

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2017

koniec: 30 - 06 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

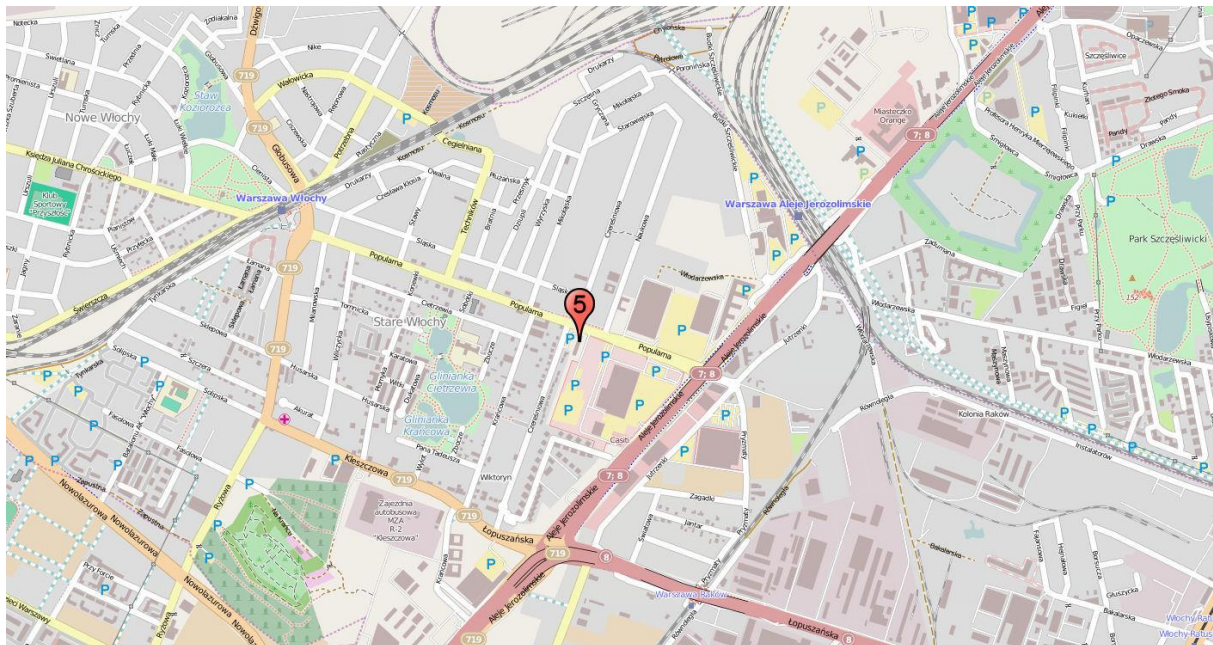
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwiarygodnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2017 07:45:07	B734	D	73,0	78,9	83,8
01-06-2017 08:07:33	AN26	D	68,7	72,0	81,4
01-06-2017 10:46:56	MD11	D	68,1	72,5	82,4
01-06-2017 11:10:50	E170	D	66,9	68,1	76,0
01-06-2017 11:48:54	E190	D	68,5	71,0	77,5
01-06-2017 11:58:04	B763	D	67,1	68,1	78,3
01-06-2017 13:52:39	CRJ9	D	67,0	67,6	76,5
01-06-2017 15:01:13	B788	D	72,4	75,5	86,2
01-06-2017 16:57:08	E190	D	70,2	73,5	83,2
01-06-2017 16:59:11	E170	D	89,9	95,6	100,7
01-06-2017 17:04:10	B788	D	70,9	73,6	83,9
01-06-2017 17:20:43	B788	D	71,5	74,2	86,3
01-06-2017 17:40:06	B788	D	71,8	75,0	86,2
01-06-2017 18:26:19	B788	D	72,0	76,2	86,6
01-06-2017 20:11:07	E170	D	67,1	68,0	77,5
01-06-2017 21:16:15	B734	D	68,9	71,2	82,1
02-06-2017 06:31:01	A321	D	66,9	69,1	75,9
02-06-2017 08:03:37	AN26	D	69,7	72,0	82,5
02-06-2017 08:11:40	CRJ9	D	67,2	68,8	76,2
02-06-2017 11:04:35	MD11	D	79,5	84,9	95,0
02-06-2017 11:18:04	E170	D	67,0	67,8	77,0
02-06-2017 11:20:14	DH8D	D	67,3	69,2	78,7
02-06-2017 12:11:55	B763	D	74,0	79,4	89,8
02-06-2017 13:42:20	E190	D	69,0	70,0	78,1
02-06-2017 13:45:17	B738	D	67,6	69,2	79,4
02-06-2017 14:29:43	A332	D	76,2	80,5	91,9
02-06-2017 14:49:17	B788	D	70,3	73,6	84,4
02-06-2017 14:54:04	E190	D	67,6	69,5	78,4
02-06-2017 15:41:15	B788	D	71,2	74,3	85,1
02-06-2017 17:13:19	B788	D	73,1	76,6	85,6
02-06-2017 17:40:57	B788	D	72,2	75,3	85,4
03-06-2017 11:02:59	B738	D	66,6	67,3	75,7
03-06-2017 12:17:44	B788	D	73,1	76,9	86,7
03-06-2017 12:57:12	B763	D	75,9	81,7	90,8
03-06-2017 16:54:48	B788	D	72,1	74,5	84,9
03-06-2017 17:01:46	B734	D	68,5	70,7	79,9
03-06-2017 17:14:23	B788	D	72,5	75,5	85,7
03-06-2017 17:29:47	B788	D	71,8	74,7	83,6
03-06-2017 17:55:40	B788	D	71,9	75,2	85,3
04-06-2017 17:02:32	B738	A	71,5	74,3	83,5
04-06-2017 17:05:58	B734	A	72,2	75,3	84,0
04-06-2017 17:59:14	DH8D	A	67,9	69,9	79,9
04-06-2017 19:23:30	AT45	A	70,4	76,9	88,2
04-06-2017 19:25:17	E170	A	68,8	71,3	83,5
04-06-2017 19:26:01	E170	A	75,9	82,4	87,3
05-06-2017 06:24:06	B738	D	66,5	68,2	75,5
05-06-2017 08:14:05	A320	D	67,2	68,2	76,7
05-06-2017 08:30:03	AN26	D	68,4	70,5	79,6
05-06-2017 12:53:18	B788	D	73,3	76,0	86,5
05-06-2017 13:46:58	A321	A	70,7	74,0	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2017 14:09:05	A332	D	76,3	80,7	92,3
05-06-2017 17:01:42	B788	D	71,5	74,6	85,7
05-06-2017 17:03:37	B788	D	72,7	74,9	86,1
05-06-2017 17:29:28	B788	D	70,8	74,1	84,8
05-06-2017 17:35:26	B788	D	71,9	75,6	85,5
05-06-2017 17:42:48	B788	D	71,8	74,5	84,6
06-06-2017 07:36:55	SF34	D	70,3	73,8	81,1
06-06-2017 07:45:07	AN26	D	75,6	81,2	87,9
06-06-2017 08:20:32	E190	A	67,3	68,2	76,3
06-06-2017 12:32:56	E190	A	67,6	68,6	79,7
06-06-2017 15:33:11	E170	A	67,6	69,8	77,2
06-06-2017 20:19:12	B738	A	81,3	91,1	97,1
07-06-2017 06:09:44	B738	D	67,9	70,0	77,9
07-06-2017 06:11:21	A321	D	70,7	75,2	86,4
07-06-2017 06:12:49	CRJ9	D	69,6	72,5	82,9
07-06-2017 06:15:30	A320	D	70,7	72,2	79,7
07-06-2017 07:44:36	SF34	D	67,4	70,3	81,2
07-06-2017 08:11:21	AN26	D	67,7	69,7	79,7
07-06-2017 10:40:37	MD11	D	68,1	74,5	83,8
07-06-2017 14:13:10	A332	D	67,9	70,2	79,3
07-06-2017 14:43:24	B788	D	72,2	74,7	85,4
07-06-2017 15:51:32	B788	D	72,4	75,5	86,5
07-06-2017 16:57:32	B788	D	71,5	74,5	84,8
07-06-2017 17:25:20	B788	D	72,0	75,3	85,6
07-06-2017 17:32:51	B788	D	71,8	75,7	86,3
07-06-2017 17:43:05	B788	D	71,6	74,2	84,8
08-06-2017 08:09:15	AN26	D	68,4	70,1	79,5
08-06-2017 08:46:25	E190	D	67,7	68,8	78,1
08-06-2017 10:49:49	MD11	D	68,0	71,7	81,8
08-06-2017 17:05:32	DH8D	D	68,6	69,5	78,6
08-06-2017 17:08:31	B788	D	71,8	75,4	84,8
08-06-2017 17:15:06	B788	D	71,3	73,3	84,1
08-06-2017 17:27:17	B788	D	71,6	74,9	84,6
08-06-2017 17:59:41	B788	D	71,8	74,8	85,8
09-06-2017 06:02:09	MD11	A	67,6	68,3	76,7
09-06-2017 07:33:39	SF34	D	69,0	72,1	80,8
09-06-2017 08:00:48	AN26	D	73,4	77,7	86,4
09-06-2017 09:30:57	B734	A	71,0	73,5	80,0
09-06-2017 09:33:33	E170	A	67,2	68,7	76,8
10-06-2017 10:52:48	B788	A	70,7	72,5	83,3
10-06-2017 15:25:16	E170	D	68,4	70,3	79,2
10-06-2017 17:00:38	B788	D	71,8	74,6	86,1
10-06-2017 17:14:29	B788	D	72,4	75,3	85,8
10-06-2017 18:01:19	A320	D	68,5	71,7	78,1
10-06-2017 18:04:11	B788	D	71,2	74,7	85,5
10-06-2017 18:32:42	B788	D	72,2	74,7	85,6
10-06-2017 20:03:35	A320	D	67,1	68,1	77,9
11-06-2017 15:26:31	B788	D	71,2	74,5	84,4
11-06-2017 15:33:20	B788	D	71,5	76,2	86,3
11-06-2017 17:04:30	B788	D	71,7	75,1	85,8
11-06-2017 17:19:56	B788	D	72,0	74,4	85,0
11-06-2017 18:01:03	B788	D	71,7	74,5	84,9
11-06-2017 19:20:50	B788	D	72,5	75,3	85,8
12-06-2017 16:25:39	E170	D	68,0	70,9	80,7
12-06-2017 17:12:41	B788	D	72,1	77,1	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2017 17:30:19	B788	D	71,2	74,0	85,5
12-06-2017 17:39:19	B788	D	71,3	74,0	86,2
12-06-2017 17:49:03	B788	D	70,9	72,7	84,1
12-06-2017 17:52:15	B788	D	70,7	73,4	84,8
12-06-2017 18:05:29	CRJ9	D	76,3	82,8	89,6
12-06-2017 21:19:39	E190	D	68,4	69,8	79,8
13-06-2017 07:25:50	SF34	D	68,1	71,0	81,1
13-06-2017 08:24:16	CRJ9	D	71,9	77,1	88,5
13-06-2017 08:31:39	E190	D	67,8	69,7	77,4
13-06-2017 08:34:39	B738	D	70,1	74,8	83,9
13-06-2017 08:35:56	B734	D	69,4	71,8	80,2
13-06-2017 10:14:32	CRJ7	D	66,7	67,2	77,1
13-06-2017 10:46:22	MD11	D	68,9	72,7	82,1
13-06-2017 11:21:46	E170	D	67,0	69,5	77,4
13-06-2017 11:34:22	L410	D	67,4	69,0	77,8
13-06-2017 11:47:51	B788	D	71,3	75,4	88,2
13-06-2017 11:52:16	B734	D	70,0	73,4	82,1
13-06-2017 12:16:31	E190	D	68,3	70,1	80,4
13-06-2017 12:43:59	A320	D	67,0	68,8	76,0
13-06-2017 13:17:50	A321	D	70,2	71,6	79,3
13-06-2017 13:42:58	CRJ9	D	69,2	73,0	79,2
13-06-2017 13:52:23	E190	D	67,5	69,1	77,9
13-06-2017 14:23:48	A320	D	67,6	70,4	77,6
13-06-2017 16:10:11	B763	D	69,2	72,9	84,7
13-06-2017 17:10:07	B788	D	71,2	75,2	85,8
13-06-2017 17:23:38	B788	D	71,9	74,4	86,0
13-06-2017 17:42:11	B788	D	71,1	73,6	85,7
13-06-2017 17:44:55	B788	D	72,1	75,6	86,8
13-06-2017 18:05:59	A320	D	68,9	73,3	81,6
13-06-2017 18:44:53	B738	A	72,5	78,0	88,1
13-06-2017 21:05:07	B738	D	68,1	69,9	81,7
14-06-2017 08:07:12	AN26	D	72,2	76,9	85,6
14-06-2017 10:54:33	MD11	D	80,8	87,6	97,1
14-06-2017 11:17:12	E170	D	69,8	72,6	84,5
14-06-2017 12:21:21	B763	D	67,7	70,5	77,3
14-06-2017 12:45:16	B763	D	75,6	81,7	91,8
14-06-2017 14:04:17	A332	D	76,0	81,0	92,8
14-06-2017 14:29:49	B788	D	71,7	75,5	86,5
14-06-2017 14:47:11	F100	D	67,2	68,1	76,7
14-06-2017 15:31:09	A320	D	67,0	67,6	77,4
14-06-2017 15:51:08	B788	D	70,4	74,2	85,1
14-06-2017 16:50:37	DH8D	D	72,8	80,1	88,3
14-06-2017 16:57:22	B788	D	72,4	75,2	87,3
14-06-2017 17:26:10	B788	D	71,0	74,3	86,0
14-06-2017 17:42:17	B788	D	71,6	74,0	84,8
14-06-2017 18:14:42	B788	D	68,6	69,9	79,0
14-06-2017 18:29:37	A320	D	73,8	77,1	86,6
14-06-2017 18:41:20	A332	D	76,4	81,2	91,1
14-06-2017 20:18:46	SU95	D	67,0	68,0	76,5
15-06-2017 10:52:36	MD11	D	69,2	71,2	78,7
15-06-2017 11:10:50	E170	D	68,0	69,5	79,1
15-06-2017 14:49:46	B788	D	73,9	77,6	86,9
15-06-2017 17:12:00	B788	D	72,7	76,3	86,1
15-06-2017 17:21:32	B788	D	72,0	74,8	85,2
15-06-2017 17:30:40	B788	D	72,3	75,0	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2017 17:46:35	B788	D	71,6	75,9	86,4
15-06-2017 20:15:09	B788	D	72,5	75,7	85,5
16-06-2017 14:49:11	B788	D	72,5	75,4	86,1
16-06-2017 15:31:18	B788	D	73,0	75,6	85,8
16-06-2017 15:37:08	B735	D	66,9	69,7	80,5
16-06-2017 17:22:51	E170	D	67,9	69,4	83,0
16-06-2017 17:32:16	B788	D	71,9	75,2	86,3
16-06-2017 17:41:31	B788	D	72,7	76,7	87,6
16-06-2017 17:53:04	B788	D	71,9	74,8	85,5
16-06-2017 17:56:35	B788	D	71,3	73,9	84,9
16-06-2017 18:16:28	A333	D	72,5	77,0	88,2
16-06-2017 21:18:01	A321	D	71,7	74,9	85,9
16-06-2017 21:21:37	A320	D	68,6	70,3	80,9
17-06-2017 11:12:06	B738	D	66,8	68,9	77,9
17-06-2017 12:01:18	B788	D	73,7	77,0	87,4
17-06-2017 14:18:52	A332	D	74,8	81,4	91,7
17-06-2017 16:44:51	B788	D	71,4	75,2	85,9
17-06-2017 17:19:53	B788	D	73,1	77,0	86,9
17-06-2017 17:37:04	B788	D	72,4	75,2	85,8
17-06-2017 17:39:15	B788	D	71,8	74,1	85,8
18-06-2017 12:24:41	B763	D	76,0	80,9	90,8
18-06-2017 12:43:17	A321	D	67,3	69,3	80,1
18-06-2017 15:12:37	B788	D	71,1	73,6	84,7
18-06-2017 15:32:26	B788	D	72,5	76,6	85,1
18-06-2017 17:10:45	B788	D	72,2	75,5	85,8
18-06-2017 17:20:42	B788	D	72,0	75,4	86,0
18-06-2017 17:32:13	B788	D	71,9	74,1	84,5
18-06-2017 17:43:54	B788	D	71,5	75,0	84,5
19-06-2017 07:19:55	SF34	D	68,0	68,7	77,0
19-06-2017 07:53:39	AN26	D	73,8	78,1	86,9
19-06-2017 12:46:16	B788	D	71,8	74,9	85,7
19-06-2017 12:56:08	A320	D	74,0	78,5	86,5
19-06-2017 14:18:24	A332	D	76,6	80,5	91,8
19-06-2017 16:55:06	B788	D	72,1	74,5	85,1
19-06-2017 17:09:31	B788	D	71,1	74,5	85,6
19-06-2017 17:38:10	B788	D	71,8	74,8	85,1
19-06-2017 17:47:01	B788	D	72,1	75,1	85,9
19-06-2017 18:33:21	B788	D	71,7	75,0	84,7
19-06-2017 19:56:27	DH8D	D	71,6	76,1	83,1
20-06-2017 07:23:31	SF34	D	67,6	68,8	77,1
20-06-2017 07:52:24	DH8D	D	65,8	68,0	74,8
20-06-2017 12:20:58	B788	D	73,0	75,6	86,4
20-06-2017 16:54:47	E170	D	69,9	73,1	80,4
20-06-2017 17:03:00	B788	D	71,1	74,1	84,9
20-06-2017 17:26:57	B788	D	70,4	73,6	84,8
20-06-2017 17:34:26	B788	D	71,0	73,4	83,3
20-06-2017 17:45:10	B788	D	74,7	83,0	90,0
20-06-2017 20:49:39	B738	D	67,7	69,1	77,7
21-06-2017 10:51:05	MD11	D	68,0	71,6	81,0
21-06-2017 14:16:26	A332	D	76,1	81,8	92,2
21-06-2017 14:49:02	A319	D	68,8	70,5	77,8
21-06-2017 15:45:18	B735	D	69,4	71,3	80,5
21-06-2017 15:48:00	B788	D	71,8	75,8	85,8
21-06-2017 16:56:51	B788	D	70,2	74,6	84,8
21-06-2017 17:46:10	B788	D	70,6	72,9	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2017 17:50:15	B788	D	70,8	74,3	84,5
21-06-2017 17:55:21	B788	D	71,9	74,8	86,1
22-06-2017 07:11:51	B763	D	69,6	74,8	80,4
22-06-2017 07:24:29	DH8D	D	70,1	71,7	79,1
22-06-2017 09:13:40	E170	D	68,1	68,7	77,2
22-06-2017 10:25:16	B763	D	76,7	82,4	92,5
22-06-2017 17:04:13	E190	D	73,1	76,3	82,1
22-06-2017 17:06:07	E170	D	67,5	72,8	77,5
22-06-2017 17:06:22	E170	D	68,8	73,5	77,9
22-06-2017 17:31:06	B788	D	71,8	74,9	86
22-06-2017 17:37:52	B788	D	71,9	74,5	86
22-06-2017 17:41:24	B788	D	71,8	74,5	84,8
23-06-2017 07:29:57	B738	D	66,6	68	76,1
23-06-2017 07:54:43	AN26	D	68	70,9	84,4
23-06-2017 08:39:51	A320	D	67,7	69,9	85,5
23-06-2017 08:46:32	E190	D	67,8	68,5	80,6
23-06-2017 09:09:49	DH8D	D	68,3	69,6	85,7
23-06-2017 09:19:55	CRJ9	D	67,6	70,3	84,2
23-06-2017 09:27:16	DH8D	D	68,4	70,1	80,4
23-06-2017 09:47:37	B738	D	68,8	71,5	81,6
23-06-2017 12:04:56	B763	D	74,8	80,1	91,1
23-06-2017 12:40:40	A321	D	67	68,1	76,6
23-06-2017 12:50:30	SU95	D	66,5	67,9	76,5
23-06-2017 14:17:03	A332	D	70,7	76,6	87
23-06-2017 14:59:46	B788	D	71,7	74,5	86,2
23-06-2017 16:22:53	B788	D	71,1	74,6	85,8
23-06-2017 17:04:20	B788	D	70,3	72,6	83,9
23-06-2017 17:23:31	E190	D	67,4	68,3	76,4
23-06-2017 17:26:27	B788	D	72,4	75,3	86
23-06-2017 17:55:41	B788	D	72,4	76	86,2
23-06-2017 18:08:31	B788	D	72,1	74,8	85,9
23-06-2017 18:13:50	C25B	D	68,1	70,4	77,7
23-06-2017 18:24:53	B788	D	72,5	74,9	85,3
24-06-2017 11:13:20	B738	D	66,9	70,1	77,3
24-06-2017 11:59:26	B738	A	68,2	70,3	77,2
24-06-2017 12:01:02	B788	D	72,9	75,5	86,5
24-06-2017 12:18:36	B763	D	67,7	70,1	78,2
24-06-2017 12:36:58	B737	D	67,2	68,7	76,3
24-06-2017 12:44:27	A320	D	69,7	72,6	81,4
24-06-2017 17:00:53	B788	D	72,4	75,3	86,5
24-06-2017 17:49:27	B788	D	71,9	76,6	86,3
24-06-2017 17:57:52	B788	D	71,6	74,4	85,2
24-06-2017 18:04:53	B788	D	71,9	75,6	86,2
24-06-2017 18:44:59	B738	D	66,7	67,5	75,8
25-06-2017 10:06:41	B763	D	76,7	81,4	91,5
25-06-2017 11:56:39	B763	D	66,8	67,8	76,8
25-06-2017 15:13:09	B788	D	73,2	76,4	86,4
25-06-2017 15:43:27	B788	D	72,2	74,9	85,9
25-06-2017 17:03:20	B788	D	72,7	74,8	85,9
25-06-2017 17:48:19	B788	D	71,8	74,7	84,8
25-06-2017 17:51:56	B788	D	72,3	75,3	85,3
25-06-2017 18:05:02	B788	D	72,7	75,5	85,5
25-06-2017 20:15:29	E190	D	68	69,6	78,8
25-06-2017 21:17:37	MD82	D	73,1	78,8	89,1
26-06-2017 08:04:17	AN26	D	68,4	71	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2017 10:09:53	B763	D	77	83	92,4
26-06-2017 10:17:06	CRJ9	D	68,3	71	78,3
26-06-2017 13:23:52	B788	D	72,5	75,2	86,3
26-06-2017 14:29:34	B738	D	67,7	70,6	79,4
26-06-2017 16:43:14	CRJ9	D	67,6	69,1	85
26-06-2017 16:48:03	DH8D	D	67,0	67,4	76,0
26-06-2017 16:50:07	E190	D	68,8	72,7	83,4
26-06-2017 16:52:32	B738	D	69	70,9	82
26-06-2017 17:07:58	A320	D	67,6	68,6	77,6
26-06-2017 17:12:06	B788	D	71,3	77,7	88,4
26-06-2017 17:16:22	B788	D	71,7	75,8	87,1
26-06-2017 17:32:44	B788	D	72,4	76,8	86,9
26-06-2017 17:49:17	B788	D	72,5	75,0	85,8
26-06-2017 17:57:13	B788	D	73,5	76,7	86,5
26-06-2017 21:52:18	A320	D	70,5	75,8	80,9
27-06-2017 06:13:25	B738	D	67,0	67,4	76,1
27-06-2017 12:12:45	B788	D	66,4	70,0	75,9
27-06-2017 12:13:01	B788	D	72,8	76,0	86,9
27-06-2017 13:32:16	E190	D	67,2	69,7	77,2
27-06-2017 17:03:34	B788	D	71,7	73,9	85,3
27-06-2017 17:30:08	B788	D	72,7	75,1	86,0
27-06-2017 17:47:58	B788	D	72,1	74,8	85,3
28-06-2017 06:07:25	MD11	A	75,0	81,9	92,1
28-06-2017 06:29:08	DH8D	A	67,5	68,3	77,5
28-06-2017 06:33:33	DH8D	A	67,4	67,8	76,4
28-06-2017 06:35:56	DH8D	A	67,7	69,7	83,4
28-06-2017 08:05:20	DH8D	A	67,5	67,9	77,0
28-06-2017 08:28:01	DH8D	A	68,7	70,8	84,0
28-06-2017 08:45:57	A320	A	67,7	69,7	87,1
28-06-2017 09:28:37	SU95	A	68,6	69,6	83,0
28-06-2017 13:43:13	A321	A	67,5	69,1	77,5
28-06-2017 19:25:58	E170	A	68,8	71,8	78,4
28-06-2017 19:29:08	A320	A	68,4	70,7	77,4
29-06-2017 18:41:14	DH8D	A	67,6	70,3	77,2
29-06-2017 18:43:38	A321	A	69,5	73,7	87,3
29-06-2017 18:47:24	DH8D	A	70,4	73,8	88,2
29-06-2017 18:50:11	DH8D	A	67,4	67,9	76,9
30-06-2017 07:40:22	SF34	D	66,9	68,2	79,0
30-06-2017 07:41:04	SF34	D	67,2	70,1	79,2
30-06-2017 07:51:27	E170	D	71,3	74,8	80,3
30-06-2017 07:58:22	E190	D	66,8	67,5	77,2
30-06-2017 08:00:59	DH8D	D	69,8	72,2	79,8
30-06-2017 08:17:09	CRJ9	D	68,0	70,1	80,3
30-06-2017 08:17:40	CRJ9	D	67,7	68,9	76,8
30-06-2017 08:19:39	A320	D	68,9	71,7	83,7
30-06-2017 08:52:29	AN26	D	68,8	72,2	81,3
30-06-2017 08:59:44	E190	D	68,0	68,8	78,0
30-06-2017 09:51:58	C680	D	69,4	71,2	78,4
30-06-2017 10:15:03	E190	D	70,1	72,3	80,9
30-06-2017 10:52:53	A320	D	68,9	74,1	83,1
30-06-2017 11:09:22	E190	D	66,7	67,9	76,3
30-06-2017 11:23:59	E170	D	69,6	71,4	80,8
30-06-2017 11:25:07	E170	D	73,4	79,6	87,7
30-06-2017 11:36:47	CRJ9	D	69,1	71,1	79,9
30-06-2017 12:15:33	B763	D	68,7	71,5	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2017 13:03:48	MD82	D	68,8	70,7	80,3
30-06-2017 14:25:58	A332	D	71,3	73,6	82,1
30-06-2017 14:26:15	A332	D	69,5	72,8	79,5
30-06-2017 14:41:05	E170	D	70,9	74,1	84,3
30-06-2017 14:56:31	CRJ9	D	67,8	68,5	76,9
30-06-2017 15:16:02	C421	D	71,3	76,1	87,9
30-06-2017 16:02:09	B788	D	73,0	76,0	86,4
30-06-2017 18:09:54	B788	D	71,7	74,4	85,7
30-06-2017 18:16:18	B788	D	71,6	75,3	86,5
30-06-2017 18:23:06	B788	D	71,7	74,7	85,7
30-06-2017 18:33:28	B788	D	71,2	74,3	85,3
30-06-2017 18:58:24	SU95	D	72,5	76,8	88,0
30-06-2017 19:07:30	F900	D	75,0	80,2	90,6
30-06-2017 19:09:52	A320	D	70,6	73,7	84,0
30-06-2017 19:14:48	A319	D	67,1	68,3	76,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-06-2017 22:48:35	B738	D	64,5	66,4	79,0
01-06-2017 22:57:07	DH8D	D	64,9	66,5	74,5
02-06-2017 05:59:07	A321	D	63,0	64,1	72,1
02-06-2017 22:01:05	B738	D	65,5	67,7	77,5
02-06-2017 22:37:30	B738	D	64,3	66,5	73,8
02-06-2017 23:03:45	E190	D	72,2	78,1	87,4
02-06-2017 23:38:35	B738	D	73,0	77,9	88,7
04-06-2017 22:41:47	DH8D	D	63,9	64,6	75,0
04-06-2017 22:52:51	CRJ9	D	62,5	63,2	71,5
04-06-2017 23:32:08	E190	D	64,4	67,4	76,7
06-06-2017 22:05:28	DH8D	A	65,4	67,5	76,8
06-06-2017 22:08:54	B738	A	71,3	79,7	89,0
06-06-2017 22:11:48	A320	A	71,8	76,8	85,8
06-06-2017 22:12:36	A320	A	64,4	68,7	73,9
06-06-2017 22:15:13	DH8D	A	63,8	65,6	74,9
06-06-2017 22:17:21	A320	A	70,1	77,9	87,2
06-06-2017 22:20:34	DH8D	A	65,0	66,6	78,6
06-06-2017 22:24:33	E170	A	69,6	73,4	83,0
06-06-2017 22:27:26	C295	A	69,0	73,8	81,8
06-06-2017 22:31:44	DH8D	A	65,1	67,5	77,1
07-06-2017 00:54:10	A321	A	63,3	64,5	72,8
07-06-2017 22:54:41	E170	D	65,6	68,1	75,6
08-06-2017 05:56:39	E190	D	64,2	67,2	80,6
09-06-2017 05:27:42	L410	A	64,2	66,4	74,6
09-06-2017 05:47:12	B752	A	63,7	64,9	74,4
09-06-2017 22:43:51	A319	A	63,2	64,7	75,0
11-06-2017 22:08:47	A320	D	63,5	65,0	73,0
11-06-2017 22:41:32	B738	D	63,4	64,5	76,2
11-06-2017 23:42:24	B734	D	75,0	80,7	90,2
12-06-2017 01:16:18	B734	D	63,2	64,3	76,0
12-06-2017 22:16:35	E190	A	64,5	65,1	74,5
13-06-2017 22:12:36	B738	D	66,8	69,0	77,6
13-06-2017 22:52:42	E190	D	63,6	65,3	73,1
13-06-2017 23:36:13	B753	D	64,1	65,8	75,2
13-06-2017 23:38:27	B734	D	65,8	68,6	78,1
14-06-2017 05:59:59	A321	D	67,1	72,0	81,7
14-06-2017 22:49:58	E190	D	64,1	65,6	75,5
14-06-2017 23:47:43	G150	D	69,6	75,1	83,2
16-06-2017 22:02:29	B738	D	63,9	66,7	78,0
16-06-2017 22:49:21	DH8D	D	63,3	64,8	74,8
16-06-2017 23:27:25	B738	D	64,3	66,8	77,1
17-06-2017 22:57:45	E190	D	67,1	69,7	79,7
17-06-2017 23:09:06	DH8D	D	63,7	65,7	75,4
17-06-2017 23:32:38	B788	D	71,0	74,1	85,3
18-06-2017 22:55:18	E170	D	63,9	65,6	73,9
18-06-2017 23:05:12	DH8D	D	64,1	65,3	73,1
20-06-2017 22:56:46	E170	D	65,7	67,7	79,9
20-06-2017 23:05:30	E170	D	65,3	67,8	79,9
21-06-2017 22:02:31	B738	D	64,1	65,9	76,4
21-06-2017 22:58:48	E170	D	63,7	65,3	76,0
21-06-2017 23:28:56	E170	D	62,7	63,4	71,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
22-06-2017 22:21:23	B752	D	64,0	65,2	74,0
22-06-2017 22:46:20	E190	D	63,5	65,2	75,8
22-06-2017 23:18:46	B752	D	64,6	67,3	75,0
23-06-2017 22:04:46	A320	D	64,5	65,8	74,9
23-06-2017 23:31:19	DH8D	D	64,6	66,2	75,0
24-06-2017 22:55:50	E170	D	63,8	64,3	72,8
24-06-2017 22:59:37	DH8D	D	63,2	64,5	72,2
25-06-2017 23:17:23	E170	D	64,1	66,8	77,7
25-06-2017 23:28:50	B738	D	65,2	66,8	77,3
26-06-2017 22:09:38	B738	D	63,3	64,4	74,5
26-06-2017 23:33:05	B738	D	71,4	76,2	87,4
27-06-2017 22:27:22	EC35	A	65,2	68,1	78,2
27-06-2017 22:44:10	B738	A	63,8	64,5	74,9
28-06-2017 01:54:26	B738	D	74,8	80,9	89,6
28-06-2017 02:02:10	A321	D	69,9	75,7	86,8
28-06-2017 04:37:55	A321	D	69,1	75,0	84,8
28-06-2017 05:53:17	B752	A	62,8	63,1	71,3
28-06-2017 22:26:27	B734	A	63,3	64,0	72,3
28-06-2017 22:30:04	B752	D	67,9	73,1	84,7
28-06-2017 22:45:36	CRJ9	D	65,6	68,4	77,1
28-06-2017 23:21:24	CRJ9	D	64,3	64,9	73,4
29-06-2017 05:20:48	A320	A	64,0	65,9	74,0
29-06-2017 05:58:48	MD11	A	63,1	64,0	73,6
29-06-2017 22:02:52	CRJ9	A	63,0	64,7	77,6
29-06-2017 22:37:30	A321	A	65,3	66,9	75,7
30-06-2017 22:00:49	A321	D	63,8	64,8	75,9
30-06-2017 22:09:49	A320	D	63,5	65,1	73,5
30-06-2017 22:12:53	B738	D	63,1	64,1	73,5
01-07-2017 00:28:36	A320	D	64,5	65,8	74,0

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ czerwiec 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	35,8	36,3
2	36,5	34,4
3	47,2	0,0
4	40,0	32,1
5	48,9	0,0
6	41,4	0,0
7	46,6	37,2
8	44,5	32,9
9	41,2	30,4
10	36,8	0,0
11	45,6	46,0
12	42,9	29,9
13	34,1	40,5
14	49,8	39,3
15	46,4	0,0
16	41,9	37,0
17	0,0	42,1
18	47,5	31,9
19	47,5	0,0
20	40,0	0,0
21	0,0	35,3
22	47,7	35,2
23	46,3	33,4
24	44,9	30,9
25	49,0	35,9
26	50,0	43,0
27	44,7	48,0
28	47,4	41,8
29	43,5	35,2
30	48,0	35,8

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

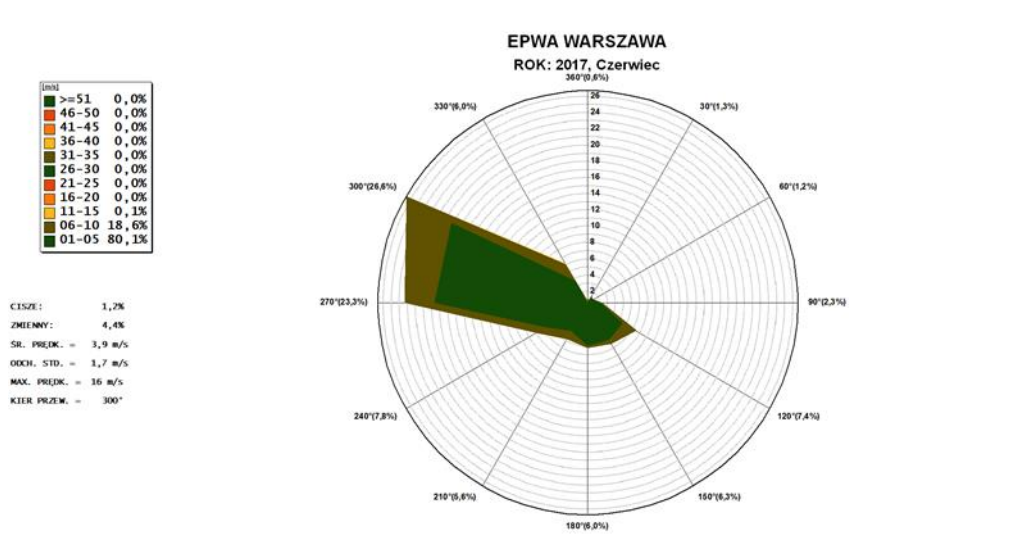
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	30,4	7,8	18,5
Wilgotność względna [%]	98	16	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,1	980,9	1000,2

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W czerwcu 2017r. wystąpiły trzy przerwy w rejestracji danych hałasowych NMT 7:

- 06-JUN-2017 14:00:00 to 07-JUN-2017 10:00:00
- 20-JUN-2017 18:00:00 to 21-JUN-2017 10:00:00.

Przerwa spowodowana była awarią zasilania po burzy.