

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2017

koniec: 30 - 06 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

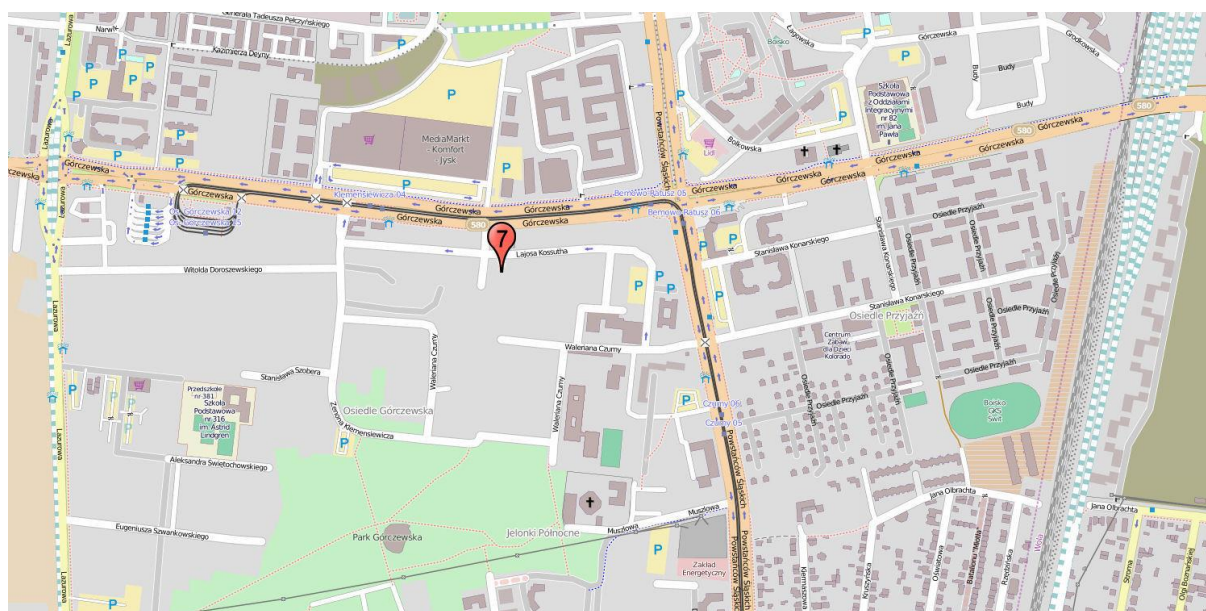
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:37

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 08:08:24	AN26	D	73,2	80,3	88,1
01-06-2017 09:02:00	DH8D	D	68,9	74,8	85,8
01-06-2017 10:48:11	MD11	D	71,0	77,0	88,2
01-06-2017 11:20:01	E190	D	67,1	71,7	81,6
01-06-2017 11:36:30	A321	D	66,1	67,8	79,7
01-06-2017 12:57:52	A320	D	67,3	70,1	80,5
01-06-2017 13:40:09	DH8D	D	68,1	69,7	77,7
01-06-2017 15:01:58	B788	D	66,8	68,2	80,0
01-06-2017 17:04:55	B788	D	67,3	69,7	81,1
01-06-2017 17:21:32	B788	D	67,7	70,1	82,4
01-06-2017 17:40:54	B788	D	66,6	69,5	80,9
01-06-2017 18:27:06	B788	D	66,7	68,0	80,8
01-06-2017 19:32:22	A319	D	66,9	68,8	79,2
02-06-2017 08:04:24	AN26	D	64,1	65,6	74,8
02-06-2017 09:26:42	CRJ9	D	65,4	66,9	74,9
02-06-2017 11:05:19	MD11	D	76,2	82,9	92,9
02-06-2017 11:23:34	E170	D	67,2	71,1	80,6
02-06-2017 12:12:32	B763	D	68,6	74,0	83,4
02-06-2017 13:33:25	E190	D	66,8	72,4	77,9
02-06-2017 14:30:35	A332	D	68,6	72,5	84,1
02-06-2017 14:50:09	B788	D	66,6	69,3	79,8
02-06-2017 15:30:57	B735	D	67,4	71,1	79,5
02-06-2017 15:42:09	B788	D	66,0	67,9	77,4
02-06-2017 17:13:52	B788	D	66,8	68,8	79,4
02-06-2017 17:41:35	B788	D	67,8	72,0	82,5
02-06-2017 19:46:58	E190	D	67,8	70,3	79,8
03-06-2017 12:18:31	B788	D	66,5	68,8	78,8
03-06-2017 12:57:56	B763	D	69,7	74,1	84,1
03-06-2017 15:30:25	E190	D	67,7	71,1	78,1
03-06-2017 16:55:28	B788	D	65,5	66,8	77,6
03-06-2017 17:15:07	B788	D	67,5	69,2	80,5
03-06-2017 17:30:26	B788	D	66,7	70,6	80,3
03-06-2017 17:56:23	B788	D	67,1	69,3	79,8
04-06-2017 17:01:43	B738	A	74,1	78,9	87,6
04-06-2017 17:04:50	B734	A	72,2	77,0	85,2
04-06-2017 17:58:01	DH8D	A	70,0	72,1	82,0
04-06-2017 19:21:37	AT45	A	67,6	71,7	85,4
04-06-2017 19:24:30	E170	A	69,9	72,9	83,8
04-06-2017 19:25:00	E170	A	78,3	92,5	95,2
05-06-2017 09:04:27	E190	D	67,5	69,3	80,7
05-06-2017 11:07:22	E170	D	64,6	65,1	74,6
05-06-2017 11:09:36	E190	D	68,8	71,7	77,9
05-06-2017 12:53:55	B788	D	70,7	73,6	84,1
05-06-2017 13:47:48	A321	A	65,8	67,3	79,4
05-06-2017 14:09:53	A332	D	68,8	72,7	84,8
05-06-2017 17:02:28	B788	D	65,7	67,6	78,5
05-06-2017 17:04:16	B788	D	66,0	68,0	79,6
05-06-2017 17:30:17	B788	D	65,6	66,9	77,9
05-06-2017 17:36:09	B788	D	65,7	67,8	78,5
06-06-2017 07:45:49	AN26	D	67,0	72,2	82,8
07-06-2017 10:41:46	MD11	D	64,9	67,0	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2017 11:13:49	E170	D	68,8	72,0	81,6
07-06-2017 14:43:59	B788	D	67,3	70,0	82,1
07-06-2017 15:52:19	B788	D	67,2	69,3	79,5
07-06-2017 16:58:15	B788	D	68,3	71,0	82,1
07-06-2017 17:18:36	E190	D	67,9	71,4	82,8
07-06-2017 17:26:11	B788	D	67,0	69,1	78,4
07-06-2017 17:33:42	B788	D	67,3	71,5	79,6
07-06-2017 17:43:51	B788	D	65,2	66,4	75,6
08-06-2017 06:01:38	A320	D	63,4	67,0	76,0
08-06-2017 07:14:54	E190	D	64,8	68,4	80,5
08-06-2017 08:10:02	AN26	D	66,3	68,5	77,5
08-06-2017 08:10:20	AN26	D	64,4	67,7	73,4
08-06-2017 10:50:52	MD11	D	67,3	70,1	81,2
08-06-2017 17:08:37	B788	D	67,7	72,5	85,0
08-06-2017 17:28:01	B788	D	65,7	67,3	76,1
09-06-2017 08:01:35	AN26	D	66,3	67,8	77,1
10-06-2017 17:01:18	B788	D	66,4	68,3	80,8
10-06-2017 17:15:19	B788	D	66,3	68,3	79,1
10-06-2017 18:04:56	B788	D	65,6	66,6	78,6
10-06-2017 18:33:28	B788	D	66,4	68,5	79,6
10-06-2017 20:24:38	B738	D	66,0	69,5	76,0
10-06-2017 20:27:37	E190	D	65,3	66,2	75,7
11-06-2017 15:27:26	B788	D	65,2	66,4	75,2
11-06-2017 15:34:09	B788	D	65,3	68,1	77,6
11-06-2017 17:05:13	B788	D	65,3	67,3	77,1
11-06-2017 17:20:44	B788	D	68,5	71,1	80,9
11-06-2017 18:01:50	B788	D	66,4	67,7	76,0
11-06-2017 19:21:31	B788	D	68,3	69,6	79,5
12-06-2017 06:09:00	E190	D	67,5	69,3	77,5
12-06-2017 16:00:41	E170	D	66,0	68,3	76,8
12-06-2017 17:13:31	B788	D	68,5	72,2	83,9
12-06-2017 17:31:13	B788	D	68,1	70,0	81,3
12-06-2017 17:40:12	B788	D	65,3	67,0	77,8
12-06-2017 17:49:51	B788	D	65,9	67,7	79,2
12-06-2017 17:53:14	B788	D	65,2	66,4	74,2
13-06-2017 08:09:49	AN26	D	65,9	70,2	82,0
13-06-2017 08:25:43	CRJ9	D	66,8	70,5	77,2
13-06-2017 08:26:02	CRJ9	D	66,7	71,0	80,1
13-06-2017 08:29:42	M28	D	67,1	72,0	80,9
13-06-2017 10:47:27	MD11	D	66,0	67,8	76,0
13-06-2017 11:04:28	E170	D	68,3	73,2	81,9
13-06-2017 11:17:14	DH8D	D	66,2	70,8	79,0
13-06-2017 11:48:29	B788	D	69,2	72,0	80,3
13-06-2017 11:48:58	B788	D	66,1	68,4	79,3
13-06-2017 12:45:10	A320	D	67,7	72,2	82,5
13-06-2017 13:01:53	A319	D	66,6	68,6	77,4
13-06-2017 13:36:49	DH8D	D	66,9	71,7	80,5
13-06-2017 14:59:14	E170	D	67,9	72,5	80,9
13-06-2017 16:28:15	DH8D	D	70,2	76,3	83,0
13-06-2017 17:04:49	E190	D	69,8	73,5	82,8
13-06-2017 17:11:01	B788	D	64,8	66,0	74,4
13-06-2017 17:19:06	CRJ9	D	66,3	67,1	75,3
13-06-2017 17:24:26	B788	D	67,9	70,5	82,2
13-06-2017 17:43:00	B788	D	65,6	68,0	78,8
13-06-2017 17:45:50	B788	D	66,0	68,7	78,8
13-06-2017 18:45:41	B738	A	67,5	72,3	82,1
13-06-2017 19:31:24	E190	D	66,4	68,7	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2017 20:33:24	B738	D	65,9	68,5	75,9
14-06-2017 06:55:13	A320	D	65,5	67,1	77,0
14-06-2017 10:55:11	MD11	D	76,7	84,3	93,7
14-06-2017 10:58:27	E170	D	67,3	69,4	78,8
14-06-2017 11:05:45	DH8D	D	65,2	67,4	74,2
14-06-2017 11:08:45	DH8D	D	65,4	66,9	75,8
14-06-2017 12:21:48	B763	D	66,7	69,4	81,0
14-06-2017 12:46:04	B763	D	69,9	74,2	85,4
14-06-2017 14:05:03	A332	D	69,1	72,0	85,0
14-06-2017 14:30:45	B788	D	68,5	71,8	81,9
14-06-2017 14:59:24	CRJ9	D	65,8	68,2	77,2
14-06-2017 15:51:58	B788	D	68,4	70,7	80,7
14-06-2017 16:58:13	B788	D	67,2	68,9	80,0
14-06-2017 17:22:36	E190	D	67,3	72,7	81,5
14-06-2017 17:27:03	B788	D	65,3	67,7	78,1
14-06-2017 17:43:01	B788	D	65,7	67,0	78,0
14-06-2017 18:14:57	B788	D	66,1	68,3	78,4
14-06-2017 18:42:06	A332	D	66,8	69,3	79,4
15-06-2017 08:10:40	AN26	D	65,8	67,5	76,2
15-06-2017 10:53:42	MD11	D	74,7	79,2	89,3
15-06-2017 11:37:25	CRJ9	D	65,5	67,0	76,2
15-06-2017 11:58:17	E190	D	68,4	71,3	81,1
15-06-2017 14:50:26	B788	D	66,9	69,4	79,5
15-06-2017 16:53:34	E190	D	68,8	71,5	81,8
15-06-2017 17:12:43	B788	D	68,4	71,5	82,7
15-06-2017 17:22:15	B788	D	66,2	68,2	78,7
15-06-2017 17:31:28	B788	D	65,0	66,2	76,7
15-06-2017 17:47:22	B788	D	66,2	69,1	79,0
15-06-2017 20:13:41	SU95	D	70,1	73,4	82,6
15-06-2017 20:15:54	B788	D	68,3	70,8	82,3
16-06-2017 14:38:31	B738	D	66,2	69,2	78,8
16-06-2017 14:50:01	B788	D	65,1	66,4	76,2
16-06-2017 15:31:59	B788	D	68,0	70,5	81,4
16-06-2017 17:33:01	B788	D	67,2	69,6	80,4
16-06-2017 17:42:17	B788	D	68,3	71,8	82,9
16-06-2017 17:53:49	B788	D	66,1	67,0	79,9
16-06-2017 17:57:22	B788	D	67,5	70,1	81,3
17-06-2017 10:59:43	E190	D	68,0	70,7	80,8
17-06-2017 11:18:02	E170	D	68,2	70,6	81,8
17-06-2017 11:20:43	E170	D	64,6	67,6	75,7
17-06-2017 11:39:57	B738	D	65,4	66,7	76,5
17-06-2017 12:02:01	B788	D	66,6	68,8	80,3
17-06-2017 13:20:16	E190	D	67,8	70,7	80,6
17-06-2017 14:19:48	A332	D	68,9	72,2	84,1
17-06-2017 16:15:19	DH8D	D	71,8	79,6	84,8
17-06-2017 16:45:46	B788	D	65,9	68,5	76,7
17-06-2017 17:20:37	B788	D	69,9	72,7	83,3
17-06-2017 17:37:55	B788	D	66,1	67,7	77,9
17-06-2017 17:40:06	B788	D	65,1	67,2	77,1
18-06-2017 12:25:24	B763	D	70,5	73,0	84,4
18-06-2017 15:13:27	B788	D	65,9	68,8	78,0
18-06-2017 15:33:04	B788	D	68,2	69,9	78,2
18-06-2017 17:11:31	B788	D	64,9	66,1	76,7
18-06-2017 17:21:32	B788	D	65,4	66,9	77,5
18-06-2017 17:44:45	B788	D	65,5	67,1	76,3
19-06-2017 07:54:57	AN26	D	67,1	71,6	82,1
19-06-2017 08:51:36	E190	D	68,1	70,8	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2017 12:47:02	B788	D	65,6	67,4	77,7
19-06-2017 12:52:51	A320	D	67,3	70,8	81,3
19-06-2017 13:12:56	E190	D	66,5	69,2	78,3
19-06-2017 14:19:14	A332	D	69,8	73,3	84,4
19-06-2017 14:48:56	E170	D	67,5	72,1	81,1
19-06-2017 15:46:02	C295	D	67,4	71,9	76,4
19-06-2017 16:55:51	B788	D	66,1	68,0	78,6
19-06-2017 17:10:20	B788	D	66,1	67,6	77,6
19-06-2017 17:47:52	B788	D	66,2	68,2	76,6
19-06-2017 18:34:08	B788	D	70,5	74,4	85,5
19-06-2017 19:24:28	E190	D	67,3	69,5	79,7
20-06-2017 08:02:09	AN26	D	70,0	73,4	84,6
20-06-2017 12:21:36	B788	D	66,4	68,9	79,6
20-06-2017 13:26:54	E190	D	66,7	70,6	78,2
20-06-2017 14:00:25	CRJ9	D	67,3	70,1	78,8
20-06-2017 14:56:29	E170	D	65,5	66,8	75,5
20-06-2017 15:12:28	E170	D	65,1	67,2	76,2
20-06-2017 15:30:57	E170	D	66,4	68,7	79,4
20-06-2017 16:53:01	E170	D	67,3	71,5	80,3
20-06-2017 17:03:51	B788	D	65,2	66,8	78,0
20-06-2017 17:27:50	B788	D	67,5	70,2	80,0
20-06-2017 17:35:11	B788	D	66,7	69,1	79,7
20-06-2017 17:46:01	B788	D	67,5	70,2	81,6
21-06-2017 10:52:21	MD11	D	75,8	80,7	91,3
21-06-2017 12:21:36	B763	D	65,5	67,6	77,5
21-06-2017 14:17:18	A332	D	69,6	73,4	84,9
21-06-2017 15:48:47	B788	D	66,5	67,6	79,3
21-06-2017 16:57:35	B788	D	68,7	70,8	82,8
21-06-2017 17:46:56	B788	D	68,3	70,7	82,1
21-06-2017 17:51:04	B788	D	68,0	71,4	81,0
21-06-2017 17:56:08	B788	D	67,5	71,0	81,2
22-06-2017 06:28:12	E190	D	66,1	67,0	77,3
22-06-2017 08:58:15	E190	D	67,5	68,9	80,1
22-06-2017 10:26:01	B763	D	72,0	77,2	87,2
22-06-2017 17:31:53	B788	D	67,6	69,8	79,9
22-06-2017 17:38:37	B788	D	67,6	70,1	81,9
22-06-2017 17:42:12	B788	D	66,4	68,3	79,4
23-06-2017 07:35:38	SF34	D	69,4	74,7	86,4
23-06-2017 07:36:34	SF34	D	65,5	67,4	76,6
23-06-2017 11:05:06	E190	D	66,4	68,1	79,2
23-06-2017 12:05:44	B763	D	70,2	73,4	85,0
23-06-2017 13:18:17	E190	D	66,9	68,6	78,4
23-06-2017 15:00:45	B788	D	66,5	68,6	79,3
23-06-2017 15:56:02	B735	D	67,5	71,3	79,5
23-06-2017 16:23:45	B788	D	65,9	67,7	79,1
23-06-2017 16:42:54	E190	D	67,0	70,3	80,4
23-06-2017 17:27:12	B788	D	66,6	68,9	79,1
23-06-2017 17:56:34	B788	D	64,9	65,8	73,9
23-06-2017 18:09:20	B788	D	65,3	66,9	76,8
23-06-2017 18:25:37	B788	D	65,0	66,0	76,5
24-06-2017 11:32:40	E190	D	65,1	66,9	76,8
24-06-2017 11:59:11	CRJ9	D	66,9	71,2	78,0
24-06-2017 12:01:43	B788	D	67,2	69,6	80,8
24-06-2017 12:45:22	A320	D	66,5	69,2	78,5
24-06-2017 17:01:34	B788	D	66,4	68,8	80,6
24-06-2017 17:50:14	B788	D	66,0	67,8	79,3
24-06-2017 17:58:42	B788	D	66,1	67,2	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2017 10:07:24	B763	D	69,1	72,5	83,6
25-06-2017 15:13:54	B788	D	66,3	69,0	78,6
25-06-2017 15:44:14	B788	D	66,5	68,4	78,2
25-06-2017 17:04:00	B788	D	66,0	67,9	79,2
25-06-2017 17:49:07	B788	D	66,4	69,2	75,4
25-06-2017 17:52:37	B788	D	67,7	71,0	81,1
25-06-2017 18:05:40	B788	D	66,0	67,8	79,6
26-06-2017 10:10:36	B763	D	72,7	76,6	87,4
26-06-2017 13:24:36	B788	D	66,8	69,5	79,8
26-06-2017 15:36:50	B735	D	66,6	68,2	78,6
26-06-2017 16:15:24	E170	D	65,6	66,4	76,0
26-06-2017 16:52:54	B738	D	66,6	71,7	80,4
26-06-2017 17:13:08	B788	D	69,0	71,6	84,1
26-06-2017 17:17:16	B788	D	69,0	71,7	83,9
26-06-2017 17:33:35	B788	D	66,1	68,3	78,9
26-06-2017 17:50:00	B788	D	66,2	67,9	79,4
26-06-2017 17:57:53	B788	D	68,1	70,5	82,3
27-06-2017 12:13:49	B788	D	67,0	68,5	79,8
27-06-2017 17:04:21	B788	D	65,6	66,9	76,8
27-06-2017 17:30:50	B788	D	65,9	67,0	78,2
27-06-2017 17:48:41	B788	D	66,0	68,0	78,6
28-06-2017 06:06:27	MD11	A	74,0	79,6	89,4
30-06-2017 07:41:44	SF34	D	65,8	67,7	77,0
30-06-2017 08:25:25	CRJ9	D	72,2	78,3	89,8
30-06-2017 08:53:18	AN26	D	67,3	70,9	76,3
30-06-2017 09:00:35	E190	D	66,7	69,9	79,5
30-06-2017 10:04:40	SU95	D	69,8	75,8	87,0
30-06-2017 10:50:45	MD11	D	69,7	73,9	87,2
30-06-2017 11:10:51	E190	D	69,0	70,6	78,5
30-06-2017 11:40:35	DH8D	D	67,7	71,0	78,1
30-06-2017 12:01:03	E170	D	66,0	67,8	75,0
30-06-2017 12:06:19	CRJ9	D	65,3	68,6	76,1
30-06-2017 12:18:27	E190	A	71,7	75,8	88,7
30-06-2017 12:58:19	SU95	D	65,8	69,2	77,3
30-06-2017 14:04:58	E190	D	68,8	74,5	85,0
30-06-2017 14:27:00	A332	D	71,8	76,0	89,8
30-06-2017 15:03:14	CRJ9	D	70,1	75,8	87,1
30-06-2017 15:32:43	B788	D	69,1	71,7	80,9
30-06-2017 15:47:31	E170	D	71,4	78,8	92,1
30-06-2017 15:54:10	B735	D	76,8	85,7	97,6
30-06-2017 16:02:50	B788	D	68,7	71,1	82,1
30-06-2017 18:10:41	B788	D	65,9	67,5	79,9
30-06-2017 18:17:09	B788	D	68,8	71,3	82,4
30-06-2017 18:23:53	B788	D	66,7	68,3	79,5
30-06-2017 18:34:20	B788	D	67,2	69,2	80,2
30-06-2017 18:59:09	SU95	D	69,2	74,1	84,2
30-06-2017 19:10:27	A320	D	67,5	71,4	76,5
30-06-2017 19:15:44	A319	D	72,6	78,8	87,6
30-06-2017 19:45:01	E190	D	66,3	69,1	79,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-06-2017 22:55:18	CRJ9	D	64,6	68,0	79,7
02-06-2017 23:04:33	E190	D	66,0	70,2	79,2
02-06-2017 23:39:21	B738	D	70,1	75,6	86,9
08-06-2017 05:58:12	E190	D	65,1	69,4	82,9
10-06-2017 23:12:04	B738	D	65,1	68,3	79,9
11-06-2017 22:51:11	CRJ9	D	63,8	65,2	76,6
11-06-2017 23:43:03	B734	D	69,6	73,4	85,1
12-06-2017 22:03:04	B738	D	61,3	64,0	72,1
13-06-2017 00:01:56	B738	D	63,6	69,3	79,3
15-06-2017 22:54:14	CRJ9	D	64,3	66,2	78,3
16-06-2017 23:20:39	B738	D	61,5	62,7	75,5
17-06-2017 23:33:24	B788	D	64,2	65,7	78,5
21-06-2017 22:02:03	B738	D	67,4	71,7	81,7
21-06-2017 22:58:30	E170	D	61,8	62,8	72,2
21-06-2017 23:30:19	E170	D	62,2	63,1	74,2
22-06-2017 00:09:19	B738	D	62,6	63,8	74,7
25-06-2017 23:17:44	E170	D	61,5	64,7	76,0
26-06-2017 23:10:30	CRJ9	D	64,3	67,3	78,5
26-06-2017 23:33:43	B738	D	64,2	65,7	78,4
28-06-2017 01:55:04	B738	D	71,4	76,4	87,6
28-06-2017 02:03:07	A321	D	65,6	68,3	79,9
28-06-2017 22:31:20	B752	D	61,5	63,9	71,9
28-06-2017 22:46:37	CRJ9	D	62,5	64,3	75,1
01-07-2017 00:29:31	A320	D	63,7	67,3	78,0

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ czerwiec 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	31,6	0,0
2	34,3	35,1
3	41,3	0,0
4	42,7	0,0
5	42,5	0,0
6	35,2	0,0
7	42,6	38,3
8	41,0	0,0
9	29,5	0,0
10	31,3	35,3
11	38,3	41,1
12	32,6	35,5
13	0,0	0,0
14	46,2	0,0
15	45,5	33,7
16	36,5	30,9
17	36,1	33,9
18	39,8	0,0
19	42,8	0,0
20	40,8	0,0
21	0,0	38,8
22	42,5	0,0
23	40,0	0,0
24	38,0	0,0
25	40,9	31,4
26	44,7	36,9
27	36,9	43,7
28	41,8	32,2
29	0,0	0,0
30	44,0	33,4

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

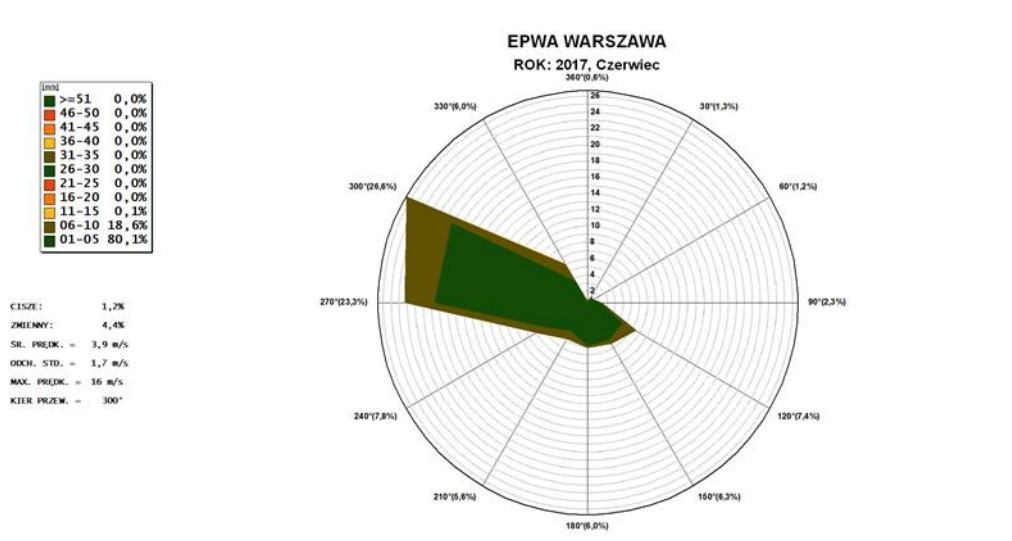
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	30,4	7,8	18,5
Wilgotność względna [%]	98	16	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,1	980,9	1000,2

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W czerwcu 2017r. wystąpiły trzy przerwy w rejestracji danych hałasowych NMT 7:

1. 06-JUN-2017 14:00:00 to 07-JUN-2017 10:00:00
2. 20-JUN-2017 18:00:00 to 21-JUN-2017 10:00:00.

Przerwa spowodowana była awarią zasilania po burzy.