

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2017

koniec: 31 - 07 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

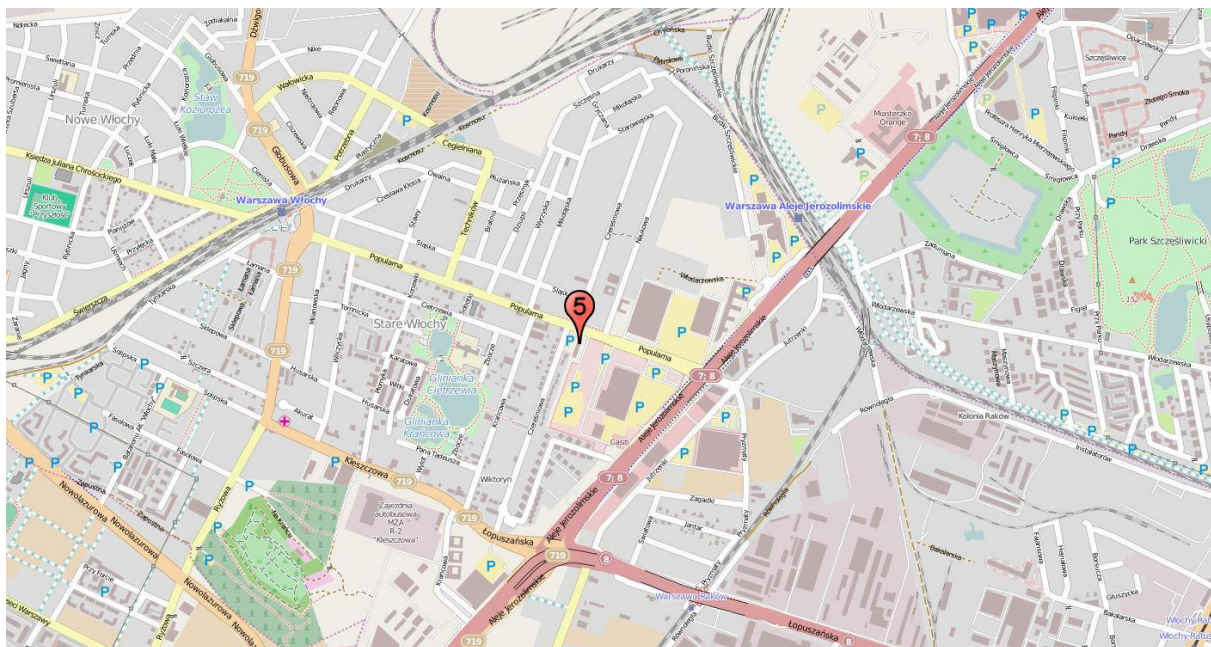
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwiarygodnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2017 11:53:48	CRJ9	D	66,8	67,9	77,2
01-07-2017 12:21:29	B788	D	73,1	76,5	86,8
01-07-2017 14:12:20	B738	D	82,7	90,5	98,0
01-07-2017 15:09:08	B788	D	72,8	75,9	86,3
01-07-2017 17:07:32	B788	D	72,8	75,4	86,6
01-07-2017 17:36:41	B788	D	72,6	75,3	85,8
01-07-2017 17:47:39	B788	D	74,6	77,1	86,7
01-07-2017 17:58:04	B788	D	72,4	75,9	85,6
02-07-2017 09:34:16	B738	D	66,4	67,3	76,0
02-07-2017 12:11:50	B763	D	77,0	82,2	91,8
02-07-2017 12:31:18	E170	D	67,3	70,2	79,1
02-07-2017 14:07:19	B788	D	72,3	74,7	85,8
02-07-2017 14:47:12	B788	D	72,1	74,5	85,5
02-07-2017 15:47:27	B788	D	72,1	74,8	87,0
02-07-2017 16:37:57	E170	D	70,2	73,4	81,3
02-07-2017 16:53:21	E190	D	68,3	71,7	80,4
02-07-2017 16:53:59	E190	D	69,0	72,2	82,0
02-07-2017 17:00:33	E170	D	67,5	68,7	76,5
02-07-2017 17:16:23	B788	D	72,2	75,0	85,4
02-07-2017 17:33:49	B738	D	68,7	70,1	77,7
02-07-2017 17:37:03	CRJ9	D	70,4	73,5	80,9
02-07-2017 17:40:58	B788	D	71,5	73,9	84,9
02-07-2017 17:45:39	B788	D	72,3	74,2	84,8
02-07-2017 19:05:03	B788	D	70,5	74,4	85,9
02-07-2017 20:32:26	B738	D	74,5	79,3	86,0
03-07-2017 08:15:30	B738	D	70,9	72,5	79,9
03-07-2017 09:14:34	AN26	D	69,6	72,9	82,2
03-07-2017 10:49:33	DH8D	D	67,7	69,4	83,0
03-07-2017 11:02:53	B763	D	78,2	84,7	94,1
03-07-2017 11:44:40	AN30	D	66,7	67,5	77,5
03-07-2017 11:49:48	E170	D	78,8	85,6	92,0
03-07-2017 11:57:43	A321	D	76,3	80,7	89,3
03-07-2017 15:46:42	B788	D	71,7	74,5	86,7
03-07-2017 17:01:37	B788	D	71,9	75,2	86,2
03-07-2017 17:09:01	E170	D	67,1	67,5	77,1
03-07-2017 17:24:13	B788	D	71,8	74,2	85,2
03-07-2017 17:57:04	B788	D	71,1	73,0	85,4
03-07-2017 18:07:06	B788	D	72,0	74,7	85,4
03-07-2017 18:16:57	B788	D	72,0	74,0	85,4
04-07-2017 08:16:35	AN26	D	68,7	70,2	79,5
04-07-2017 09:47:56	DH8D	A	67,8	69,0	78,6
04-07-2017 11:12:28	E170	D	67,6	70,4	78,0
04-07-2017 11:44:25	CRJ9	D	67,4	70,4	76,4
04-07-2017 12:14:38	B788	D	72,1	74,9	86,1
04-07-2017 13:49:15	A320	D	67,8	71,0	80,8
04-07-2017 13:58:47	E190	D	69,8	72,6	80,6
04-07-2017 14:30:25	A320	D	66,7	67,9	76,2
04-07-2017 14:44:03	E170	D	67,7	70,1	82,2
04-07-2017 14:49:22	B788	D	73,3	77,5	87,2
04-07-2017 15:02:04	E170	D	69,3	73,2	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2017 15:32:57	A320	D	68,5	72,2	81,1
04-07-2017 16:41:16	CRJ9	D	67,5	70,9	78,9
04-07-2017 16:57:59	B788	D	71,2	74,3	85,0
04-07-2017 17:22:54	DH8D	D	67,4	69,6	79,9
04-07-2017 17:43:41	B788	D	71,6	74,3	85,7
04-07-2017 17:46:02	E190	D	69,9	71,9	80,3
04-07-2017 17:46:42	E190	D	71,5	75,2	82,6
04-07-2017 17:48:41	B788	D	71,7	75,1	86,6
04-07-2017 20:29:02	B738	D	68,8	72,3	83,3
05-07-2017 08:10:56	AN26	D	68,2	70,6	81,4
05-07-2017 10:21:06	MD11	D	68,2	72,6	83,2
05-07-2017 10:47:47	MD11	D	77,6	83,7	93,1
05-07-2017 14:22:08	A320	D	67,6	69,2	81,9
05-07-2017 14:29:16	A332	D	75,8	80,2	92,7
05-07-2017 14:48:56	B788	D	72,5	75,9	87,1
05-07-2017 15:00:19	CRJ9	D	67,7	68,8	76,8
05-07-2017 15:36:03	B763	D	75,6	80,9	91,5
05-07-2017 15:51:28	B788	D	71,8	75,3	86,4
05-07-2017 16:04:54	B788	D	70,3	73,9	87,2
05-07-2017 17:38:03	B788	D	71,9	75,5	87,1
05-07-2017 17:52:54	B788	D	73,2	76,7	87,1
05-07-2017 17:55:45	B788	D	72,1	74,1	85,6
05-07-2017 17:59:24	B788	D	73,1	76,5	87,6
06-07-2017 06:10:18	A321	D	67,3	68,6	78,8
06-07-2017 07:17:51	E170	D	67,8	68,7	78,3
06-07-2017 08:13:32	AN26	D	68,3	69,8	80,6
06-07-2017 10:47:35	MD11	D	69,1	71,6	81,7
06-07-2017 15:27:26	B788	D	72,0	76,9	87,1
06-07-2017 15:29:56	E170	D	70,1	73,0	82,2
06-07-2017 17:22:40	A320	A	69,6	72,1	80,8
06-07-2017 17:40:39	B788	D	72,0	74,9	85,8
06-07-2017 17:42:45	B788	D	72,7	76,2	86,1
06-07-2017 17:45:09	C17	D	69,5	73,9	79,1
06-07-2017 17:50:19	B788	D	71,0	74,5	86,1
06-07-2017 18:07:29	B788	D	71,4	75,1	86,5
06-07-2017 18:15:20	B788	D	72,0	74,3	85,4
07-07-2017 06:46:54	CRJ2	D	67,4	69,2	77,4
08-07-2017 12:40:45	C17	D	84,1	91,7	99,0
08-07-2017 13:25:36	B788	D	72,6	75,5	86,0
08-07-2017 15:46:43	B788	D	73,1	75,0	86,1
08-07-2017 17:01:28	B788	D	73,0	75,4	85,8
08-07-2017 17:34:06	B788	D	73,2	75,1	85,9
08-07-2017 17:39:17	B788	D	71,7	74,8	84,9
08-07-2017 17:51:29	B788	D	73,2	76,0	86,4
09-07-2017 10:04:59	A320	D	71,9	74,9	86,0
09-07-2017 13:33:16	B788	D	72,8	76,4	85,8
09-07-2017 14:01:01	DH8D	D	69,6	73,0	79,1
09-07-2017 14:59:18	B788	D	71,6	74,0	85,1
09-07-2017 15:47:47	B788	D	73,3	75,5	86,3
09-07-2017 16:26:42	B738	D	73,9	77,6	88,3
09-07-2017 17:02:06	B788	D	71,6	73,9	84,8
09-07-2017 17:30:01	B734	D	77,9	81,4	88,3
09-07-2017 18:03:53	B788	D	72,9	75,6	85,9
09-07-2017 18:45:36	B788	D	71,9	74,6	85,5
09-07-2017 19:26:06	A321	D	72,5	75,2	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2017 20:13:46	A320	D	71,5	76,0	82,3
10-07-2017 07:17:52	SF34	D	69,7	71,3	78,7
10-07-2017 15:42:49	E170	A	69,9	74,6	83,4
10-07-2017 20:34:30	E190	A	69,6	71,7	81,9
10-07-2017 20:37:05	GLEX	A	67,5	68,3	77,1
10-07-2017 20:40:45	A321	A	70,9	74,9	84,1
10-07-2017 20:45:17	A320	A	71,1	73,9	82,6
10-07-2017 20:48:47	B738	A	72,1	76,3	84,9
10-07-2017 20:52:52	B738	A	72,6	76,6	84,9
10-07-2017 20:59:15	E195	A	70,6	72,6	82,6
10-07-2017 21:11:19	B738	A	72,3	75,6	84,8
11-07-2017 10:58:33	MD11	D	80,7	86,3	95,3
11-07-2017 12:27:26	B788	D	73,4	76,0	86,8
11-07-2017 13:00:11	A319	D	71,4	74,7	86,4
11-07-2017 13:06:55	A320	D	69,3	71,5	83,7
11-07-2017 13:08:54	A320	D	67,4	70,4	84,3
11-07-2017 13:12:33	A321	D	72,6	87,4	93,4
11-07-2017 13:40:54	B738	D	68,3	70,6	80,4
11-07-2017 13:46:08	A321	D	68,8	70,9	80,6
11-07-2017 14:15:49	E170	D	67,4	68,7	77,4
11-07-2017 14:18:25	E170	D	67,4	68,3	76,5
11-07-2017 14:26:22	DH8D	D	66,9	67,8	76,5
11-07-2017 15:50:06	B788	D	72,8	75,6	86,0
11-07-2017 17:16:07	B788	D	72,5	74,9	86,3
11-07-2017 17:49:31	B788	D	72,9	76,9	87,4
11-07-2017 18:22:19	B788	D	72,2	75,2	86,4
12-07-2017 10:07:51	B763	D	67,4	69,7	78,5
12-07-2017 10:51:01	MD11	D	67,8	69,6	77,4
12-07-2017 12:32:24	BE9L	D	74,6	84,0	89,2
12-07-2017 12:55:27	A320	D	67,2	69,9	77,6
12-07-2017 14:27:13	B788	D	73,0	75,9	86,6
12-07-2017 14:51:43	B788	D	72,7	75,5	85,9
12-07-2017 16:16:10	B788	D	73,2	76,6	87,3
12-07-2017 17:25:19	DH8D	D	68,2	69,3	78,6
12-07-2017 18:02:31	B788	D	73,7	76,6	87,1
12-07-2017 18:21:38	B788	D	72,9	75,4	85,7
12-07-2017 18:24:39	B788	D	73,2	76,3	86,0
12-07-2017 21:14:10	DH8D	A	67,0	68,2	76,0
13-07-2017 06:09:42	A320	D	68,2	69,7	78,6
13-07-2017 06:12:28	A321	D	69,9	73,2	82,9
13-07-2017 07:06:12	A321	D	67,0	68,7	82,7
13-07-2017 07:22:53	E170	D	67,7	69,5	84,3
13-07-2017 07:27:15	DH8D	D	68,0	69,6	86,1
13-07-2017 07:37:06	E170	D	67,7	69,0	82,0
13-07-2017 07:40:43	B734	D	68,7	70,2	84,3
13-07-2017 08:17:54	AN26	D	66,9	68,2	82,0
13-07-2017 08:19:53	A320	D	67,1	68,0	79,6
13-07-2017 09:11:56	E190	D	69,0	71,4	78,5
13-07-2017 09:28:28	A320	D	67,2	68,6	78,0
13-07-2017 09:32:39	CRJ9	D	67,7	70,0	78,1
13-07-2017 09:52:24	A320	D	67,7	69,4	85,4
13-07-2017 10:01:25	E170	D	67,3	68,3	81,1
13-07-2017 10:06:22	A319	D	67,5	68,5	77,0
13-07-2017 10:29:26	B763	D	68,4	73,9	85,2
13-07-2017 10:31:59	A320	D	68,5	72,3	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2017 10:57:37	DH8D	D	68,8	70,0	79,6
13-07-2017 10:59:10	MD11	D	75,1	81,3	91,5
13-07-2017 11:02:29	DH8D	D	67,8	70,5	78,6
13-07-2017 11:10:45	E190	D	68,6	71,2	82,6
13-07-2017 11:18:32	DH8D	D	70,4	74,7	88,9
13-07-2017 11:23:07	E170	D	68,6	69,9	79,8
13-07-2017 11:25:03	CRJ9	D	67,5	68,6	80,8
13-07-2017 11:30:16	DH8D	D	67,2	67,5	76,3
13-07-2017 11:32:54	A320	D	67,5	68,9	82,0
13-07-2017 11:36:07	DH8D	D	67,2	68,9	78,0
13-07-2017 11:41:12	A321	D	69,3	73,2	84,0
13-07-2017 11:41:52	A321	D	71,4	75,9	87,3
13-07-2017 11:43:28	CRJ9	D	68,7	70,5	83,5
13-07-2017 11:49:43	E170	D	67,8	69,2	77,8
13-07-2017 12:19:26	B734	D	70,1	72,6	83,5
13-07-2017 12:31:25	E190	D	67,2	67,7	78,0
13-07-2017 12:58:56	A320	D	67,8	69,9	79,2
13-07-2017 13:19:19	B738	D	67,7	70,5	83,6
13-07-2017 13:38:03	A321	D	69,5	72,7	80,3
13-07-2017 14:08:00	AT75	D	68,9	70,5	78,9
13-07-2017 14:29:30	B738	D	73,5	78,7	88,3
13-07-2017 14:50:20	CRJ9	D	69,5	71,8	81,0
13-07-2017 14:52:28	CRJ9	D	68,8	72,4	83,9
13-07-2017 14:57:05	BCS1	D	71,2	73,2	82,3
13-07-2017 15:36:34	B788	D	69,8	72,8	84,6
13-07-2017 16:41:41	A321	D	68,9	71,0	78,4
13-07-2017 16:56:03	B788	D	71,2	74,1	86,1
13-07-2017 17:01:04	DH8D	D	70,0	72,7	84,6
13-07-2017 17:04:19	E170	D	68,2	69,2	77,8
13-07-2017 17:16:30	B788	D	71,0	74,5	86,1
13-07-2017 17:23:55	E190	D	70,0	71,4	79,1
13-07-2017 17:34:08	E170	D	67,7	70,3	82,0
13-07-2017 17:54:08	E170	A	67,7	70,5	83,5
13-07-2017 17:58:46	B788	D	70,0	74,2	85,1
13-07-2017 18:03:20	B788	D	71,3	74,0	86,1
13-07-2017 18:11:16	B788	D	70,8	73,2	84,4
13-07-2017 18:16:04	RJ1H	D	69,5	72,6	82,5
13-07-2017 18:46:52	A320	D	66,4	67,0	76,0
14-07-2017 07:46:45	AN26	D	67,3	68,7	79,3
14-07-2017 09:57:39	B763	D	66,8	67,5	75,8
14-07-2017 11:09:07	MD11	D	81,5	88,2	97,4
14-07-2017 14:58:13	B788	D	72,5	74,7	85,5
14-07-2017 15:44:07	B788	D	71,8	74,8	86,2
14-07-2017 16:49:01	CRJ9	D	67,2	68,7	76,7
14-07-2017 17:18:38	DH8D	D	68,6	70,2	79,1
14-07-2017 17:21:49	B788	D	72,1	75,1	85,3
14-07-2017 17:40:34	E170	D	68,1	68,8	77,1
14-07-2017 18:01:33	B788	D	73,3	75,8	86,8
14-07-2017 18:16:05	B788	D	72,3	75,2	85,7
14-07-2017 18:29:50	B788	D	73,3	78,0	87,3
14-07-2017 18:33:08	B788	D	71,7	74,7	85,3
15-07-2017 06:09:40	B738	D	70,7	75,0	80,2
15-07-2017 06:14:12	E190	D	73,1	78,8	85,9
15-07-2017 08:55:05	B788	A	70,5	73,8	82,8
15-07-2017 11:24:06	E190	D	67,3	70,1	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2017 12:12:59	A320	A	69,5	71,8	80,9
15-07-2017 12:15:54	B788	D	73,5	76,5	86,2
15-07-2017 12:20:43	B763	D	67,3	67,9	78,5
15-07-2017 13:05:19	B738	D	68,5	70,2	77,5
15-07-2017 15:26:57	B788	D	72,4	76	86,4
15-07-2017 16:55:36	B788	D	73,2	75,4	86,4
15-07-2017 18:06:22	B788	D	72,7	75,8	85,5
15-07-2017 18:09:26	B788	D	72,5	76,1	86,5
15-07-2017 18:23:26	B788	D	72,2	75,6	85,5
15-07-2017 19:18:05	A320	D	67,2	67,6	76,7
16-07-2017 11:00:06	B763	D	76,1	81,8	91,3
16-07-2017 13:34:53	B788	D	72,9	75,4	85,9
16-07-2017 14:54:34	B788	D	72,4	76	85,2
16-07-2017 15:26:53	B788	D	71,6	74,3	85,1
16-07-2017 17:15:34	B788	D	71,9	74,4	85,5
16-07-2017 17:57:04	B788	D	71,9	74,9	85,3
16-07-2017 18:05:03	B788	D	72,2	74,5	85,2
16-07-2017 18:22:21	B788	D	71,9	74,6	85,3
17-07-2017 07:49:08	DH8D	D	66,9	67,4	76,5
17-07-2017 07:58:10	E170	D	67,1	67,3	76,6
17-07-2017 08:19:18	AN26	D	69,5	73,6	82,3
17-07-2017 08:50:07	A320	D	68,7	71,6	82,9
17-07-2017 10:14:07	B763	D	77	80,5	92,2
17-07-2017 15:35:40	A319	D	81,4	90,1	98,2
17-07-2017 15:38:49	B788	D	80,9	90,7	97,8
17-07-2017 17:09:07	B788	D	72,8	76	87,2
17-07-2017 17:50:22	B788	D	71,9	75	86,1
17-07-2017 18:17:17	B738	D	74,5	81,6	90
17-07-2017 18:32:31	B788	D	72,2	74,9	85,9
17-07-2017 19:46:11	B788	D	71,3	72,9	84,7
17-07-2017 20:31:24	CRJ9	D	68,7	71,1	80,5
17-07-2017 20:48:36	E170	D	67,5	68,3	76,6
18-07-2017 06:03:25	B737	D	69,9	74,1	81,3
18-07-2017 06:13:27	A321	D	67,1	68,9	76,6
18-07-2017 08:01:10	AN26	D	77	83,7	90,3
18-07-2017 11:05:27	DH8D	D	67,4	68,3	77,8
18-07-2017 11:08:17	MD11	D	67,9	69,6	80,9
18-07-2017 11:13:20	CRJ9	D	68,9	72	78,9
18-07-2017 12:02:39	A320	D	72,8	77,4	86,9
18-07-2017 12:13:14	B788	D	72,3	76,2	86,8
18-07-2017 16:17:19	B788	D	72,1	75,7	85,1
18-07-2017 16:53:47	B788	D	71,2	74,3	85
18-07-2017 17:30:54	B788	D	72,5	75,4	86,3
18-07-2017 17:50:16	B788	D	72,5	75,3	85,5
19-07-2017 07:19:38	DH8D	D	67,8	71,1	80,8
19-07-2017 07:37:48	E190	D	67,3	67,9	78,5
20-07-2017 15:17:45	B788	D	73,3	76,2	86,7
20-07-2017 16:46:50	B788	D	71,7	73,9	85,5
20-07-2017 17:40:31	B788	D	72,3	74,9	86,1
20-07-2017 17:51:17	B788	D	72,4	75,8	86,2
20-07-2017 19:31:30	B788	D	73,2	76,1	86,2
20-07-2017 19:38:39	B788	D	73,5	76,7	86,5
20-07-2017 20:11:32	AT45	D	68,1	69	77,1
21-07-2017 10:04:32	B763	D	77,3	82,3	91,9
21-07-2017 11:01:33	MD11	D	81,7	88,4	96,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2017 14:08:15	A332	D	75,9	80	91,7
21-07-2017 14:42:34	B788	D	72,4	76,8	87,9
21-07-2017 15:34:45	B788	D	72,6	75,7	87,6
21-07-2017 16:45:46	B788	D	73,6	76,2	87
21-07-2017 17:51:49	B788	D	73,4	76,2	86,8
21-07-2017 18:12:53	B788	D	72,9	75,5	86,1
21-07-2017 18:21:09	B788	D	72,7	75,8	86
21-07-2017 18:30:36	B788	D	72,9	75,9	86,9
22-07-2017 15:39:39	A319	D	73,4	77	87,1
22-07-2017 17:07:52	B788	D	73,5	76,7	86,7
22-07-2017 17:33:03	B788	D	72,5	75,8	86,5
22-07-2017 17:49:58	B788	D	73,5	77,3	86,3
22-07-2017 18:02:12	B788	D	72,5	75,3	85,0
22-07-2017 18:15:13	B788	D	73,3	76,1	87,6
23-07-2017 09:46:11	A320	A	66,5	68,0	75,5
23-07-2017 12:37:38	B788	A	72,4	75,4	84,5
23-07-2017 16:31:53	B738	A	73,8	78,0	86,2
23-07-2017 16:34:22	E170	A	70,8	73,1	82,6
23-07-2017 16:50:14	RJ1H	A	69,7	71,5	79,2
23-07-2017 17:31:05	A320	A	70,0	72,3	80,8
23-07-2017 17:48:14	A321	A	71,5	75,0	83,8
23-07-2017 19:05:00	DH8D	A	73,8	77,7	84,6
23-07-2017 19:54:33	B788	D	72,2	74,9	85,6
24-07-2017 06:34:31	E195	D	66,8	70,1	81,4
24-07-2017 07:01:20	B738	D	68,6	72,3	83,5
24-07-2017 07:41:50	B738	D	69,6	74,6	81,3
24-07-2017 08:05:40	AN26	D	67,5	68,3	78,3
24-07-2017 09:33:32	B738	D	67,2	68,2	76,8
24-07-2017 09:48:25	SU95	D	67,9	69,3	84,4
24-07-2017 10:02:04	F100	D	67,7	68,7	80,5
24-07-2017 10:12:43	B763	D	77,1	82,1	92,2
24-07-2017 10:32:34	DH8D	D	67,5	67,8	77,0
24-07-2017 11:08:14	E170	D	67,6	68,7	79,9
24-07-2017 11:12:19	DH8D	D	67,8	69,0	84,3
24-07-2017 11:14:32	E170	D	67,3	68,5	83,9
24-07-2017 11:21:05	DH8D	D	66,7	67,7	79,8
24-07-2017 11:22:14	DH8D	D	67,2	68,2	79,3
24-07-2017 11:24:01	CRJ9	D	68,0	70,0	88,5
24-07-2017 12:49:22	A320	D	67,2	67,8	77,2
24-07-2017 14:24:03	A332	D	75,7	80,1	91,2
24-07-2017 16:56:15	A321	D	71,5	75,3	86,2
24-07-2017 17:20:59	B788	D	73,0	75,3	85,5
24-07-2017 17:45:52	B788	D	73,0	76,0	86,0
24-07-2017 17:52:28	B788	D	72,1	75,5	85,5
24-07-2017 17:54:55	A321	A	71,9	75,0	85,8
24-07-2017 17:58:26	B788	D	73,0	75,8	85,8
25-07-2017 08:14:53	CRJ9	A	67,6	68,3	76,7
25-07-2017 08:17:39	A320	A	66,9	67,4	82,6
25-07-2017 08:32:53	B788	A	67,1	67,7	76,1
25-07-2017 08:37:33	DH8D	A	67,2	67,5	77,2
25-07-2017 09:35:55	DH8D	A	66,6	67,3	79,6
25-07-2017 09:38:24	E170	A	67,2	68,3	82,1
25-07-2017 09:52:10	E190	A	67,4	68,1	77,4
25-07-2017 10:07:17	E170	A	66,9	68,0	77,3
25-07-2017 10:16:49	DH8D	A	66,8	68,2	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2017 10:32:21	A320	A	66,9	67,3	76,9
25-07-2017 10:34:37	E170	A	68,0	68,9	77,6
25-07-2017 10:52:52	A320	A	68,2	70,1	77,7
25-07-2017 12:32:20	B734	A	67,8	68,8	78,6
25-07-2017 15:38:23	A320	A	67,6	69,6	83,7
25-07-2017 17:08:26	B788	D	72,9	76,6	87,1
25-07-2017 18:11:34	B788	D	72,0	75,3	86,5
25-07-2017 20:57:11	B788	D	72,8	75,0	86,2
26-07-2017 07:54:23	SF34	D	76,5	81,3	87,0
26-07-2017 08:16:00	AN26	D	66,3	67,4	75,9
26-07-2017 10:15:21	B763	D	67,5	68,4	77,1
26-07-2017 10:52:03	MD11	D	79,5	85,4	94,9
26-07-2017 14:23:46	B788	D	72,7	75,8	86,5
26-07-2017 14:33:57	A332	D	66,9	68,0	76,0
26-07-2017 15:02:53	B788	D	72,6	76,3	87,1
26-07-2017 16:09:12	B788	D	73,3	76,3	86,7
26-07-2017 17:56:57	B788	D	73,0	75,8	86,2
26-07-2017 18:08:42	A332	D	77,2	82,6	91,8
26-07-2017 18:38:15	B788	D	72,9	76,4	86,5
27-07-2017 06:19:39	E190	A	67,4	69,3	78,2
27-07-2017 09:24:25	DH8D	A	68,4	69,6	77,5
27-07-2017 13:33:31	B738	D	75,4	80,2	89,7
27-07-2017 13:35:22	E190	D	74,9	78,9	87,9
27-07-2017 13:37:41	B738	D	75,4	79,7	89,2
27-07-2017 13:39:50	E170	D	73,5	77,9	87,4
27-07-2017 13:42:06	E170	D	71,1	75,3	86,1
27-07-2017 13:44:09	P180	D	69,9	73,7	84,2
27-07-2017 13:46:31	B738	D	72,8	76,6	85,6
27-07-2017 13:48:41	CRJ9	D	70,6	73,8	84,6
27-07-2017 13:50:53	B738	D	73,4	77,6	87,2
27-07-2017 13:54:44	E190	D	73,4	76,8	87,0
27-07-2017 14:19:14	B788	D	71,9	74,3	84,4
27-07-2017 15:38:51	B788	D	71,6	76,6	85,6
27-07-2017 17:04:47	B788	D	71,8	75,3	84,4
27-07-2017 17:47:12	B788	D	73,1	76,5	86,7
27-07-2017 18:05:03	B788	D	72,9	75,6	85,4
27-07-2017 19:29:35	B788	D	72,0	74,6	85,7
28-07-2017 07:21:23	SF34	D	69,0	70,4	78,5
28-07-2017 07:53:51	AN26	D	69,4	71,4	78,4
28-07-2017 10:23:52	B763	D	76,7	82,8	91,7
28-07-2017 12:11:43	MD82	D	67,1	68,4	76,1
28-07-2017 12:13:53	MD82	D	68,3	71,0	77,3
28-07-2017 13:25:51	A320	A	71,5	75,3	85,2
28-07-2017 15:07:36	B788	D	71,9	75,1	86,7
28-07-2017 15:57:12	B788	D	72,9	76,2	86,3
28-07-2017 17:02:54	B788	D	73,0	75,6	86,8
28-07-2017 17:08:07	DH8D	D	69,6	74,3	78,7
28-07-2017 17:08:48	B734	A	71,2	75,3	84,2
28-07-2017 17:17:55	E170	D	68,4	69,7	81,9
28-07-2017 17:38:46	B738	D	73,6	78,1	89,5
28-07-2017 18:07:09	E170	D	68,1	69,9	83,7
28-07-2017 18:09:02	CRJ9	D	67,8	68,7	78,2
28-07-2017 18:09:23	CRJ9	D	67,6	68,6	81,0
28-07-2017 18:21:58	C750	A	67,7	68,5	76,7
28-07-2017 18:37:20	B738	D	69,9	72,5	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2017 18:38:49	E170	D	75,9	83,1	85,5
28-07-2017 18:41:46	B738	D	75,2	81,3	87,6
28-07-2017 18:53:04	E190	A	67,9	69,1	79,3
28-07-2017 18:57:09	DH8D	A	68,4	69,2	84,5
28-07-2017 19:02:27	A321	A	67,9	70,8	85,6
28-07-2017 19:06:04	A320	A	67,1	67,8	79,9
28-07-2017 19:39:14	A320	D	74,0	77,1	88,3
28-07-2017 19:41:30	B788	D	74,9	78,7	89,3
28-07-2017 19:43:14	A332	D	68,2	70,2	81,6
28-07-2017 19:45:01	E170	D	72,7	78,1	88,0
29-07-2017 07:29:53	A320	D	70,1	71,0	82,9
29-07-2017 07:40:00	E170	D	67,5	69,2	76,5
29-07-2017 07:47:40	E170	D	69,9	72,9	81,3
29-07-2017 09:46:29	A320	D	69,9	71,6	85,3
29-07-2017 10:07:34	B738	D	66,4	69,1	75,4
29-07-2017 12:59:39	B788	D	73,6	77,2	87,9
29-07-2017 13:35:02	B738	D	69,2	71,5	78,2
29-07-2017 16:07:30	B738	D	68,6	70,5	77,7
29-07-2017 16:34:10	B788	D	71,7	74,6	85,1
29-07-2017 17:15:03	B788	D	72,1	74,2	85,2
29-07-2017 17:46:13	B788	D	72,0	74,8	85,6
29-07-2017 17:55:13	B788	D	72,2	76,0	86,5
29-07-2017 18:01:04	B788	D	72,1	74,6	85,9
30-07-2017 10:08:22	B763	D	76,6	81,9	91,5
31-07-2017 10:38:16	B763	D	76,5	82,7	91,7
31-07-2017 11:03:34	B738	D	74,0	81,7	88,2
31-07-2017 14:14:18	A332	D	75,7	80,1	90,3
31-07-2017 15:42:18	A319	D	72,1	75,2	85,5
31-07-2017 16:42:21	B788	D	71,7	75,3	85,5
31-07-2017 17:24:52	B788	D	71,2	73,3	84,2
31-07-2017 17:55:18	B788	D	71,5	74,7	86,1
31-07-2017 18:16:24	B788	D	70,7	73,9	84,2
31-07-2017 18:43:56	B788	D	71,7	73,5	84,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2017 22:26:42	A320	D	63,2	64,1	73,2
01-07-2017 22:52:49	E170	D	64,6	67,0	79,6
01-07-2017 23:09:36	E190	D	65,0	67,2	76,1
02-07-2017 00:22:31	B738	D	62,2	64,6	72,2
03-07-2017 22:27:00	A321	D	64,0	65,3	74,0
03-07-2017 22:48:39	CRJ9	D	65,0	67,1	74,6
03-07-2017 23:01:08	DH8D	D	63,9	66,2	77,6
04-07-2017 05:53:08	B738	A	64,2	65,9	74,6
04-07-2017 22:45:41	DH8D	D	64,1	65,6	74,1
04-07-2017 23:04:54	CRJ9	D	66,4	71,3	78,2
04-07-2017 23:05:14	CRJ9	D	63,6	66,5	75,7
05-07-2017 04:29:01	A321	D	63,7	66,2	77,1
06-07-2017 04:58:54	A320	D	62,4	63,3	73,2
06-07-2017 05:59:27	B738	D	64,1	64,9	73,1
06-07-2017 22:14:03	B738	D	63,4	64,2	77,7
06-07-2017 23:12:46	DH8D	D	64,3	66,1	73,3
07-07-2017 23:44:15	DH8D	A	63,0	64,8	76,3
10-07-2017 22:43:09	A320	D	64,3	65,7	77,1
11-07-2017 22:00:45	B734	D	64,5	66,7	74,1
11-07-2017 23:02:00	E170	D	63,3	64,9	73,3
12-07-2017 05:59:04	A321	D	64,0	66,2	74,0
12-07-2017 22:15:16	E170	A	64,2	65,3	73,3
13-07-2017 01:39:30	B734	A	69,2	73,6	82,7
13-07-2017 22:20:32	B738	D	63,5	64,1	72,6
13-07-2017 23:32:39	E170	D	63,6	65,9	76,4
14-07-2017 23:21:24	DH8D	D	64,1	66,1	73,7
14-07-2017 23:31:11	DH8D	D	63,9	65,7	77,3
15-07-2017 05:59:11	A320	D	62,6	63,8	71,6
15-07-2017 23:01:23	E190	D	64,5	66,7	74,5
16-07-2017 23:06:38	E170	D	64,2	65,1	74,2
17-07-2017 01:22:00	B738	A	62,0	63,4	71,1
17-07-2017 22:18:35	B738	D	63,3	64,8	77,3
17-07-2017 23:36:11	B738	D	65,6	66,8	79,2
19-07-2017 23:23:03	B738	A	63,4	64,9	72,9
19-07-2017 23:31:55	RJ1H	A	71,1	78,3	81,5
20-07-2017 05:56:48	B738	A	64,0	66,0	75,5
21-07-2017 23:11:20	E170	D	63,6	65,0	72,6
22-07-2017 22:09:19	A320	D	63,6	64,4	72,7
22-07-2017 23:13:47	DH8D	D	63,0	63,9	74,1
22-07-2017 23:24:08	E170	D	63,8	65,0	74,9
23-07-2017 23:35:20	E190	D	65,5	68,2	80,3
24-07-2017 22:04:21	A321	D	70,2	77,4	83,8
24-07-2017 23:28:21	E170	D	64,3	65,9	74,3
24-07-2017 23:28:38	E170	D	63,2	64,8	74,4
27-07-2017 22:18:37	B738	D	64,1	66,8	77,9
27-07-2017 22:55:46	E170	D	63,5	65,0	75,5
27-07-2017 23:14:18	E170	D	63,4	64,9	73,8
28-07-2017 22:11:42	DH8D	D	63,8	64,8	73,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2017 22:19:15	E170	D	63,0	63,9	72,0
28-07-2017 22:21:59	A321	D	63,5	65,0	75,3
28-07-2017 23:06:11	C295	D	66,8	70,2	79,8
29-07-2017 02:03:06	B738	D	73,2	78,3	89,4
30-07-2017 01:18:49	B738	D	73,9	79,2	89,2
31-07-2017 05:58:41	B738	A	63,6	64,7	76,8
31-07-2017 22:23:06	B738	D	64,2	67,1	76,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ lipiec 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	45,7	37,7
2	44,5	0,0
3	40,8	36,9
4	41,9	38,0
5	52,1	31,6
6	46,5	34,5
7	29,8	31,7
8	52,5	0,0
9	48,8	0,0
10	45,0	32,5
11	50,0	34,0
12	48,2	38,6
13	45,0	33,3
14	51,8	35,0
15	47,8	29,9
16	48,1	31,3
17	54,8	36,8
18	48,3	0,0
19	35,2	38,3
20	46,5	0,0
21	52,8	28,0
22	46,8	34,2
23	45,4	35,7
24	51,4	40,1
25	46,0	0,0
26	51,2	0,0
27	51,1	36,2
28	52,2	45,6
29	47,6	44,6
30	43,9	32,2
31	49,5	32,2

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

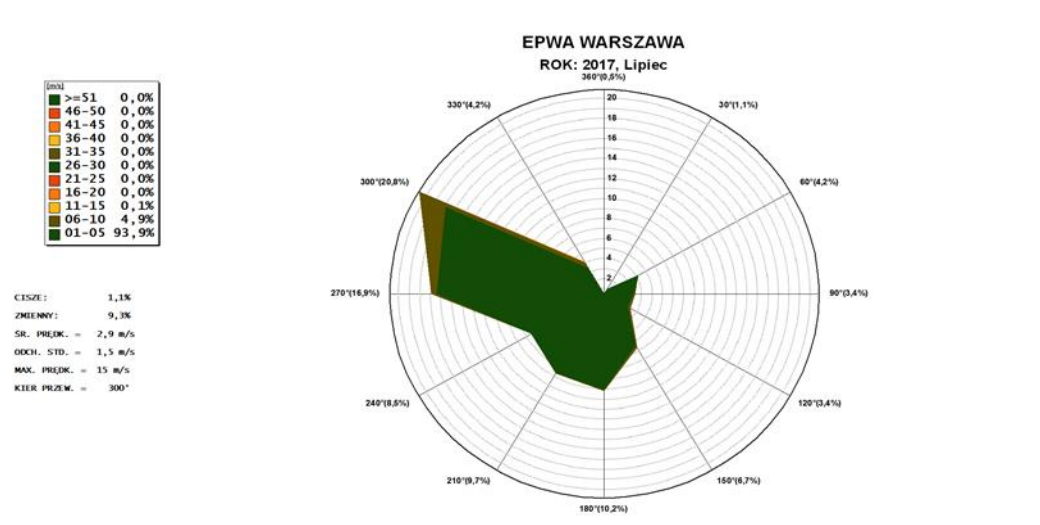
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	31,6	8,6	19,0
Wilgotność względna [%]	99	33	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,7	986,8	1000,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W lipcu 2017 wystąpiły dwie przerwy w rejestracji danych hałasowych:

1. NMT 4 - 2 lipca 2017r. od godz.18:00:00 do 2 lipca 2017r. do godz.19:00:00
2. NMT 7 - 1 lipca 2017r. od godz.16:00:00 do 3 lipca 2017r. do godz.10:00:00.

Przerwa rejestracji danych w NMT 4 powstała z nieustalonych przyczyn.
Przerwa rejestracji danych w NMT 7 spowodowana była awarią zasilania po burzy.