

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2017

koniec: 31 - 08 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

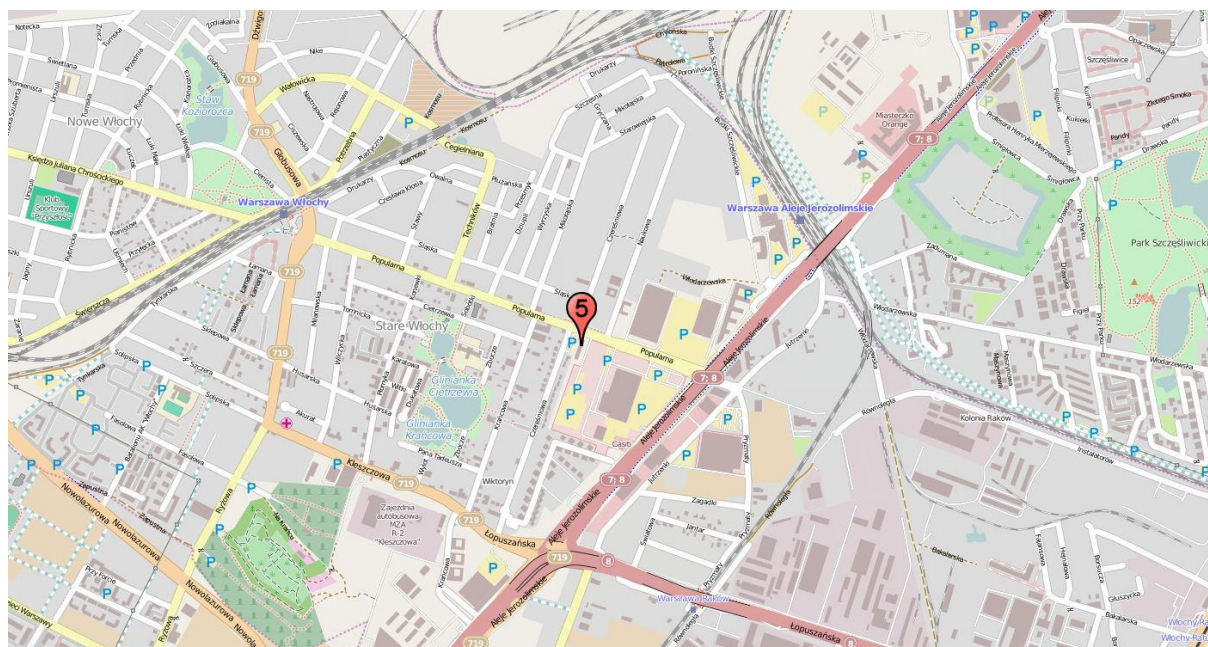
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwiarygodnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2017 12:33:31	E195	A	67,9	70,3	77,9
02-08-2017 10:58:33	MD11	D	81,7	87,5	96,8
02-08-2017 14:48:01	B788	D	72,7	76,2	85,5
02-08-2017 14:53:44	B788	D	72,7	75,2	86,5
02-08-2017 16:13:02	B788	D	72,2	74,6	85,2
02-08-2017 17:07:32	B788	D	72,0	73,9	84,7
02-08-2017 17:51:50	B788	D	72,4	76,1	85,8
02-08-2017 18:07:34	B788	D	73,2	76,8	87,3
02-08-2017 18:18:36	B788	D	78,8	90,5	96,6
03-08-2017 17:54:29	B788	D	72,1	75,4	85,5
03-08-2017 18:07:18	B788	D	70,1	74,0	84,0
03-08-2017 18:13:08	B788	D	70,9	73,2	83,3
03-08-2017 18:17:20	B788	D	72,0	74,4	85,0
04-08-2017 09:52:48	B738	D	67,0	68,0	76,0
04-08-2017 10:20:26	B763	D	76,0	81,7	91,1
04-08-2017 11:45:33	B734	D	66,6	67,7	76,2
04-08-2017 14:03:39	B738	D	68,4	72,5	83,9
04-08-2017 14:49:30	B788	D	72,3	74,5	85,1
04-08-2017 15:09:11	B788	D	72,0	74,3	85,2
04-08-2017 16:01:40	B788	D	72,1	75,2	86,4
04-08-2017 17:23:39	B788	D	74,4	78,9	87,2
04-08-2017 17:27:35	B788	D	71,7	74,4	85,8
04-08-2017 17:56:59	B788	D	71,3	74,3	85,1
04-08-2017 18:07:06	B788	D	71,3	73,4	85,1
04-08-2017 18:15:17	B788	D	71,8	75,4	86,5
05-08-2017 13:11:04	B788	D	73,5	77,6	86,3
05-08-2017 13:52:38	B788	D	72,4	75,5	85,8
05-08-2017 15:55:37	B788	D	72,7	75,7	85,5
05-08-2017 16:52:36	B788	D	71,7	74,2	85,5
05-08-2017 17:36:12	B788	D	71,4	75,5	85,2
05-08-2017 17:43:04	B788	D	71,7	74,3	85,9
06-08-2017 10:15:37	B763	D	75,9	80,4	90,7
06-08-2017 11:31:22	A321	A	83,2	91,9	97,5
06-08-2017 12:44:01	B788	D	72,4	75,8	86,5
06-08-2017 15:29:00	B788	D	71,3	74,8	85,5
06-08-2017 15:34:10	B788	D	73,3	76,9	88,0
06-08-2017 15:42:50	B788	D	71,6	75,4	85,6
06-08-2017 17:08:12	B788	D	71,2	74,3	84,6
06-08-2017 17:42:00	B788	D	72,3	75,2	85,5
06-08-2017 18:03:48	B788	D	71,2	73,8	84,8
07-08-2017 07:21:32	SF34	D	67,9	71,6	83,9
07-08-2017 07:59:59	AN26	D	67,4	68,2	78,9
07-08-2017 10:21:07	B763	D	77,6	83,2	92,8
07-08-2017 15:03:14	B788	D	72,5	75,2	85,7
07-08-2017 15:35:59	B788	D	72,0	75,0	85,4
07-08-2017 15:37:54	E170	D	66,3	67,6	76,3
07-08-2017 17:18:59	A320	A	66,3	68,0	75,9
08-08-2017 07:32:46	SF34	D	69,2	70,8	79,2
08-08-2017 21:27:29	E170	A	69,2	70,9	78,2
08-08-2017 21:44:57	E195	A	67,0	70,1	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2017 11:13:07	A321	A	69,0	70,5	78,5
10-08-2017 06:41:10	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
10-08-2017 08:05:57	B734	D	67,0	68,1	80,0
10-08-2017 08:06:24	B734	D	68,5	71,9	83,8
10-08-2017 08:07:54	E170	D	66,9	67,5	75,9
10-08-2017 08:23:23	E195	D	67,4	69,1	79,7
10-08-2017 16:59:03	B788	D	72,1	74,8	85,1
10-08-2017 17:29:53	B788	D	71,0	73,3	83,1
10-08-2017 19:01:00	B788	D	72,3	75,3	84,8
10-08-2017 19:08:01	B788	D	72,0	74,5	84,8
10-08-2017 19:20:49	B788	D	71,6	74,8	84,4
10-08-2017 19:44:03	B788	D	71,8	75,8	85,4
11-08-2017 08:42:22	A320	A	79,2	88,5	94,2
11-08-2017 10:22:33	B738	A	68,6	70,0	79,0
11-08-2017 18:39:40	DH8D	A	66,2	68,1	76,2
12-08-2017 06:13:20	B733	D	68,9	71,5	78,9
12-08-2017 06:23:11	A321	D	73,6	76,7	87,9
12-08-2017 06:29:02	E195	D	74,0	78,1	87,6
12-08-2017 06:30:56	A321	D	72,6	76,0	87,3
12-08-2017 06:38:10	A321	D	73,9	77,7	88,9
12-08-2017 06:43:15	B738	D	74,2	77,9	87,8
12-08-2017 06:49:20	B738	D	73,2	76,0	87,7
12-08-2017 06:51:10	B738	D	74,7	77,6	87,2
12-08-2017 12:01:39	A320	D	66,5	68,5	75,6
12-08-2017 12:58:12	E170	D	69,7	73,7	84,6
12-08-2017 13:00:55	B788	D	72,4	74,8	85,8
12-08-2017 13:24:33	B738	D	71,9	77,7	89,5
12-08-2017 13:27:24	E190	D	68,1	70,2	78,5
12-08-2017 13:54:46	E170	D	69,0	71,7	82,0
12-08-2017 14:20:20	CRJ9	D	69,8	74,4	84,3
12-08-2017 15:12:54	B77W	D	67,1	68,7	76,7
12-08-2017 15:35:36	B788	D	72,2	74,5	86,5
12-08-2017 16:02:11	B733	D	70,1	74,2	79,6
12-08-2017 16:30:48	B763	D	72,7	76,4	87,9
12-08-2017 17:51:56	B788	D	72,5	74,7	86,1
12-08-2017 18:48:46	B788	D	72,0	74,2	85,8
12-08-2017 18:50:43	B788	D	71,1	74,4	86,2
12-08-2017 20:53:36	B788	D	71,9	74,8	85,9
13-08-2017 12:47:02	B788	D	72,7	75,9	86,3
13-08-2017 15:00:12	B788	D	72,9	75,6	86,1
13-08-2017 15:14:20	B788	D	72,3	75,7	85,7
13-08-2017 15:57:35	B788	D	74,0	79,9	89,4
13-08-2017 16:52:50	B788	D	71,9	74,8	85,3
13-08-2017 17:43:52	B788	D	72,4	74,5	85,4
13-08-2017 18:09:34	B788	D	73,2	75,5	86,0
13-08-2017 21:57:18	B738	D	72,4	75,7	81,9
14-08-2017 08:06:55	AN26	D	68,2	70,4	78,2
14-08-2017 15:28:39	B788	D	70,9	73,4	84,2
14-08-2017 15:33:22	B735	D	66,6	67,4	75,6
14-08-2017 15:50:44	B788	D	70,4	73,4	85,3
14-08-2017 16:08:55	B738	D	75,7	80,8	87,8
14-08-2017 17:05:13	B788	D	72,2	75,0	85,6
14-08-2017 17:13:51	B734	D	68,0	70,5	78,0
14-08-2017 17:37:47	B788	D	71,6	75,0	85,7
14-08-2017 17:44:36	B788	D	73,0	75,5	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2017 18:34:24	B788	D	73,0	75,8	86,6
15-08-2017 21:00:35	AT72	D	69,7	71,0	78,8
16-08-2017 09:32:44	E170	A	67,6	68,2	79,1
16-08-2017 10:07:20	E170	A	67,1	68,6	79,9
17-08-2017 08:09:36	E195	D	67,7	68,4	76,7
17-08-2017 11:49:05	B738	A	70,8	73,7	81,6
17-08-2017 13:05:13	B788	D	73,4	77,8	87,9
17-08-2017 16:04:31	E170	A	74,5	82,5	87,9
19-08-2017 12:16:44	B788	D	72,2	76,2	86,5
19-08-2017 13:30:36	B788	D	71,8	76,1	88,4
19-08-2017 13:41:08	A321	D	68,2	70,1	80,2
19-08-2017 13:57:19	B752	D	67,3	68,0	81,2
19-08-2017 14:17:39	E170	D	67,2	68,1	76,2
19-08-2017 14:55:04	B738	D	67,6	68,1	76,6
19-08-2017 15:06:46	B788	D	72,3	75,8	87,6
19-08-2017 15:33:14	DH8D	D	67,4	67,7	76,4
19-08-2017 16:48:58	B788	D	81,7	94,1	98,6
19-08-2017 18:26:40	A320	D	67,3	67,7	76,8
19-08-2017 18:34:55	B788	D	73,9	78,5	88,9
19-08-2017 18:40:38	A320	D	67,4	68,2	81,5
19-08-2017 18:52:33	B788	D	72,8	78,4	89,4
19-08-2017 19:00:30	B788	D	74,6	80,3	89,6
20-08-2017 10:21:27	E190	A	67,4	67,8	76,9
20-08-2017 10:23:39	B738	A	70,9	73,2	83,4
20-08-2017 10:52:02	B763	D	76,2	81,6	91,6
20-08-2017 11:21:44	CRJ9	D	67,2	67,6	76,8
20-08-2017 11:32:53	E170	D	66,8	67,4	76,8
20-08-2017 11:47:33	CRJ9	D	67,2	68,5	78,4
20-08-2017 11:48:49	A321	D	66,7	67,7	76,3
20-08-2017 11:58:28	E170	D	67,5	68,3	78,9
20-08-2017 12:15:01	A321	D	68,0	68,7	81,2
20-08-2017 12:22:52	B738	D	67,2	67,9	82,1
20-08-2017 12:29:42	B737	D	67,7	69,1	82,3
20-08-2017 12:33:02	A321	D	67,0	68,6	81,9
20-08-2017 12:52:28	E195	D	67,6	68,3	79,1
20-08-2017 12:53:40	E195	D	67,3	67,9	78,1
20-08-2017 13:04:38	B738	D	67,0	68,3	81,7
20-08-2017 14:16:17	E195	D	67,1	68,3	82,0
20-08-2017 14:53:26	E170	D	67,1	67,7	78,2
20-08-2017 15:01:13	B788	D	71,4	76,0	88,8
20-08-2017 15:54:05	B788	D	73,2	75,8	86,8
20-08-2017 16:10:35	B788	D	73,8	77,6	88,8
20-08-2017 17:00:46	B788	D	73,8	78,5	89,3
20-08-2017 17:15:08	B738	D	67,9	68,5	80,7
20-08-2017 17:49:11	B788	D	72,5	76,1	86,8
20-08-2017 17:52:39	E170	D	68,9	70,1	82,0
20-08-2017 18:02:53	B788	D	72,4	75,5	86,9
20-08-2017 18:16:44	B738	D	67,2	69,7	77,2
21-08-2017 07:27:12	A124	D	87,7	96,5	104,0
21-08-2017 08:27:33	B738	D	68,2	71,9	79,0
21-08-2017 11:39:51	CRJ9	D	70,4	74,3	84,4
21-08-2017 11:42:27	A321	D	72,6	76,1	86,4
21-08-2017 12:11:26	B734	D	67,2	68,1	78,3
21-08-2017 12:59:30	A320	D	68,1	70,2	81,9
21-08-2017 13:04:17	C550	D	67,1	68,1	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2017 13:06:23	E190	D	67,7	68,5	79,7
21-08-2017 14:15:26	A332	D	76,9	82,6	92,5
21-08-2017 14:31:13	B734	D	67,5	68,9	80,8
21-08-2017 14:47:34	P180	D	67,6	68,4	76,6
21-08-2017 14:53:20	B738	D	67,1	68,7	82,1
21-08-2017 15:02:25	CRJ9	D	67,1	68,6	79,6
21-08-2017 15:05:42	B788	D	72,2	75,1	86,7
21-08-2017 15:58:41	B788	D	71,9	75,1	86,7
21-08-2017 17:14:18	B788	D	72,5	74,9	85,9
21-08-2017 17:40:44	B788	D	71,6	75,3	86,5
21-08-2017 17:43:38	B788	D	74,4	77,4	88,9
21-08-2017 17:51:57	B788	D	72,9	75,8	86,3
22-08-2017 08:06:46	AN26	D	67,3	69,7	79,6
22-08-2017 11:05:20	MD11	D	80,5	87,2	96,6
22-08-2017 12:11:05	B788	D	72,8	75,4	86,6
22-08-2017 12:59:07	B788	D	72,0	75,4	86,3
22-08-2017 15:05:38	B77W	D	67,2	68,1	76,2
22-08-2017 15:29:38	B763	D	76,2	81,4	91,4
22-08-2017 15:48:05	E170	D	70,8	73,3	80,3
22-08-2017 17:07:38	B788	D	70,1	73,6	84,6
22-08-2017 17:43:58	B788	D	72,4	75,5	86,6
22-08-2017 18:18:07	B788	D	71,1	74,8	86,5
22-08-2017 18:28:23	B788	D	71,6	74,3	85,6
22-08-2017 18:38:03	B738	D	67,2	67,4	76,7
22-08-2017 20:22:28	SU95	D	68,5	69,9	80,0
22-08-2017 21:04:13	AT72	D	69,6	71,1	79,1
22-08-2017 21:53:36	B734	D	72,0	76,2	86,7
23-08-2017 06:25:02	A321	D	67,7	69,5	77,2
23-08-2017 07:59:34	AN26	D	70,6	73,4	81,4
23-08-2017 09:52:27	B738	D	68,3	70,0	77,3
23-08-2017 11:09:47	E170	D	71,7	75,1	86,5
23-08-2017 12:57:08	B788	D	72,0	75,2	85,8
23-08-2017 13:39:51	E170	D	68,0	72,3	81,2
23-08-2017 14:13:48	A332	D	75,4	81,9	92,1
23-08-2017 14:43:28	A321	A	71,8	75,1	87,3
23-08-2017 15:07:06	B788	D	72,2	75,2	86,0
23-08-2017 15:37:45	B788	D	72,0	75,3	86,8
23-08-2017 17:00:21	B788	D	72,0	74,8	85,8
23-08-2017 17:46:25	B788	D	72,2	74,5	85,9
23-08-2017 17:53:50	B788	D	72,1	74,8	86,1
23-08-2017 18:03:17	B788	D	71,8	74,8	86,7
24-08-2017 06:19:15	B738	D	69,3	72,4	82,3
24-08-2017 07:31:12	SF34	D	67,2	68,9	80,0
24-08-2017 07:44:15	AN26	D	73,5	79,0	86,7
24-08-2017 08:07:05	B734	D	68,1	69,1	78,1
24-08-2017 10:43:36	B763	D	75,2	79,1	90,4
24-08-2017 10:58:31	DH8D	D	69,1	70,0	78,2
24-08-2017 11:01:46	MD11	D	81,4	87,8	97,4
24-08-2017 12:42:53	B788	D	72,1	76,0	86,6
24-08-2017 14:55:59	E170	D	67,1	67,9	79,4
24-08-2017 17:02:24	B788	D	72,4	74,4	85,4
24-08-2017 17:19:28	B788	D	71,9	74,7	86,1
24-08-2017 17:56:00	B788	D	72,1	75,6	85,7
24-08-2017 18:28:38	B788	D	72,0	75,2	86,4
24-08-2017 19:04:06	B788	D	72,4	75,8	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2017 21:06:22	CRJ9	A	66,9	68,3	76,4
25-08-2017 07:20:09	SF34	D	68,5	70,7	78,5
25-08-2017 07:48:46	AN26	D	67,2	69,3	79,5
25-08-2017 07:52:25	E195	D	67,8	69,8	79,3
25-08-2017 10:14:20	B738	D	66,7	67,1	76,2
25-08-2017 11:27:38	B763	D	75,8	80,6	90,7
25-08-2017 11:58:13	B734	D	67,2	68,1	76,7
25-08-2017 12:20:27	MD82	D	69,0	73,5	81,8
25-08-2017 13:46:12	E170	D	70,3	71,7	79,8
25-08-2017 15:48:43	B788	D	72,3	75,9	85,7
25-08-2017 15:57:19	B788	D	71,9	74,5	86
25-08-2017 16:57:57	DH8D	D	69,7	73,4	82,3
25-08-2017 17:36:49	E170	D	72,5	75,8	83,7
25-08-2017 17:51:51	B788	D	72,5	75,3	85,7
25-08-2017 18:06:49	B788	D	72,6	75	86,2
25-08-2017 18:12:04	B788	D	71,6	74,4	85,6
25-08-2017 18:51:10	B788	D	71,7	74,4	85,2
25-08-2017 21:03:45	B734	D	74	78,5	89,6
26-08-2017 12:05:41	A320	D	79	88,1	94,4
26-08-2017 14:04:10	B788	D	72,8	75,1	85,8
26-08-2017 16:28:35	B788	D	71,8	75	84,5
26-08-2017 17:12:42	B788	D	73	75,4	86
26-08-2017 18:04:20	B788	D	73	75,3	85,3
26-08-2017 18:10:04	B788	D	71,9	74,8	86,1
26-08-2017 18:36:33	B788	D	72,8	75,7	85,8
26-08-2017 19:22:20	B788	D	73	76,2	86,2
27-08-2017 11:09:05	B763	D	74,7	79,9	90,3
27-08-2017 12:21:10	A320	A	68,8	73,1	81,6
27-08-2017 12:50:09	B788	D	70,8	73,2	84,5
27-08-2017 15:11:45	B788	D	71,5	74,1	85,7
27-08-2017 15:39:31	B788	D	71,1	74,1	84,7
27-08-2017 17:41:53	B788	D	71,1	74,1	85,5
27-08-2017 18:43:20	B788	D	71,7	73,8	85,5
27-08-2017 18:55:47	B788	D	71,9	74,3	85,1
27-08-2017 19:28:25	A321	D	68,4	70,2	83,1
27-08-2017 21:43:41	E190	D	68,3	70,2	78,3
28-08-2017 06:55:29	A320	D	68,2	69,4	77,2
28-08-2017 08:01:27	AN26	D	67,6	68,4	77,6
28-08-2017 12:31:15	E170	D	68,3	70,4	78,3
28-08-2017 12:53:16	B763	D	67,1	68,2	76,6
28-08-2017 13:46:45	E195	D	66,9	68	76,5
28-08-2017 15:06:56	B788	D	71,3	75,3	86,5
28-08-2017 15:54:25	B788	D	72,1	74,6	86,1
28-08-2017 16:05:24	B738	D	76,6	81,7	85,6
28-08-2017 16:59:31	B788	D	71,3	74,9	86,2
28-08-2017 17:21:09	B788	D	72,1	74,9	86,1
28-08-2017 18:15:52	B788	D	72,5	75,5	86,6
28-08-2017 18:18:57	B788	D	72,8	75,3	85,9
28-08-2017 18:25:47	B788	D	72,4	75,4	86,7
29-08-2017 11:16:13	E170	D	69,5	74,9	83,1
29-08-2017 11:27:06	MD11	D	82,5	90	98,1
29-08-2017 11:45:17	B738	D	68,4	69,8	77,4
29-08-2017 12:25:51	B788	D	72,6	75,5	86
29-08-2017 12:39:15	B788	D	72,3	75,6	86,3
29-08-2017 16:06:37	DH8D	D	67	69,2	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2017 17:09:49	B788	D	71,8	75,2	84,4
29-08-2017 17:45:32	B788	D	74,1	77,6	86,9
29-08-2017 17:48:08	B788	D	72,9	76,4	86,3
29-08-2017 18:09:20	B788	D	73,1	75,9	86,3
29-08-2017 18:27:12	B788	D	73,1	76,4	86,4
30-08-2017 12:27:59	CRJ9	A	78,8	88,5	93,5
31-08-2017 07:28:20	C295	A	67,2	72,6	79,8
31-08-2017 07:38:46	SF34	D	67,9	68,8	78,7
31-08-2017 07:47:27	AN26	D	72,2	76,3	85
31-08-2017 09:28:20	DH8D	A	66,9	67,5	76,9
31-08-2017 21:26:39	CL30	A	66,8	67,6	75,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2017 23:31:35	E190	D	64,5	65,2	75,2
03-08-2017 23:16:17	E195	D	63,7	65,2	72,7
04-08-2017 00:54:45	B734	D	72,8	78,1	88,9
04-08-2017 05:43:25	MD11	A	64,6	65,6	75,4
06-08-2017 23:12:57	E195	D	63,4	65,0	77,0
08-08-2017 22:02:24	E170	A	65,5	67,5	74,6
09-08-2017 05:58:33	MD11	A	63,5	64,4	74,3
09-08-2017 22:30:06	A320	D	71,1	74,8	85,3
10-08-2017 23:03:58	E170	D	63,9	65,3	75,3
12-08-2017 23:04:59	DH8D	D	64,8	66,1	76,6
12-08-2017 23:30:17	B738	D	73,6	79,0	89,4
13-08-2017 22:55:02	E170	D	66,3	71,9	78,8
14-08-2017 22:00:46	A321	D	64,3	65,8	77,8
14-08-2017 22:46:30	E195	D	64,9	67,4	81,4
14-08-2017 22:55:38	E170	D	64,5	66,2	81,3
14-08-2017 23:06:35	E195	D	65,8	68,0	76,6
15-08-2017 22:01:35	B738	A	63,7	64,5	75,2
16-08-2017 05:42:04	B752	A	63,6	64,5	75,6
16-08-2017 05:52:06	MD11	A	63,7	64,1	72,8
16-08-2017 22:43:15	SU95	D	64,1	66,4	78,8
16-08-2017 23:16:32	B738	D	72,2	76,6	88,2
16-08-2017 23:35:10	B738	D	64,0	66,5	76,3
17-08-2017 05:17:38	B738	D	63,6	65,2	72,6
18-08-2017 05:59:55	B734	A	64,9	66,0	73,9
18-08-2017 22:09:14	B738	A	63,9	65,7	73,5
19-08-2017 00:11:29	CRJ9	A	67,9	71,5	80,2
19-08-2017 00:16:05	A321	A	67,0	70,2	80,2
19-08-2017 00:27:34	A321	A	70,1	74,7	83,5
19-08-2017 00:38:15	A320	A	68,9	73,8	82,5
19-08-2017 00:43:26	A320	A	69,1	74,2	82,6
20-08-2017 22:07:00	B738	D	65,0	67,2	79,1
20-08-2017 22:47:42	E170	D	64,5	66,0	74,5
21-08-2017 00:16:06	A320	A	63,7	64,9	73,7
21-08-2017 22:05:54	A321	D	63,2	64,3	72,7
21-08-2017 22:49:54	DH8D	D	64,0	66,4	74,4
21-08-2017 23:09:35	E170	D	63,6	65,7	77,6
21-08-2017 23:39:29	E170	D	64,2	66,7	75,6
22-08-2017 05:36:24	C295	D	62,9	64,4	71,9
22-08-2017 23:05:55	E170	D	66,5	69,5	75,5
23-08-2017 22:53:17	E170	D	64,7	67,3	73,8
25-08-2017 23:12:12	DH8D	D	65,0	66,7	77,3
26-08-2017 00:29:43	B734	D	75,1	80,9	90,9
26-08-2017 00:31:44	B738	D	73,6	79,5	89,2
26-08-2017 23:09:29	A321	A	63,0	64,4	73,4
27-08-2017 22:54:35	B734	D	64,8	67,8	74,8
28-08-2017 22:08:11	A321	D	64,9	67,0	76,4
29-08-2017 01:25:42	B734	D	74,4	80,5	90,9
29-08-2017 05:48:54	E195	D	65,1	66,5	76,2
30-08-2017 22:03:44	DH8D	A	63,8	66,3	73,8
30-08-2017 22:23:17	B738	A	63,7	65,0	73,7
31-08-2017 05:37:25	B752	A	63,9	64,5	73,0
31-08-2017 22:10:14	A321	A	63,0	63,7	72,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ sierpień 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} W dB	Pora nocy L_{AeqN} W dB
1	30,3	0,0
2	50,9	30,6
3	42,9	44,6
4	49,1	0,0
5	45,9	0,0
6	52,0	32,4
7	47,2	0,0
8	31,6	29,7
9	30,9	40,7
10	40,2	30,7
11	33,2	0,0
12	52,0	45,0
13	47,6	34,2
14	44,9	39,3
15	31,2	34,9
16	34,9	44,4
17	43,9	29,3
18	0,0	44,5
19	48,2	0,0
20	51,0	36,6
21	57,4	37,3
22	52,1	30,9
23	49,4	29,2
24	48,9	0,0
25	49,7	48,7
26	46,6	28,8
27	43,0	30,2
28	47,5	46,6
29	52,2	0,0
30	0,0	33,7
31	40,0	27,9

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

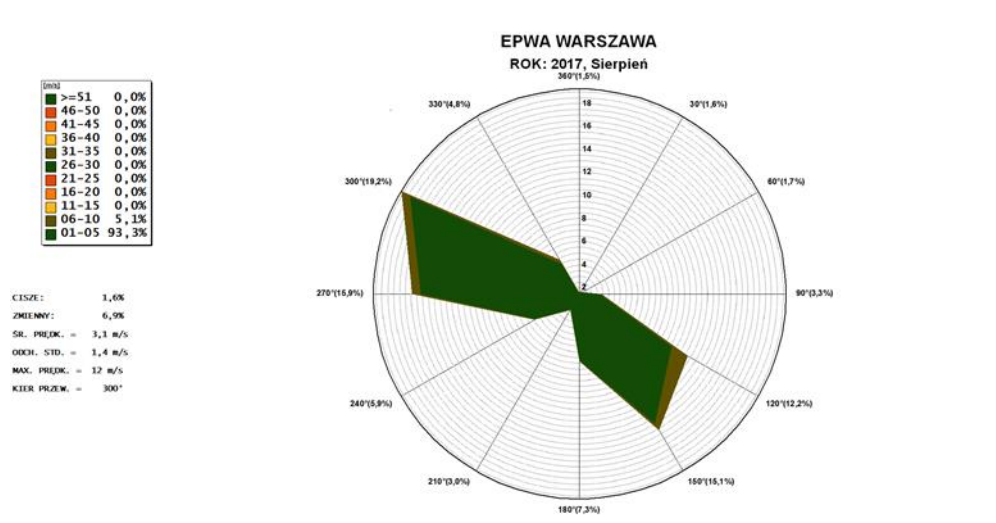
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	34,8	9,7	19,7
Wilgotność względna [%]	98	34	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1013,4	996,8	1004,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W sierpniu 2017 wystąpiły dwie przerwy w rejestracji danych hałasowych:

1. NMT 7 - 10.08.2017r. 03:00:00 do 11.08.2017r. 14:00:00
2. NMT 7 - 27.08.2017r. 19:00:00 do 28.08.2017r. 10:00:00

Przerwa rejestracji danych w NMT 7 spowodowana była awarią zasilania.