

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2017

koniec: 31 - 07 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

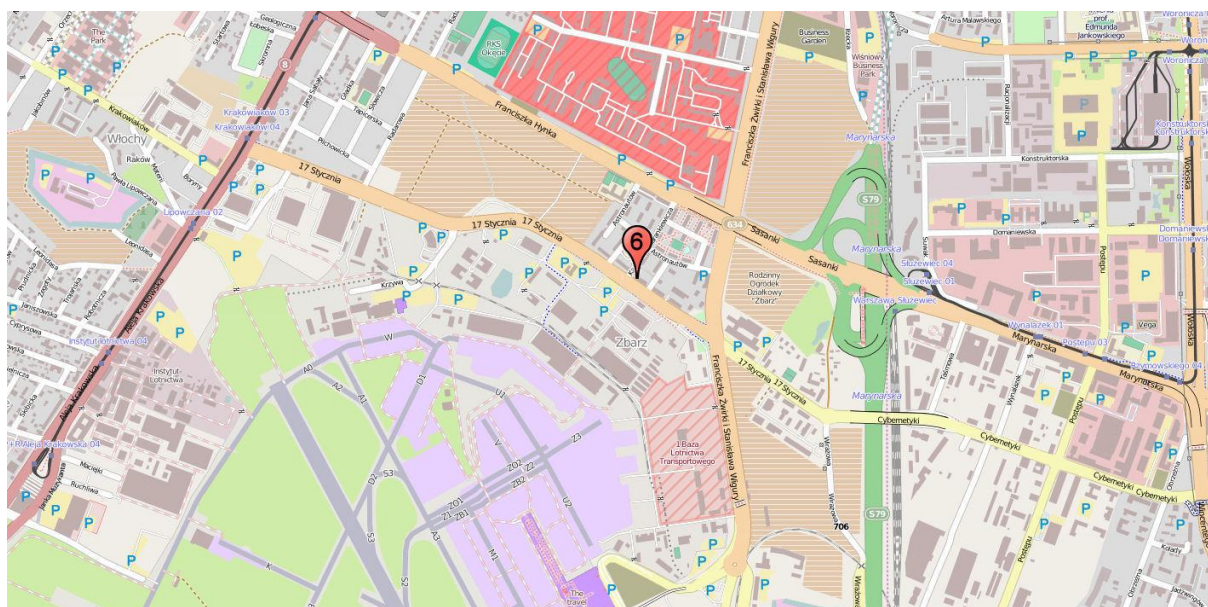
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2017 06:27:19	A332	A	75,5	77,8	85,9
01-07-2017 07:50:59	DH8D	D	78,7	84,2	89,5
01-07-2017 07:52:12	B763	A	79,4	84,5	88,4
01-07-2017 10:50:32	A320	A	87,3	93,9	101,1
01-07-2017 11:23:34	GLF6	D	80,8	85,8	93,8
01-07-2017 14:32:22	B738	A	71,0	72,3	80,5
02-07-2017 12:11:22	B763	D	71,8	75,8	84,3
02-07-2017 17:01:33	E170	D	70,9	71,9	80,0
02-07-2017 17:38:36	E170	D	72,8	75,8	83,3
02-07-2017 17:38:52	E170	D	71,1	74,1	82,9
02-07-2017 18:39:10	A321	D	69,8	71,2	78,8
03-07-2017 08:28:38	C17	A	70,2	70,8	80,6
03-07-2017 09:12:22	C17	A	71,4	74,2	81,4
03-07-2017 09:40:11	E170	A	70,4	70,9	80,8
03-07-2017 11:02:20	B763	D	72,3	76,2	87,7
03-07-2017 11:07:13	E170	A	69,9	71,4	78,9
03-07-2017 11:20:11	E170	D	71,2	73,8	82,0
03-07-2017 11:30:44	E170	D	75,1	82,0	92,9
03-07-2017 11:31:44	E170	D	74,4	81,2	91,9
03-07-2017 12:41:40	PZ3T	D	71,0	72,8	80,0
03-07-2017 14:12:12	DH8D	A	70,6	71,1	80,2
04-07-2017 07:38:52	DH8D	D	71,8	73,9	82,2
04-07-2017 08:49:12	SU95	A	71,0	71,6	80,6
04-07-2017 08:58:31	MD82	D	72,0	73,8	85,0
04-07-2017 09:11:54	E170	A	70,5	71,0	81,7
04-07-2017 09:21:57	E170	A	74,9	80,3	88,8
04-07-2017 10:00:04	B788	A	70,4	71,1	80,0
04-07-2017 10:05:49	A321	D	70,5	72,3	82,3
04-07-2017 11:05:44	DH8D	D	70,9	71,9	81,7
04-07-2017 11:14:53	CRJ9	D	70,6	71,7	80,2
04-07-2017 12:13:45	B788	D	70,7	73,1	82,5
04-07-2017 15:01:31	E170	D	69,4	72,3	83,0
04-07-2017 16:46:49	DH8D	D	72,3	76,1	81,3
04-07-2017 17:02:59	E170	D	71,4	73,8	82,2
04-07-2017 17:05:11	E190	D	71,3	73,2	82,8
05-07-2017 08:07:38	E170	D	73,0	76,0	88,5
05-07-2017 08:18:57	B738	D	73,6	76,3	90,0
05-07-2017 08:28:22	A320	A	70,6	72,9	85,1
05-07-2017 08:41:32	E170	D	71,6	72,9	81,1
05-07-2017 10:00:28	E190	D	70,3	71,0	80,3
05-07-2017 10:47:27	MD11	D	73,2	75,6	85,5
05-07-2017 13:36:02	E190	D	71,8	73,2	81,8
05-07-2017 14:09:50	E170	D	70,2	70,6	80,2
05-07-2017 14:28:49	A332	D	76,2	79,8	90,4
05-07-2017 15:20:53	CRJ9	A	70,6	71,0	82,1
05-07-2017 15:30:12	E170	A	71,9	73,2	81,0
05-07-2017 15:35:42	B763	D	73,4	76,6	87,9
05-07-2017 16:36:06	B763	D	82,1	87,5	94,8
05-07-2017 16:55:22	C56X	D	70,3	72,1	83,1
06-07-2017 11:35:47	A321	D	70,4	72,2	81,2
06-07-2017 14:40:29	B742	D	74,5	81,3	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2017 15:05:04	E170	A	80,6	85,6	90,1
06-07-2017 17:22:01	A320	A	70,8	72,6	79,8
06-07-2017 18:56:20	DH8D	A	71,0	71,9	80,6
07-07-2017 12:29:44	B738	A	71,9	73,4	82,7
07-07-2017 13:07:05	DH8D	A	79,0	84,7	90,8
07-07-2017 13:56:51	DH8D	A	75,9	84,1	93,6
08-07-2017 16:35:43	CRJ9	D	72,2	74,4	85,2
09-07-2017 10:04:28	A320	D	70,9	72,4	82,9
10-07-2017 06:06:51	B738	A	71,8	72,7	80,8
10-07-2017 06:12:13	E190	D	71,9	73,3	81,9
10-07-2017 06:14:21	A321	D	72,5	75,8	85,6
10-07-2017 06:28:33	B738	A	72,3	75,2	84,6
10-07-2017 10:16:09	E170	D	74,1	78,2	85,6
10-07-2017 10:23:13	B738	A	70,1	74,3	80,9
10-07-2017 13:04:29	E190	D	72,8	75,0	81,8
10-07-2017 14:13:22	B734	A	78,8	82,7	88,8
10-07-2017 16:26:08	B738	A	69,4	72,3	78,4
10-07-2017 16:47:43	EC35	A	73,2	75,8	83,2
10-07-2017 17:41:41	B738	D	71,5	73,1	81,1
11-07-2017 06:29:38	E195	D	71,0	75,0	84,0
11-07-2017 10:58:13	MD11	D	72,2	75,2	83,0
11-07-2017 13:20:51	C295	A	71,2	72,2	81,6
11-07-2017 13:26:48	E190	D	71,2	72,4	80,8
11-07-2017 13:30:02	B738	A	70,3	70,9	80,3
11-07-2017 13:49:30	AT75	A	71,0	72,8	83,0
11-07-2017 14:21:00	DH8D	A	70,9	71,8	81,3
11-07-2017 14:43:25	DH8D	D	70,0	70,8	81,5
11-07-2017 18:54:06	CRJ9	A	68,7	72,5	79,1
12-07-2017 10:41:34	E170	D	70,5	71,3	82,8
12-07-2017 11:09:39	B788	A	69,1	70,8	78,6
12-07-2017 11:11:51	DH8D	D	70,9	71,7	80,4
12-07-2017 11:13:54	E190	D	71,2	73,5	85,0
12-07-2017 11:35:43	B734	D	70,2	71,5	83,2
12-07-2017 14:31:09	E170	A	74,5	77,1	83,6
12-07-2017 14:51:26	B788	D	72,6	74,5	81,6
12-07-2017 14:52:52	A319	D	70,3	72,7	80,3
12-07-2017 14:53:59	CRJ9	D	71,2	76,2	83,7
12-07-2017 14:55:07	E170	D	70,2	72,1	86,0
12-07-2017 14:57:44	C295	A	70,3	72,6	80,7
12-07-2017 15:01:54	B738	A	69,7	71,8	78,8
12-07-2017 15:05:14	A332	A	73,2	76,2	84,0
12-07-2017 15:07:48	DH8D	A	71,4	72,8	80,4
12-07-2017 15:15:44	CRJ9	D	71,2	72,1	80,2
12-07-2017 15:19:31	B738	D	73,4	80,4	89,4
12-07-2017 15:22:07	CRJ9	A	72,3	75,3	87,5
12-07-2017 17:06:02	B788	D	73,3	77,4	89,8
12-07-2017 17:08:09	E170	D	70,4	71,0	80,8
12-07-2017 17:12:24	A321	D	70,2	70,7	81,0
12-07-2017 17:15:36	E170	D	72,3	74,9	81,3
12-07-2017 18:11:23	MI8	D	72,9	75,2	85,9
12-07-2017 18:12:02	MI8	D	71,3	72,8	81,8
13-07-2017 07:05:41	A321	D	73,2	74,4	85,5
13-07-2017 07:30:50	SF34	D	70,5	73,0	82,8
13-07-2017 07:40:18	B734	D	70,5	71,2	84,3
13-07-2017 07:50:28	B734	D	70,3	70,8	81,4
13-07-2017 08:09:13	E170	D	70,4	70,9	79,4
13-07-2017 08:57:13	E170	A	70,9	71,6	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 09:23:23	E170	A	71,2	73,7	82,7
13-07-2017 09:24:14	DH8D	D	71,3	73,8	81,7
13-07-2017 09:27:39	A320	D	70,1	72,2	81,3
13-07-2017 09:29:37	C295	A	73,6	78,7	88,7
13-07-2017 09:43:18	A320	A	70,4	72,3	81,2
13-07-2017 09:58:03	DH8D	A	71,4	72,1	81,4
13-07-2017 10:27:56	DH8D	A	71,0	72,3	80,0
13-07-2017 10:37:20	A320	A	71,2	72,3	85,0
13-07-2017 10:58:49	MD11	D	77,8	81,4	91,6
13-07-2017 11:10:23	DH8D	D	70,6	71,4	80,1
13-07-2017 11:29:30	DH8D	D	70,7	71,9	83,0
13-07-2017 11:48:42	E170	D	72,6	74,3	83,8
13-07-2017 12:19:16	B734	D	70,0	70,6	80,8
13-07-2017 12:59:01	A321	D	71,8	73,5	81,3
13-07-2017 13:17:33	E170	A	70,1	72,2	80,1
13-07-2017 13:57:18	B738	A	70,8	72,7	79,9
13-07-2017 14:20:56	DH8D	D	70,8	74,1	82,0
13-07-2017 16:34:54	B734	A	70,0	72,2	80,0
13-07-2017 16:55:37	B788	D	69,4	70,9	78,9
14-07-2017 11:08:45	MD11	D	72,7	75,9	87,4
14-07-2017 11:57:36	E170	A	70,7	71,3	84,9
14-07-2017 12:03:13	E170	D	70,3	73,8	82,3
14-07-2017 14:27:32	A320	D	75,6	79,7	86,4
16-07-2017 08:10:23	W3	D	78,5	82,7	90,3
16-07-2017 10:59:49	B763	D	72,0	76,0	84,3
16-07-2017 13:40:47	E190	D	73,1	75,6	83,1
17-07-2017 07:18:58	B734	A	70,7	71,8	80,7
17-07-2017 07:57:29	E170	D	69,9	70,7	81,0
17-07-2017 10:13:28	B763	D	74,5	79,9	90,3
17-07-2017 12:15:48	E190	A	74,4	77,6	88,9
17-07-2017 12:23:54	E195	A	71,5	74,8	82,9
17-07-2017 12:24:14	E195	A	71,0	72,7	80,6
17-07-2017 12:28:10	E170	A	71,2	72,9	81,6
17-07-2017 13:06:23	E190	D	71,6	74,1	86,0
18-07-2017 08:09:17	A320	A	70,2	71,2	81,3
18-07-2017 08:30:56	DH8D	A	69,8	70,4	78,8
18-07-2017 08:31:13	DH8D	A	73,8	78,7	83,4
18-07-2017 08:45:51	A320	A	70,1	71,4	79,1
18-07-2017 09:03:47	DH8D	D	69,9	70,8	82,7
18-07-2017 09:16:06	B739	D	70,2	71,5	81,4
18-07-2017 10:04:18	SU95	D	70,5	71,9	80,1
18-07-2017 10:28:23	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
18-07-2017 11:24:21	W3	D	77,3	83,1	90,9
19-07-2017 13:28:35	A320	A	71,4	73,1	80,9
19-07-2017 13:29:56	A320	A	68,4	72,1	77,9
19-07-2017 16:22:24	B734	D	80,6	88,9	94,1
20-07-2017 10:37:41	DH8D	D	70,9	72,5	80,4
20-07-2017 21:53:15	B738	A	74,9	78,8	85,4
21-07-2017 10:04:09	B763	D	71,9	74,4	84,9
21-07-2017 11:01:10	MD11	D	71,2	73,2	82,0
21-07-2017 12:33:03	A320	D	71,0	72,1	80,5
21-07-2017 13:58:12	DH8D	A	70,2	70,9	79,7
21-07-2017 14:07:46	A332	D	73,3	76,4	87,3
21-07-2017 15:34:21	B788	D	70,8	71,7	79,8
21-07-2017 19:32:07	A321	A	80,9	88,9	93,5
22-07-2017 12:27:50	DH8D	D	73,3	76,9	86,3
22-07-2017 16:17:58	W3	D	70,8	72,7	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2017 16:17:03	DH8D	A	71,0	72,3	80,1
23-07-2017 17:06:08	E190	D	72,4	74,6	84,9
23-07-2017 17:24:33	E170	D	73,0	78,4	87,2
23-07-2017 17:55:57	B788	A	71,0	72,1	81,0
24-07-2017 10:12:26	B763	D	73,2	77,7	86,0
24-07-2017 14:23:41	A332	D	71,6	74,4	82,8
24-07-2017 14:38:35	AN28	D	71,3	72,7	81,3
24-07-2017 16:21:47	E170	D	72,0	75,4	84,5
24-07-2017 17:54:20	A321	A	72,1	74,0	82,5
25-07-2017 09:32:42	CRJ9	A	70,5	71,1	81,3
25-07-2017 09:55:21	DH8D	A	73,0	76,1	83,0
25-07-2017 12:14:53	E170	A	72,5	75,2	84,3
25-07-2017 13:01:25	B788	A	70,4	74,1	84,9
25-07-2017 17:39:27	E170	D	70,8	72,7	80,3
25-07-2017 17:43:50	EC35	A	72,7	74,7	83,1
26-07-2017 06:39:16	E170	A	80,7	84,7	96,2
26-07-2017 06:48:24	MD11	A	72,3	73,2	81,3
26-07-2017 10:30:49	E190	D	70,1	72,6	85,4
26-07-2017 10:50:43	A321	D	70,1	70,6	79,2
26-07-2017 10:51:43	MD11	D	73,3	76,9	87,6
26-07-2017 11:32:01	DH8D	D	71,9	73,5	83,0
26-07-2017 12:49:41	B738	D	70,1	71,6	80,5
26-07-2017 12:58:05	M28	D	71,3	71,8	84,6
26-07-2017 13:13:13	A320	A	70,1	71,7	83,5
26-07-2017 13:29:14	E195	D	70,1	71,3	80,1
26-07-2017 13:30:38	B738	A	70,0	70,3	79,5
26-07-2017 18:08:20	A332	D	69,7	71,4	79,7
26-07-2017 20:36:48	E170	D	70,6	72,5	79,7
26-07-2017 20:43:41	E170	D	71,2	73,1	82,4
26-07-2017 21:03:11	B738	D	70,8	73,9	83,3
27-07-2017 06:03:49	A321	D	71,8	76,1	85,4
27-07-2017 06:09:29	B738	A	72,1	73,6	81,1
27-07-2017 06:24:23	E195	D	70,5	72,1	81,9
27-07-2017 08:27:39	DH8D	A	72,1	75,9	81,2
27-07-2017 13:33:22	B738	D	71,6	73,2	83,9
27-07-2017 13:38:00	A320	A	74,0	77,8	83,1
27-07-2017 14:57:35	C56X	D	75,7	77,3	85,7
27-07-2017 16:56:24	W3	D	77,1	81,7	89,4
28-07-2017 06:59:34	B763	A	71,8	73,3	83,6
28-07-2017 10:09:10	SU95	A	73,5	76,7	84,3
28-07-2017 10:23:26	B763	D	72,7	76,5	85,7
28-07-2017 10:38:13	W3	D	76,5	79,7	88,8
28-07-2017 11:34:19	W3	D	74,1	77,3	86,7
28-07-2017 11:56:02	W3	A	70,8	72,0	80,8
28-07-2017 18:20:39	A320	A	70,9	72,5	85,8
28-07-2017 18:26:21	A321	A	70,1	71,3	81,9
28-07-2017 18:35:08	A321	D	70,4	70,9	83,0
28-07-2017 18:40:03	A320	D	71,6	74,4	81,6
28-07-2017 18:51:40	E170	A	71,1	71,9	84,5
28-07-2017 18:53:44	E190	A	73,6	78,2	91,4
28-07-2017 18:55:34	B738	A	73,4	75,7	91,2
28-07-2017 18:58:34	DH8D	A	71,1	72,8	85,1
28-07-2017 19:36:38	E190	A	72,3	78,7	89,0
28-07-2017 19:42:16	A332	D	71,6	73,7	88,3
28-07-2017 19:44:38	E170	D	71,3	74,2	82,8
28-07-2017 20:44:14	A320	A	70,2	72,6	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2017 21:06:36	A321	A	73,0	75,5	82,6
29-07-2017 17:19:35	E170	D	74,4	76,6	83,4
30-07-2017 06:02:17	B738	A	72,8	75,0	83,9
30-07-2017 06:27:15	A321	D	70,0	71,7	80,0
30-07-2017 06:31:33	B738	A	76,2	78,0	88,5
30-07-2017 10:08:03	B763	D	71,2	74,5	83,0
30-07-2017 14:34:58	W3	D	75,0	78,8	86,5
30-07-2017 21:11:09	B738	D	70,2	72,1	80,6
30-07-2017 21:15:31	B733	D	72,3	75,7	85,1
30-07-2017 21:34:42	E190	D	69,9	70,6	79,9
30-07-2017 21:46:19	E190	D	71,1	73,3	81,1
31-07-2017 06:08:21	E190	D	70,6	72,5	79,6
31-07-2017 06:25:04	A321	D	72,4	75,3	87,5
31-07-2017 06:37:08	B738	A	69,8	72,2	80,2
31-07-2017 09:09:44	B788	A	70,7	73,9	79,7
31-07-2017 09:09:57	B788	A	74,3	76,3	84,3
31-07-2017 09:24:06	CRJ9	A	72,0	74,3	85,8
31-07-2017 09:30:10	DH8D	A	73,2	77,2	86,8
31-07-2017 09:32:26	E170	A	73,3	74,4	82,4
31-07-2017 09:33:42	A320	A	72,5	74,8	84,2
31-07-2017 09:34:02	A320	A	72,0	76,3	82,4
31-07-2017 09:37:10	DH8D	D	72,5	74,4	85,7
31-07-2017 09:37:36	CRJ9	A	70,1	72,1	82,9
31-07-2017 09:42:28	E170	A	72,4	74,0	84,4
31-07-2017 09:42:50	E170	A	72,0	73,7	83,4
31-07-2017 09:44:47	A321	A	69,4	71,9	80,2
31-07-2017 10:08:32	SU95	D	71,9	74,7	81,0
31-07-2017 10:37:54	B763	D	72,3	76,4	83,1
31-07-2017 11:19:19	W3	D	74,6	77,2	85,4
31-07-2017 14:13:53	A332	D	72,2	74,9	83,6
31-07-2017 14:42:03	DH8D	D	70,8	73,4	81,2
31-07-2017 16:21:01	E170	A	70,9	71,0	73,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2017 22:02:35	B738	A	65,7	68,3	78,2
01-07-2017 22:16:10	B738	A	65,0	66,5	75,5
01-07-2017 22:53:46	E170	D	65,3	65,8	74,8
01-07-2017 23:08:41	E190	D	64,1	66,4	74,5
01-07-2017 23:11:40	DH8D	D	64,3	65,1	74,7
01-07-2017 23:12:34	B734	D	70,7	76,1	87,1
01-07-2017 23:15:56	E190	D	66,6	72,2	81,5
01-07-2017 23:25:06	B738	D	65,5	68,6	75,5
02-07-2017 23:10:49	E170	D	65,2	66,6	78,0
03-07-2017 05:53:16	A332	A	65,8	68,4	78,8
03-07-2017 05:59:18	B734	A	64,8	66,2	74,8
03-07-2017 22:00:46	DH8D	A	65,0	65,7	74,5
03-07-2017 22:09:07	A320	A	68,0	71,0	77,0
03-07-2017 22:25:59	A321	D	65,3	68,1	78,9
03-07-2017 22:41:07	E190	D	65,3	67,0	74,8
03-07-2017 22:44:57	E190	D	64,1	65,2	75,3
03-07-2017 22:49:49	B738	A	64,9	66,4	78,1
03-07-2017 22:50:31	E170	D	64,9	66,1	75,3
03-07-2017 22:52:31	B738	D	66,1	69,4	80,5
03-07-2017 22:56:39	B738	D	65,6	67,5	78,4
03-07-2017 23:03:40	E170	D	63,2	64,1	72,2
03-07-2017 23:20:06	B738	D	66,5	68,6	79,0
03-07-2017 23:21:44	E190	D	64,5	67,3	75,6
04-07-2017 00:19:41	B738	D	66,8	68,9	78,9
04-07-2017 00:45:43	E170	D	63,9	65,1	73,0
04-07-2017 22:04:19	B738	A	65,1	65,9	75,9
04-07-2017 22:11:23	A321	D	64,3	65,2	73,3
04-07-2017 23:03:11	A321	A	66,2	67,2	76,2
04-07-2017 23:07:16	DH8D	D	65,4	67,1	77,2
04-07-2017 23:08:42	DH8D	D	64,8	65,3	76,8
04-07-2017 23:12:14	E170	D	64,0	65,1	75,8
05-07-2017 00:44:38	B734	D	66,6	67,6	77,8
05-07-2017 03:08:06	B738	D	65,6	69,3	77,9
05-07-2017 04:28:24	A321	D	65,4	66,6	75,8
05-07-2017 05:45:30	E170	D	64,8	66,5	76,2
05-07-2017 22:15:26	B742	A	66,7	69,2	78,2
05-07-2017 22:46:47	DH8D	A	65,7	67,6	81,3
05-07-2017 22:49:10	A320	A	66,0	67,7	79,4
05-07-2017 22:50:19	B738	A	65,0	66,1	76,1
05-07-2017 22:52:31	B738	A	65,1	65,8	74,1
05-07-2017 22:56:39	E190	A	65,5	66,0	75,0
06-07-2017 05:43:03	B752	A	65,3	66,1	77,3
06-07-2017 05:51:56	MD11	A	66,3	67,0	78,6
06-07-2017 22:05:53	DH8D	A	63,8	64,3	73,3
06-07-2017 22:14:29	DH8D	A	66,0	68,2	78,1
06-07-2017 22:21:23	B734	A	66,3	68,9	76,7
06-07-2017 22:31:04	E190	D	65,4	66,3	76,2
06-07-2017 22:38:54	DH8D	A	66,8	69,4	76,4
06-07-2017 22:53:32	DH8D	A	66,8	69,4	80,0
06-07-2017 23:07:58	E190	D	67,1	70,7	80,5
06-07-2017 23:09:56	A321	D	67,1	69,8	79,1
07-07-2017 05:38:09	B752	A	64,7	66,0	79,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-07-2017 05:42:41	A332	A	67,5	69,8	80,1
07-07-2017 22:30:14	B738	A	66,2	67,9	77,3
07-07-2017 23:21:22	E170	D	66,9	68,6	76,9
08-07-2017 23:19:55	E190	D	65,4	66,4	77,2
09-07-2017 02:14:31	A321	A	65,3	66,6	74,3
09-07-2017 22:13:13	A320	A	65,2	66,9	74,3
09-07-2017 22:57:54	E170	D	64,5	66,1	74,9
10-07-2017 02:30:21	A321	A	76,6	80,9	88,4
10-07-2017 05:38:12	B752	A	75,8	80,5	87,8
10-07-2017 05:51:56	B734	A	66,0	67,2	76,0
10-07-2017 05:58:10	E55P	D	68,1	72,5	83,1
10-07-2017 22:00:16	DH8D	A	65,6	66,7	74,7
10-07-2017 22:08:32	A320	A	67,4	70,0	77,4
10-07-2017 23:17:25	A321	A	67,8	71,2	78,9
10-07-2017 23:20:22	E190	D	65,6	69,2	79,8
10-07-2017 23:23:40	E190	D	67,1	69,4	80,4
10-07-2017 23:27:04	CRJ9	D	63,8	65,9	72,8
10-07-2017 23:31:35	E170	D	66,0	68,2	80,3
10-07-2017 23:39:01	E170	D	66,8	69,8	79,1
10-07-2017 23:40:31	E170	D	65,2	70,1	79,6
10-07-2017 23:46:57	E170	D	66,3	69,6	80,7
10-07-2017 23:50:56	E170	D	67,3	69,7	79,9
11-07-2017 05:56:33	B734	A	66,2	68,5	81,4
11-07-2017 05:58:29	MD11	A	65,2	66,7	76,0
11-07-2017 22:07:48	A320	A	65,7	68,2	77,8
11-07-2017 23:06:46	DH8D	D	65,7	67,0	75,7
12-07-2017 00:12:31	A321	A	65,3	67,2	76,1
12-07-2017 05:53:33	B752	A	65,3	66,6	77,9
12-07-2017 05:58:29	A321	D	64,2	65,8	79,2
12-07-2017 22:04:44	E170	A	66,4	67,6	75,4
12-07-2017 22:10:10	B738	A	66,9	69,1	80,2
12-07-2017 23:00:06	E170	D	64,6	66,1	76,9
12-07-2017 23:13:27	B738	D	71,5	75,1	87,4
12-07-2017 23:16:43	E170	D	65,9	68,7	81,2
12-07-2017 23:25:43	DH8D	D	64,5	65,4	74,1
12-07-2017 23:32:41	B734	A	70,0	72,9	80,4
12-07-2017 23:39:37	B738	D	67,4	70,4	81,9
12-07-2017 23:41:37	E170	D	66,3	68,2	79,3
13-07-2017 00:16:51	E190	D	63,7	65,3	74,1
13-07-2017 00:20:01	E170	D	65,7	69,1	77,2
13-07-2017 00:25:55	A320	A	64,8	67,1	75,2
13-07-2017 05:41:25	B738	A	66,7	68,4	81,9
13-07-2017 22:33:27	B734	A	64,5	65,7	73,5
13-07-2017 22:43:40	E170	A	65,1	65,7	75,1
13-07-2017 23:10:47	DH8D	D	65,1	66,1	76,5
14-07-2017 05:35:15	B752	A	66,7	68,2	76,7
14-07-2017 22:06:01	E170	A	64,1	64,9	75,2
16-07-2017 22:04:14	A320	A	66,0	67,2	76,7
16-07-2017 22:17:19	B734	A	66,7	70,0	77,1
16-07-2017 22:27:15	B738	A	66,7	68,2	78,5
16-07-2017 22:37:59	DH8D	D	64,2	64,9	73,8
16-07-2017 22:54:27	B734	A	68,0	70,3	78,0
16-07-2017 22:57:40	A321	A	69,5	72,0	79,5
16-07-2017 22:58:31	B738	D	64,6	65,3	74,1
16-07-2017 23:12:33	E170	D	63,8	64,4	74,6
17-07-2017 00:01:02	B734	D	67,6	69,8	79,3
17-07-2017 22:20:22	A320	D	66,0	67,7	75,5
17-07-2017 23:08:29	DH8D	D	65,7	66,7	75,2
19-07-2017 04:31:36	A321	D	71,0	75,4	82,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-07-2017 05:51:44	MD11	A	80,6	86,5	95,3
19-07-2017 22:07:47	A320	A	64,9	66,8	74,5
19-07-2017 22:09:01	B738	A	66,8	68,9	77,6
19-07-2017 22:37:57	B738	A	66,8	71,0	79,1
19-07-2017 23:10:57	E170	D	63,9	67,7	74,7
19-07-2017 23:14:00	E190	D	64,1	65,9	73,1
19-07-2017 23:36:39	B738	D	64,8	67,4	74,3
19-07-2017 23:44:51	E170	D	65,7	67,0	76,5
19-07-2017 23:51:58	A321	A	66,6	70,1	78,6
20-07-2017 00:34:18	B738	D	68,0	72,3	83,8
20-07-2017 05:56:49	A320	D	65,5	66,5	75,9
20-07-2017 22:00:53	C30J	A	69,6	76,5	87,4
20-07-2017 22:01:53	B734	A	69,2	73,2	87,0
20-07-2017 22:03:35	E170	A	66,1	68,3	83,9
20-07-2017 22:05:44	E170	A	66,3	67,8	79,1
20-07-2017 22:07:13	E190	A	64,8	65,7	74,4
20-07-2017 22:09:28	B734	A	64,7	65,3	74,2
20-07-2017 22:27:05	DH8D	A	64,6	65,9	76,6
20-07-2017 22:31:38	A321	A	67,3	69,2	77,3
20-07-2017 22:37:51	C30J	D	65,0	65,3	74,5
20-07-2017 22:38:48	C295	A	65,9	67,7	75,9
20-07-2017 23:30:59	A320	A	65,1	66,1	74,1
20-07-2017 23:39:38	E170	D	66,8	68,2	75,8
21-07-2017 23:06:16	E170	D	81,3	85,7	90,3
22-07-2017 22:32:42	DH8D	A	66,1	67,1	75,6
23-07-2017 23:11:06	E170	D	65,1	66,4	75,1
23-07-2017 23:35:49	E190	D	65,7	67,8	80,5
23-07-2017 23:37:05	DH8D	D	64,1	65,1	73,1
24-07-2017 00:11:09	B734	D	64,1	65,8	73,1
24-07-2017 03:50:59	A320	A	65,9	67,0	74,9
24-07-2017 05:28:39	B752	A	66,2	67,4	75,7
25-07-2017 22:14:03	B738	A	66,1	68,2	76,9
25-07-2017 22:51:12	B738	D	65,4	66,9	76,2
25-07-2017 22:59:48	A321	A	65,6	67,1	77,9
25-07-2017 23:02:03	B738	D	64,2	66,6	77,4
25-07-2017 23:25:04	B738	D	66,2	68,8	79,6
25-07-2017 23:33:14	A321	D	64,4	65,7	77,0
26-07-2017 22:20:45	B738	A	66,7	69,5	77,2
26-07-2017 22:30:09	B744	A	71,7	76,3	84,4
26-07-2017 22:53:13	B734	A	68,4	71,5	81,0
26-07-2017 23:04:48	E170	D	70,5	74,7	86,0
26-07-2017 23:07:11	DH8D	D	65,8	67,5	74,9
26-07-2017 23:12:42	E190	D	70,7	75,0	85,4
26-07-2017 23:14:10	E170	D	70,2	75,0	84,5
26-07-2017 23:15:34	E170	D	69,3	75,1	84,2
26-07-2017 23:23:20	DH8D	D	66,9	69,4	82,1
26-07-2017 23:28:42	DH8D	D	66,6	68,7	79,6
26-07-2017 23:37:27	B738	D	73,3	79,9	89,4
26-07-2017 23:43:10	E190	D	71,7	75,5	87,0
26-07-2017 23:44:41	A321	A	67,1	71,1	80,6
26-07-2017 23:47:51	A321	A	66,0	68,1	75,6
26-07-2017 23:48:20	DH8D	D	64,0	66,4	77,6
27-07-2017 00:32:13	A320	A	64,8	65,9	75,6
27-07-2017 05:39:39	B752	A	65,3	66,6	75,3
27-07-2017 22:03:54	B738	D	64,5	66,6	74,9
27-07-2017 22:10:25	B738	A	67,9	71,0	78,7
27-07-2017 22:37:43	B738	A	64,4	65,9	75,2
27-07-2017 22:40:39	A321	A	66,0	69,2	79,4
27-07-2017 22:52:49	E170	D	65,2	67,1	79,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-07-2017 23:02:01	E170	D	65,6	67,6	75,2
27-07-2017 23:04:03	E190	D	64,6	65,8	74,2
27-07-2017 23:09:20	B788	A	67,2	70,7	78,7
27-07-2017 23:19:23	DH8D	D	65,4	66,0	75,4
27-07-2017 23:24:03	B734	D	65,3	67,1	74,8
28-07-2017 00:12:20	B738	D	67,6	71,7	80,6
28-07-2017 00:56:19	A321	D	63,9	65,6	73,4
28-07-2017 05:40:55	MD11	A	70,3	73,2	81,5
28-07-2017 05:54:09	B752	A	66,4	67,7	75,9
28-07-2017 05:59:28	B738	A	69,9	75,7	86,5
28-07-2017 22:03:23	E170	A	67,2	68,6	77,2
28-07-2017 22:21:39	A321	D	65,5	66,8	76,9
28-07-2017 22:43:53	A319	A	66,0	67,3	76,0
28-07-2017 23:45:28	DH8D	A	66,1	68,2	77,9
29-07-2017 00:08:40	B738	D	65,7	68,6	76,1
29-07-2017 00:14:18	DH8D	D	65,2	66,5	76,0
29-07-2017 00:17:40	B738	A	67,0	70,0	78,4
29-07-2017 00:18:25	E170	D	64,0	64,5	73,6
29-07-2017 01:23:45	B738	D	65,5	66,9	76,6
29-07-2017 01:27:34	A321	A	65,8	67,9	76,6
29-07-2017 02:02:41	B738	D	68,3	70,5	81,9
29-07-2017 22:16:33	B737	A	64,6	65,3	75,8
29-07-2017 23:25:38	B734	D	68,6	72,4	82,4
29-07-2017 23:31:57	B738	D	77,3	82,2	94,0
30-07-2017 01:18:10	B738	D	68,4	73,2	83,7
30-07-2017 03:17:22	A321	D	66,0	69,1	75,5
30-07-2017 22:14:28	DH8D	A	65,2	66,8	76,9
30-07-2017 22:16:47	DH8D	A	64,3	65,5	73,3
30-07-2017 22:26:54	B738	A	67,2	68,5	80,5
30-07-2017 22:28:51	A320	A	65,5	66,0	74,5
30-07-2017 22:35:48	E190	A	64,9	65,8	74,9
30-07-2017 22:58:14	E170	D	66,0	70,0	81,8
30-07-2017 23:07:44	E170	D	67,6	71,3	81,8
30-07-2017 23:10:59	E190	D	67,6	70,8	82,4
30-07-2017 23:24:26	E190	D	68,3	73,5	82,9
30-07-2017 23:26:08	E170	D	67,4	69,9	81,8
30-07-2017 23:29:55	E170	D	68,2	71,4	81,4
31-07-2017 00:19:56	E170	D	66,4	69,0	82,0
31-07-2017 01:35:59	A320	D	65,4	67,0	74,4
31-07-2017 03:44:06	A321	A	73,9	76,7	85,4
31-07-2017 05:59:31	B738	A	65,4	66,5	75,8
01-08-2017 05:37:55	B752	A	65,2	65,9	75,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ lipiec 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	54,8	44,8
2	36,7	37,7
3	32,4	44,0
4	45,8	41,9
5	51,5	42,5
6	43,5	43,9
7	48,1	35,5
8	37,6	34,4
9	35,3	47,4
10	44,3	45,7
11	41,5	39,9
12	50,2	47,2
13	43,2	37,1
14	44,1	30,6
15	0,0	0,0
16	44,3	42,3
17	47,1	33,8
18	46,0	50,9
19	46,8	43,5
20	39,0	47,6
21	47,9	45,7
22	40,1	31,0
23	42,7	39,4
24	43,1	0,0
25	41,9	40,8
26	50,8	51,1
27	46,3	46,5
28	51,6	43,3
29	35,8	50,2
30	46,1	47,9
31	49,2	31,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

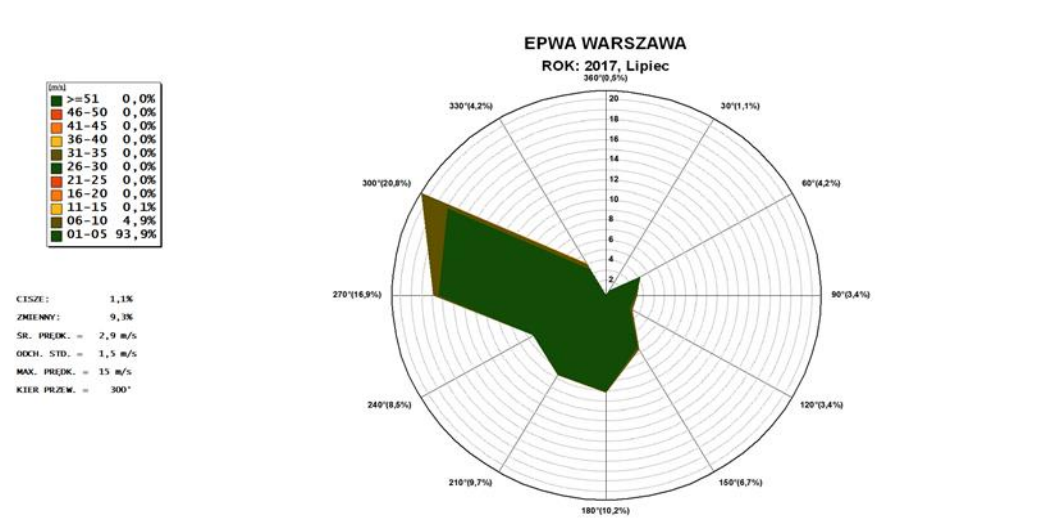
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	31,6	8,6	19,0
Wilgotność względna [%]	99	33	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,7	986,8	1000,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W lipcu 2017 wystąpiły dwie przerwy w rejestracji danych hałasowych:

1. NMT 4 - 2 lipca 2017r. od godz.18:00:00 do 2 lipca 2017r. do godz.19:00:00
2. NMT 7 - 1 lipca 2017r. od godz.16:00:00 do 3 lipca 2017r. do godz.10:00:00.

Przerwa rejestracji danych w NMT 4 powstała z nieustalonych przyczyn.
 Przerwa rejestracji danych w NMT 7 spowodowana była awarią zasilania po burzy.