

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2017

koniec: 31 - 08 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

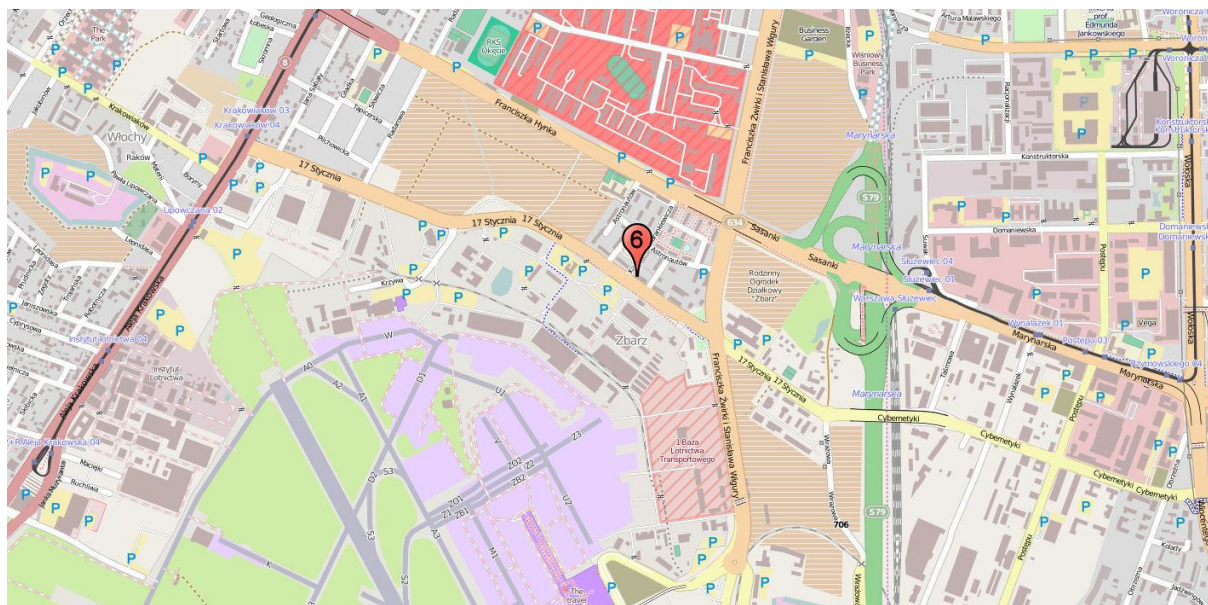
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 07:34:28	A320	D	71,9	73,3	83,4
01-08-2017 10:07:35	BCS1	D	71,6	74,2	81,1
01-08-2017 11:01:22	MD11	D	73,0	74,7	83,8
01-08-2017 12:20:35	E190	A	77,9	83,5	92,4
01-08-2017 13:18:06	P180	D	70,4	73,1	79,4
01-08-2017 21:30:05	B752	D	69,4	70,6	79,4
02-08-2017 10:58:08	MD11	D	73,4	76,4	86,4
02-08-2017 17:23:44	W3	D	76,8	80,2	88,8
02-08-2017 20:50:40	B738	A	71,0	72,6	81,5
03-08-2017 07:20:32	DH8D	D	72,9	74,5	84,4
03-08-2017 09:11:59	DH8D	D	71,4	73,4	81,4
03-08-2017 09:42:27	R66	A	71,4	76,2	82,2
03-08-2017 11:55:56	B738	A	71,6	72,7	81,6
03-08-2017 14:01:12	DH8D	A	71,8	75,3	86,2
03-08-2017 16:01:00	E170	A	69,6	71,8	78,6
03-08-2017 17:25:27	MI8	D	71,7	74,1	84,7
04-08-2017 06:22:32	E195	D	72,8	76,8	84,0
04-08-2017 10:20:03	B763	D	70,9	73,4	84,1
04-08-2017 11:46:30	E195	A	70,3	71,4	80,3
04-08-2017 14:49:07	B788	D	72,9	74,8	81,9
04-08-2017 17:23:56	E195	D	74,0	78,1	86,1
05-08-2017 20:32:54	E170	D	69,5	75,0	83,3
06-08-2017 10:15:10	B763	D	72,4	74,9	84,4
07-08-2017 10:20:51	B763	D	71,2	74,4	82,3
07-08-2017 12:50:04	B427	D	70,2	71,2	79,2
07-08-2017 12:55:09	W3	D	76,9	80,2	89,4
07-08-2017 13:12:57	W3	A	71,4	72,5	82,5
07-08-2017 15:48:03	DH8D	D	71,1	73,5	80,6
07-08-2017 17:12:18	W3	D	75,7	79,5	88,9
07-08-2017 20:39:00	B738	D	69,5	71,4	79,1
08-08-2017 07:17:05	W3	D	71,0	71,9	82,2
08-08-2017 07:51:36	B734	A	71,0	72,6	80,6
08-08-2017 08:54:53	E170	A	71,9	75,3	83,0
08-08-2017 12:59:32	W3	A	78,4	85,7	93,5
09-08-2017 10:02:20	A320	D	71,9	76,5	84,9
09-08-2017 13:46:14	A319	A	70,6	72,1	79,7
09-08-2017 13:47:02	E195	D	70,0	73,2	82,3
09-08-2017 13:47:37	A321	A	70,5	71,7	82,5
09-08-2017 13:49:25	B738	A	70,5	72,7	83,0
09-08-2017 13:51:35	DH8D	A	72,5	77,0	86,9
09-08-2017 13:53:57	A320	A	72,7	75,7	85,7
09-08-2017 14:08:49	A332	D	74,7	77,5	88,5
09-08-2017 15:01:03	W3	A	80,6	86,4	93,6
09-08-2017 15:30:36	B738	D	75,9	82,9	88,7
09-08-2017 18:24:34	A321	A	71,3	72,8	87,4
09-08-2017 18:28:30	DH8D	D	73,9	77,4	85,9
09-08-2017 18:42:50	E170	A	73,0	74,6	90,3
09-08-2017 18:47:09	A320	D	70,4	71,7	83,1
09-08-2017 18:48:51	DH8D	A	72,3	73,2	82,7
09-08-2017 18:54:02	E190	A	74,2	74,9	83,8
09-08-2017 18:54:21	E190	A	74,2	75,6	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2017 18:57:52	E195	A	73,7	75,1	82,7
09-08-2017 18:58:13	E195	A	74,2	75,3	86,7
09-08-2017 19:28:35	B738	A	72,6	74,3	87,2
09-08-2017 19:31:41	B752	A	73,4	75,1	85,2
10-08-2017 07:46:25	E170	D	71,4	73,1	86,0
10-08-2017 07:50:44	E195	D	72,9	78,2	89,0
10-08-2017 07:59:11	AN26	D	71,4	73,2	81,8
10-08-2017 08:16:34	E170	D	79,0	86,1	92,6
10-08-2017 09:15:31	AT45	D	75,2	80,9	86,7
10-08-2017 12:37:04	W3	A	76,9	82,4	90,3
10-08-2017 13:33:25	R44	A	72,0	73,5	81,1
10-08-2017 15:03:30	A320	A	72,7	76,8	82,3
10-08-2017 15:23:57	R44	D	71,4	72,3	80,5
10-08-2017 17:34:21	MI8	D	72,0	74,2	83,8
10-08-2017 18:48:41	W3	D	74,6	77,1	87,8
10-08-2017 19:06:09	DH8D	A	72,7	75,9	81,7
11-08-2017 06:55:04	DH8D	A	80,8	88,3	95,2
11-08-2017 06:55:37	DH8D	A	82,0	88,2	98,4
11-08-2017 07:23:04	B738	A	72,4	75,8	81,9
11-08-2017 11:18:53	DH8D	D	71,7	74,4	82,2
11-08-2017 12:41:28	W3	D	72,8	73,9	83,6
11-08-2017 12:58:00	W3	A	82,3	88,0	95,5
11-08-2017 13:00:33	MI8	A	80,7	85,8	93,7
12-08-2017 12:48:51	DH8D	D	78,7	83,6	89,5
12-08-2017 13:13:40	B733	D	69,8	72,5	82,4
12-08-2017 13:24:26	B738	D	70,8	73,2	81,2
12-08-2017 16:30:17	B763	D	71,9	73,7	83,9
13-08-2017 12:49:42	W3	D	76,1	79,4	88,6
14-08-2017 15:18:45	W3	D	73,5	77,6	86,1
16-08-2017 06:01:55	A321	D	70,1	71,9	82,6
16-08-2017 06:08:51	E190	D	71,6	73,8	80,6
16-08-2017 06:20:42	A321	D	71,0	72,9	83,3
16-08-2017 06:39:26	A332	A	76,3	78,0	87,4
16-08-2017 07:18:07	B738	A	70,3	71,7	82,6
16-08-2017 07:21:15	B734	A	70,3	71,3	79,3
16-08-2017 17:37:38	W3	D	71,0	73,5	81,4
17-08-2017 07:16:29	B738	A	70,1	70,5	79,6
17-08-2017 10:52:37	MD11	D	72,4	73,4	83,6
17-08-2017 11:48:39	B738	A	72,2	75,2	85,4
18-08-2017 06:04:25	E190	D	70,9	73,8	82,6
18-08-2017 06:12:25	A321	D	74,1	78,2	86,6
18-08-2017 06:41:14	CRJ9	A	77,3	83,6	87,3
18-08-2017 06:58:27	B734	A	71,7	74,3	82,5
18-08-2017 07:13:46	B738	A	71,5	75,1	82,7
18-08-2017 07:31:23	B738	A	70,7	73,4	82,5
18-08-2017 07:37:31	B734	A	75,6	79,3	86,7
18-08-2017 07:40:14	E195	D	70,3	72,1	82,9
18-08-2017 09:12:42	E170	A	71,5	73,9	81,0
19-08-2017 06:13:23	B738	A	71,2	73,3	83,5
19-08-2017 06:47:26	A332	A	77,9	80,8	89,9
19-08-2017 07:42:57	B738	A	70,8	71,5	80,8
19-08-2017 07:43:15	B738	A	70,4	71,5	81,2
19-08-2017 07:45:20	E170	D	70,2	71,4	82,3
19-08-2017 07:48:14	E195	D	70,6	71,1	81,4
19-08-2017 07:49:51	E170	D	70,4	70,7	80,4
19-08-2017 07:54:44	E170	D	70,8	71,2	79,9
19-08-2017 07:56:03	B734	D	70,4	72,2	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2017 09:26:51	E170	A	72,3	73,8	84,1
19-08-2017 13:57:10	B752	D	70,4	71,3	79,4
20-08-2017 10:51:38	B763	D	72,7	75,3	86,1
20-08-2017 10:57:48	A321	A	71,8	75,1	84,8
20-08-2017 21:13:28	MD82	D	70,8	73,0	81,2
20-08-2017 21:56:59	B738	A	70,1	72,1	79,6
21-08-2017 07:26:48	A124	D	73,5	79,9	86,7
21-08-2017 07:55:44	DH8D	D	70,9	72,5	81,3
21-08-2017 08:58:15	B407	A	70,1	71,4	81,6
21-08-2017 12:11:04	B734	D	71,1	74,4	84,6
21-08-2017 12:39:17	B738	D	70,5	71,6	82,2
21-08-2017 13:04:00	C550	D	70,1	70,6	81,2
21-08-2017 13:18:09	DH8D	A	69,7	70,4	80,1
21-08-2017 14:15:00	A332	D	72,0	73,7	85,4
21-08-2017 16:32:51	MI8	D	71,7	73,6	83,1
21-08-2017 16:49:43	B407	D	69,8	70,9	80,2
21-08-2017 21:54:19	B738	A	71,5	73,1	81,5
22-08-2017 06:04:40	A332	A	80,2	84,5	91,0
22-08-2017 06:09:15	E170	A	70,7	71,9	80,2
22-08-2017 08:37:45	MD82	D	69,6	70,6	79,6
22-08-2017 09:16:12	CRJ9	A	71,2	72,0	83,5
22-08-2017 09:31:26	B734	D	70,4	70,9	81,2
22-08-2017 09:38:53	A332	D	71,5	72,9	83,0
22-08-2017 10:15:25	B738	D	70,2	71,8	81,4
22-08-2017 10:20:33	DH8D	A	70,8	71,5	79,8
22-08-2017 10:53:12	W3	D	74,0	82,1	91,8
22-08-2017 10:54:12	W3	D	71,1	72,5	81,9
22-08-2017 11:04:11	W3	D	79,1	84,0	91,2
22-08-2017 11:04:58	MD11	D	75,5	79,3	89,0
22-08-2017 11:57:41	W3	D	73,4	75,3	84,2
22-08-2017 12:10:17	B788	D	73,0	77,0	83,4
22-08-2017 12:15:31	W3	A	71,9	76,5	84,2
22-08-2017 15:29:18	B763	D	70,3	72,4	82,4
22-08-2017 15:57:05	E170	A	70,1	71,2	80,5
22-08-2017 16:36:02	CRJ9	D	69,9	70,9	81,1
22-08-2017 16:49:25	E195	D	70,3	71,0	79,9
22-08-2017 18:17:41	B788	D	70,2	70,8	80,2
22-08-2017 21:53:04	B734	D	71,2	72,6	81,2
23-08-2017 07:23:50	B738	A	70,8	71,9	81,9
23-08-2017 07:25:21	B738	D	71,1	71,8	81,9
23-08-2017 07:28:20	DH8D	D	69,9	70,5	79,9
23-08-2017 07:32:52	DH8D	D	70,7	71,3	79,8
23-08-2017 07:46:25	E195	D	70,8	72,0	83,1
23-08-2017 07:58:45	AN26	D	71,2	72,3	81,6
23-08-2017 08:03:42	E170	D	69,9	70,3	81,0
23-08-2017 08:32:34	A320	A	70,3	71,0	82,8
23-08-2017 12:24:06	MI8	D	72,8	76,9	86,4
23-08-2017 12:41:44	E170	A	70,2	70,6	83,4
23-08-2017 12:57:57	B788	A	70,1	71,5	79,7
23-08-2017 13:48:03	DH8D	D	70,6	72,2	80,2
23-08-2017 14:13:20	A332	D	72,3	74,9	86,8
23-08-2017 14:25:34	E190	A	75,2	79,8	86,0
23-08-2017 14:42:51	A321	A	73,1	77,0	83,9
23-08-2017 16:21:14	CRJ2	A	70,0	70,6	82,3
23-08-2017 16:22:52	B738	A	71,1	72,2	82,2
23-08-2017 16:27:56	E195	A	70,3	71,0	80,7
24-08-2017 06:31:29	DH8D	A	70,0	71,4	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2017 07:20:58	GLF5	D	71,5	73,8	81,9
24-08-2017 09:02:24	E195	A	71,2	72,3	83,8
24-08-2017 09:10:50	B738	A	70,7	71,1	80,2
24-08-2017 09:12:23	E170	A	71,2	72,4	88,4
24-08-2017 09:15:11	E170	A	70,0	71,4	84,2
24-08-2017 09:16:13	AT75	D	71,4	72,7	85,4
24-08-2017 09:25:52	DH8D	A	71,3	73,8	89,1
24-08-2017 09:27:58	E170	A	70,6	71,2	79,6
24-08-2017 09:28:24	E170	A	71,5	72,7	81,9
24-08-2017 09:34:20	CRJ9	A	71,2	72,8	86,1
24-08-2017 09:35:04	A332	D	75,4	84,7	93,2
24-08-2017 09:36:23	B734	A	71,0	71,9	83,0
24-08-2017 09:37:30	DH8D	D	70,6	72,4	85,3
24-08-2017 09:38:46	DH8D	A	70,4	71,6	83,6
24-08-2017 09:40:39	A320	A	70,5	72,1	84,7
24-08-2017 09:41:25	GLF5	D	70,2	71,4	80,6
24-08-2017 09:43:02	CRJ9	A	71,2	72,7	84,0
24-08-2017 09:44:37	B738	A	70,2	70,5	79,2
24-08-2017 09:49:18	DH8D	A	70,5	71,6	81,6
24-08-2017 09:50:15	A320	D	73,9	82,5	86,9
24-08-2017 09:52:12	E170	D	70,7	72,1	81,9
24-08-2017 09:52:35	E170	D	69,5	72,0	80,6
24-08-2017 10:06:09	DH8D	A	71,0	72,1	82,8
24-08-2017 10:15:36	C56X	D	71,3	73,3	86,3
24-08-2017 10:17:06	DH8D	A	70,4	71,2	79,9
24-08-2017 10:17:25	DH8D	A	71,5	72,8	80,5
24-08-2017 10:20:18	DH8D	A	71,5	72,8	84,3
24-08-2017 10:36:35	A320	A	70,3	71,7	86,3
24-08-2017 10:41:02	B738	A	69,8	71,2	82,6
24-08-2017 10:43:10	B763	D	72,7	75,7	86,5
24-08-2017 10:52:10	A320	D	70,6	72,0	87,0
24-08-2017 11:01:23	MD11	D	73,9	78,9	87,7
24-08-2017 11:08:06	E195	D	70,3	72,7	84,1
24-08-2017 11:08:36	E195	D	71,3	72,6	84,5
24-08-2017 11:16:14	CRJ9	D	69,8	70,9	81,8
24-08-2017 11:34:49	B738	A	71,1	74,3	87,1
24-08-2017 12:17:02	E195	D	70,8	73,9	88,5
24-08-2017 12:25:27	B734	A	70,7	73,5	88,5
24-08-2017 12:27:09	E195	A	71,3	74,0	89,1
24-08-2017 12:30:23	PC12	A	73,8	76,7	91,5
24-08-2017 12:31:23	PC12	A	71,6	72,9	76,4
24-08-2017 14:45:42	DH8D	A	72,3	75,6	90,0
24-08-2017 14:49:06	E170	D	72,9	75,8	88,6
24-08-2017 18:08:06	W3	D	77,5	81,7	89,8
24-08-2017 21:55:51	B734	A	71,7	76,2	84,0
25-08-2017 07:17:41	B738	D	70,7	71,2	80,7
25-08-2017 08:37:27	W3	D	77,0	80,8	90,2
25-08-2017 10:00:55	SU95	D	73,7	77,8	84,5
25-08-2017 10:54:28	MI8	D	75,7	78,5	89,0
25-08-2017 10:57:10	MI8	D	77,7	81,9	89,5
25-08-2017 11:27:11	B763	D	71,7	75,5	86,5
25-08-2017 16:05:40	DH8D	A	72,4	76,2	83,2
26-08-2017 06:32:02	CRJ9	A	83,5	86,6	92,6
26-08-2017 06:32:17	CRJ9	A	72,7	77,9	82,2
26-08-2017 06:34:21	E195	A	72,8	79,3	84,6
26-08-2017 06:36:23	E170	A	71,2	74,4	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2017 06:36:45	E170	A	70,2	70,5	82,2
26-08-2017 06:37:12	B738	A	71,3	73,4	88,4
26-08-2017 08:11:10	CRJ9	D	70,9	72,0	86,4
26-08-2017 09:15:49	E170	A	71,4	74,5	85,8
26-08-2017 09:19:40	A321	A	72,1	75,1	83,2
26-08-2017 13:08:14	E195	A	73,9	76,2	84,7
26-08-2017 13:08:32	E195	A	72,8	74,9	82,8
26-08-2017 13:09:20	E190	D	71,4	74,1	80,4
26-08-2017 13:10:17	E195	A	73,6	76,6	90,1
26-08-2017 13:13:13	C68A	A	75,5	78,8	89,5
26-08-2017 13:15:18	B738	D	74,5	77,8	89,7
26-08-2017 13:16:36	B738	A	75,4	76,8	84,9
26-08-2017 13:29:23	CRJ9	A	71,1	74,3	80,2
26-08-2017 13:32:46	E170	D	73,6	77,8	87,4
26-08-2017 13:37:37	E195	D	74,3	77,4	89,5
26-08-2017 13:38:15	E170	D	76,4	80,0	90,0
26-08-2017 13:39:19	B738	A	73,7	79,4	87,8
26-08-2017 13:39:50	B738	A	75,7	80,7	91,2
26-08-2017 13:42:39	B734	D	75,6	79,4	88,1
26-08-2017 13:43:56	E170	D	69,3	72,0	78,8
26-08-2017 13:45:25	F100	A	75,8	79,5	89,7
26-08-2017 13:51:25	A320	D	71,5	74,2	81,9
26-08-2017 13:53:17	B788	A	71,3	74,7	80,4
26-08-2017 13:54:54	B788	A	71,0	74,4	86,8
26-08-2017 13:57:57	B733	D	78,5	82,6	96,3
26-08-2017 13:58:57	E170	A	77,4	81,7	94,4
26-08-2017 14:01:02	A318	A	69,9	71,6	81,1
26-08-2017 14:01:50	G150	D	70,7	72,5	84,9
26-08-2017 14:13:51	DH8D	A	70,3	72,9	79,3
26-08-2017 14:17:05	A332	D	71,2	75,0	80,7
27-08-2017 06:07:11	B738	A	72,3	74,1	83,5
27-08-2017 06:26:42	A321	D	72,4	75,6	85,0
27-08-2017 06:32:10	A321	D	72,7	74,6	85,0
27-08-2017 06:36:20	DH8D	D	71,0	72,6	80,6
27-08-2017 10:46:19	A321	A	70,9	72,6	81,4
27-08-2017 11:08:45	B763	D	71,9	76,0	84,2
27-08-2017 15:16:21	E195	A	73,7	78,6	91,4
27-08-2017 15:19:19	DH8D	D	71,0	74,9	84,8
27-08-2017 15:20:51	DH8D	D	73,8	78,5	91,6
27-08-2017 15:22:52	E170	A	73,7	78,7	91,5
27-08-2017 15:23:52	E170	A	72,9	74,5	75,9
28-08-2017 16:09:39	DH8D	A	76,4	82,9	86,4
29-08-2017 06:44:59	B738	A	69,3	71,3	81,3
29-08-2017 11:26:55	MD11	D	72,8	75,2	83,5
29-08-2017 12:18:35	W3	D	74,8	78,6	88,6
29-08-2017 13:52:54	E170	A	72,6	76,2	83,4
29-08-2017 21:58:51	B738	A	74,2	76,3	84,2
30-08-2017 06:05:10	MD11	A	78,3	80,0	89,1
30-08-2017 06:17:44	A320	D	72,0	74,6	84,6
30-08-2017 06:19:25	A321	D	75,4	79,6	89,8
30-08-2017 06:26:03	E195	D	72,5	76,1	85,7
30-08-2017 06:30:46	A321	D	75,0	78,6	89,3
30-08-2017 07:24:00	E170	D	70,1	71,3	79,1
30-08-2017 07:25:49	B738	A	72,3	74,5	84,3
30-08-2017 07:31:23	B738	A	71,8	74,1	84,8
30-08-2017 11:30:21	W3	A	74,6	79,0	87,8
30-08-2017 16:10:30	B734	A	72,9	74,8	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2017 18:56:30	DH8D	A	71,5	74,2	81,5
30-08-2017 21:18:37	B738	D	69,8	71,4	78,8
30-08-2017 21:51:31	B738	D	69,5	71,1	80,3
30-08-2017 21:58:03	B738	A	71,7	73,6	82,5
31-08-2017 12:40:05	E170	A	77,1	82,1	88,6
31-08-2017 14:21:18	W3	A	72,2	74,5	83,0
31-08-2017 17:50:49	E195	D	72,3	76,1	85,1
31-08-2017 19:20:55	B788	A	70,7	72,2	80,3
31-08-2017 19:56:23	E195	D	71,5	73,1	83,2
31-08-2017 20:05:49	E170	D	70,4	71,9	79,9
31-08-2017 20:28:59	B738	D	71,6	72,7	81,1
31-08-2017 21:35:32	B752	D	71,8	75,2	85,2
31-08-2017 21:47:59	B739	D	72,5	75,5	85,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2017 22:05:55	DH8D	A	66,8	68,6	76,4
01-08-2017 22:15:33	P180	D	65,4	67,3	76,5
01-08-2017 22:32:44	B738	A	65,0	65,9	75,8
01-08-2017 22:52:45	B738	A	64,6	66,2	74,2
01-08-2017 23:01:08	E170	D	66,2	68,8	81,2
01-08-2017 23:04:12	E190	D	66,8	70,0	80,8
01-08-2017 23:06:03	E170	D	66,0	69,8	80,0
01-08-2017 23:14:01	E190	D	68,8	71,3	82,8
01-08-2017 23:15:28	DH8D	D	64,9	66,5	75,7
01-08-2017 23:17:48	B738	A	68,9	70,3	79,3
01-08-2017 23:21:51	DH8D	D	64,4	65,9	74,4
01-08-2017 23:23:02	B738	A	67,3	68,8	78,8
01-08-2017 23:40:49	E170	D	67,8	72,4	82,3
01-08-2017 23:43:19	E170	D	68,8	72,4	81,6
01-08-2017 23:59:08	DH8D	D	65,5	67,6	78,5
02-08-2017 00:18:15	B738	D	69,7	72,8	84,7
02-08-2017 05:52:17	A332	A	65,7	66,3	75,2
02-08-2017 22:05:03	DH8D	A	66,0	67,0	76,8
02-08-2017 22:11:19	B738	A	71,4	75,4	83,5
02-08-2017 22:18:37	B738	A	67,8	70,8	78,2
02-08-2017 22:24:19	DH8D	A	65,2	66,4	74,3
02-08-2017 23:03:37	B738	D	66,5	68,7	78,6
02-08-2017 23:16:24	E170	D	64,7	66,5	78,8
02-08-2017 23:32:25	DH8D	D	66,4	68,6	79,4
03-08-2017 00:02:44	B738	D	67,6	70,5	82,2
03-08-2017 00:40:00	A321	A	73,2	74,7	84,3
03-08-2017 22:07:11	E170	A	64,8	65,5	74,3
03-08-2017 22:28:48	B738	D	63,7	64,7	74,9
03-08-2017 23:06:02	B734	A	70,2	72,5	79,2
03-08-2017 23:29:29	A321	A	64,9	65,8	77,9
04-08-2017 00:54:09	B734	D	68,8	71,6	83,6
04-08-2017 05:43:11	MD11	A	67,8	72,1	82,9
04-08-2017 22:07:31	DH8D	A	66,2	67,7	75,7
04-08-2017 22:38:20	B738	A	66,8	67,4	76,3
04-08-2017 22:41:15	B738	A	64,8	67,2	76,8
04-08-2017 22:57:59	B734	A	67,3	68,0	76,3
04-08-2017 23:09:08	B734	D	65,8	68,3	77,6
04-08-2017 23:16:23	E170	D	65,0	68,0	77,3
04-08-2017 23:45:26	E195	D	67,6	70,8	78,4
04-08-2017 23:59:48	B738	D	66,2	67,7	77,7
05-08-2017 01:27:43	A320	A	68,2	74,6	82,0
05-08-2017 04:29:31	B738	D	64,9	65,6	74,4
05-08-2017 05:08:36	A320	D	64,7	66,0	75,1
06-08-2017 00:50:17	A321	A	71,4	77,2	83,5
06-08-2017 05:50:32	B738	A	65,9	66,9	75,5
06-08-2017 22:04:57	B738	A	65,9	68,2	75,9
07-08-2017 05:38:27	B738	A	65,0	67,9	75,4
07-08-2017 05:39:30	LJ60	D	64,0	64,2	73,5
07-08-2017 22:10:05	DH8D	A	65,1	65,8	76,9
07-08-2017 22:13:43	B738	A	67,3	71,9	79,0
07-08-2017 22:20:36	B734	A	71,9	74,2	82,3
07-08-2017 22:26:48	E195	D	67,9	70,0	82,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
07-08-2017 22:50:58	B738	D	68,8	74,6	85,8
07-08-2017 22:52:55	E170	D	77,2	84,3	92,9
07-08-2017 22:55:18	LJ45	A	64,9	65,2	73,9
07-08-2017 22:57:56	E195	D	64,7	66,2	74,7
07-08-2017 22:58:39	DH8D	D	65,1	66,6	77,9
07-08-2017 23:00:26	E170	D	66,6	71,7	82,2
07-08-2017 23:03:57	E195	D	67,7	72,2	83,6
07-08-2017 23:07:19	E170	D	66,6	70,9	82,4
07-08-2017 23:09:20	E170	D	68,7	72,9	84,2
07-08-2017 23:12:19	E195	D	66,8	71,5	82,3
07-08-2017 23:17:11	E170	D	67,1	71,0	82,9
08-08-2017 03:52:23	A320	A	70,5	72,8	80,0
08-08-2017 05:37:52	B738	D	67,0	69,9	82,6
08-08-2017 22:07:54	DH8D	A	64,8	65,3	74,8
08-08-2017 22:24:41	A321	A	64,9	67,7	77,9
08-08-2017 22:49:48	E170	D	65,1	66,4	75,1
08-08-2017 22:58:40	E170	D	63,8	65,4	72,8
08-08-2017 22:59:22	DH8D	D	65,1	66,6	78,7
08-08-2017 22:59:54	B738	A	65,4	67,2	76,5
08-08-2017 23:00:15	B738	A	67,6	69,6	78,4
09-08-2017 05:59:38	MD11	A	71,4	75,1	81,8
09-08-2017 22:00:35	E170	A	65,2	65,9	75,2
09-08-2017 22:03:59	B738	A	68,3	72,0	80,6
09-08-2017 22:24:35	E195	A	67,7	70,2	76,7
09-08-2017 22:29:29	A320	D	65,7	68,9	80,4
09-08-2017 23:00:02	MI8	A	78,7	85,7	93,8
09-08-2017 23:36:45	E170	D	64,5	66,8	77,5
09-08-2017 23:42:36	E170	D	65,6	67,8	75,6
09-08-2017 23:44:14	E195	D	64,2	66,3	73,2
09-08-2017 23:50:22	E170	D	63,9	66,8	74,4
10-08-2017 00:01:06	B738	D	66,3	69,8	79,9
10-08-2017 01:00:34	A321	A	68,6	71,3	81,6
10-08-2017 02:49:37	W3	A	65,8	68,2	80,4
10-08-2017 03:52:58	B738	A	64,9	65,5	74,9
10-08-2017 05:47:28	B738	A	65,0	66,3	77,6
10-08-2017 22:06:38	E170	A	64,5	65,0	74,5
10-08-2017 22:19:55	B738	D	64,1	64,5	73,7
10-08-2017 22:33:01	B738	D	66,1	67,1	76,9
10-08-2017 23:03:35	E170	D	64,3	65,8	75,5
10-08-2017 23:25:09	MI8	A	65,5	66,8	75,0
11-08-2017 00:01:18	W3	A	64,5	65,3	74,0
11-08-2017 00:45:59	A320	A	72,3	79,5	85,7
11-08-2017 22:12:36	B738	A	68,1	70,0	77,2
11-08-2017 23:04:12	A320	D	64,4	65,7	75,5
11-08-2017 23:25:30	E170	D	64,0	65,6	77,3
11-08-2017 23:30:22	E170	D	64,1	65,4	76,4
11-08-2017 23:39:47	B738	D	66,3	69,3	79,7
12-08-2017 00:09:53	E195	D	65,5	68,2	78,3
12-08-2017 00:38:52	E195	D	63,8	65,8	75,2
12-08-2017 00:42:33	B738	D	67,2	72,9	83,4
12-08-2017 23:29:47	B738	D	70,2	73,7	84,2
14-08-2017 05:30:24	B738	A	65,2	67,1	76,7
14-08-2017 23:12:28	DH8D	D	66,8	67,9	77,9
15-08-2017 22:06:26	DH8D	A	70,8	73,4	82,0
15-08-2017 22:48:23	E195	D	64,7	66,1	75,2
15-08-2017 22:50:31	E170	D	64,8	66,2	77,1
15-08-2017 23:10:54	A320	A	67,0	69,2	76,0
16-08-2017 03:09:42	B738	D	67,2	70,3	76,7
16-08-2017 05:43:24	B752	A	65,8	68,5	79,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-08-2017 05:52:53	MD11	A	76,4	80,5	88,2
16-08-2017 22:36:29	E170	D	64,2	65,0	73,7
16-08-2017 23:07:12	E170	D	66,7	68,8	75,7
16-08-2017 23:16:01	B738	D	69,2	72,8	82,0
16-08-2017 23:36:22	A321	A	66,3	67,6	75,8
17-08-2017 05:17:10	B738	D	66,1	66,6	75,1
17-08-2017 05:32:41	B752	A	65,1	66,9	78,4
17-08-2017 22:12:48	B738	D	66,3	68,8	80,9
17-08-2017 22:14:54	B734	A	65,6	68,4	78,4
17-08-2017 22:15:36	B734	A	65,8	69,7	81,7
17-08-2017 22:44:15	E195	D	64,9	67,5	79,6
17-08-2017 23:04:36	E170	D	65,8	68,0	76,6
17-08-2017 23:06:17	E170	D	65,1	67,2	78,1
17-08-2017 23:09:30	E195	D	65,0	66,5	75,0
17-08-2017 23:11:06	DH8D	D	64,8	65,6	77,6
17-08-2017 23:16:32	E195	D	64,9	66,1	77,7
17-08-2017 23:18:36	E170	D	64,2	65,6	75,7
17-08-2017 23:21:01	B734	D	65,4	66,3	74,4
17-08-2017 23:42:20	B738	D	71,9	75,6	81,9
18-08-2017 05:32:02	B752	A	64,5	65,4	75,3
18-08-2017 05:41:37	MD11	A	65,2	65,8	74,2
18-08-2017 05:52:54	A321	D	68,4	72,2	84,0
18-08-2017 22:06:13	A321	D	65,5	67,4	78,3
18-08-2017 22:09:43	B738	A	64,3	64,9	73,4
18-08-2017 22:15:03	DH8D	A	65,2	66,4	74,8
18-08-2017 22:19:08	E170	A	65,6	67,6	75,6
18-08-2017 22:19:29	E170	A	71,2	73,7	80,7
18-08-2017 22:22:06	A320	D	66,2	69,7	80,4
18-08-2017 22:25:26	B738	A	70,0	71,8	82,5
18-08-2017 22:51:33	E195	D	67,6	71,8	82,1
18-08-2017 22:53:28	E170	D	65,3	67,3	78,3
18-08-2017 22:55:07	B738	D	66,8	72,1	80,4
18-08-2017 23:08:54	E170	D	64,9	67,0	77,5
18-08-2017 23:18:05	CRJ9	D	64,9	66,2	74,4
18-08-2017 23:21:39	E170	D	66,9	70,9	80,3
18-08-2017 23:25:35	E195	D	66,3	70,8	79,3
18-08-2017 23:35:26	B738	D	69,3	74,4	84,4
18-08-2017 23:37:09	DH8D	D	67,7	71,6	80,9
18-08-2017 23:54:12	B738	D	71,7	76,3	87,0
19-08-2017 00:05:46	E170	D	70,4	74,3	82,7
19-08-2017 00:21:05		D	69,9	74,3	82,7
19-08-2017 00:43:58	A320	A	67,1	69,7	76,1
19-08-2017 22:10:53	B734	A	65,2	66,5	77,5
19-08-2017 22:31:52	E195	A	65,1	67,3	77,6
20-08-2017 22:04:00	DH8D	A	65,7	66,7	75,2
20-08-2017 22:06:19	B738	D	66,7	69,4	81,1
20-08-2017 22:11:58	A320	D	64,8	68,2	74,8
20-08-2017 22:24:24	B738	D	67,9	70,4	80,0
20-08-2017 22:46:22	E170	D	67,7	74,9	79,1
20-08-2017 22:50:28	DH8D	A	66,2	69,1	77,4
20-08-2017 22:51:01	E170	D	65,0	69,1	81,4
20-08-2017 22:52:43	E170	D	66,3	69,4	80,0
20-08-2017 22:54:36	E170	D	66,4	69,2	79,2
20-08-2017 23:02:27	E195	D	63,7	65,0	72,7
20-08-2017 23:02:40	E195	D	66,9	69,1	75,9
20-08-2017 23:06:00	E170	D	64,9	67,3	74,9
20-08-2017 23:17:57	B738	D	65,7	69,0	80,0
20-08-2017 23:29:49	B738	D	64,6	66,0	78,3
20-08-2017 23:45:12	B738	A	68,5	72,6	78,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-08-2017 05:51:57	B738	A	65,9	67,7	76,3
21-08-2017 05:53:51	B738	A	65,0	65,5	74,6
21-08-2017 05:56:02	B734	A	65,5	66,4	74,6
21-08-2017 22:04:15	B738	A	67,0	68,6	78,8
21-08-2017 22:05:09	A321	D	65,6	69,0	75,6
21-08-2017 22:43:46	E195	D	67,4	68,7	76,4
21-08-2017 22:48:44	DH8D	D	64,7	65,5	74,7
21-08-2017 22:49:00	DH8D	D	64,8	66,1	78,0
21-08-2017 22:53:56	E195	D	67,2	70,9	79,0
21-08-2017 22:57:08	E195	D	63,8	64,9	72,8
21-08-2017 23:03:59	CRJ9	D	64,3	65,1	73,3
21-08-2017 23:17:48	E170	D	64,8	67,4	78,0
21-08-2017 23:36:24	B734	D	64,8	67,8	77,1
21-08-2017 23:38:41	E170	D	65,0	67,4	76,5
22-08-2017 05:35:17	C295	D	65,4	66,8	77,9
22-08-2017 22:07:54	B738	D	67,2	71,4	78,7
22-08-2017 22:09:19	DH8D	A	64,4	65,1	74,4
22-08-2017 22:10:42	E195	D	65,8	66,9	77,0
22-08-2017 22:14:43	B734	A	63,7	64,4	72,7
22-08-2017 22:20:18	DH8D	A	66,6	69,2	78,4
22-08-2017 23:21:19	B738	D	65,0	68,4	74,6
22-08-2017 23:42:11	DH8D	D	64,5	65,4	74,0
23-08-2017 22:25:27	A319	A	66,8	69,9	75,8
24-08-2017 00:11:26	B738	D	70,0	74,4	84,7
24-08-2017 04:28:27	E170	D	66,4	68,3	75,5
24-08-2017 05:28:43	B752	A	65,1	66,9	77,6
24-08-2017 22:01:54	E170	A	65,6	67,1	76,4
24-08-2017 22:07:05	DH8D	A	65,3	68,0	78,7
24-08-2017 22:08:37	DH8D	A	66,9	70,5	81,8
24-08-2017 22:43:42	E170	D	65,4	67,5	78,4
24-08-2017 22:53:17	A321	A	64,9	65,7	74,5
24-08-2017 22:53:44	CRJ9	D	66,8	68,7	84,6
24-08-2017 22:55:37	DH8D	D	65,6	67,4	75,6
24-08-2017 22:59:59	E195	D	65,4	66,6	76,2
24-08-2017 23:00:35	DH8D	D	65,8	66,8	80,0
24-08-2017 23:03:08	E195	D	65,2	66,2	73,0
24-08-2017 23:04:23	E195	D	64,2	65,3	76,0
24-08-2017 23:06:18	E170	D	65,6	67,8	79,1
24-08-2017 23:10:45	B738	D	66,4	68,3	79,9
24-08-2017 23:12:44	E170	D	65,2	66,4	75,6
24-08-2017 23:36:23	B734	D	67,2	70,4	84,9
25-08-2017 00:52:11	B738	D	74,6	80,6	90,5
25-08-2017 05:45:27	MD11	A	76,3	82,0	89,1
25-08-2017 05:49:18	B752	A	66,9	70,0	79,5
25-08-2017 05:59:17	A321	D	65,1	67,8	78,3
25-08-2017 23:09:40	E170	D	72,9	76,6	87,1
25-08-2017 23:30:27	E170	D	69,6	72,1	83,9
26-08-2017 00:29:04	B734	D	68,1	71,0	83,2
26-08-2017 00:31:06	B738	D	66,0	72,0	80,8
26-08-2017 01:24:44	B738	A	67,4	70,1	76,5
26-08-2017 02:49:36	A321	A	67,1	69,7	84,9
26-08-2017 04:25:17	B738	D	65,3	67,2	76,4
26-08-2017 22:12:49	B737	A	64,9	66,4	75,7
26-08-2017 22:50:37	B734	D	65,3	65,9	74,8
26-08-2017 23:06:36	A320	A	64,3	66,1	75,4
27-08-2017 00:45:14	A321	A	67,7	72,6	82,3
27-08-2017 00:46:31	A320	A	66,0	68,9	76,8
27-08-2017 00:59:55	A320	A	65,0	68,8	80,0
27-08-2017 01:10:41	CL35	A	65,1	67,8	80,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-08-2017 03:49:28	B738	D	69,9	72,8	87,7
27-08-2017 04:50:05	B738	D	66,8	69,5	81,7
27-08-2017 05:56:09	B738	D	67,1	69,3	79,2
27-08-2017 22:04:26	E195	A	65,6	69,5	82,5
27-08-2017 22:10:46	DH8D	A	68,3	72,3	85,3
27-08-2017 22:13:23	DH8D	A	65,8	68,8	83,5
27-08-2017 22:25:39	B738	D	65,5	67,1	77,0
27-08-2017 22:32:43	B738	A	66,1	70,8	83,8
27-08-2017 22:54:06	B734	D	64,1	64,7	75,2
27-08-2017 22:55:41	E170	D	65,5	68,1	79,0
27-08-2017 22:57:19	CRJ9	D	64,1	64,7	74,1
27-08-2017 22:59:23	DH8D	A	64,2	66,7	73,2
27-08-2017 23:04:48	A321	A	65,1	66,3	75,5
27-08-2017 23:08:35	E170	D	65,0	67,2	81,2
27-08-2017 23:11:14	E170	D	64,9	66,2	74,9
27-08-2017 23:20:26	DH8D	D	65,0	69,6	80,7
27-08-2017 23:58:10	CRJ9	A	64,0	65,9	74,0
28-08-2017 00:28:10	CRJ9	D	65,0	66,4	74,0
29-08-2017 01:25:28	B734	D	68,5	71,3	82,1
29-08-2017 05:47:48	E195	D	67,1	69,4	81,2
29-08-2017 05:58:22	A332	A	64,9	66,4	75,7
29-08-2017 22:03:12	B738	A	67,8	70,0	76,8
29-08-2017 22:40:01	E195	D	66,1	67,5	78,1
29-08-2017 22:43:34	E170	D	65,6	66,9	75,2
29-08-2017 22:48:20	E195	D	65,0	66,0	75,4
29-08-2017 22:49:44	E170	D	65,6	67,8	77,1
29-08-2017 22:52:15	DH8D	A	67,3	70,8	82,2
29-08-2017 22:53:13	E170	D	66,9	70,8	80,2
29-08-2017 22:54:35	E170	D	64,9	66,0	78,7
29-08-2017 22:58:12	A321	A	65,8	66,6	75,8
29-08-2017 22:58:31	E170	D	67,3	69,5	79,9
29-08-2017 23:04:17	E195	D	65,3	66,8	74,8
29-08-2017 23:05:49	E170	D	66,0	68,4	77,1
29-08-2017 23:08:41	B738	D	67,5	70,5	80,1
29-08-2017 23:10:58	E170	D	66,3	67,7	76,7
29-08-2017 23:36:09	B738	A	71,9	74,6	81,5
30-08-2017 00:35:56	B738	D	73,2	77,9	88,3
30-08-2017 22:04:14	DH8D	A	66,1	66,9	75,6
30-08-2017 22:09:36	CRJ9	D	66,0	69,8	77,5
30-08-2017 22:24:10	B738	A	69,6	71,4	79,2
30-08-2017 22:42:48	E170	D	66,6	69,4	79,9
30-08-2017 22:51:19	B738	D	67,2	70,8	81,6
30-08-2017 22:53:09	E170	D	65,0	67,1	77,3
30-08-2017 23:06:44	E170	D	64,2	67,8	76,5
30-08-2017 23:10:59	E195	D	64,4	66,5	77,5
30-08-2017 23:18:19	CRJ9	D	65,9	67,8	75,4
30-08-2017 23:19:23	E170	D	65,9	69,1	76,3
30-08-2017 23:23:02	E195	D	64,1	66,6	74,9
30-08-2017 23:31:29	B738	D	70,2	75,5	84,2
30-08-2017 23:51:56	B734	D	70,4	73,8	85,0
31-08-2017 00:08:12	B738	D	67,4	70,3	81,6
31-08-2017 03:50:37	B738	A	64,6	66,2	74,6
31-08-2017 04:42:59	A320	D	68,2	70,9	81,8
31-08-2017 05:54:32	MD11	A	64,0	64,6	73,0
31-08-2017 22:02:50	DH8D	A	64,6	65,4	75,8
31-08-2017 22:31:06	B734	A	71,1	73,8	81,9
31-08-2017 22:32:56	A321	A	65,2	66,6	74,2
31-08-2017 22:37:16	E195	D	68,7	72,5	83,8
31-08-2017 22:45:20	E170	D	67,4	71,1	79,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
31-08-2017 22:47:02	E170	D	67,2	71,0	82,4
31-08-2017 22:48:28	E170	D	66,9	70,4	82,2
31-08-2017 22:57:16	DH8D	A	64,1	64,9	73,6
31-08-2017 22:59:48	CRJ9	D	66,4	71,8	79,9
31-08-2017 23:04:39	E195	D	67,9	70,1	81,1
31-08-2017 23:08:58	E170	D	66,3	70,5	81,7
01-09-2017 00:12:46	B738	D	70,8	77,0	85,1
01-09-2017 02:54:33	C295	D	64,6	65,9	73,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ sierpień 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} W dB	Pora nocy L_{AeqN} W dB
1	45,7	47,5
2	43,7	45,6
3	44,2	43,4
4	43,1	43,4
5	35,7	39,5
6	36,8	35,2
7	46,0	51,4
8	39,2	38,8
9	51,9	50,6
10	48,3	42,9
11	54,6	43,2
12	44,0	39,6
13	41,0	32,1
14	0,0	33,3
15	0,0	45,7
16	44,1	41,0
17	40,6	46,3
18	46,4	49,4
19	46,2	36,0
20	42,1	45,6
21	45,9	43,1
22	49,1	40,1
23	48,0	41,7
24	52,7	50,1
25	48,2	46,1
26	54,3	44,2
27	43,8	43,0
28	38,8	40,6
29	44,3	47,9
30	49,5	47,5
31	46,3	47,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

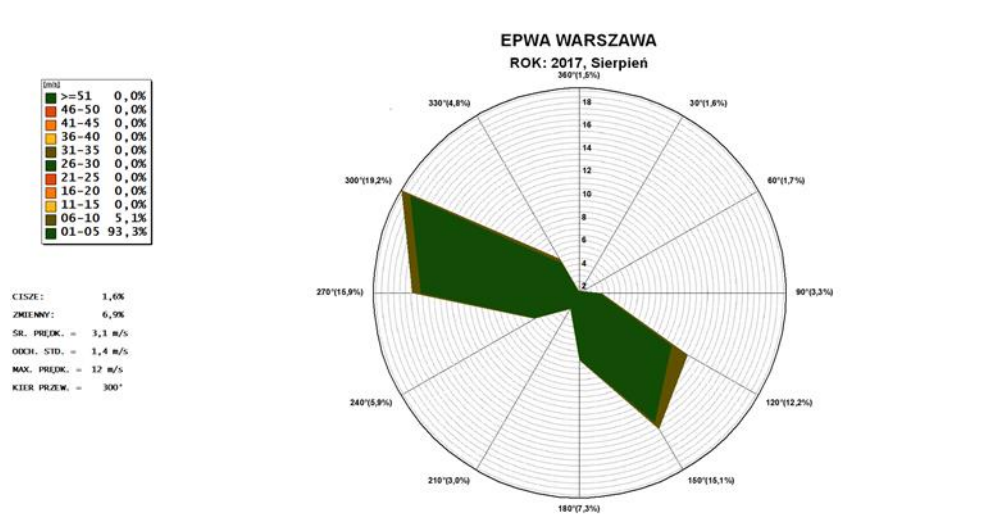
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	34,8	9,7	19,7
Wilgotność względna [%]	98	34	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1013,4	996,8	1004,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W sierpniu 2017 wystąpiły dwie przerwy w rejestracji danych hałasowych:

1. NMT 7 - 10.08.2017r. 03:00:00 do 11.08.2017r. 14:00:00
2. NMT 7 - 27.08.2017r. 19:00:00 do 28.08.2017r. 10:00:00

Przerwa rejestracji danych w NMT 7 spowodowana była awarią zasilania.