

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2017

koniec: 31 - 07 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

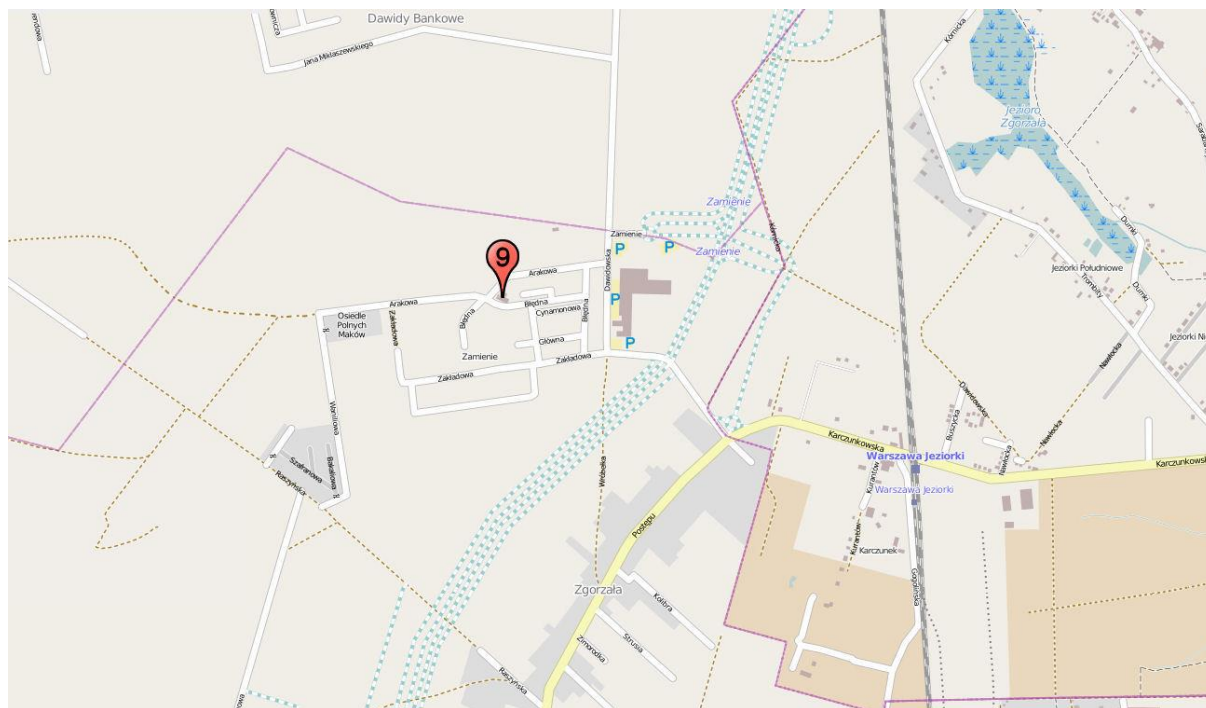
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2017 08:43:09	B738	A	61,4	63,9	70,4
01-07-2017 15:31:42	E170	A	67,9	72,3	81,3
01-07-2017 15:36:09	E190	A	72,2	76,0	91,7
02-07-2017 09:39:35	DH8D	A	64,3	68,7	77,6
02-07-2017 10:15:46	A320	A	66,0	71,0	83,3
02-07-2017 11:31:34	A321	A	73,2	78,0	82,7
02-07-2017 13:37:26	CRJ9	A	65,7	68,6	74,8
02-07-2017 13:37:39	CRJ9	A	68,5	72,1	77,5
02-07-2017 14:09:17	E190	A	67,9	71,9	79,3
02-07-2017 15:23:43	CRJ9	A	69,6	73,1	80,0
02-07-2017 15:47:36	E170	A	63,6	66,5	76,4
02-07-2017 15:56:16	B734	A	62,4	63,6	71,5
02-07-2017 16:10:24	E170	D	64,1	66,7	74,9
02-07-2017 17:41:15	A321	A	65,5	70,7	78,5
02-07-2017 17:51:59	F2TH	A	67,8	70,7	77,8
02-07-2017 17:55:24	SF34	A	68,3	70,9	77,3
02-07-2017 17:57:29	E170	A	65,1	69,8	78,1
02-07-2017 18:21:44	E170	A	66,0	70,1	76,8
02-07-2017 18:22:14	E170	A	66,8	69,9	76,3
02-07-2017 18:36:38	A320	A	63,3	67,5	75,9
02-07-2017 18:37:05	A320	A	65,6	68,8	76,8
02-07-2017 18:46:45	A321	A	63,5	65,6	73,0
02-07-2017 18:57:21	DH8D	A	65,5	69,4	77,3
02-07-2017 19:04:23	DH8D	A	67,0	68,7	76,1
02-07-2017 19:05:04	DH8D	A	67,6	72,2	80,4
02-07-2017 19:15:28	B738	A	65,9	68,9	76,7
02-07-2017 19:20:23	F100	A	65,2	68,1	74,7
02-07-2017 19:21:48	E170	A	68,6	71,3	77,7
02-07-2017 19:42:11	E170	A	64,3	68,1	75,4
02-07-2017 19:55:46	B738	A	68,0	73,3	80,1
03-07-2017 13:15:33	B738	A	62,3	65,1	73,1
03-07-2017 14:15:28	C295	A	64,7	67,7	75,1
04-07-2017 11:42:43	DH8D	A	64,1	67,8	77,6
04-07-2017 12:48:14	E170	A	62,4	66,0	74,5
04-07-2017 13:26:18	B734	D	64,8	66,6	76,3
04-07-2017 13:32:54	GLF5	A	66,0	71,6	80,3
04-07-2017 13:33:31	GLF5	A	66,2	71,0	80,1
04-07-2017 13:36:11	DH8D	A	67,4	72,0	81,9
04-07-2017 13:43:32	A320	A	67,2	71,8	79,7
04-07-2017 13:43:56	A320	A	65,6	70,3	77,9
04-07-2017 13:46:18	B738	A	66,7	72,7	79,7
04-07-2017 13:48:45	B788	A	65,5	68,9	77,8
04-07-2017 13:51:06	B788	A	66,7	70,1	78,7
04-07-2017 13:53:15	A319	A	62,4	63,6	71,4
04-07-2017 13:53:41	A319	A	63,4	65,0	72,4
04-07-2017 14:00:56	B788	A	63,1	65,4	72,6
04-07-2017 14:02:08	DH8D	A	67,6	70,8	78,8
04-07-2017 14:02:32	DH8D	A	64,2	67,0	73,8
04-07-2017 14:07:18	DH8D	A	68,5	72,2	82,3
04-07-2017 14:08:00	DH8D	A	67,0	71,7	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2017 14:11:06	B763	A	69,3	73,1	79,3
04-07-2017 14:14:45	DH8D	A	64,5	67,7	75,3
04-07-2017 14:29:11	DH8D	A	69,5	73,7	83,3
04-07-2017 14:30:09	DH8D	A	63,3	65,0	73,7
04-07-2017 14:32:40	A321	A	63,7	66,0	74,8
04-07-2017 15:17:38	B733	A	64,4	67,8	75,5
04-07-2017 15:21:02	CRJ9	A	68,5	74,0	87,3
04-07-2017 15:24:35	A321	A	67,5	71,2	79,3
04-07-2017 15:43:10	E170	A	64,3	69,5	74,3
04-07-2017 16:46:27	E170	A	64,7	69,8	77,2
04-07-2017 16:47:06	E170	A	64,4	70,9	77,4
04-07-2017 17:17:05	B738	A	64,6	66,3	75,4
04-07-2017 17:36:54	A320	A	69,7	72,9	81,1
04-07-2017 17:37:14	A320	A	63,7	66,6	75,4
04-07-2017 17:50:23	E170	A	64,8	68,9	77,6
04-07-2017 17:53:40	A321	A	65,0	67,9	79,8
04-07-2017 17:55:18	B788	A	65,2	67,1	74,8
04-07-2017 17:55:52	B788	A	64,0	66,0	76,5
04-07-2017 17:56:19	B788	A	62,1	65,2	72,5
04-07-2017 17:58:17	A320	A	68,2	70,9	80,7
04-07-2017 18:31:17	E170	A	63,2	67,3	75,8
04-07-2017 18:32:14	E170	A	65,4	68,7	75,4
04-07-2017 18:33:40	CRJ9	A	66,2	68,6	78,2
04-07-2017 18:34:03	CRJ9	A	65,2	67,9	77,0
05-07-2017 08:13:12	E190	A	64,2	67,1	77,6
06-07-2017 21:07:24	CRJ9	A	63,6	66,0	75,0
07-07-2017 07:41:37	E190	D	64,8	66,4	77,1
07-07-2017 07:43:26	E170	D	63,4	64,1	73,4
07-07-2017 07:51:44	E190	D	62,4	63,3	72,0
07-07-2017 09:22:04	A320	D	63,6	65,8	75,0
07-07-2017 10:31:09	B734	D	62,6	64,2	74,1
07-07-2017 10:32:35	B763	D	66,4	71,9	81,5
07-07-2017 10:50:00	MD11	D	67,8	71,6	83,2
07-07-2017 11:30:09	E170	D	63,2	64,9	72,7
07-07-2017 11:48:04	B738	D	63,6	65,7	72,6
07-07-2017 12:14:25	B763	D	63,0	65,4	72,6
07-07-2017 12:14:39	B763	D	63,9	66,9	75,6
07-07-2017 12:31:46	C17	D	64,8	69,3	79,0
07-07-2017 12:52:38	MD82	D	63,6	67,8	77,7
07-07-2017 12:59:03	A320	D	63,5	67,4	76,3
07-07-2017 13:06:42	MD82	D	68,5	73,5	84,6
07-07-2017 13:37:20	A321	D	67,9	71,9	83,0
07-07-2017 14:09:32	AN30	D	64,5	68,5	76,2
07-07-2017 14:24:20	A332	D	63,7	66,8	76,0
07-07-2017 14:31:41	B737	D	64,3	68,1	77,6
07-07-2017 14:39:54	B738	D	62,9	66,0	74,3
07-07-2017 15:03:07	A320	D	61,7	63,5	70,7
07-07-2017 15:22:04	B734	D	62,8	64,2	72,8
07-07-2017 16:12:09	B738	D	63,2	65,6	73,2
07-07-2017 16:14:18	B738	D	64,1	66,1	74,9
07-07-2017 16:34:50	A320	D	64,7	67,8	78,1
07-07-2017 16:53:29	E170	D	65,8	69,3	80,8
07-07-2017 17:29:45	E190	D	63,6	65,4	75,9
07-07-2017 17:33:29	E190	D	62,6	64,4	71,6
07-07-2017 17:47:22	E190	D	64,8	67,1	78,3
07-07-2017 18:01:53	E170	D	68,2	71,4	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-07-2017 18:06:38	E170	D	63,2	64,8	72,2
07-07-2017 18:07:16	A332	D	66,5	68,5	77,7
07-07-2017 18:07:37	A332	D	64,6	67,3	76,1
07-07-2017 20:16:42	E170	D	63,3	64,3	76,3
07-07-2017 20:19:51	E170	D	63,7	64,3	75,4
07-07-2017 20:25:08	E170	D	63,2	63,8	74,0
07-07-2017 20:43:07	E190	D	66,3	69,6	79,3
07-07-2017 20:46:15	A320	D	63,5	65,5	75,0
07-07-2017 21:11:16	B752	D	65,3	66,6	77,6
08-07-2017 06:39:29	A321	D	65,4	67,3	78,4
08-07-2017 06:48:55	RJ1H	D	70,5	75,0	85,6
08-07-2017 07:36:33	E190	D	62,7	64,1	72,3
08-07-2017 07:40:50	B738	D	64,6	65,6	75,4
10-07-2017 07:08:17	RJ1H	D	71,9	76,5	87,0
10-07-2017 07:54:51	E190	D	62,8	64,9	75,1
10-07-2017 08:09:05	B734	D	63,3	65,0	72,3
10-07-2017 09:00:14	B734	D	63,9	66,6	73,4
10-07-2017 09:56:15	B738	D	63,7	65,4	72,7
10-07-2017 10:07:01	B763	D	63,1	65,7	74,9
10-07-2017 11:49:50	B763	D	62,2	64,7	74,2
10-07-2017 13:26:43	E195	D	68,9	71,8	81,9
10-07-2017 14:45:03	A320	D	63,9	67,4	74,4
10-07-2017 15:08:17	A320	D	66,3	70,6	80,3
10-07-2017 15:25:56	E170	D	66,1	72,6	79,1
10-07-2017 15:29:07	E170	D	64,3	66,1	76,8
10-07-2017 15:31:16	A321	D	68,9	74,9	86,3
10-07-2017 15:38:03	CRJ9	D	67,4	69,8	76,9
10-07-2017 15:39:01	CRJ9	D	64,1	65,2	73,6
10-07-2017 16:08:37	E170	D	67,0	70,3	82,3
10-07-2017 17:03:25	E190	D	69,1	73,8	82,9
10-07-2017 17:10:24	B788	D	65,3	68,5	78,3
10-07-2017 17:22:01	B788	D	70,7	73,6	83,4
10-07-2017 17:25:09	E170	D	63,4	65,4	75,7
10-07-2017 18:10:57	A332	D	65,7	68,2	76,5
10-07-2017 20:03:59	E170	D	64,3	66,6	73,9
10-07-2017 20:05:15	A320	D	61,9	63,8	70,9
10-07-2017 20:38:25	RJ1H	D	69,5	73,4	84,4
11-07-2017 06:35:35	A320	D	63,0	63,8	73,5
11-07-2017 06:44:23	RJ1H	D	67,4	71,2	81,2
11-07-2017 13:14:45	E190	A	72,3	75,7	93,1
11-07-2017 13:43:19	DH8D	A	68,5	71,8	79,6
11-07-2017 13:45:08	CRJ9	A	67,7	77,2	82,3
11-07-2017 18:31:02	B738	A	66,9	67,7	76,9
11-07-2017 19:52:05	B734	A	66,7	69,6	79,0
12-07-2017 13:24:19	A320	A	64,7	68,0	77,0
12-07-2017 13:24:41	A320	A	61,8	65,0	74,1
12-07-2017 13:29:33	E190	D	63,6	65,7	75,6
12-07-2017 20:29:34	A319	D	63,1	64,2	74,3
12-07-2017 20:31:29	A320	D	64,3	66,8	76,1
12-07-2017 21:45:45	B734	D	71,0	75,2	86,1
13-07-2017 09:19:04	C295	A	77,3	83,3	98,1
13-07-2017 09:21:04	E170	A	72,5	81,4	91,4
13-07-2017 09:24:27	F2TH	A	67,6	72,2	84,9
13-07-2017 09:28:18	C295	A	68,8	70,6	78,8
13-07-2017 09:29:52	DH8D	A	71,4	79,3	91,2
13-07-2017 09:33:23	CRJ9	A	72,7	79,4	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2017 09:35:27	CRJ9	A	73,3	79,3	93,6
13-07-2017 09:38:59	DH8D	A	66,7	71,3	77,5
13-07-2017 09:39:20	DH8D	A	67,7	75,2	86,5
13-07-2017 09:41:22	A320	A	66,5	70,9	78,3
13-07-2017 09:43:56	A320	A	68,6	73,5	82,2
13-07-2017 09:46:21	DH8D	A	72,4	78,8	88,0
13-07-2017 09:51:18	E170	A	69,0	74,2	89,8
13-07-2017 09:53:55	E190	A	68,2	71,9	81,4
13-07-2017 09:56:34	DH8D	A	69,8	74,5	85,8
13-07-2017 09:57:38	DH8D	A	69,7	77,2	88,4
13-07-2017 10:00:58	DH8D	A	63,1	65,2	72,7
13-07-2017 10:01:22	DH8D	A	70,3	74,4	83,3
13-07-2017 10:02:47	E170	A	66,9	70,3	78,6
13-07-2017 10:03:08	E170	A	70,6	74,6	87,3
13-07-2017 10:11:00	DH8D	A	72,0	78,6	90,0
13-07-2017 10:13:58	DH8D	A	65,1	68,8	77,9
13-07-2017 10:20:32	E170	A	66,7	71,4	77,1
13-07-2017 10:20:50	E170	A	68,4	72,2	80,7
13-07-2017 10:25:50	DH8D	A	67,8	70,5	77,8
13-07-2017 10:26:13	DH8D	A	65,2	68,5	75,6
13-07-2017 10:26:55	DH8D	A	66,1	69,9	75,6
13-07-2017 10:35:54	A320	A	66,1	70,8	78,4
13-07-2017 11:18:32	F100	A	65,3	68,3	77,1
13-07-2017 11:25:13	YK40	A	63,6	65,8	72,6
13-07-2017 11:29:04	A321	A	65,9	70,1	78,0
13-07-2017 11:29:46	A321	A	67,2	71,2	76,7
13-07-2017 11:35:27	B737	A	69,6	76,7	83,4
13-07-2017 11:38:22	B738	A	64,0	69,0	75,5
13-07-2017 11:53:38	B738	A	64,3	65,8	74,3
13-07-2017 12:01:47	A320	A	63,7	67,5	73,2
13-07-2017 12:10:42	B738	A	68,6	74,7	83,7
13-07-2017 12:14:47	E170	A	67,7	70,2	76,7
13-07-2017 12:16:50	E190	A	63,4	65,4	72,4
13-07-2017 12:32:12	E195	A	66,8	70,8	77,6
13-07-2017 12:39:04	AT75	A	64,8	67,1	74,3
13-07-2017 12:41:40	A321	A	65,5	68,2	75,5
13-07-2017 12:44:39	B788	A	66,7	70,8	78,2
13-07-2017 12:47:25	B738	A	67,9	71,1	77,9
13-07-2017 12:48:47	CRJ9	A	63,3	67,3	73,3
13-07-2017 12:49:03	CRJ9	A	67,3	71,8	80,8
13-07-2017 13:03:40	B788	A	66,2	71,1	78,2
13-07-2017 13:07:48	B734	A	64,2	68,2	74,6
13-07-2017 13:08:09	B734	A	64,9	68,0	76,6
13-07-2017 13:10:27	DH8D	A	63,1	66,9	75,9
13-07-2017 13:16:09	E170	A	63,0	65,2	72,0
13-07-2017 13:25:33	DH8D	A	64,9	67,1	74,4
13-07-2017 13:28:48	E170	A	68,0	72,0	80,0
13-07-2017 13:32:30	A320	A	69,3	72,9	80,1
13-07-2017 13:33:09	A320	A	63,4	66,5	78,2
13-07-2017 13:42:34	B788	A	69,8	73,8	83,4
13-07-2017 13:50:16	A320	A	64,6	67,8	76,4
13-07-2017 13:53:37	BCS1	A	62,0	64,6	73,7
13-07-2017 13:53:59	BCS1	A	67,8	72,3	83,1
13-07-2017 13:55:20	B738	A	70,9	76,3	82,9
13-07-2017 13:55:57	B738	A	68,0	74,6	83,2
13-07-2017 13:57:06	DH8D	A	74,2	82,1	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2017 14:00:10	DH8D	A	70,1	76,6	88,6
13-07-2017 14:02:41	A321	A	66,7	69,9	76,7
13-07-2017 14:03:06	A321	A	66,8	69,9	77,2
13-07-2017 14:03:23	DH8D	A	67,9	74,5	86,8
13-07-2017 14:06:47	B738	A	71,0	77,9	84,5
13-07-2017 14:07:19	B738	A	67,1	69,4	78,6
13-07-2017 14:07:40	B738	A	65,0	66,6	74,5
13-07-2017 14:08:21	A319	A	68,2	74,7	86,8
13-07-2017 14:16:01	B788	A	68,5	71,1	81,5
13-07-2017 14:18:28	E190	A	69,3	73,7	83,0
13-07-2017 14:31:07	A321	A	63,7	65,9	75,5
13-07-2017 14:36:16	DH8D	A	67,9	72,8	80,2
13-07-2017 14:38:19	F70	A	70,6	74,1	80,1
13-07-2017 14:45:24	E170	A	65,7	67,3	76,5
13-07-2017 14:53:36	DH8D	A	64,3	66,3	74,3
13-07-2017 15:05:29	B788	A	65,0	68,4	79,6
13-07-2017 15:13:29	A320	A	72,7	77,8	88,2
13-07-2017 15:21:21	E170	A	71,5	75,6	87,9
13-07-2017 15:23:39	CRJ9	A	64,5	67,1	76,8
13-07-2017 15:26:08	E170	A	64,5	68,7	76,3
13-07-2017 15:32:58	E170	A	62,7	64,7	72,7
13-07-2017 15:37:40	E170	A	69,6	75,4	86,6
13-07-2017 15:41:25	E190	A	67,5	72,5	83,4
13-07-2017 15:44:04	E170	A	65,2	68,9	78,4
13-07-2017 15:49:21	A320	A	65,2	70,0	79,3
13-07-2017 15:55:09	DH8D	A	68,4	74,6	82,4
13-07-2017 15:58:48	B734	A	68,5	72,9	84,2
13-07-2017 16:04:23	E190	A	64,4	66,5	74,8
13-07-2017 16:04:41	E190	A	66,8	69,8	76,3
13-07-2017 16:06:35	E190	A	67,5	73,0	83,4
13-07-2017 16:07:21	E190	A	65,9	71,2	80,0
13-07-2017 16:07:59	DH8D	A	66,7	70,8	84,4
13-07-2017 16:09:04	DH8D	A	65,8	70,3	80,2
13-07-2017 16:10:12	A320	A	67,8	73,3	85,3
13-07-2017 16:12:42	DH8D	A	62,8	65,7	72,8
13-07-2017 16:33:17	B734	A	64,6	67,7	75,7
13-07-2017 16:33:42	B734	A	64,6	66,7	74,6
13-07-2017 16:44:32	RJ1H	A	64,3	67,1	80,3
13-07-2017 16:48:43	A320	A	64,5	66,7	74,1
13-07-2017 16:49:23	A320	A	66,1	69,1	78,4
13-07-2017 16:52:42	B738	A	71,3	76,4	84,3
13-07-2017 17:02:53	A320	A	64,5	67,3	73,5
13-07-2017 17:03:25	A320	A	64,1	66,4	73,1
13-07-2017 17:23:17	B738	A	63,0	64,9	72,0
13-07-2017 17:23:30	B738	A	65,6	68,2	76,7
13-07-2017 17:26:49	B738	A	63,4	65,2	73,8
13-07-2017 17:38:42	A320	A	65,1	67,2	75,1
13-07-2017 17:39:07	A320	A	65,9	68,1	77,4
13-07-2017 17:42:15	A320	A	64,0	66,8	74,8
13-07-2017 17:52:27	E170	A	68,1	72,5	80,7
13-07-2017 18:04:49	A320	A	69,6	76,1	87,3
13-07-2017 18:07:11	E170	A	65,9	69,9	77,0
13-07-2017 18:07:40	E170	A	66,3	70,0	80,4
13-07-2017 18:10:36	E190	A	65,4	69,9	77,2
13-07-2017 18:10:56	E190	A	67,4	74,1	85,5
13-07-2017 18:23:15	E170	A	66,7	69,3	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2017 18:31:22	E170	A	66,9	68,9	76,4
13-07-2017 18:36:46	A320	A	64,1	67,0	73,1
13-07-2017 18:37:12	A320	A	65,2	67,6	77,2
13-07-2017 18:37:47	A320	A	62,3	64,7	71,3
13-07-2017 18:39:08	E170	A	65,9	69,6	78,5
13-07-2017 18:49:19	DH8D	A	64,1	66,5	73,7
13-07-2017 18:49:35	DH8D	A	63,8	66,6	77,0
13-07-2017 19:17:07	BCS1	A	64,3	69,2	77,1
13-07-2017 19:17:42	BCS1	A	65,0	66,4	74,1
14-07-2017 10:31:05	A320	A	64,3	67,3	75,4
15-07-2017 09:34:00	DH8D	A	65,9	67,3	75,9
15-07-2017 14:45:22	DH8D	A	64,0	66,9	76,7
16-07-2017 18:12:03	A321	A	64,1	66,8	74,1
17-07-2017 07:17:11	B734	A	66,2	68,9	76,2
19-07-2017 10:16:56	B763	D	64,8	69,4	78,6
19-07-2017 10:52:56	MD11	D	65,2	69,2	80,7
19-07-2017 12:26:53	B763	D	63,8	67,3	76,1
19-07-2017 12:34:49	A321	D	61,9	64,9	72,3
19-07-2017 13:34:17	A320	D	62,9	64,7	71,9
19-07-2017 13:44:11	AN28	D	63,6	65,7	74,4
19-07-2017 14:11:30	B734	D	61,7	63,8	72,1
19-07-2017 14:50:08	B734	D	62,7	65,2	73,8
19-07-2017 15:34:25	B738	D	64,8	70,9	76,5
19-07-2017 15:35:56	E170	D	63,9	67,4	76,7
19-07-2017 17:39:40	E170	D	63,3	66,0	72,8
19-07-2017 18:13:50	A332	D	64,4	66,7	73,5
19-07-2017 19:39:29	RJ1H	D	74,5	79,3	87,9
19-07-2017 19:41:54	A321	D	61,6	66,5	75,2
19-07-2017 19:43:05	AT75	D	60,0	63,6	69,5
19-07-2017 21:53:08	B734	D	68,5	70,9	81,0
20-07-2017 07:05:57	RJ1H	D	66,7	71,3	80,8
20-07-2017 10:14:57	A332	D	64,0	66,1	74,0
20-07-2017 10:25:38	B763	D	63,4	66,8	76,2
20-07-2017 10:46:48	MD11	D	65,9	70,4	80,5
20-07-2017 12:03:14	B763	D	63,7	66,7	76,0
20-07-2017 13:00:16	A320	D	66,9	70,7	81,4
20-07-2017 15:04:44	DH8D	A	64,0	66,5	75,1
22-07-2017 15:21:52	B738	A	63,9	66,6	76,2
23-07-2017 10:04:40	A332	D	63,6	65,8	75,0
23-07-2017 10:30:59	A320	D	71,3	74,6	85,3
23-07-2017 10:57:34	E170	D	69,9	76,0	84,8
23-07-2017 12:28:25	B763	D	64,7	67,3	77,7
23-07-2017 13:00:17	A319	D	62,5	63,5	72,5
23-07-2017 13:02:37	B738	D	61,9	65,2	71,0
23-07-2017 14:18:34	E190	D	64,5	68,4	74,1
23-07-2017 15:56:25	B738	D	62,3	64,2	71,9
23-07-2017 15:59:51	B738	D	63,2	66,0	72,8
23-07-2017 16:54:29	E170	D	67,4	68,6	76,9
23-07-2017 16:56:46	A321	D	64,2	67,9	77,7
23-07-2017 17:25:54	E170	D	64,0	68,4	79,5
23-07-2017 17:41:33	B734	D	74,3	79,6	88,8
23-07-2017 18:35:40	RJ1H	D	73,6	77,7	87,8
23-07-2017 18:53:53	B763	D	64,1	68,2	74,5
25-07-2017 06:53:52	RJ1H	D	67,0	70,5	82,6
25-07-2017 07:21:01	A321	D	67,3	70,9	81,4
25-07-2017 07:45:44	E190	D	62,8	63,7	71,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-07-2017 08:03:25	E170	D	67,7	72,8	83,0
25-07-2017 08:20:40	MD82	D	67,2	71,7	81,9
25-07-2017 08:21:15	MD82	D	65,8	68,1	75,8
25-07-2017 08:24:18	AN26	D	64,3	68,2	76,8
25-07-2017 08:27:36	B738	D	63,8	65,4	75,2
25-07-2017 08:30:09	B735	D	64,3	67,8	74,3
25-07-2017 10:04:38	A332	D	64,8	67,3	76,8
25-07-2017 10:43:43	MD11	D	66,9	71,2	82,2
25-07-2017 11:33:03	E170	D	64,3	67,7	77,4
25-07-2017 13:44:32	B734	D	63,1	65,5	74,2
25-07-2017 14:06:02	E170	D	67,8	72,0	82,4
25-07-2017 14:39:04	AT45	D	63,8	64,9	73,3
25-07-2017 15:01:03	A320	D	64,2	66,8	78,3
25-07-2017 15:21:05	B734	D	64,0	66,2	78,9
25-07-2017 15:23:08	B763	D	62,7	65,4	73,8
25-07-2017 15:44:12	B788	D	70,3	74,2	84,1
26-07-2017 15:48:08	E190	D	63,5	65,1	73,1
26-07-2017 20:04:45	C295	D	68,0	74,3	81,8
26-07-2017 20:12:04	B738	D	64,1	66,5	74,9
26-07-2017 20:39:12	A320	D	69,6	76,7	83,2
26-07-2017 21:03:22	B738	D	64,7	66,1	75,8
26-07-2017 21:06:17	A321	D	72,5	76,3	87,0
26-07-2017 21:47:52	B734	D	71,3	74,6	85,9
26-07-2017 21:49:17	A320	D	63,6	64,9	76,2
27-07-2017 06:44:51	RJ1H	D	68,2	70,9	82,1
27-07-2017 07:28:42	B738	D	63,9	65,5	75,0
27-07-2017 07:47:43	E190	D	63,1	64,9	75,4
27-07-2017 07:51:54	E170	D	64,0	65,3	74,4
27-07-2017 08:14:21	AN26	D	63,3	66,0	73,3
27-07-2017 10:48:21	B738	D	65,1	69,5	81,2
27-07-2017 10:49:52	MD11	D	68,6	72,9	83,1
27-07-2017 10:52:33	B763	D	65,2	68,0	75,6
27-07-2017 11:10:39	B738	D	63,5	66,7	72,5
27-07-2017 11:10:53	B738	D	62,1	64,3	71,7
27-07-2017 11:21:20	E170	D	68,7	73,3	83,0
27-07-2017 12:02:21	B763	D	63,1	66,5	75,9
27-07-2017 12:45:21	A320	D	64,4	69,7	80,2
28-07-2017 10:08:11	SU95	A	63,2	67,5	78,0
28-07-2017 16:53:03	B738	A	74,1	75,4	83,2
28-07-2017 17:06:54	B734	A	67,0	68,9	76,5
28-07-2017 20:00:18	B734	D	62,2	64,0	72,6
28-07-2017 20:02:32	B788	D	71,6	76,7	85,9
28-07-2017 20:15:14	B738	D	65,1	68,8	79,7
28-07-2017 20:17:08	E190	D	64,1	67,3	75,9
28-07-2017 20:30:00	B788	D	64,7	68,0	74,2
28-07-2017 21:05:54	B738	D	62,5	64,2	72,9
29-07-2017 21:20:15	B734	A	62,2	64,7	72,6
30-07-2017 11:57:54	B738	A	63,0	66,2	72,0
30-07-2017 13:28:44	E170	D	63,0	67,0	76,2
30-07-2017 15:56:31	B738	D	61,8	64,0	70,9
30-07-2017 17:59:53	DH8D	D	62,2	64,2	71,2
30-07-2017 18:40:04	RJ1H	D	64,0	65,0	75,1
30-07-2017 20:17:18	DH8D	D	64,0	66,0	73,1
30-07-2017 20:37:57	E170	D	66,3	67,4	80,3
31-07-2017 07:45:28	DH8D	D	64,4	65,5	73,4
31-07-2017 08:13:19	E170	D	64,8	67,2	78,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2017 23:08:06	E170	D	61,1	64,4	70,1
01-07-2017 23:14:00	B734	D	62,3	64,5	76,3
02-07-2017 23:25:33	E170	D	62,3	67,0	74,4
04-07-2017 00:48:53	E170	D	60,0	60,4	69,5
04-07-2017 23:55:22	E170	D	60,2	61,3	70,2
05-07-2017 05:10:56	B738	D	60,6	61,8	70,6
06-07-2017 00:21:32	E190	D	64,1	67,1	78,6
06-07-2017 05:58:56	A332	A	63,1	67,7	73,1
07-07-2017 22:00:11	A321	D	60,1	62,2	69,6
07-07-2017 23:04:17	B734	D	61,2	64,0	76,1
07-07-2017 23:20:54	B738	D	61,1	64,1	73,1
07-07-2017 23:23:05	E170	D	60,3	62,8	69,3
07-07-2017 23:30:19	B734	D	61,8	63,7	77,9
07-07-2017 23:52:33	B738	D	60,5	63,2	70,5
07-07-2017 23:52:49	B738	D	62,9	64,7	73,3
08-07-2017 23:27:10	E190	D	62,2	63,6	72,6
09-07-2017 02:18:17	A320	D	70,7	76,0	86,1
09-07-2017 23:48:21	B734	D	61,1	62,3	74,5
10-07-2017 00:12:27	B734	D	60,6	61,9	74,4
10-07-2017 23:40:42	E170	D	65,2	70,4	81,9
10-07-2017 23:58:06	B734	D	59,9	62,6	74,7
11-07-2017 00:09:00	B738	D	60,8	62,1	74,4
11-07-2017 01:01:11	B734	D	60,0	62,4	75,2
12-07-2017 03:01:42	B738	D	62,6	63,6	73,7
12-07-2017 23:05:30	B734	D	62,6	67,2	77,4
12-07-2017 23:14:59	B738	D	62,8	65,7	75,8
12-07-2017 23:41:10	B738	D	61,1	64,7	73,1
13-07-2017 00:21:17	E170	D	60,5	64,6	71,7
13-07-2017 23:49:36	DH8D	D	67,2	69,7	78,7
13-07-2017 23:50:51	DH8D	D	64,7	68,2	77,5
15-07-2017 22:57:59	E170	D	60,8	62,9	74,0
17-07-2017 22:44:56	DH8D	A	60,7	61,7	72,5
19-07-2017 04:33:17	A321	D	59,9	60,9	72,7
19-07-2017 22:25:26	B738	D	61,5	62,5	73,8
19-07-2017 23:59:52	B752	D	67,1	70,7	82,9
20-07-2017 00:26:56	B734	D	62,0	63,2	71,5
20-07-2017 00:29:39	B738	D	59,6	61,1	68,6
20-07-2017 00:35:50	B738	D	61,1	62,8	72,6
22-07-2017 23:24:03	B738	D	61,8	64,4	75,4
24-07-2017 00:10:50	A320	A	60,9	62,7	73,7
25-07-2017 01:01:01	B738	D	62,4	65,3	78,0
25-07-2017 23:42:20	B734	D	60,9	63,4	76,5
26-07-2017 03:17:37	B738	D	60,3	63,2	69,3
26-07-2017 23:17:48	E170	D	60,5	61,3	74,1
26-07-2017 23:46:39	B744	D	62,0	64,2	76,8
26-07-2017 23:47:33	B744	D	61,4	62,4	73,5
27-07-2017 00:01:10	B738	D	60,9	62,7	70,0
27-07-2017 01:00:30	B734	D	62,0	64,3	78,1
29-07-2017 02:07:32	B734	D	60,5	61,5	70,0
29-07-2017 02:07:49	B734	D	61,2	65,2	75,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2017 23:51:00	B734	D	60,4	61,7	71,5
31-07-2017 22:39:57	B738	D	63,4	64,4	76,4
31-07-2017 23:31:46	B734	D	59,2	62,6	71,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ lipiec 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	44,5	32,6
2	39,8	29,8
3	0,0	24,9
4	31,7	28,8
5	30,0	35,1
6	27,4	0,0
7	46,2	37,8
8	39,2	41,7
9	0,0	32,9
10	44,1	39,3
11	36,9	29,1
12	40,1	36,5
13	0,0	36,6
14	27,8	0,0
15	31,7	29,4
16	26,5	0,0
17	28,6	27,9
18	0,0	28,1
19	43,4	39,5
20	39,5	0,0
21	0,0	0,0
22	28,6	30,8
23	46,2	29,1
24	0,0	33,4
25	44,8	32,7
26	43,8	37,7
27	42,5	0,0
28	41,9	32,0
29	25,0	0,0
30	36,3	26,9
31	31,7	33,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

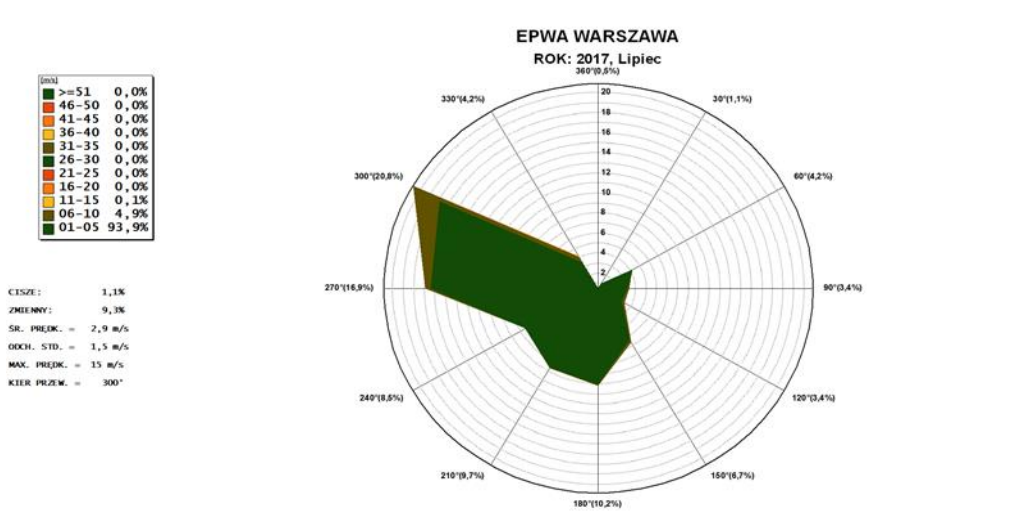
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	31,6	8,6	19,0
Wilgotność względna [%]	99	33	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,7	986,8	1000,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W lipcu 2017 wystąpiły dwie przerwy w rejestracji danych hałasowych:

1. NMT 4 - 2 lipca 2017r. od godz.18:00:00 do 2 lipca 2017r. do godz.19:00:00
2. NMT 7 - 1 lipca 2017r. od godz.16:00:00 do 3 lipca 2017r. do godz.10:00:00.

Przerwa rejestracji danych w NMT 4 powstała z nieustalonych przyczyn.

Przerwa rejestracji danych w NMT 7 spowodowana była awarią zasilania po burzy.