

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2017

koniec: 31 - 08 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

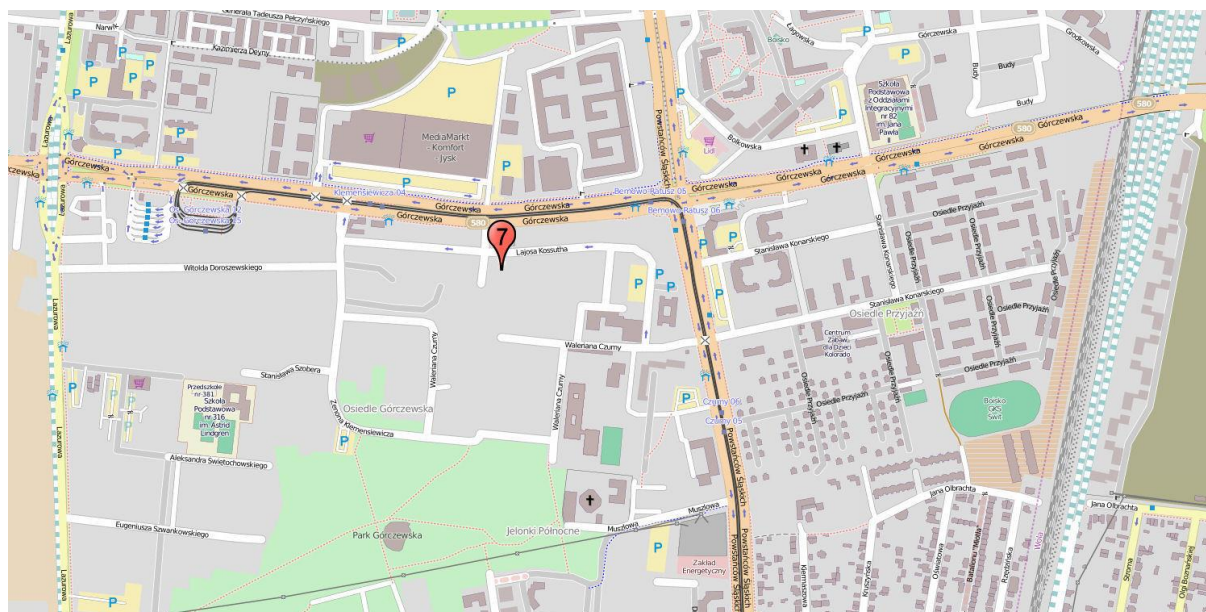
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:37

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2017 10:59:13	MD11	D	75,6	80,3	90,2
02-08-2017 11:03:10	B763	D	72,0	75,6	86,0
02-08-2017 12:51:40	A320	D	65,7	66,8	79,5
02-08-2017 13:52:54	E190	D	66,8	68,3	78,0
02-08-2017 14:48:42	B788	D	66,0	67,5	78,8
02-08-2017 14:54:25	B788	D	66,8	69,0	80,2
02-08-2017 16:13:48	B788	D	65,9	67,9	77,3
02-08-2017 17:08:16	B788	D	65,2	66,1	76,9
02-08-2017 17:52:37	B788	D	66,9	68,2	78,9
02-08-2017 18:08:20	B788	D	67,2	68,4	80,2
03-08-2017 18:08:09	B788	D	67,5	70,1	79,3
03-08-2017 18:13:56	B788	D	65,3	66,5	74,3
03-08-2017 18:18:03	B788	D	67,4	69,6	80,6
04-08-2017 08:02:35	AN26	D	65,5	66,9	74,5
04-08-2017 10:21:08	B763	D	71,0	75,5	86,4
04-08-2017 14:49:55	B788	D	67,4	70,3	77,4
04-08-2017 15:09:55	B788	D	65,8	67,9	79,5
04-08-2017 16:02:28	B788	D	67,8	69,5	81,0
04-08-2017 17:24:18	B788	D	69,6	72,6	81,1
04-08-2017 17:28:22	B788	D	68,2	71,6	82,2
04-08-2017 17:57:50	B788	D	67,4	69,5	80,2
04-08-2017 18:07:54	B788	D	65,6	67,4	78,8
04-08-2017 18:16:00	B788	D	66,4	69,3	80,4
04-08-2017 19:31:41	E190	D	67,2	69,2	78,6
05-08-2017 10:12:44	SU95	D	69,4	72,6	82,5
05-08-2017 13:11:46	B788	D	66,9	69,7	79,5
05-08-2017 13:53:20	B788	D	66,9	70,2	81,3
05-08-2017 16:53:21	B788	D	66,2	67,5	78,5
05-08-2017 17:36:57	B788	D	68,0	71,3	79,5
05-08-2017 17:43:58	B788	D	66,8	68,9	79,4
05-08-2017 20:42:11	E190	D	67,3	69,4	79,3
06-08-2017 10:16:17	B763	D	66,9	70,6	82,7
06-08-2017 10:58:42	E170	D	65,7	68,1	75,7
06-08-2017 11:16:00	CRJ9	D	65,4	67,2	78,2
06-08-2017 12:44:44	B788	D	65,7	67,2	78,5
06-08-2017 14:47:17	E170	D	66,2	68,4	79,9
06-08-2017 15:29:54	B788	D	65,5	67,9	75,9
06-08-2017 15:34:49	B788	D	67,6	70,7	81,7
06-08-2017 15:43:40	B788	D	66,4	68,3	78,2
06-08-2017 17:42:42	B788	D	65,5	67,7	78,9
06-08-2017 17:43:20	B788	D	67,5	69,9	80,9
06-08-2017 18:04:35	B788	D	65,6	67,1	77,6
07-08-2017 10:21:55	B763	D	71,6	75,4	86,3
07-08-2017 11:05:43	CRJ9	D	66,0	68,4	78,1
07-08-2017 11:25:44	E195	D	67,6	70,1	81,0
07-08-2017 15:01:55	CRJ9	D	64,9	65,9	75,3
07-08-2017 15:03:57	B788	D	65,7	67,0	77,4
07-08-2017 15:36:46	B788	D	65,5	69,1	78,5
07-08-2017 15:39:23	E170	D	66,5	71,0	80,5
12-08-2017 06:23:57	A321	D	67,5	69,4	79,2
12-08-2017 06:29:43	E195	D	67,3	69,3	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2017 06:31:46	A321	D	66,2	67,6	77,4
12-08-2017 06:43:59	B738	D	67,0	68,7	79,8
12-08-2017 06:50:03	B738	D	67,1	69,9	80,6
12-08-2017 06:51:56	B738	D	66,5	67,9	76,9
12-08-2017 08:13:21	A320	D	68,4	71,0	81,0
12-08-2017 09:11:17	PC12	D	67,7	72,0	77,3
12-08-2017 10:13:36	A321	D	65,5	66,8	75,1
12-08-2017 11:42:17	E170	D	66,0	67,2	76,4
12-08-2017 12:03:52	E170	D	69,1	73,3	82,9
12-08-2017 12:59:05	E170	D	67,9	71,3	82,1
12-08-2017 13:01:38	B788	D	68,4	70,4	82,2
12-08-2017 13:25:38	B738	D	68,4	70,6	78,4
12-08-2017 13:55:39	E170	D	65,1	66,4	76,3
12-08-2017 15:36:23	B788	D	67,5	71,5	82,0
12-08-2017 16:31:32	B763	D	70,4	74,3	84,6
12-08-2017 17:52:39	B788	D	67,9	70,6	82,2
12-08-2017 18:49:31	B788	D	65,4	67,3	77,4
12-08-2017 18:51:34	B788	D	67,6	70,3	82,4
12-08-2017 20:54:22	B788	D	67,4	70,7	81,4
12-08-2017 21:35:02	E190	D	68,7	71,8	80,5
13-08-2017 11:25:18	E170	D	65,4	67,6	75,4
13-08-2017 12:47:42	B788	D	67,7	71,7	82,0
13-08-2017 12:52:10	A320	D	68,8	71,6	81,1
13-08-2017 14:33:25	B734	D	66,7	68,8	79,2
13-08-2017 15:01:00	B788	D	65,0	67,1	76,2
13-08-2017 15:15:05	B788	D	67,6	70,6	81,0
13-08-2017 15:58:26	B788	D	67,9	69,8	82,2
13-08-2017 16:53:38	B788	D	65,6	67,6	77,1
13-08-2017 17:44:35	B788	D	65,9	67,3	77,7
13-08-2017 18:10:19	B788	D	65,7	67,1	78,5
13-08-2017 20:13:24	B738	D	68,5	70,9	82,5
14-08-2017 13:10:12	E190	D	68,1	72,3	83,0
14-08-2017 15:29:30	B788	D	66,3	67,4	77,1
14-08-2017 15:51:31	B788	D	65,6	66,8	77,0
14-08-2017 17:05:59	B788	D	66,3	68,4	78,6
14-08-2017 17:38:22	B788	D	65,5	68,3	80,4
14-08-2017 17:45:20	B788	D	66,4	68,0	78,9
14-08-2017 18:35:07	B788	D	66,1	68,1	79,3
14-08-2017 20:02:41	A320	D	67,3	68,6	79,4
17-08-2017 08:01:54	AN26	D	67,4	69,0	77,8
17-08-2017 13:05:56	B788	D	69,9	71,8	82,0
19-08-2017 11:05:30	E195	D	67,8	71,3	80,6
19-08-2017 12:17:33	B788	D	66,2	68,2	77,0
19-08-2017 13:31:32	B788	D	65,8	67,1	77,8
19-08-2017 13:40:27	E195	D	68,3	69,7	78,7
19-08-2017 13:41:52	A321	D	67,8	71,5	80,8
19-08-2017 15:07:35	B788	D	68,7	71,1	83,0
19-08-2017 16:50:03	B788	D	67,6	69,3	81,0
19-08-2017 18:35:38	B788	D	67,7	70,3	82,0
19-08-2017 18:53:09	B788	D	68,1	71,4	83,6
19-08-2017 19:01:13	B788	D	67,8	72,3	81,4
19-08-2017 20:40:08	E190	D	68,0	69,3	79,8
20-08-2017 09:56:06	SU95	D	65,8	68,1	75,8
20-08-2017 10:52:46	B763	D	75,1	79,2	89,4
20-08-2017 11:21:14	E195	D	66,4	68,3	79,0
20-08-2017 11:48:17	CRJ9	D	64,9	65,7	73,9
20-08-2017 12:53:53	E195	D	65,5	67,1	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2017 14:00:15	E170	D	64,8	65,7	73,9
20-08-2017 14:59:11	E170	D	66,8	68,9	78,5
20-08-2017 15:02:27	B788	D	67,0	69,1	80,2
20-08-2017 15:54:54	B788	D	66,7	68,5	80,3
20-08-2017 16:11:27	B788	D	69,0	72,0	84,1
20-08-2017 17:01:36	B788	D	66,8	68,8	80,2
20-08-2017 17:50:04	B788	D	65,8	66,7	77,3
20-08-2017 18:03:38	B788	D	66,2	67,3	79,0
20-08-2017 21:47:42	CRJ9	D	65,4	66,5	77,2
21-08-2017 07:27:58	A124	D	77,1	83,0	94,4
21-08-2017 15:59:28	B788	D	67,9	71,3	82,7
21-08-2017 17:15:00	B788	D	66,5	68,5	80,2
21-08-2017 17:41:31	B788	D	68,1	70,9	82,8
21-08-2017 17:44:16	B788	D	68,1	70,5	83,6
22-08-2017 10:02:07	SU95	D	66,7	69,6	77,4
22-08-2017 11:06:01	MD11	D	74,2	79,5	89,8
22-08-2017 12:11:49	B788	D	67,1	70,6	80,5
22-08-2017 12:15:11	E195	D	68,0	70,4	80,3
22-08-2017 13:00:04	B788	D	66,3	67,3	75,3
22-08-2017 14:57:02	E170	D	66,3	68,5	78,8
22-08-2017 15:30:19	B763	D	72,6	75,5	86,5
22-08-2017 17:08:29	B788	D	67,4	69,4	80,6
22-08-2017 17:44:47	B788	D	64,6	65,9	75,7
22-08-2017 18:19:07	B788	D	68,0	71,9	82,3
22-08-2017 18:29:11	B788	D	68,6	72,4	82,7
22-08-2017 20:22:53	SU95	D	65,1	65,8	76,2
22-08-2017 20:50:23	E190	D	67,3	69,9	79,8
23-08-2017 08:00:23	AN26	D	72,8	76,5	85,4
23-08-2017 12:58:00	B788	D	66,1	67,6	78,4
23-08-2017 14:14:30	A332	D	67,0	72,4	83,6
23-08-2017 15:07:49	B788	D	66,0	68,2	80,2
23-08-2017 15:38:35	B788	D	65,4	67,4	78,4
23-08-2017 16:54:43	E170	D	66,7	69,1	80,9
23-08-2017 17:01:12	B788	D	66,4	67,1	78,2
23-08-2017 17:47:10	B788	D	66,0	67,4	79,0
23-08-2017 17:54:23	B788	D	65,6	66,9	80,8
23-08-2017 18:04:13	B788	D	66,7	68,3	79,5
23-08-2017 20:44:34	B734	D	66,7	68,0	77,9
24-08-2017 07:45:08	AN26	D	72,8	78,0	86,2
24-08-2017 10:16:09	SU95	D	69,7	73,1	83,4
24-08-2017 10:44:18	B763	D	68,7	71,8	83,9
24-08-2017 11:02:22	MD11	D	73,0	78,8	89,3
24-08-2017 12:43:41	B788	D	66,8	70,0	79,3
24-08-2017 13:10:07	E190	D	65,6	66,8	76,4
24-08-2017 14:57:25	E170	D	66,7	69,2	79,9
24-08-2017 16:57:12	E170	D	67,3	71,0	80,4
24-08-2017 17:03:09	B788	D	66,7	68,7	79,5
24-08-2017 17:20:13	B788	D	66,7	68,4	79,7
24-08-2017 17:56:46	B788	D	67,7	71,2	81,5
24-08-2017 18:29:34	B788	D	64,9	65,8	76,3
24-08-2017 19:04:48	B788	D	66,7	68,0	79,3
24-08-2017 20:52:16	A320	D	66,3	67,0	78,1
25-08-2017 07:49:33	AN26	D	66,3	68,2	75,9
25-08-2017 10:59:40	MD11	D	66,8	69,7	78,3
25-08-2017 11:28:19	B763	D	71,9	78,0	87,3
25-08-2017 14:48:21	CRJ9	D	65,5	66,7	75,9
25-08-2017 15:49:26	B788	D	66,2	67,2	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2017 15:58:05	B788	D	65,4	67,3	78,2
25-08-2017 17:52:30	B788	D	68,3	71,6	82,4
25-08-2017 18:07:42	B788	D	66,3	67,4	76,7
25-08-2017 18:12:50	B788	D	65,7	66,5	78,5
25-08-2017 18:51:56	B788	D	67,8	69,8	81,1
25-08-2017 20:47:55	CRJ9	D	65,0	65,4	74,0
25-08-2017 21:04:32	B734	D	66,4	67,2	77,5
26-08-2017 14:04:56	B788	D	66,7	69,6	78,5
26-08-2017 16:29:20	B788	D	66,1	67,4	77,3
26-08-2017 17:13:27	B788	D	66,4	67,4	77,6
26-08-2017 18:05:04	B788	D	67,1	68,2	77,9
26-08-2017 18:10:50	B788	D	68,3	71,2	82,8
26-08-2017 18:37:14	B788	D	67,3	70,1	80,3
26-08-2017 19:23:03	B788	D	66,1	67,4	78,4
26-08-2017 20:29:14	B738	D	68,2	71,4	82,2
27-08-2017 11:09:52	B763	D	70,1	75,1	84,6
27-08-2017 11:51:26	E170	D	67,8	69,7	80,1
27-08-2017 12:50:59	B788	D	65,7	67,1	76,2
27-08-2017 15:12:29	B788	D	64,9	66,3	77,7
27-08-2017 15:40:22	B788	D	65,9	67,6	76,3
27-08-2017 17:43:04	B788	D	65,5	66,6	75,5
27-08-2017 17:55:36	B738	D	65,1	66,5	74,6
27-08-2017 18:44:04	B788	D	65,5	67,2	78,3
27-08-2017 18:56:32	B788	D	67,3	70,2	81,7
28-08-2017 11:12:40	E190	D	65,1	66,7	75,5
28-08-2017 15:07:58	B788	D	67,2	69,6	78,6
28-08-2017 15:55:16	B788	D	66,0	68,0	78,0
28-08-2017 17:00:21	B788	D	66,3	68,5	78,3
28-08-2017 17:21:56	B788	D	65,7	67,3	78,5
28-08-2017 18:16:39	B788	D	67,8	70,1	81,4
28-08-2017 18:19:41	B788	D	67,4	70,7	81,1
28-08-2017 18:26:32	B788	D	65,7	67,9	80,2
28-08-2017 19:32:58	E190	D	68,4	71,3	82,5
29-08-2017 11:27:42	MD11	D	76,7	82,7	92,8
29-08-2017 12:26:37	B788	D	65,5	66,9	77,0
29-08-2017 12:40:04	B788	D	65,7	68,6	77,8
29-08-2017 17:10:34	B788	D	65,1	65,9	74,1
29-08-2017 17:46:16	B788	D	67,9	69,2	79,9
29-08-2017 17:48:42	B788	D	66,0	69,2	80,0
29-08-2017 18:10:02	B788	D	65,7	66,9	78,4
29-08-2017 18:27:55	B788	D	66,4	67,6	78,7
29-08-2017 20:13:13	SU95	D	66,7	68,6	77,8
30-08-2017 16:13:08	AN30	A	67,2	69,7	76,7
31-08-2017 07:39:36	SF34	D	65,1	66,2	76,3
31-08-2017 07:48:16	AN26	D	71,1	74,6	83,4

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
02-08-2017 23:06:25	B738	D	63,1	64,6	75,6
02-08-2017 23:16:01	E170	D	68,0	74,2	82,2
02-08-2017 23:31:07	E190	D	63,8	65,8	74,6
04-08-2017 00:55:32	B734	D	64,3	67,8	77,9
06-08-2017 23:29:22	DH8D	D	61,1	62,1	73,4
09-08-2017 22:30:50	A320	D	63,4	65,5	76,8
12-08-2017 23:31:01	B738	D	65,7	68,1	79,7
14-08-2017 22:53:36	E170	D	66,3	69,7	81,1
14-08-2017 23:06:05	E195	D	64,0	65,7	75,7
16-08-2017 23:17:14	B738	D	65,8	69,4	80,4
19-08-2017 00:10:21	CRJ9	A	67,2	70,6	81,1
19-08-2017 00:15:01	A321	A	67,1	72,1	82,2
19-08-2017 00:26:30	A321	A	69,1	73,8	83,8
19-08-2017 00:37:12	A320	A	67,9	72,0	81,9
19-08-2017 00:42:23	A320	A	67,7	71,4	81,6
19-08-2017 22:15:36	GLEK	D	64,5	67,6	76,8
20-08-2017 22:47:52	E170	D	64,0	66,1	78,6
20-08-2017 22:51:03	CRJ9	D	63,2	65,5	78,3
21-08-2017 23:05:33	CRJ9	D	64,3	66,8	78,1
22-08-2017 02:10:08	B738	D	70,4	74,8	85,3
22-08-2017 23:15:27	DH8D	D	61,0	62,5	70,1
26-08-2017 00:30:26	B734	D	67,3	70,9	82,4
26-08-2017 00:32:32	B738	D	69,2	72,7	84,3
29-08-2017 01:26:31	B734	D	68,0	72,4	83,4
29-08-2017 22:45:26	E170	D	65,9	69,2	80,6

### LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ sierpień 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ W dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ W dB
1	0,0	0,0
2	45,5	39,0
3	36,0	33,3
4	43,8	0,0
5	41,1	0,0
6	41,9	28,8
7	41,9	0,0
8	0,0	0,0
9	0,0	32,2
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	46,2	35,1
13	42,8	0,0
14	40,4	37,6
15	0,0	0,0
16	0,0	35,8
17	35,8	0,0
18	0,0	44,6
19	42,9	32,2
20	45,3	36,9
21	47,8	41,5
22	46,2	25,5
23	43,1	0,0
24	46,5	0,0
25	43,6	41,9
26	41,3	0,0
27	38,3	0,0
28	41,0	38,8
29	46,3	36,0
30	29,1	0,0
31	36,6	0,0



## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

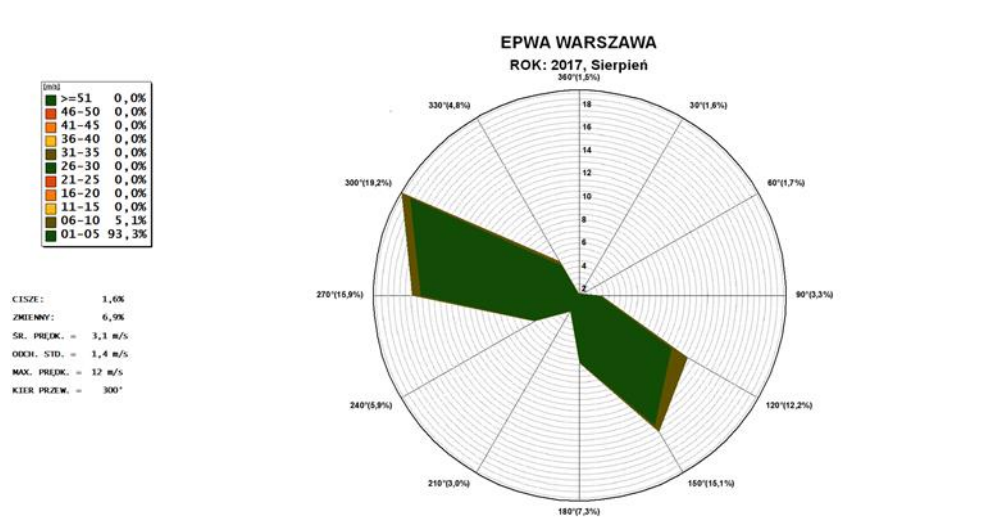
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	34,8	9,7	19,7
Wilgotność względna [%]	98	34	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1013,4	996,8	1004,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W sierpniu 2017 wystąpiły dwie przerwy w rejestracji danych hałasowych:

1. NMT 7 - 10.08.2017r. 03:00:00 do 11.08.2017r. 14:00:00
2. NMT 7 - 27.08.2017r. 19:00:00 do 28.08.2017r. 10:00:00

Przerwa rejestracji danych w NMT 7 spowodowana była awarią zasilania.