

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2017

koniec: 31 - 05 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

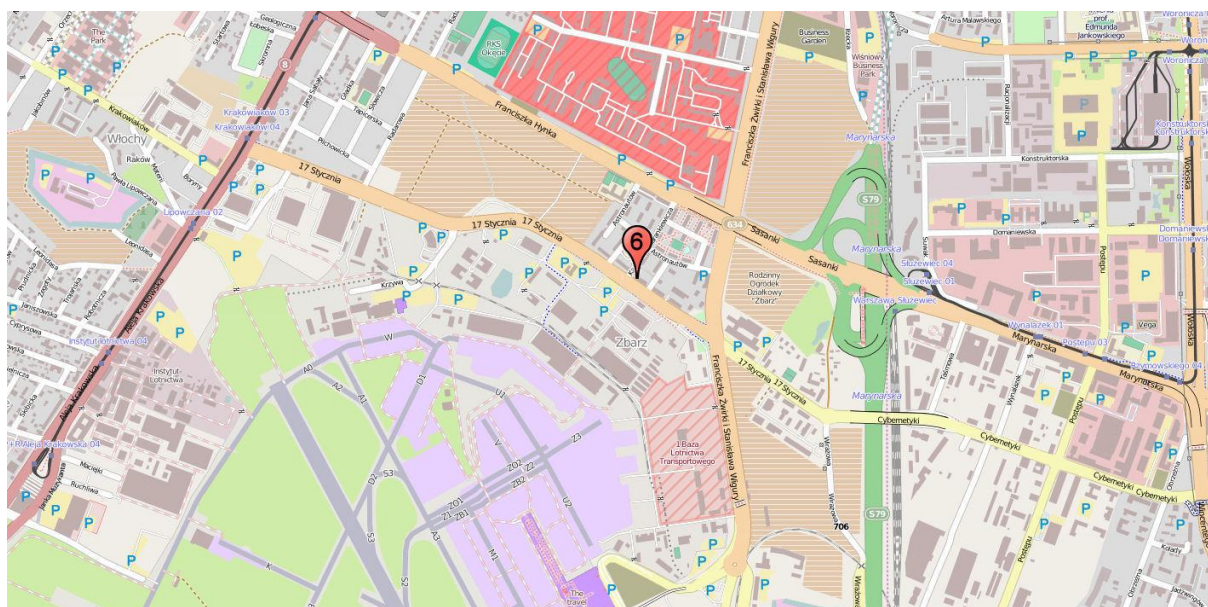
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-05-2017 18:52:19	E190	A	73,3	76,2	84,4
04-05-2017 06:39:58	DH8D	A	70,6	72,0	82,7
04-05-2017 06:42:17	DH8D	A	71,1	72,3	80,2
04-05-2017 07:08:55	DH8D	D	69,8	70,1	80,9
04-05-2017 07:41:44	E190	D	70,4	70,9	81,6
04-05-2017 07:43:25	E170	D	70,0	70,5	79,0
04-05-2017 08:06:15	E190	D	70,2	70,8	83,0
04-05-2017 08:55:38	E190	A	71,7	73,2	85,5
04-05-2017 08:58:04	E170	A	70,7	71,5	80,2
04-05-2017 08:59:21	EC35	D	71,2	72,3	81,6
04-05-2017 09:05:40	E170	A	70,9	71,5	80,0
04-05-2017 09:26:44	B763	A	70,6	71,3	82,3
04-05-2017 14:10:30	EC35	A	72,3	73,7	83,4
04-05-2017 19:03:06	E170	D	69,8	70,7	79,8
04-05-2017 19:32:27	A320	A	70,5	71,8	79,5
05-05-2017 09:58:11	A321	A	75,3	80,1	85,8
05-05-2017 13:02:43	H60	D	73,9	76,0	88,9
05-05-2017 18:25:13	MI8	D	76,1	79,6	89,9
05-05-2017 18:30:13	W3	D	78,5	82,5	91,3
06-05-2017 19:47:42	DH8D	D	73,0	78,8	85,8
06-05-2017 21:23:12	E190	D	70,6	71,5	81,0
08-05-2017 06:43:28	DH8D	A	70,1	70,4	80,1
08-05-2017 06:44:10	DH8D	D	70,3	71,5	84,9
08-05-2017 08:32:23	E170	A	70,1	71,3	80,1
08-05-2017 08:36:07	B738	A	72,4	74,6	87,8
08-05-2017 08:49:24	A320	A	70,8	72,6	85,0
08-05-2017 09:09:10	DH8D	D	70,1	71,5	82,6
08-05-2017 09:09:33	E170	A	71,1	73,6	88,9
08-05-2017 09:11:35	B738	D	70,6	72,1	87,2
08-05-2017 09:13:40	B788	A	72,2	74,1	83,0
08-05-2017 10:22:08	DH8D	A	70,5	71,9	85,8
08-05-2017 11:12:27	EC35	A	71,0	73,5	83,0
08-05-2017 11:38:01	A321	A	71,6	72,9	81,6
08-05-2017 12:30:49	CRJ9	A	70,1	70,9	80,9
08-05-2017 17:56:55	C56X	D	70,1	70,5	80,8
08-05-2017 18:09:08	B738	D	70,3	71,0	81,8
09-05-2017 07:59:12	R66	A	71,1	72,4	80,7
09-05-2017 09:40:19	A320	A	70,4	71,0	79,4
09-05-2017 10:14:53	MI8	D	75,3	81,2	90,1
09-05-2017 11:12:42	E170	D	75,1	79,1	84,7
09-05-2017 14:05:37	W3	D	78,6	82,8	90,7
09-05-2017 14:47:49	E170	D	70,6	72,4	80,1
09-05-2017 15:26:49	DH8D	D	71,1	73,6	83,4
09-05-2017 15:28:30	DH8D	A	69,7	74,5	81,7
09-05-2017 16:07:45	W3	D	79,0	84,0	91,8
09-05-2017 18:33:05	E190	A	71,3	73,5	81,7
10-05-2017 07:31:02	E170	D	70,9	71,5	80,9
10-05-2017 07:47:35	DH8D	D	70,8	73,3	81,3
10-05-2017 08:00:20	E190	D	70,0	70,4	79,0
10-05-2017 08:30:22	DH8D	A	73,3	74,9	85,4
10-05-2017 09:11:45	DH8D	D	70,2	70,9	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2017 09:13:29	W3	A	70,2	70,7	79,7
10-05-2017 09:21:41	B738	A	70,6	71,3	79,6
10-05-2017 09:27:59	CRJ9	A	69,5	71,6	80,9
10-05-2017 11:28:57	B763	D	71,0	73,7	83,5
10-05-2017 13:16:33	B788	A	71,0	71,9	81,4
10-05-2017 13:43:31	B738	A	72,0	76,3	83,7
10-05-2017 15:10:48	DH8D	D	70,6	71,3	81,0
10-05-2017 15:11:45	F70	D	71,4	73,3	80,9
10-05-2017 15:11:59	F70	D	70,9	73,7	82,0
10-05-2017 15:30:42	A320	D	72,6	76,8	84,7
10-05-2017 15:33:28	B735	D	71,3	75,4	83,4
10-05-2017 16:08:40	E190	A	70,0	70,8	83,0
10-05-2017 18:18:15	A333	D	71,4	74,2	85,4
10-05-2017 18:20:44	E190	A	70,2	70,5	79,7
10-05-2017 18:49:10	A320	A	72,7	75,9	83,5
10-05-2017 19:24:23	SF34	A	71,2	72,1	80,7
10-05-2017 19:27:03	DH8D	D	71,6	72,9	83,4
10-05-2017 19:27:32	A320	A	70,5	72,2	81,3
10-05-2017 19:29:09	C295	D	71,2	72,5	81,2
10-05-2017 19:29:31	B738	A	73,7	78,6	91,5
10-05-2017 19:33:36	A320	A	72,8	76,1	84,5
10-05-2017 20:19:58	B738	A	72,0	74,2	81,6
10-05-2017 21:37:57	B788	A	72,9	75,0	82,5
11-05-2017 10:08:47	C295	A	70,9	71,4	82,4
11-05-2017 10:50:12	MD11	D	75,4	77,6	89,5
11-05-2017 10:53:50	DH8D	D	70,2	70,8	81,3
11-05-2017 13:14:50	E170	D	71,2	72,7	82,0
11-05-2017 13:50:43	A320	A	70,5	71,0	81,9
11-05-2017 13:58:09	C56X	D	70,2	70,7	80,6
11-05-2017 14:04:14	DH8D	A	70,2	70,7	81,0
11-05-2017 15:37:26	W3	A	75,4	77,7	88,6
12-05-2017 12:55:16	W3	A	71,5	76,1	84,9
12-05-2017 14:41:06	E170	A	70,3	70,9	79,3
12-05-2017 15:18:02	B735	A	79,4	85,7	93,2
12-05-2017 15:18:34	B735	A	70,5	72,0	80,1
12-05-2017 15:32:19	CRJ9	A	73,6	76,9	83,2
12-05-2017 19:54:20	EC35	A	81,2	85,4	93,2
13-05-2017 13:10:20	B738	A	72,7	74,9	81,8
13-05-2017 14:15:38	A320	D	72,1	76,1	82,8
13-05-2017 20:59:47	CRJ9	A	85,6	94,4	99,5
14-05-2017 06:19:09	E190	D	71,4	73,8	81,9
14-05-2017 06:21:52	B738	A	72,2	74,5	83,0
14-05-2017 06:22:56	A321	D	76,3	80,0	90,9
14-05-2017 06:28:54	A321	D	74,2	78,9	88,2
14-05-2017 06:32:22	A321	A	74,5	76,3	85,9
14-05-2017 20:56:34	B734	A	73,1	76,0	83,5
15-05-2017 06:01:22	A332	A	76,0	78,0	85,6
15-05-2017 06:02:07	E190	D	74,2	76,7	88,0
15-05-2017 06:13:34	A321	D	76,4	80,1	91,0
15-05-2017 06:20:00	E190	D	73,7	75,7	85,5
15-05-2017 07:12:01	AN26	A	72,0	75,8	86,3
15-05-2017 14:09:24	A332	D	71,0	71,8	82,1
15-05-2017 15:01:50	E170	A	70,3	71,5	80,3
15-05-2017 15:15:54	DH8D	D	71,3	73,9	80,4
16-05-2017 10:56:44	W3	D	76,2	81,0	89,7
16-05-2017 12:33:10	A321	D	70,8	73,3	79,8
16-05-2017 16:53:30	B788	D	71,5	72,4	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2017 07:08:47	GL5T	A	70,6	71,1	83,1
17-05-2017 07:23:17	AT72	A	71,2	73,8	82,0
17-05-2017 07:28:47	B738	A	72,6	75,8	86,0
17-05-2017 16:57:45	E170	D	74,6	77,9	83,6
17-05-2017 17:50:39	MI8	D	74,4	79,0	88,2
18-05-2017 06:05:46	B738	D	71,9	74,7	84,0
18-05-2017 06:08:04	A321	D	72,5	74,8	84,8
18-05-2017 06:23:05	A321	D	70,9	73,3	82,9
18-05-2017 17:06:35	DA42	D	82,3	87,8	91,8
18-05-2017 17:59:17	R66	A	72,0	73,8	81,5
19-05-2017 06:00:51	A321	D	71,0	73,5	83,0
19-05-2017 06:22:30	E190	D	70,3	72,8	81,1
19-05-2017 08:41:32	E170	A	72,0	75,3	81,0
19-05-2017 12:53:23	E170	A	80,2	82,9	89,2
19-05-2017 21:07:59	EC35	A	73,0	76,4	85,1
20-05-2017 16:08:21	C25A	D	82,9	89,0	95,2
21-05-2017 08:22:37	MI8	D	71,9	73,7	83,4
22-05-2017 09:02:51	E190	A	70,4	70,8	79,9
22-05-2017 09:46:19	B703	D	70,1	73,6	82,7
22-05-2017 10:06:09	B734	A	72,7	74,4	82,2
23-05-2017 12:43:54	E170	A	70,8	73,0	81,6
24-05-2017 08:47:35	SU95	A	72,3	75,7	90,0
24-05-2017 09:49:28	L410	D	70,9	75,5	80,4
24-05-2017 12:20:26	B763	D	73,0	75,1	86,2
24-05-2017 12:23:32	B763	D	71,6	74,3	85,7
24-05-2017 14:50:26	CRJ9	D	70,4	71,2	84,7
24-05-2017 15:30:27	DH8D	A	71,1	73,3	82,9
24-05-2017 15:32:44	H25B	A	71,1	73,0	80,1
24-05-2017 15:38:26	E190	A	74,0	77,2	91,8
24-05-2017 15:43:26	E170	A	76,0	80,6	93,8
24-05-2017 16:05:46	E190	A	71,5	72,8	84,9
24-05-2017 16:19:24	DH8D	D	70,7	71,3	82,5
24-05-2017 17:01:44	E170	D	70,1	70,9	79,1
24-05-2017 17:16:30	B788	D	70,7	72,8	84,5
24-05-2017 17:19:06	CRJ9	A	78,9	85,5	96,4
24-05-2017 17:20:22	E190	D	70,9	74,5	81,3
24-05-2017 17:24:08	E170	D	72,6	75,1	82,6
24-05-2017 17:32:17	A320	A	72,4	73,8	81,4
24-05-2017 17:35:07	E170	D	72,9	76,7	90,1
24-05-2017 17:48:51	B788	D	75,1	80,8	92,8
24-05-2017 17:49:51	B788	D	70,7	72,0	78,5
24-05-2017 17:51:28	B788	D	70,2	70,6	80,2
24-05-2017 17:51:43	B788	D	69,8	70,5	78,8
24-05-2017 17:53:14	A321	A	71,2	72,8	84,2
24-05-2017 18:02:32	E170	A	71,2	71,7	81,2
24-05-2017 18:28:49	E170	A	76,3	80,9	94,1
24-05-2017 18:56:14	GLF6	A	69,9	70,3	79,4
25-05-2017 10:49:44	E170	D	73,9	78,6	83,0
25-05-2017 12:43:02	B763	D	71,7	74,5	83,8
25-05-2017 13:51:20	DH8D	D	71,0	73,6	80,1
26-05-2017 07:24:53	AT72	A	71,4	75,5	81,4
26-05-2017 08:10:53	W3	D	75,5	79,2	88,1
26-05-2017 09:32:46	E170	A	74,4	75,9	84,4
26-05-2017 09:35:46	DH8D	A	73,4	79,4	88,0
26-05-2017 10:51:49	MD11	D	72,9	75,5	86,9
26-05-2017 11:37:09	E170	D	69,9	74,4	82,0
26-05-2017 13:25:15	E170	A	71,2	73,2	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2017 13:33:53	B788	A	70,2	72,6	79,8
26-05-2017 14:28:14	H47	D	73,3	75,5	86,5
26-05-2017 14:53:21	E170	D	71,3	73,7	83,6
26-05-2017 15:58:57	DH8D	A	70,8	72,1	82,2
26-05-2017 17:57:56	E170	A	73,1	74,4	84,9
27-05-2017 06:23:30	A321	D	69,8	72,4	80,6
27-05-2017 07:52:11	B734	D	70,4	71,8	80,0
27-05-2017 11:36:50	B734	D	71,3	73,0	81,7
27-05-2017 11:51:17	W3	D	71,9	74,1	84,2
27-05-2017 12:15:01	B763	D	70,7	72,9	82,2
27-05-2017 14:56:19	E170	D	71,2	73,9	80,2
27-05-2017 16:14:15	W3	A	75,7	81,6	90,9
27-05-2017 17:55:38	B763	D	70,7	72,9	81,1
27-05-2017 18:05:51	A332	D	71,5	73,6	82,3
28-05-2017 08:03:01	W3	D	74,8	77,7	88,2
28-05-2017 19:00:44	A321	D	73,5	75,1	83,5
29-05-2017 07:50:38	DH8D	D	75,2	79,3	91,7
29-05-2017 07:52:27	E170	D	70,3	70,8	80,3
29-05-2017 10:59:18	E170	D	70,7	72,6	81,8
29-05-2017 12:05:34	B763	D	71,0	72,4	81,8
29-05-2017 15:03:17	DH8D	A	72,0	74,6	81,0
29-05-2017 15:32:09	E190	A	70,7	71,6	82,7
29-05-2017 15:35:06	A321	A	73,0	76,0	83,0
29-05-2017 15:36:22	B738	D	70,6	71,6	83,2
29-05-2017 15:48:43	DH8D	D	72,2	74,2	81,3
29-05-2017 19:07:29	A320	A	76,5	81,8	88,3
30-05-2017 06:34:54	W3	D	70,7	72,5	81,1
30-05-2017 07:49:24	E170	D	70,2	73,6	85,3
30-05-2017 09:25:01	W3	D	70,1	70,7	80,6
30-05-2017 09:32:16	Mi8	D	79,1	86,7	95,8
30-05-2017 11:32:46	A320	A	72,9	79,4	88,5
30-05-2017 14:44:43	CRJ9	D	73,2	75,5	85,6
31-05-2017 06:27:00	A320	D	75,6	79,9	84,6
31-05-2017 11:09:58	MD11	D	70,1	71,3	79,1
31-05-2017 11:26:53	W3	D	76,4	79,7	88,2
31-05-2017 11:55:25	DH8D	D	70,2	72,9	84,8
31-05-2017 12:02:55	E170	A	72,0	76,3	83,1
31-05-2017 12:03:20	E170	A	70,5	73,2	80,9
31-05-2017 12:24:23	E190	A	74,0	77,6	83,5
31-05-2017 12:38:38	A321	D	71,7	74,0	82,5
31-05-2017 13:38:18	A321	D	70,1	72,3	79,6
31-05-2017 13:53:28	RJ1H	A	72,6	77,4	84,0
31-05-2017 14:07:59	A332	D	72,0	75,2	85,2
31-05-2017 15:01:04	E170	D	72,3	74,3	83,1
31-05-2017 19:17:05	A320	D	69,7	70,9	79,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-05-2017 22:49:02	DH8D	D	64,4	65,0	75,2
02-05-2017 22:50:58	E170	D	64,7	65,7	73,8
02-05-2017 22:58:38	E190	D	64,3	65,2	73,8
02-05-2017 23:04:03	E170	D	68,2	71,7	81,8
02-05-2017 23:06:05	E190	D	64,2	65,2	75,3
02-05-2017 23:10:31	DH8D	A	64,1	64,4	73,1
03-05-2017 05:48:52	MD11	A	65,9	67,7	76,7
03-05-2017 23:14:10	B738	A	64,7	65,8	75,2
04-05-2017 05:05:35	A320	A	66,2	67,5	76,2
04-05-2017 05:06:09	A320	A	65,1	67,1	78,8
04-05-2017 05:17:35	A320	A	67,1	69,7	77,9
04-05-2017 05:59:22	MD11	A	65,3	66,7	79,6
04-05-2017 22:00:31	DH8D	A	66,0	66,8	75,6
04-05-2017 22:05:54	DH8D	A	65,0	66,4	77,1
05-05-2017 05:54:47	MD11	A	69,2	74,5	83,0
05-05-2017 22:42:21	W3	A	65,9	68,3	78,2
05-05-2017 23:08:12	E170	D	73,0	80,8	87,0
06-05-2017 22:05:57	DH8D	A	64,5	65,3	75,3
06-05-2017 22:09:51	DH8D	A	73,0	76,3	82,5
06-05-2017 22:11:30	B738	A	66,5	69,7	82,4
06-05-2017 22:46:03	E170	D	68,6	75,0	83,4
06-05-2017 22:46:44	E170	D	65,7	66,7	80,1
06-05-2017 22:48:10	E170	D	68,2	71,3	83,4
06-05-2017 22:50:17	A321	A	67,6	70,4	77,2
06-05-2017 22:50:59	DH8D	D	64,7	65,9	75,1
06-05-2017 23:00:31	E190	D	68,1	70,9	83,3
06-05-2017 23:02:43	DH8D	D	64,9	66,4	76,7
06-05-2017 23:06:59	E190	D	67,0	71,6	81,6
07-05-2017 22:13:39	A321	A	65,2	66,5	79,5
07-05-2017 22:16:25	C295	A	65,5	66,8	75,1
07-05-2017 22:21:32	RJ85	D	65,0	67,4	78,0
07-05-2017 22:40:12	DH8D	D	65,3	66,4	74,9
07-05-2017 22:44:12	E190	D	65,6	67,7	77,1
07-05-2017 22:45:43	DH8D	D	64,4	65,0	75,8
07-05-2017 22:47:00	E170	D	65,6	68,6	79,6
07-05-2017 22:48:50	DH8D	A	65,8	67,2	75,4
07-05-2017 22:55:16	DH8D	D	65,6	68,1	79,1
07-05-2017 22:57:42	E170	D	64,9	66,8	74,4
07-05-2017 22:59:21	DH8D	D	64,8	65,8	73,9
07-05-2017 23:06:30	E170	D	65,2	67,4	79,2
07-05-2017 23:09:58	DH8D	D	65,7	67,1	74,7
07-05-2017 23:12:06	DH8D	D	64,2	65,2	74,9
07-05-2017 23:22:08	B734	D	65,8	68,7	78,1
07-05-2017 23:32:18	B753	D	65,7	67,6	74,7
07-05-2017 23:36:35	B738	D	64,4	65,6	73,4
08-05-2017 04:59:26	B752	A	64,4	65,4	75,2
08-05-2017 05:16:48	B752	A	66,0	67,1	75,1
08-05-2017 23:00:01	DH8D	D	68,4	71,1	77,4
08-05-2017 23:20:23	B734	D	64,0	64,8	74,8
09-05-2017 05:48:40	B752	A	67,2	70,0	81,0
09-05-2017 22:02:35	DH8D	A	65,5	66,9	75,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-05-2017 22:05:03	A320	A	66,3	67,5	75,3
09-05-2017 22:10:53	B738	D	66,2	68,4	76,9
09-05-2017 22:19:05	B753	D	65,6	66,9	75,6
09-05-2017 22:42:17	E170	D	65,4	66,0	75,4
09-05-2017 22:53:02	E190	D	64,7	66,8	77,5
09-05-2017 22:57:35	E170	D	66,0	67,7	77,7
09-05-2017 23:10:43	A320	A	64,6	65,8	74,6
10-05-2017 03:24:22	GLF4	D	69,2	73,8	82,4
10-05-2017 05:59:16	MD11	A	67,7	75,7	83,2
10-05-2017 22:02:40	E190	A	65,3	65,9	75,8
10-05-2017 22:03:19	B752	D	65,3	67,1	76,7
10-05-2017 22:13:27	DH8D	A	65,9	68,7	75,9
10-05-2017 22:39:48	W3	A	65,3	67,4	78,8
10-05-2017 22:43:43	DH8D	D	65,2	68,3	75,6
10-05-2017 22:47:50	E170	D	64,2	65,8	73,2
10-05-2017 22:51:13	B738	A	69,9	75,0	81,7
10-05-2017 22:52:38	E170	D	64,1	66,4	77,9
10-05-2017 22:54:08	E170	D	64,1	65,8	75,2
10-05-2017 22:54:34	E170	D	64,7	65,2	73,8
10-05-2017 22:56:19	CRJ9	D	64,6	67,3	77,4
10-05-2017 22:57:39	E170	D	64,5	66,8	78,9
11-05-2017 00:08:10	A321	A	71,1	74,8	81,9
11-05-2017 00:36:19	GLEX	A	64,0	65,0	73,1
11-05-2017 05:57:28	MD11	A	65,8	67,4	78,1
11-05-2017 22:01:49	E190	A	66,4	67,8	77,2
11-05-2017 22:04:11	DH8D	A	66,4	68,4	79,6
11-05-2017 22:05:54	B752	D	64,6	65,5	75,0
11-05-2017 22:20:17	DH8D	A	64,8	65,8	74,3
11-05-2017 23:13:25	DH8D	D	64,1	64,8	75,5
11-05-2017 23:15:44	E170	D	65,8	66,7	74,8
11-05-2017 23:16:11	E170	D	65,9	66,4	75,9
12-05-2017 04:09:52	C30J	A	65,6	66,8	76,4
12-05-2017 05:51:51	MD11	A	66,8	69,4	79,8
12-05-2017 22:46:01	B739	A	67,1	68,9	76,6
12-05-2017 22:46:42	B739	A	65,5	66,5	74,6
12-05-2017 23:29:31	B738	A	66,4	67,7	75,4
13-05-2017 05:40:01	A320	D	65,0	65,9	77,6
13-05-2017 22:06:05	B738	A	65,8	67,2	74,9
13-05-2017 22:43:33	E170	D	64,7	65,7	76,7
14-05-2017 02:38:52	B738	A	66,6	68,8	75,6
14-05-2017 22:02:48	DH8D	A	65,4	66,3	79,0
14-05-2017 22:13:49	E170	A	64,3	65,1	75,8
14-05-2017 22:49:43	A320	A	65,4	67,2	78,8
14-05-2017 22:50:39	E170	D	65,4	67,8	78,8
14-05-2017 22:52:28	CRJ9	D	64,8	65,8	76,2
14-05-2017 22:53:22	A321	A	65,2	66,8	77,2
14-05-2017 22:54:49	E190	D	65,2	66,9	76,3
14-05-2017 22:56:19	E170	D	66,4	68,9	78,7
14-05-2017 22:58:45	E170	D	66,5	69,6	79,2
14-05-2017 23:02:32	E190	D	67,6	70,6	80,7
14-05-2017 23:04:20	E170	D	65,8	69,0	80,2
14-05-2017 23:09:21	E170	D	65,3	68,8	80,2
14-05-2017 23:11:38	B734	D	70,1	76,1	85,8
14-05-2017 23:13:39	DH8D	D	64,3	65,8	76,1
14-05-2017 23:17:07	B738	A	63,8	64,9	74,2
14-05-2017 23:17:57	E170	D	67,7	70,1	80,5
15-05-2017 05:19:47	A320	A	66,0	69,6	79,8
15-05-2017 22:03:10	B738	A	66,4	67,5	77,5
15-05-2017 22:08:59	BE9L	D	66,9	68,8	75,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-05-2017 05:45:26	B752	A	66,7	68,4	75,7
16-05-2017 05:46:45	MD11	A	64,3	64,9	74,7
17-05-2017 05:54:41	MD11	A	66,3	68,0	77,1
17-05-2017 05:55:07	MD11	A	65,0	66,3	78,8
17-05-2017 22:04:09	DH8D	A	64,8	65,7	75,9
17-05-2017 22:49:08	E170	D	65,9	67,0	74,9
17-05-2017 22:56:45	DH8D	D	71,4	77,3	84,6
18-05-2017 05:25:13	B752	A	64,9	66,2	73,9
18-05-2017 05:40:22	MD11	A	65,5	67,7	81,1
18-05-2017 05:51:49	C25A	D	69,7	75,8	85,7
18-05-2017 22:04:53	B738	A	66,5	70,3	79,1
18-05-2017 22:42:49	DH8D	D	65,0	66,1	75,0
18-05-2017 22:57:57	A321	A	64,5	65,5	74,1
18-05-2017 22:58:29	A321	A	66,6	67,4	75,6
18-05-2017 23:06:52	E170	D	65,2	66,1	76,4
18-05-2017 23:24:16	B734	D	68,6	74,8	83,5
18-05-2017 23:27:40	B739	D	67,9	73,4	81,9
19-05-2017 05:32:23	W3	D	66,1	67,3	75,1
19-05-2017 05:45:41	B752	A	65,5	67,5	79,3
19-05-2017 22:07:15	B752	D	64,4	66,9	79,5
19-05-2017 22:10:18	B738	A	66,8	68,6	78,6
19-05-2017 22:11:06	B752	D	65,7	67,4	80,7
19-05-2017 22:12:20	B734	A	68,8	72,2	80,6
19-05-2017 22:17:48	B738	A	65,4	66,0	75,4
19-05-2017 22:26:27	B738	D	65,1	67,2	79,1
19-05-2017 22:46:18	E190	D	65,9	69,1	79,6
19-05-2017 22:50:58	E170	D	64,8	67,2	74,8
19-05-2017 22:56:53	E190	D	65,8	68,4	76,9
19-05-2017 22:58:31	DH8D	D	65,5	67,3	76,3
19-05-2017 23:01:04	E170	D	63,9	66,0	73,9
19-05-2017 23:06:02	DH8D	D	64,7	65,7	73,7
19-05-2017 23:11:34	DH8D	A	65,4	67,8	75,0
19-05-2017 23:24:47	E190	D	65,0	67,5	77,8
20-05-2017 05:00:21	A321	D	70,9	74,3	82,4
20-05-2017 05:56:12	A320	A	66,5	69,7	80,9
20-05-2017 05:57:36	CRJ9	D	66,0	68,6	76,4
20-05-2017 22:00:04	DH8D	A	64,8	66,1	75,6
21-05-2017 22:34:43	C56X	D	67,0	68,5	79,5
21-05-2017 22:37:41	DH8D	D	64,3	65,9	74,3
21-05-2017 23:12:58	E190	D	64,1	65,7	73,7
22-05-2017 05:11:09	B738	D	67,4	70,2	81,0
22-05-2017 05:58:50	E190	D	64,6	65,7	76,9
22-05-2017 22:55:02	DH8D	A	64,3	65,0	75,4
22-05-2017 22:57:39	CRJ9	D	65,5	67,5	75,9
24-05-2017 05:49:51	MD11	A	71,2	77,9	87,1
24-05-2017 05:59:17	A321	D	66,3	69,7	81,1
24-05-2017 22:13:16	B738	A	66,2	67,1	77,0
24-05-2017 22:57:28	DH8D	D	66,2	68,1	77,0
24-05-2017 23:15:58	E170	D	66,5	67,8	78,2
24-05-2017 23:33:28	DH8D	D	64,7	65,5	75,9
25-05-2017 22:01:03	DH8D	A	66,3	69,6	77,8
25-05-2017 22:11:50	DH8D	A	66,2	67,4	75,7
25-05-2017 22:15:20	A320	A	68,0	70,3	77,6
26-05-2017 23:51:52	E55P	D	65,7	68,9	79,7
27-05-2017 04:56:41	A321	D	68,0	71,5	78,8
27-05-2017 05:25:28	A320	D	65,3	66,2	74,3
27-05-2017 22:43:14	E170	D	66,3	67,3	79,3
27-05-2017 22:46:02	E170	D	66,3	67,6	79,1
27-05-2017 22:54:08	E170	D	66,4	68,4	79,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
27-05-2017 22:57:42	E190	D	65,8	66,8	74,8
27-05-2017 22:59:54	A332	D	69,1	71,7	82,9
27-05-2017 23:05:03	E190	D	65,4	66,2	74,4
28-05-2017 00:05:10	B738	D	71,1	74,4	85,2
28-05-2017 05:41:32	A320	D	66,7	71,2	80,8
28-05-2017 05:54:20	B738	A	65,3	66,3	74,9
28-05-2017 22:15:24	B738	A	68,4	70,7	79,2
28-05-2017 22:24:41	B763	D	69,1	73,1	84,0
28-05-2017 22:43:13	C56X	D	65,1	65,6	74,1
28-05-2017 22:48:11	E170	D	64,7	66,9	75,5
28-05-2017 22:50:34	E170	D	65,5	67,6	77,5
28-05-2017 22:53:05	E190	D	65,8	68,0	79,8
28-05-2017 22:54:21	CRJ9	D	64,1	65,3	74,9
28-05-2017 23:00:36	E190	D	64,3	64,9	73,3
28-05-2017 23:04:16	DH8D	D	66,5	68,0	76,0
28-05-2017 23:05:06	B738	A	71,9	74,2	83,0
29-05-2017 01:13:06	B738	A	70,9	73,4	81,7
29-05-2017 05:16:51	B752	A	68,0	70,8	79,8
29-05-2017 05:48:29	C295	A	68,8	72,2	79,6
29-05-2017 23:14:44	E190	D	66,9	69,4	76,9
30-05-2017 05:55:51	MD11	A	66,9	68,4	78,0
30-05-2017 22:06:58	B738	A	66,1	67,7	78,6
30-05-2017 22:28:36	E35L	A	64,7	65,4	76,2
30-05-2017 22:45:23	A319	A	67,6	70,7	80,6
30-05-2017 22:50:00	CRJ9	D	64,4	65,0	74,4
31-05-2017 05:55:38	MD11	A	69,8	73,6	80,6
31-05-2017 22:56:00	E170	D	65,3	66,3	75,3
31-05-2017 23:05:39	E170	D	65,3	65,9	74,3
31-05-2017 23:10:40	B738	D	66,4	69,1	77,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ maj 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	0,0	40,6
3	36,8	30,6
4	41,1	38,4
5	47,8	42,9
6	39,4	46,9
7	0,0	44,9
8	48,4	36,4
9	36,6	43,9
10	49,5	44,9
11	46,3	41,9
12	0,0	37,6
13	51,9	36,0
14	47,0	47,3
15	47,7	37,5
16	43,0	36,4
17	44,6	44,9
18	46,2	43,9
19	41,3	46,2
20	47,6	31,0
21	0,0	38,4
22	38,9	34,1
23	34,0	43,5
24	55,0	38,5
25	39,7	37,3
26	48,2	38,3
27	46,2	45,3
28	41,9	46,1
29	47,7	35,9
30	49,8	41,1
31	37,0	36,1

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

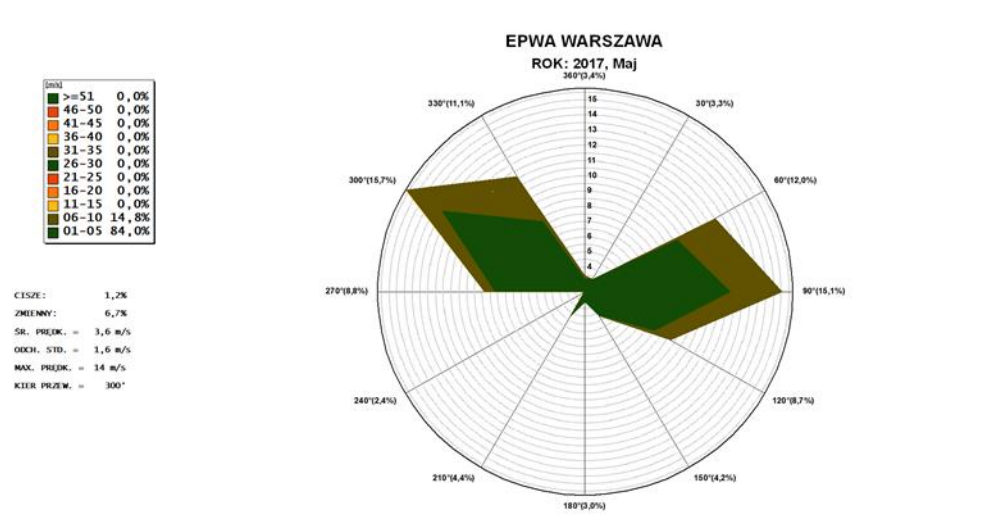
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	27,1	-2,2	14,6
Wilgotność względna [%]	98	25	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,6	993,4	1004,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W maju 2017 wystąpiły trzy przerwy w rejestracji danych hałasowych NMT 7 z powodu awarii analizatora:

- 06-MAY-2017 20:00:00 to 08-MAY-2017 10:00:00
- 14-MAY-2017 00:00:00 to 14-MAY-2017 02:00:00
- 26-MAY-2017 15:00:00 do 29-MAY-2017 11:00:00.