

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2017

koniec: 30 - 06 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

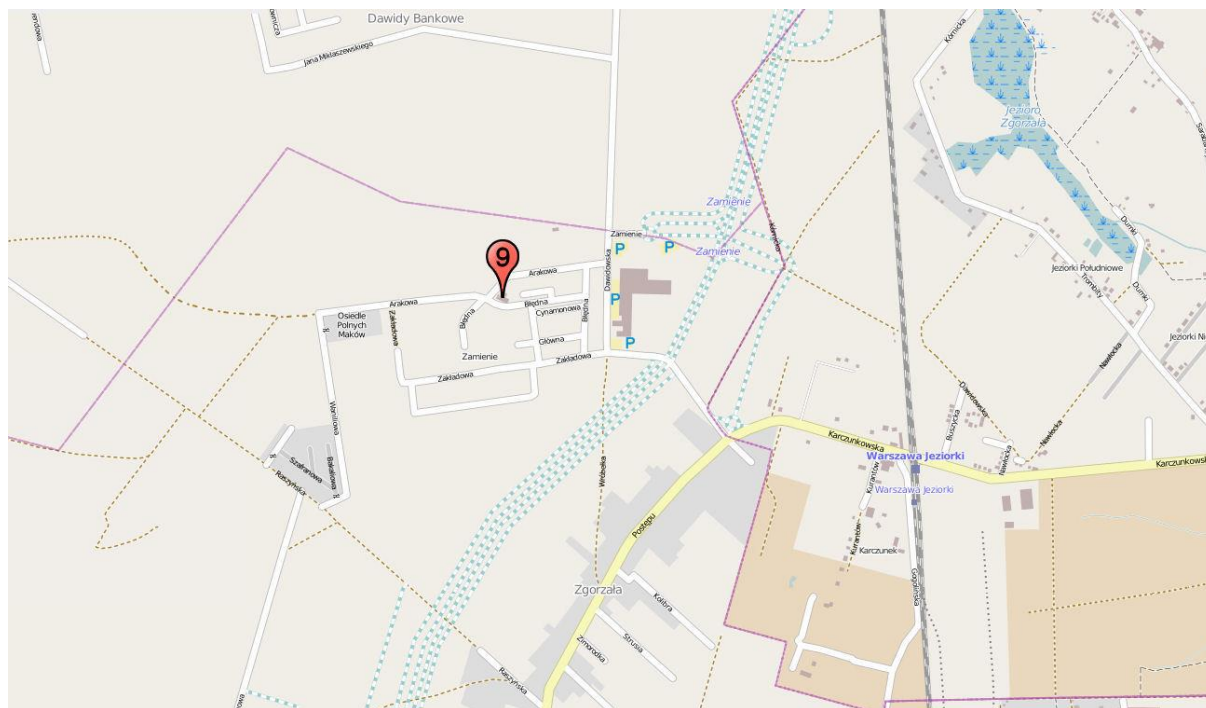
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomy dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-06-2017 09:04:30 | CRJ9 | A | 68,5 | 73,7 | 80,0 |
| 01-06-2017 10:17:28 | B738 | A | 62,9 | 63,9 | 72,0 |
| 01-06-2017 11:52:09 | A321 | A | 64,2 | 66,4 | 73,8 |
| 01-06-2017 12:19:14 | B788 | A | 66,2 | 68,2 | 76,2 |
| 01-06-2017 14:02:30 | B738 | A | 66,8 | 69,4 | 80,1 |
| 01-06-2017 17:58:49 | A321 | A | 61,6 | 67,2 | 73,4 |
| 01-06-2017 21:18:43 | B734 | D | 62,8 | 63,7 | 72,4 |
| 02-06-2017 10:07:44 | DH8D | A | 65,5 | 67,1 | 74,6 |
| 02-06-2017 10:08:08 | DH8D | A | 63,9 | 65,9 | 72,9 |
| 02-06-2017 10:12:57 | B738 | A | 64,9 | 68,7 | 78,4 |
| 02-06-2017 10:13:26 | B738 | A | 65,3 | 68,3 | 77,6 |
| 02-06-2017 12:31:47 | E190 | A | 67,8 | 72,6 | 76,8 |
| 02-06-2017 13:17:30 | A320 | A | 64,8 | 65,5 | 73,8 |
| 02-06-2017 13:27:40 | AT45 | A | 64,7 | 69,2 | 77,3 |
| 02-06-2017 14:26:03 | B788 | A | 63,7 | 66,1 | 72,7 |
| 02-06-2017 14:34:55 | DH8D | A | 64,6 | 67,9 | 77,9 |
| 02-06-2017 14:37:13 | E170 | D | 66,1 | 68,0 | 77,3 |
| 02-06-2017 14:37:37 | E170 | D | 63,4 | 64,8 | 72,9 |
| 02-06-2017 14:44:33 | DH8D | A | 63,2 | 66,1 | 77,8 |
| 02-06-2017 15:09:21 | A320 | A | 67,6 | 73,2 | 85,1 |
| 02-06-2017 15:22:11 | CRJ9 | A | 66,8 | 70,0 | 77,5 |
| 02-06-2017 15:31:06 | E170 | A | 63,0 | 64,3 | 73,4 |
| 02-06-2017 15:35:22 | B733 | A | 65,6 | 69,3 | 80,1 |
| 02-06-2017 15:44:31 | DH8D | A | 65,2 | 69,8 | 74,3 |
| 03-06-2017 09:17:22 | CRJ9 | A | 66,5 | 68,8 | 76,9 |
| 03-06-2017 12:14:17 | A321 | A | 63,1 | 65,4 | 72,6 |
| 03-06-2017 20:44:48 | E190 | D | 63,7 | 65,3 | 73,7 |
| 03-06-2017 20:57:54 | B738 | D | 62,8 | 63,5 | 73,2 |
| 04-06-2017 06:29:14 | A320 | D | 64,0 | 65,3 | 75,4 |
| 04-06-2017 07:31:26 | E170 | D | 62,3 | 63,9 | 71,4 |
| 04-06-2017 07:37:25 | E190 | D | 66,3 | 69,0 | 79,5 |
| 04-06-2017 07:42:43 | B734 | D | 62,0 | 63,7 | 71,6 |
| 04-06-2017 08:46:57 | E190 | D | 62,6 | 64,2 | 73,0 |
| 04-06-2017 09:08:25 | B734 | D | 61,1 | 63,7 | 71,5 |
| 04-06-2017 10:22:00 | A332 | D | 63,9 | 68,1 | 75,3 |
| 04-06-2017 12:33:02 | B738 | D | 64,5 | 67,0 | 74,9 |
| 04-06-2017 13:14:13 | A318 | D | 63,2 | 66,0 | 75,6 |
| 04-06-2017 16:25:19 | A320 | D | 63,7 | 67,0 | 72,7 |
| 04-06-2017 17:26:32 | E170 | D | 62,6 | 65,3 | 73,1 |
| 04-06-2017 17:41:20 | E190 | D | 61,0 | 64,4 | 71,0 |
| 04-06-2017 18:19:28 | B788 | D | 65,0 | 67,3 | 78,6 |
| 04-06-2017 18:29:29 | A319 | D | 63,1 | 64,0 | 72,6 |
| 04-06-2017 20:17:28 | A320 | D | 63,9 | 66,0 | 75,9 |
| 04-06-2017 20:19:29 | E170 | D | 64,1 | 65,9 | 75,8 |
| 04-06-2017 20:21:09 | E170 | D | 67,2 | 70,2 | 82,4 |
| 04-06-2017 20:35:30 | CRJ9 | D | 66,9 | 68,8 | 80,7 |
| 04-06-2017 20:37:13 | E170 | D | 67,0 | 69,2 | 78,8 |
| 04-06-2017 20:40:57 | E190 | D | 65,3 | 68,1 | 78,1 |
| 04-06-2017 21:14:10 | A320 | D | 63,5 | 65,6 | 72,5 |
| 06-06-2017 06:59:28 | A319 | D | 63,9 | 66,4 | 74,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-06-2017 07:40:59 | E170 | D | 63,0 | 64,6 | 73,0 |
| 06-06-2017 07:42:27 | E190 | D | 62,7 | 65,5 | 73,8 |
| 06-06-2017 07:47:33 | E190 | D | 63,8 | 67,1 | 75,0 |
| 06-06-2017 08:27:17 | B738 | D | 61,9 | 64,1 | 71,5 |
| 06-06-2017 08:29:09 | B738 | D | 62,9 | 64,5 | 72,9 |
| 06-06-2017 08:36:24 | B738 | D | 62,6 | 64,6 | 73,7 |
| 06-06-2017 08:36:50 | B738 | D | 64,1 | 66,9 | 76,1 |
| 06-06-2017 09:33:21 | B734 | D | 62,5 | 65,7 | 72,9 |
| 06-06-2017 10:18:23 | A333 | D | 64,5 | 67,2 | 75,9 |
| 06-06-2017 10:34:30 | MD11 | D | 66,7 | 69,5 | 80,7 |
| 06-06-2017 11:03:47 | E170 | D | 60,6 | 64,2 | 70,1 |
| 06-06-2017 11:14:23 | E170 | D | 67,0 | 70,2 | 81,7 |
| 06-06-2017 13:11:01 | A320 | D | 66,8 | 70,5 | 81,2 |
| 06-06-2017 13:21:48 | E190 | D | 62,6 | 64,8 | 72,6 |
| 06-06-2017 13:37:45 | A321 | D | 63,3 | 66,0 | 75,3 |
| 06-06-2017 13:44:17 | A321 | D | 65,4 | 67,2 | 74,9 |
| 06-06-2017 14:15:13 | B734 | D | 63,1 | 66,3 | 72,1 |
| 06-06-2017 14:46:03 | B763 | D | 64,1 | 67,7 | 74,9 |
| 06-06-2017 16:34:29 | A320 | D | 64,6 | 66,6 | 73,6 |
| 06-06-2017 17:00:03 | E190 | D | 62,3 | 64,9 | 71,3 |
| 06-06-2017 17:06:46 | E190 | D | 64,2 | 67,0 | 74,2 |
| 06-06-2017 17:19:59 | E170 | D | 64,5 | 69,9 | 78,6 |
| 06-06-2017 17:24:51 | E190 | D | 64,0 | 65,3 | 74,8 |
| 06-06-2017 18:14:37 | A319 | D | 64,8 | 66,8 | 78,0 |
| 06-06-2017 18:39:25 | A321 | D | 67,2 | 69,6 | 79,3 |
| 06-06-2017 20:27:44 | E170 | D | 63,7 | 65,9 | 73,7 |
| 06-06-2017 20:38:36 | E170 | D | 65,2 | 67,9 | 78,6 |
| 06-06-2017 20:41:22 | E170 | D | 65,5 | 70,6 | 79,9 |
| 06-06-2017 20:50:46 | A320 | D | 64,5 | 68,4 | 76,2 |
| 06-06-2017 21:18:19 | A320 | D | 62,9 | 65,4 | 73,6 |
| 06-06-2017 21:31:12 | B738 | D | 64,3 | 66,0 | 76,3 |
| 06-06-2017 21:53:56 | B734 | D | 69,7 | 74,2 | 85,0 |
| 07-06-2017 06:18:38 | DH8D | A | 69,6 | 75,1 | 81,4 |
| 07-06-2017 06:19:00 | DH8D | A | 70,0 | 75,0 | 88,8 |
| 07-06-2017 06:20:50 | DH8D | A | 65,7 | 67,7 | 75,2 |
| 07-06-2017 06:21:06 | DH8D | A | 64,8 | 67,6 | 74,3 |
| 07-06-2017 06:28:01 | E170 | A | 68,4 | 75,3 | 83,0 |
| 07-06-2017 06:31:04 | DH8D | A | 63,4 | 65,8 | 72,9 |
| 07-06-2017 06:33:50 | B738 | A | 66,5 | 70,2 | 79,7 |
| 07-06-2017 08:23:18 | A319 | A | 61,5 | 64,9 | 70,5 |
| 08-06-2017 08:00:01 | B763 | A | 62,3 | 65,4 | 72,3 |
| 09-06-2017 06:39:50 | A321 | D | 64,8 | 66,1 | 77,1 |
| 09-06-2017 09:24:41 | A320 | D | 63,5 | 66,5 | 73,5 |
| 09-06-2017 09:58:51 | B763 | D | 64,2 | 67,0 | 77,8 |
| 09-06-2017 10:24:52 | B738 | D | 64,1 | 66,1 | 75,2 |
| 09-06-2017 10:45:49 | MD11 | D | 67,1 | 70,6 | 82,5 |
| 09-06-2017 10:56:54 | DH8D | D | 75,2 | 82,2 | 91,9 |
| 09-06-2017 11:03:55 | A321 | D | 67,4 | 69,6 | 84,2 |
| 09-06-2017 11:05:30 | DH8D | D | 62,9 | 63,3 | 72,9 |
| 09-06-2017 11:05:59 | DH8D | D | 62,6 | 63,7 | 71,6 |
| 09-06-2017 11:06:13 | DH8D | D | 64,8 | 66,2 | 73,9 |
| 09-06-2017 11:07:20 | DH8D | D | 63,5 | 65,0 | 74,3 |
| 09-06-2017 11:09:20 | B738 | D | 63,7 | 65,0 | 76,7 |
| 09-06-2017 11:09:47 | B738 | D | 63,4 | 64,8 | 72,9 |
| 09-06-2017 11:10:37 | DH8D | D | 63,1 | 64,4 | 78,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-06-2017 12:23:30 | B763 | D | 64,3 | 66,7 | 75,4 |
| 09-06-2017 13:40:42 | A320 | D | 65,4 | 69,6 | 78,4 |
| 09-06-2017 14:03:30 | M28 | D | 65,4 | 70,0 | 74,5 |
| 09-06-2017 14:11:31 | B738 | D | 66,9 | 69,0 | 75,9 |
| 09-06-2017 14:21:06 | A332 | D | 63,5 | 64,6 | 73,5 |
| 09-06-2017 14:29:40 | AN30 | D | 67,3 | 71,8 | 78,5 |
| 09-06-2017 14:59:53 | E170 | D | 62,8 | 65,2 | 72,8 |
| 09-06-2017 15:36:20 | A319 | D | 63,1 | 66,4 | 72,1 |
| 09-06-2017 16:06:57 | B738 | D | 62,3 | 64,8 | 72,7 |
| 09-06-2017 17:07:39 | E190 | D | 63,2 | 64,6 | 75,5 |
| 09-06-2017 17:24:21 | E170 | D | 67,0 | 71,9 | 81,1 |
| 09-06-2017 17:34:50 | B738 | D | 72,0 | 78,3 | 87,1 |
| 09-06-2017 17:37:34 | E170 | D | 62,9 | 66,3 | 74,4 |
| 09-06-2017 17:38:50 | E170 | D | 68,2 | 72,1 | 83,2 |
| 09-06-2017 17:41:00 | E170 | D | 65,3 | 68,4 | 79,6 |
| 09-06-2017 17:43:08 | E190 | D | 62,5 | 64,2 | 74,5 |
| 09-06-2017 17:44:43 | E170 | D | 64,9 | 68,2 | 74,9 |
| 09-06-2017 21:10:11 | B752 | D | 64,1 | 64,8 | 73,6 |
| 09-06-2017 21:55:42 | B738 | D | 63,8 | 65,0 | 73,3 |
| 10-06-2017 06:47:06 | A319 | D | 65,4 | 66,6 | 77,2 |
| 10-06-2017 07:54:23 | B738 | D | 64,4 | 67,7 | 76,5 |
| 10-06-2017 08:22:08 | B738 | D | 63,2 | 65,6 | 73,6 |
| 10-06-2017 11:37:38 | B738 | D | 64,6 | 66,9 | 74,1 |
| 10-06-2017 12:17:19 | B763 | D | 64,1 | 66,4 | 76,6 |
| 10-06-2017 14:52:39 | DH8D | D | 66,7 | 71,0 | 79,7 |
| 10-06-2017 15:24:36 | E170 | A | 65,4 | 69,7 | 77,2 |
| 10-06-2017 15:27:10 | A320 | A | 62,8 | 65,5 | 72,8 |
| 10-06-2017 15:48:32 | A321 | A | 68,6 | 70,9 | 77,6 |
| 10-06-2017 15:56:07 | CRJ9 | A | 68,0 | 75,6 | 86,6 |
| 10-06-2017 15:59:00 | DH8D | A | 65,5 | 71,3 | 76,9 |
| 10-06-2017 16:01:12 | E190 | A | 68,0 | 71,1 | 78,0 |
| 10-06-2017 16:01:30 | E190 | A | 66,6 | 69,0 | 78,3 |
| 10-06-2017 16:03:59 | C680 | A | 64,3 | 66,7 | 73,8 |
| 10-06-2017 16:04:13 | C680 | A | 68,2 | 70,5 | 77,7 |
| 10-06-2017 16:21:07 | B734 | A | 64,7 | 67,7 | 77,5 |
| 12-06-2017 07:37:10 | E170 | D | 62,9 | 65,1 | 76,4 |
| 12-06-2017 07:41:41 | E190 | D | 66,6 | 70,5 | 81,9 |
| 12-06-2017 07:49:59 | B734 | D | 62,8 | 64,1 | 72,8 |
| 12-06-2017 07:53:51 | E190 | D | 64,0 | 66,9 | 76,3 |
| 12-06-2017 07:57:29 | E170 | D | 63,0 | 64,8 | 74,1 |
| 12-06-2017 08:03:07 | B738 | D | 65,6 | 68,1 | 78,4 |
| 12-06-2017 08:09:38 | E190 | D | 62,9 | 65,2 | 72,9 |
| 12-06-2017 08:11:09 | B738 | D | 62,2 | 64,3 | 73,9 |
| 12-06-2017 08:16:32 | AN26 | D | 65,1 | 69,0 | 75,9 |
| 12-06-2017 09:26:02 | A320 | D | 62,5 | 65,0 | 73,6 |
| 12-06-2017 10:07:34 | B763 | D | 62,7 | 64,5 | 72,7 |
| 12-06-2017 11:38:23 | B734 | D | 62,5 | 65,1 | 74,3 |
| 12-06-2017 11:39:05 | B734 | D | 64,9 | 67,3 | 77,7 |
| 12-06-2017 13:50:08 | E170 | A | 63,0 | 66,0 | 80,1 |
| 12-06-2017 19:30:30 | B738 | A | 66,3 | 68,0 | 75,8 |
| 12-06-2017 20:25:06 | B738 | A | 69,0 | 72,7 | 89,8 |
| 12-06-2017 20:27:06 | B738 | A | 67,1 | 70,3 | 76,2 |
| 13-06-2017 08:20:50 | AT45 | A | 69,2 | 72,8 | 79,2 |
| 13-06-2017 08:21:38 | A320 | A | 67,1 | 70,7 | 78,6 |
| 13-06-2017 08:21:59 | A320 | A | 66,4 | 68,1 | 76,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-06-2017 08:23:59 | DH8D | A | 62,0 | 65,2 | 71,6 |
| 13-06-2017 08:28:09 | DH8D | A | 62,4 | 65,8 | 74,2 |
| 13-06-2017 08:31:44 | A320 | A | 67,1 | 74,1 | 84,3 |
| 13-06-2017 08:35:27 | A320 | A | 67,4 | 69,2 | 78,2 |
| 13-06-2017 08:35:44 | A320 | A | 66,2 | 70,7 | 77,0 |
| 13-06-2017 08:45:58 | E170 | A | 64,0 | 67,4 | 77,0 |
| 13-06-2017 09:26:32 | CRJ9 | A | 65,1 | 68,2 | 78,3 |
| 13-06-2017 09:41:47 | B734 | A | 67,4 | 72,0 | 81,5 |
| 13-06-2017 09:48:50 | E170 | A | 66,7 | 70,2 | 77,1 |
| 13-06-2017 10:05:28 | B738 | A | 63,9 | 67,0 | 76,6 |
| 13-06-2017 10:31:30 | B734 | A | 65,2 | 69,0 | 76,7 |
| 13-06-2017 11:38:42 | A320 | A | 66,6 | 69,9 | 86,3 |
| 13-06-2017 12:10:28 | M28 | A | 67,1 | 70,9 | 77,1 |
| 13-06-2017 12:26:09 | B788 | A | 63,6 | 65,5 | 73,1 |
| 13-06-2017 12:39:26 | DH8D | A | 64,7 | 67,3 | 74,7 |
| 13-06-2017 12:41:29 | E190 | A | 66,1 | 70,4 | 79,9 |
| 13-06-2017 12:43:38 | DH8D | A | 67,9 | 74,6 | 83,9 |
| 13-06-2017 12:51:32 | E190 | A | 64,6 | 68,8 | 75,0 |
| 13-06-2017 12:51:57 | E190 | A | 67,9 | 74,0 | 84,3 |
| 13-06-2017 12:57:54 | B734 | A | 65,0 | 68,7 | 76,2 |
| 13-06-2017 12:58:23 | B734 | A | 66,8 | 72,5 | 76,8 |
| 13-06-2017 13:31:51 | B788 | A | 65,2 | 71,0 | 79,5 |
| 13-06-2017 14:00:22 | B738 | A | 67,2 | 71,8 | 78,3 |
| 13-06-2017 14:04:13 | E170 | A | 69,6 | 74,7 | 84,5 |
| 13-06-2017 14:06:58 | B738 | A | 65,4 | 69,4 | 78,8 |
| 13-06-2017 14:12:47 | DH8D | A | 65,9 | 69,1 | 75,4 |
| 13-06-2017 15:05:07 | B734 | A | 66,6 | 72,4 | 78,9 |
| 13-06-2017 15:07:34 | A320 | A | 68,9 | 72,8 | 80,6 |
| 13-06-2017 15:14:46 | E170 | A | 64,3 | 67,5 | 74,7 |
| 13-06-2017 15:17:40 | CRJ9 | A | 64,9 | 69,5 | 76,7 |
| 13-06-2017 15:23:42 | A320 | A | 64,1 | 68,1 | 75,2 |
| 13-06-2017 15:26:42 | E170 | A | 69,4 | 74,4 | 87,2 |
| 13-06-2017 15:30:05 | E170 | A | 67,7 | 71,4 | 80,0 |
| 13-06-2017 15:34:53 | E170 | A | 65,6 | 69,0 | 77,4 |
| 13-06-2017 15:39:24 | DH8D | A | 66,3 | 70,8 | 79,7 |
| 13-06-2017 15:41:25 | E190 | A | 68,5 | 76,4 | 85,4 |
| 13-06-2017 15:45:48 | DH8D | A | 65,5 | 69,9 | 77,5 |
| 13-06-2017 16:02:55 | CRJ9 | A | 62,9 | 67,0 | 72,9 |
| 13-06-2017 16:09:00 | B734 | A | 67,4 | 72,8 | 83,7 |
| 13-06-2017 16:16:04 | B734 | A | 66,1 | 71,5 | 75,6 |
| 13-06-2017 16:31:26 | A319 | A | 62,9 | 65,7 | 72,0 |
| 13-06-2017 16:33:48 | E190 | A | 69,2 | 71,5 | 79,9 |
| 13-06-2017 17:05:17 | A320 | A | 64,4 | 66,1 | 73,5 |
| 13-06-2017 17:26:10 | CRJ9 | A | 65,2 | 67,8 | 75,2 |
| 13-06-2017 17:38:11 | A320 | A | 65,8 | 67,4 | 75,8 |
| 13-06-2017 17:50:56 | B738 | A | 64,8 | 69,3 | 76,5 |
| 13-06-2017 17:54:19 | E170 | A | 63,9 | 67,4 | 73,9 |
| 13-06-2017 18:20:22 | B738 | A | 64,5 | 67,5 | 73,5 |
| 13-06-2017 18:31:34 | CRJ9 | A | 66,2 | 69,4 | 78,2 |
| 13-06-2017 18:33:49 | A320 | A | 65,7 | 69,0 | 79,8 |
| 13-06-2017 18:34:33 | E170 | A | 65,5 | 68,8 | 76,3 |
| 13-06-2017 18:41:01 | DH8D | A | 62,8 | 67,3 | 74,0 |
| 13-06-2017 18:42:22 | B738 | A | 65,3 | 69,0 | 77,4 |
| 13-06-2017 18:45:13 | DH8D | A | 65,5 | 68,7 | 74,6 |
| 13-06-2017 18:46:43 | DH8D | A | 66,5 | 72,8 | 79,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-06-2017 18:47:12 | DH8D | A | 64,6 | 70,4 | 78,2 |
| 13-06-2017 18:50:54 | E170 | A | 66,9 | 71,4 | 80,9 |
| 13-06-2017 18:51:25 | E170 | A | 66,8 | 72,1 | 82,0 |
| 13-06-2017 19:03:13 | A320 | A | 65,0 | 69,8 | 75,4 |
| 13-06-2017 19:26:28 | B752 | A | 64,9 | 70,3 | 74,9 |
| 13-06-2017 19:42:05 | B738 | A | 63,0 | 66,4 | 73,8 |
| 13-06-2017 20:34:12 | B738 | A | 64,5 | 66,7 | 73,6 |
| 14-06-2017 06:07:41 | DH8D | A | 67,9 | 71,7 | 77,9 |
| 14-06-2017 06:07:57 | DH8D | A | 66,2 | 70,6 | 77,3 |
| 14-06-2017 06:08:55 | DH8D | A | 65,1 | 68,3 | 74,2 |
| 14-06-2017 06:19:27 | E170 | A | 64,2 | 67,6 | 76,3 |
| 14-06-2017 06:23:56 | B752 | A | 64,4 | 68,6 | 74,9 |
| 14-06-2017 06:24:45 | B752 | A | 65,9 | 70,8 | 79,5 |
| 14-06-2017 06:28:40 | DH8D | A | 63,3 | 65,3 | 72,4 |
| 14-06-2017 06:29:09 | DH8D | A | 65,7 | 68,8 | 76,1 |
| 14-06-2017 06:38:20 | CRJ9 | A | 68,0 | 71,4 | 79,1 |
| 14-06-2017 06:40:49 | DH8D | A | 64,0 | 65,2 | 73,5 |
| 14-06-2017 07:01:41 | AT72 | A | 62,9 | 65,4 | 71,9 |
| 14-06-2017 07:03:41 | A332 | A | 65,2 | 67,3 | 75,2 |
| 14-06-2017 08:41:58 | C295 | A | 63,8 | 66,5 | 75,9 |
| 14-06-2017 08:44:55 | E170 | A | 62,4 | 63,2 | 71,4 |
| 14-06-2017 08:45:12 | E170 | A | 63,2 | 64,8 | 78,9 |
| 14-06-2017 11:27:28 | A320 | A | 67,0 | 71,9 | 80,7 |
| 14-06-2017 12:03:04 | E170 | A | 64,3 | 68,2 | 74,3 |
| 14-06-2017 12:05:13 | E170 | A | 67,6 | 72,8 | 80,4 |
| 14-06-2017 12:23:25 | A320 | A | 65,5 | 68,4 | 77,5 |
| 14-06-2017 12:33:50 | E190 | A | 62,5 | 65,0 | 71,6 |
| 14-06-2017 12:37:06 | A320 | A | 63,1 | 65,7 | 74,5 |
| 14-06-2017 12:57:30 | B738 | A | 65,2 | 68,4 | 76,0 |
| 14-06-2017 13:34:50 | DH8D | A | 63,8 | 67,6 | 74,3 |
| 14-06-2017 13:43:44 | F100 | A | 64,2 | 69,0 | 77,8 |
| 14-06-2017 13:44:15 | F100 | A | 66,4 | 69,2 | 80,7 |
| 14-06-2017 13:47:32 | DH8D | A | 66,4 | 68,8 | 76,9 |
| 14-06-2017 13:53:23 | A321 | A | 65,4 | 69,7 | 77,8 |
| 14-06-2017 14:00:30 | B738 | A | 66,5 | 71,5 | 81,1 |
| 14-06-2017 14:07:00 | A320 | A | 66,8 | 71,0 | 78,6 |
| 14-06-2017 15:21:50 | E170 | A | 67,0 | 69,8 | 79,3 |
| 14-06-2017 15:22:13 | E170 | A | 65,0 | 68,6 | 75,0 |
| 14-06-2017 15:23:18 | CRJ9 | A | 65,2 | 67,1 | 74,2 |
| 14-06-2017 16:17:31 | B738 | A | 66,0 | 68,7 | 75,1 |
| 14-06-2017 16:49:38 | M28 | A | 64,5 | 67,8 | 78,1 |
| 14-06-2017 17:59:44 | DH8D | A | 65,8 | 68,5 | 79,4 |
| 14-06-2017 18:02:13 | B738 | A | 64,0 | 66,0 | 74,0 |
| 16-06-2017 06:36:27 | A321 | D | 64,5 | 65,8 | 78,1 |
| 16-06-2017 07:39:45 | E190 | D | 63,4 | 64,0 | 73,4 |
| 16-06-2017 09:51:57 | B734 | D | 62,8 | 66,0 | 76,8 |
| 16-06-2017 10:09:11 | B763 | D | 63,4 | 66,9 | 78,2 |
| 16-06-2017 10:20:39 | E190 | D | 63,8 | 66,8 | 73,8 |
| 16-06-2017 11:00:11 | MD11 | D | 67,1 | 74,8 | 82,8 |
| 16-06-2017 11:03:22 | E170 | D | 62,8 | 63,8 | 73,6 |
| 16-06-2017 11:12:02 | E190 | D | 62,4 | 65,0 | 75,6 |
| 16-06-2017 11:15:51 | B738 | D | 63,1 | 63,9 | 73,1 |
| 16-06-2017 11:30:52 | A321 | D | 63,5 | 66,9 | 76,7 |
| 16-06-2017 11:58:38 | B763 | D | 64,5 | 68,8 | 79,7 |
| 16-06-2017 12:17:00 | MD82 | D | 65,9 | 70,7 | 81,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-06-2017 12:36:35 | DH8D | A | 62,7 | 63,6 | 74,4 |
| 16-06-2017 12:47:29 | E170 | A | 63,6 | 64,9 | 78,7 |
| 16-06-2017 17:22:29 | B738 | A | 66,5 | 70,9 | 83,2 |
| 16-06-2017 18:36:50 | DH8D | A | 62,9 | 67,4 | 74,1 |
| 17-06-2017 12:10:27 | E190 | A | 65,3 | 71,3 | 77,9 |
| 17-06-2017 13:12:41 | LJ45 | A | 61,0 | 63,7 | 70,5 |
| 20-06-2017 16:57:51 | B350 | A | 66,0 | 71,2 | 78,3 |
| 20-06-2017 17:55:09 | A320 | A | 66,9 | 74,2 | 82,2 |
| 20-06-2017 17:58:55 | A321 | A | 65,6 | 69,3 | 77,1 |
| 20-06-2017 18:10:22 | B788 | A | 64,2 | 69,1 | 76,0 |
| 20-06-2017 18:22:42 | E170 | A | 63,5 | 66,2 | 75,0 |
| 20-06-2017 18:26:51 | A320 | A | 63,8 | 66,3 | 72,8 |
| 20-06-2017 18:45:49 | DH8D | A | 64,7 | 70,0 | 76,2 |
| 20-06-2017 18:50:38 | E190 | A | 68,5 | 73,0 | 76,9 |
| 20-06-2017 18:54:38 | E170 | A | 74,8 | 81,3 | 95,6 |
| 20-06-2017 18:58:38 | B738 | A | 70,1 | 76,5 | 85,7 |
| 20-06-2017 19:00:03 | BCS1 | A | 65,3 | 69,6 | 80,2 |
| 20-06-2017 19:00:39 | BCS1 | A | 70,6 | 73,4 | 81,8 |
| 20-06-2017 19:02:45 | DH8D | A | 64,5 | 69,6 | 73,6 |
| 20-06-2017 20:18:53 | B738 | A | 67,1 | 68,1 | 76,7 |
| 20-06-2017 21:42:13 | B739 | D | 66,3 | 68,4 | 77,7 |
| 21-06-2017 09:16:09 | B763 | A | 66,6 | 72,2 | 82,2 |
| 21-06-2017 12:10:33 | B788 | A | 64,4 | 68,0 | 75,9 |
| 21-06-2017 13:58:27 | B738 | A | 63,7 | 66,2 | 73,7 |
| 21-06-2017 18:19:18 | DH8D | A | 61,4 | 64,1 | 73,2 |
| 21-06-2017 18:59:34 | B738 | A | 68,1 | 73,9 | 81,9 |
| 21-06-2017 19:42:40 | AN26 | A | 65,6 | 69,2 | 74,6 |
| 22-06-2017 09:34:36 | DH8D | A | 64,8 | 73,4 | 82,4 |
| 22-06-2017 09:46:15 | DH8D | A | 65,3 | 68,0 | 80,0 |
| 22-06-2017 09:48:09 | A320 | A | 61,9 | 64,4 | 71,4 |
| 22-06-2017 09:48:45 | A320 | A | 63,9 | 66,7 | 76,0 |
| 22-06-2017 09:49:42 | A321 | A | 64,9 | 70,0 | 80,7 |
| 22-06-2017 15:08:23 | B734 | A | 64,8 | 67,9 | 79,9 |
| 23-06-2017 11:54:51 | CRJ9 | A | 65,9 | 70,3 | 75,4 |
| 23-06-2017 11:55:05 | CRJ9 | A | 65,7 | 70,2 | 81,3 |
| 23-06-2017 11:56:05 | B738 | A | 63,4 | 66,2 | 76,4 |
| 23-06-2017 11:56:33 | B738 | A | 65,5 | 68,7 | 78,8 |
| 23-06-2017 12:32:00 | E170 | A | 62,9 | 64,9 | 72,0 |
| 23-06-2017 12:37:44 | B788 | A | 62,7 | 64,5 | 72,7 |
| 23-06-2017 13:08:15 | DH8D | A | 68,4 | 71,0 | 77,4 |
| 23-06-2017 13:36:21 | A320 | A | 64,7 | 66,5 | 74,7 |
| 23-06-2017 14:12:25 | B735 | A | 65,9 | 68,8 | 77,6 |
| 23-06-2017 14:45:35 | SU95 | A | 64,4 | 67,1 | 76,9 |
| 23-06-2017 15:00:00 | E190 | D | 62,9 | 64,9 | 72,5 |
| 23-06-2017 15:49:58 | E170 | A | 63,2 | 67,0 | 73,2 |
| 23-06-2017 15:56:07 | DH8D | A | 61,3 | 64,6 | 73,4 |
| 23-06-2017 21:52:58 | E170 | A | 67,4 | 70,1 | 77,4 |
| 24-06-2017 09:09:59 | B788 | A | 65,1 | 68,0 | 75,9 |
| 24-06-2017 09:55:37 | B738 | A | 65,3 | 66,7 | 74,3 |
| 24-06-2017 12:04:32 | E170 | A | 66,0 | 72,0 | 81,5 |
| 24-06-2017 12:07:09 | A320 | A | 66,8 | 69,8 | 75,8 |
| 24-06-2017 12:12:07 | A320 | A | 64,2 | 67,9 | 73,3 |
| 24-06-2017 12:13:26 | E190 | A | 67,8 | 74,5 | 81,6 |
| 24-06-2017 12:23:57 | C295 | A | 64,7 | 67,9 | 74,3 |
| 24-06-2017 12:24:12 | C295 | A | 64,8 | 69,5 | 76,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-06-2017 12:36:10 | E170 | A | 63,4 | 66,9 | 73,0 |
| 24-06-2017 12:43:16 | CL60 | A | 64,0 | 67,1 | 74,0 |
| 24-06-2017 13:07:47 | A332 | A | 64,6 | 67,7 | 75,8 |
| 24-06-2017 13:13:33 | K35R | A | 66,7 | 71,5 | 79,3 |
| 24-06-2017 13:15:04 | B738 | A | 63,4 | 67,5 | 72,5 |
| 24-06-2017 13:15:34 | B738 | A | 63,4 | 65,7 | 72,4 |
| 24-06-2017 13:17:08 | E190 | A | 66,4 | 69,7 | 79,4 |
| 24-06-2017 13:17:33 | E190 | A | 64,2 | 69,0 | 78,8 |
| 24-06-2017 13:44:52 | B788 | A | 64,2 | 65,8 | 73,2 |
| 24-06-2017 13:47:03 | E170 | A | 67,5 | 72,8 | 77,5 |
| 24-06-2017 13:48:09 | F100 | A | 68,3 | 69,7 | 77,4 |
| 24-06-2017 13:48:22 | F100 | A | 66,0 | 69,4 | 75,6 |
| 26-06-2017 07:00:59 | B763 | A | 65,2 | 68,3 | 75,6 |
| 27-06-2017 11:41:48 | A320 | A | 65,0 | 69,8 | 79,9 |
| 27-06-2017 12:06:36 | E170 | A | 62,1 | 64,9 | 71,2 |
| 27-06-2017 12:09:20 | E190 | A | 63,3 | 65,0 | 74,1 |
| 27-06-2017 12:16:38 | E170 | A | 64,8 | 68,2 | 84,3 |
| 27-06-2017 12:21:04 | A321 | A | 64,6 | 67,6 | 80,0 |
| 27-06-2017 21:37:30 | A321 | D | 64,5 | 65,2 | 74,9 |
| 28-06-2017 06:03:32 | A321 | D | 62,1 | 64,3 | 73,5 |
| 28-06-2017 06:16:12 | B735 | D | 63,0 | 65,3 | 76,4 |
| 28-06-2017 06:18:14 | B738 | D | 64,6 | 66,5 | 76,9 |
| 28-06-2017 06:22:30 | B738 | D | 64,2 | 66,0 | 79,5 |
| 28-06-2017 06:23:09 | B738 | D | 64,9 | 68,8 | 80,1 |
| 28-06-2017 06:29:37 | A320 | D | 64,0 | 65,6 | 78,0 |
| 28-06-2017 06:31:42 | A321 | D | 65,1 | 68,6 | 83,9 |
| 28-06-2017 06:39:23 | A320 | D | 63,1 | 64,6 | 75,9 |
| 28-06-2017 06:50:16 | A320 | D | 63,2 | 64,9 | 73,6 |
| 28-06-2017 07:12:55 | A319 | D | 64,5 | 67,8 | 78,8 |
| 28-06-2017 07:35:58 | E170 | D | 62,7 | 64,5 | 74,2 |
| 28-06-2017 07:58:44 | E190 | D | 62,6 | 65,5 | 75,4 |
| 28-06-2017 08:35:43 | B738 | D | 63,8 | 66,6 | 74,2 |
| 28-06-2017 08:53:14 | B738 | D | 64,1 | 68,5 | 78,7 |
| 28-06-2017 09:05:43 | E190 | D | 62,3 | 63,4 | 71,4 |
| 28-06-2017 10:00:51 | MD11 | D | 66,0 | 71,6 | 82,1 |
| 28-06-2017 10:45:18 | MD11 | D | 65,0 | 70,4 | 80,5 |
| 28-06-2017 11:05:07 | E170 | D | 63,4 | 65,4 | 73,0 |
| 28-06-2017 11:19:48 | B763 | D | 64,6 | 69,3 | 77,9 |
| 28-06-2017 12:09:46 | B763 | D | 65,2 | 68,3 | 76,6 |
| 28-06-2017 13:32:43 | E190 | D | 71,0 | 76,0 | 84,6 |
| 28-06-2017 13:50:10 | E190 | D | 62,1 | 64,8 | 74,7 |
| 28-06-2017 14:06:26 | DH8D | D | 66,3 | 69,0 | 77,1 |
| 28-06-2017 14:10:52 | A332 | D | 63,1 | 65,5 | 76,3 |
| 28-06-2017 14:13:29 | DH8D | D | 61,8 | 63,8 | 71,8 |
| 28-06-2017 14:13:46 | DH8D | D | 64,3 | 66,9 | 77,3 |
| 28-06-2017 17:05:25 | E170 | D | 63,2 | 65,6 | 74,0 |
| 28-06-2017 17:07:04 | B738 | D | 67,4 | 72,2 | 83,4 |
| 28-06-2017 18:10:14 | B734 | D | 64,9 | 67,2 | 78,0 |
| 28-06-2017 18:14:00 | E170 | D | 62,9 | 67,5 | 78,3 |
| 28-06-2017 18:19:11 | A332 | D | 64,2 | 67,2 | 75,4 |
| 28-06-2017 18:57:37 | E170 | D | 63,9 | 65,8 | 73,5 |
| 28-06-2017 19:59:10 | E170 | D | 68,4 | 72,8 | 83,5 |
| 29-06-2017 07:15:10 | B738 | D | 61,5 | 64,4 | 71,5 |
| 29-06-2017 07:46:16 | B734 | D | 64,1 | 66,8 | 73,2 |
| 29-06-2017 07:53:44 | B738 | D | 65,7 | 68,0 | 76,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-06-2017 07:55:07 | E190 | D | 62,7 | 65,6 | 73,8 |
| 29-06-2017 08:21:16 | B738 | D | 64,0 | 68,3 | 76,3 |
| 29-06-2017 10:00:33 | A319 | D | 62,7 | 64,9 | 73,5 |
| 29-06-2017 10:24:39 | A332 | D | 62,6 | 65,1 | 74,7 |
| 29-06-2017 10:55:54 | B763 | D | 63,3 | 65,5 | 76,5 |
| 29-06-2017 11:14:58 | E170 | D | 67,3 | 69,3 | 78,5 |
| 29-06-2017 12:07:26 | B763 | D | 64,3 | 67,3 | 73,8 |
| 29-06-2017 12:14:20 | B734 | D | 61,8 | 63,7 | 70,9 |
| 29-06-2017 12:44:31 | SU95 | D | 72,5 | 76,9 | 81,6 |
| 29-06-2017 12:54:53 | B738 | D | 64,2 | 68,4 | 80,4 |
| 29-06-2017 14:21:04 | B738 | D | 63,6 | 65,7 | 76,6 |
| 29-06-2017 14:34:25 | E170 | D | 64,3 | 66,6 | 74,7 |
| 29-06-2017 14:34:41 | E170 | D | 63,4 | 65,2 | 72,9 |
| 29-06-2017 14:55:50 | B738 | D | 62,7 | 66,3 | 71,7 |
| 29-06-2017 16:35:47 | A318 | D | 64,3 | 66,9 | 73,3 |
| 29-06-2017 16:40:40 | B738 | D | 64,1 | 67,6 | 75,3 |
| 29-06-2017 17:01:52 | E55P | D | 63,6 | 66,0 | 74,8 |
| 29-06-2017 17:29:51 | B738 | D | 72,3 | 77,8 | 89,6 |
| 29-06-2017 19:44:34 | A320 | D | 64,2 | 67,3 | 74,6 |
| 29-06-2017 20:28:15 | CRJ7 | D | 64,5 | 67,5 | 78,5 |
| 29-06-2017 20:41:20 | E170 | D | 67,1 | 70,7 | 82,3 |
| 29-06-2017 21:37:22 | B738 | D | 62,2 | 63,9 | 72,2 |
| 29-06-2017 21:39:22 | E170 | D | 61,4 | 63,6 | 70,4 |
| 29-06-2017 21:41:29 | B738 | D | 62,9 | 65,2 | 72,9 |
| 30-06-2017 06:30:13 | DH8D | D | 63,8 | 66,0 | 72,9 |
| 30-06-2017 06:47:00 | A319 | D | 67,1 | 69,9 | 81,9 |
| 30-06-2017 07:32:03 | B738 | A | 65,4 | 70,2 | 79,1 |
| 30-06-2017 07:37:33 | DH8D | D | 64,3 | 67,8 | 84,1 |
| 30-06-2017 08:27:22 | AT75 | A | 64,8 | 66,2 | 73,8 |
| 30-06-2017 08:47:57 | SU95 | A | 67,2 | 73,5 | 79,8 |
| 30-06-2017 08:58:49 | E170 | A | 64,6 | 67,5 | 75,0 |
| 30-06-2017 09:10:41 | E170 | A | 63,4 | 65,2 | 72,5 |
| 30-06-2017 09:19:12 | DH8D | A | 62,7 | 66,0 | 73,1 |
| 30-06-2017 09:19:35 | DH8D | A | 69,4 | 72,4 | 78,4 |
| 30-06-2017 09:31:11 | E190 | A | 74,8 | 79,7 | 85,9 |
| 30-06-2017 09:31:33 | E190 | A | 64,3 | 67,7 | 75,4 |
| 30-06-2017 09:46:29 | DH8D | A | 67,9 | 69,6 | 77,4 |
| 30-06-2017 10:00:18 | E170 | A | 69,0 | 72,7 | 78,0 |
| 30-06-2017 10:12:07 | DH8D | A | 63,1 | 65,9 | 72,7 |
| 30-06-2017 10:16:34 | A321 | A | 68,8 | 72,8 | 81,6 |
| 30-06-2017 10:38:29 | A321 | A | 67,7 | 72,4 | 77,7 |
| 30-06-2017 10:52:10 | F900 | A | 65,2 | 68,7 | 76,6 |
| 30-06-2017 11:04:02 | A310 | A | 69,4 | 73,1 | 78,9 |
| 30-06-2017 11:12:10 | MD82 | A | 69,2 | 73,1 | 80,0 |
| 30-06-2017 11:27:43 | E190 | A | 66,0 | 68,9 | 76,0 |
| 30-06-2017 11:31:41 | SU95 | A | 68,3 | 74,4 | 81,7 |
| 30-06-2017 11:36:55 | B788 | A | 70,3 | 73,1 | 83,1 |
| 30-06-2017 11:39:29 | A318 | A | 70,9 | 76,2 | 85,0 |
| 30-06-2017 11:40:03 | A318 | A | 70,9 | 73,8 | 82,0 |
| 30-06-2017 11:41:42 | A321 | A | 65,9 | 68,5 | 75,4 |
| 30-06-2017 11:42:00 | A321 | A | 72,9 | 76,8 | 84,3 |
| 30-06-2017 11:49:53 | A321 | A | 66,4 | 69,2 | 78,4 |
| 30-06-2017 12:01:19 | E170 | A | 71,2 | 76,0 | 84,6 |
| 30-06-2017 14:41:53 | B738 | A | 65,4 | 69,5 | 77,1 |
| 30-06-2017 15:16:41 | B738 | A | 62,8 | 65,3 | 73,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-06-2017 16:01:01 | E170 | A | 68,5 | 72,3 | 77,6 |
| 30-06-2017 16:03:06 | E190 | A | 72,0 | 76,4 | 82,0 |
| 30-06-2017 16:06:33 | DH8D | A | 69,5 | 72,3 | 78,5 |
| 30-06-2017 16:40:44 | E170 | A | 75,9 | 82,7 | 96,6 |
| 30-06-2017 18:45:35 | E190 | A | 63,6 | 66,2 | 75,9 |
| 30-06-2017 19:05:36 | E170 | A | 73,2 | 81,3 | 94,0 |
| 30-06-2017 19:09:36 | E190 | A | 70,3 | 76,6 | 85,8 |
| 30-06-2017 19:10:55 | E190 | A | 64,0 | 66,3 | 74,0 |
| 30-06-2017 19:11:11 | E190 | A | 67,9 | 72,6 | 80,3 |
| 30-06-2017 19:12:25 | DH8D | A | 68,9 | 76,0 | 82,8 |
| 30-06-2017 19:12:57 | DH8D | A | 67,6 | 75,1 | 86,9 |
| 30-06-2017 19:17:42 | SF34 | A | 67,6 | 74,8 | 84,7 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-06-2017 23:08:24 | E190 | D | 60,3 | 62,7 | 72,1 |
| 01-06-2017 23:45:38 | B734 | D | 65,0 | 66,9 | 78,6 |
| 03-06-2017 23:06:34 | B738 | D | 61,1 | 62,6 | 74,1 |
| 03-06-2017 23:10:34 | SU95 | D | 60,0 | 60,7 | 70,4 |
| 03-06-2017 23:26:38 | B738 | D | 61,3 | 63,1 | 72,1 |
| 03-06-2017 23:35:46 | B734 | D | 61,9 | 64,3 | 76,8 |
| 04-06-2017 03:10:24 | A321 | D | 60,4 | 61,8 | 69,9 |
| 04-06-2017 22:34:41 | B738 | D | 61,9 | 65,2 | 72,6 |
| 04-06-2017 23:48:26 | E170 | D | 61,8 | 64,2 | 72,2 |
| 05-06-2017 00:32:29 | A321 | A | 65,1 | 67,8 | 74,1 |
| 05-06-2017 03:02:24 | B738 | A | 63,4 | 66,8 | 75,9 |
| 05-06-2017 23:13:47 | B738 | D | 60,3 | 61,1 | 69,9 |
| 05-06-2017 23:50:14 | B734 | D | 61,2 | 62,2 | 75,9 |
| 06-06-2017 22:21:21 | A320 | D | 66,1 | 70,6 | 81,4 |
| 06-06-2017 22:51:59 | E170 | D | 59,4 | 61,1 | 68,4 |
| 06-06-2017 22:57:40 | SU95 | D | 60,0 | 61,1 | 69,0 |
| 06-06-2017 23:04:14 | C295 | D | 61,2 | 63,5 | 74,7 |
| 06-06-2017 23:11:40 | E190 | D | 67,4 | 72,3 | 84,2 |
| 06-06-2017 23:20:19 | B738 | D | 59,3 | 60,6 | 69,7 |
| 06-06-2017 23:35:33 | B734 | D | 61,1 | 64,7 | 77,3 |
| 07-06-2017 03:15:23 | B738 | D | 65,2 | 69,3 | 80,4 |
| 07-06-2017 04:42:25 | A321 | D | 60,5 | 62,3 | 69,5 |
| 07-06-2017 04:43:04 | A321 | D | 62,5 | 64,8 | 71,5 |
| 08-06-2017 01:55:12 | B738 | D | 60,5 | 61,3 | 73,0 |
| 08-06-2017 23:17:26 | B734 | D | 63,0 | 65,1 | 75,5 |
| 09-06-2017 00:28:59 | SF34 | D | 62,9 | 67,0 | 74,7 |
| 09-06-2017 22:57:10 | B738 | D | 60,8 | 61,9 | 71,9 |
| 09-06-2017 23:12:16 | B734 | D | 60,7 | 63,0 | 75,6 |
| 09-06-2017 23:19:01 | B734 | D | 60,6 | 62,8 | 75,5 |
| 09-06-2017 23:36:07 | B738 | D | 60,2 | 61,5 | 71,7 |
| 11-06-2017 22:59:56 | E170 | D | 61,4 | 62,3 | 71,9 |
| 12-06-2017 22:01:15 | E190 | A | 61,8 | 63,3 | 71,8 |
| 12-06-2017 23:38:06 | E170 | D | 59,5 | 61,4 | 68,5 |
| 14-06-2017 05:33:26 | B752 | A | 63,3 | 68,6 | 74,7 |
| 15-06-2017 22:53:50 | E170 | D | 61,3 | 62,6 | 72,4 |
| 16-06-2017 22:01:55 | B738 | A | 60,3 | 62,3 | 71,5 |
| 16-06-2017 22:58:12 | E170 | D | 60,8 | 62,7 | 74,0 |
| 22-06-2017 23:08:42 | B739 | D | 61,7 | 63,3 | 71,7 |
| 23-06-2017 00:11:38 | B734 | D | 60,3 | 61,7 | 74,1 |
| 25-06-2017 23:15:47 | E170 | D | 60,6 | 62,2 | 70,1 |
| 26-06-2017 23:07:56 | E170 | D | 60,9 | 61,9 | 72,6 |
| 27-06-2017 23:10:36 | B734 | D | 61,5 | 64,2 | 76,3 |
| 27-06-2017 23:38:11 | E170 | D | 60,1 | 60,7 | 69,1 |
| 28-06-2017 23:38:44 | B734 | D | 60,6 | 63,9 | 75,1 |
| 29-06-2017 00:58:39 | B738 | D | 60,1 | 61,9 | 71,8 |
| 29-06-2017 05:15:15 | E170 | D | 60,6 | 62,4 | 69,6 |
| 29-06-2017 22:14:24 | B738 | D | 60,7 | 63,5 | 71,5 |
| 29-06-2017 22:54:26 | E170 | D | 59,0 | 62,1 | 71,1 |
| 29-06-2017 22:59:07 | B734 | D | 61,3 | 63,6 | 73,1 |
| 29-06-2017 23:25:15 | B734 | D | 63,4 | 67,0 | 75,1 |
| 29-06-2017 23:47:21 | B734 | D | 62,4 | 67,0 | 78,3 |
| 29-06-2017 23:52:03 | B738 | D | 61,9 | 66,1 | 74,4 |
| 30-06-2017 00:28:24 | DH8D | D | 64,0 | 67,1 | 76,8 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-06-2017 01:24:58 | A321 | D | 60,5 | 63,2 | 70,1 |
| 30-06-2017 02:24:00 | E190 | D | 66,1 | 70,8 | 82,2 |
| 01-07-2017 01:03:57 | B734 | D | 61,5 | 64,9 | 78,0 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

| Dzień miesiąca/ czerwiec 2017r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 33,2 | 34,9 |
| 2 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | 32,9 | 35,8 |
| 4 | 41,7 | 27,6 |
| 5 | 0,0 | 32,3 |
| 6 | 35,5 | 42,3 |
| 7 | 22,9 | 28,4 |
| 8 | 24,7 | 33,5 |
| 9 | 48,2 | 35,5 |
| 10 | 36,9 | 0,0 |
| 11 | 0,0 | 27,3 |
| 12 | 40,5 | 28,9 |
| 13 | 0,0 | 30,1 |
| 14 | 33,6 | 0,0 |
| 15 | 0,0 | 27,8 |
| 16 | 41,8 | 31,3 |
| 17 | 22,9 | 0,0 |
| 18 | 0,0 | 0,0 |
| 19 | 0,0 | 0,0 |
| 20 | 32,6 | 0,0 |
| 21 | 0,0 | 0,0 |
| 22 | 34,7 | 31,5 |
| 23 | 29,8 | 0,0 |
| 24 | 0,0 | 0,0 |
| 25 | 0,0 | 25,5 |
| 26 | 28,0 | 28,0 |
| 27 | 39,7 | 32,5 |
| 28 | 46,2 | 32,9 |
| 29 | 39,7 | 39,1 |
| 30 | 42,6 | 33,4 |

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

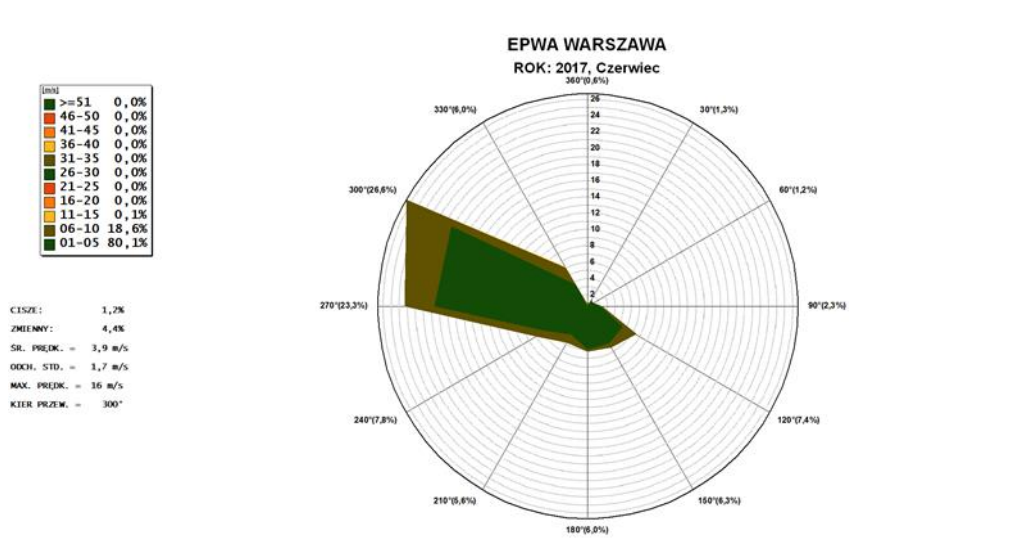
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

| Wielkości ustalone | Wartości maksymalne w danym miesiącu | Wartości minimalne w danym miesiącu | Wartości średnie miesięczne |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°] | | | |
| Temperatura [°C] | 30,4 | 7,8 | 18,5 |
| Wilgotność względna [%] | 98 | 16 | 65 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1009,1 | 980,9 | 1000,2 |

| | |
|--|--|
| stan pogody w okresie wykonywania pomiaru: | |
| inne spostrzeżenia | |

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W czerwcu 2017r. wystąpiły trzy przerwy w rejestracji danych hałasowych NMT 7:

- 06-JUN-2017 14:00:00 to 07-JUN-2017 10:00:00
- 20-JUN-2017 18:00:00 to 21-JUN-2017 10:00:00.

Przerwa spowodowana była awarią zasilania po burzy.