25,0	4,5	4,0
Wilgotność względna [%]	99	43	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,6	987,9	1002,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

