

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2017

koniec: 30 - 04 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

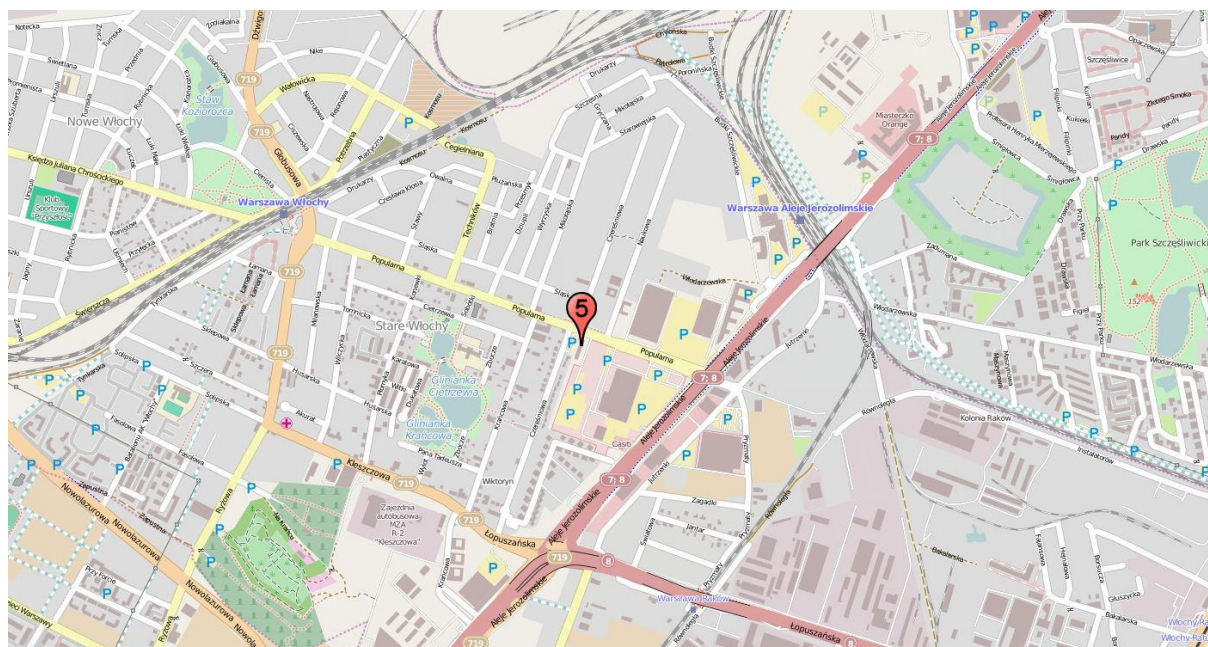
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 14:27:23	A332	D	66,9	69,2	76,9
02-04-2017 17:53:30	B788	D	75,0	83,4	92,5
03-04-2017 10:03:09	SU95	D	67,7	70,3	83,4
03-04-2017 14:23:39	A332	D	67,6	69,5	76,6
03-04-2017 14:54:37	B738	D	67,4	68,8	79,1
04-04-2017 06:36:16	DH8D	A	65,8	69,7	75,3
04-04-2017 10:28:29	E170	A	81,5	92,1	95,6
04-04-2017 17:50:29	A321	A	69,8	72,4	82,8
05-04-2017 06:21:27	E170	A	67,3	68,6	77,3
05-04-2017 06:26:09	DH8D	A	67,3	69,5	76,8
05-04-2017 09:28:31	E170	A	67,0	70,0	76,6
05-04-2017 19:46:57	A320	D	67,6	70,2	78,0
05-04-2017 20:06:44	E170	D	67,4	68,8	78,5
05-04-2017 20:16:07	DH8D	D	70,5	75,6	87,2
06-04-2017 06:11:18	CRJ9	D	75,0	87,8	93,7
06-04-2017 10:10:53	SU95	D	67,7	69,1	81,9
06-04-2017 10:11:28	SU95	D	67,9	69,4	76,9
06-04-2017 11:17:40	E190	D	70,9	74,8	84,1
06-04-2017 12:20:21	E170	D	72,2	80,9	91,5
06-04-2017 12:52:26	A320	D	67,6	69,6	78,4
06-04-2017 12:52:43	A320	D	67,8	70,6	81,9
06-04-2017 13:18:41	E190	D	70,2	74,7	86,0
06-04-2017 13:22:52	B738	D	67,0	68,0	78,8
06-04-2017 13:38:57	F2TH	D	69,9	74,7	83,9
06-04-2017 13:42:19	DH8D	D	66,7	67,4	76,2
06-04-2017 13:52:31	CN35	D	66,6	67,6	75,6
06-04-2017 13:55:05	E190	D	67,4	70,0	79,2
06-04-2017 14:09:32	B738	D	69,0	73,7	82,2
06-04-2017 14:26:14	B738	D	68,4	69,8	80,5
06-04-2017 15:16:54	E170	D	68,9	72,5	81,9
06-04-2017 15:29:46	B735	D	71,5	77,1	91,7
06-04-2017 15:45:23	A320	D	67,3	68,0	78,1
06-04-2017 16:54:52	E190	D	67,6	68,4	76,7
06-04-2017 17:46:58	B738	D	66,7	68,5	79,3
06-04-2017 17:50:12	E190	D	66,9	68,7	77,3
06-04-2017 17:58:03	A319	D	70,2	75,4	81,3
06-04-2017 19:19:29	A321	D	68,5	71,7	83,6
07-04-2017 10:06:09	AN30	D	67,6	68,8	77,2
07-04-2017 10:49:00	MD11	D	68,6	71,1	83,5
07-04-2017 14:15:09	A332	D	67,4	68,8	78,9
07-04-2017 15:41:26	A321	D	68,1	69,7	78,1
07-04-2017 21:48:17	A320	D	66,8	67,4	75,8
08-04-2017 07:26:45	A320	D	68,2	69,5	77,7
08-04-2017 12:12:03	DH8D	D	70,4	72,4	82,1
08-04-2017 14:18:54	CRJ9	D	67,4	68,7	78,6
08-04-2017 14:21:47	A332	D	67,6	69,5	81,9
08-04-2017 14:32:02	B738	D	69,0	70,6	78,0
08-04-2017 14:32:24	B738	D	67,3	68,2	77,7
10-04-2017 06:22:44	E170	A	68,2	68,6	77,2
10-04-2017 15:40:26	E170	A	69,8	71,2	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2017 07:49:07	B734	D	69,7	75,0	82,0
11-04-2017 08:00:43	C295	D	67,5	69,9	77,9
11-04-2017 09:11:06	E170	D	68,6	71,2	81,9
11-04-2017 09:30:08	PC12	A	67,9	69,7	77,4
11-04-2017 10:35:12	E170	D	68,9	72,7	83,0
11-04-2017 11:00:40	DH8D	D	68,9	73,1	81,7
11-04-2017 11:02:47	E170	D	68,2	70,8	77,2
11-04-2017 11:03:01	E170	D	70,4	76,2	86,8
11-04-2017 11:04:23	E170	D	67,1	68,8	78,2
11-04-2017 11:12:40	DH8D	D	68,0	69,2	78,4
11-04-2017 11:48:10	A320	D	67,4	70,9	81,0
11-04-2017 11:59:08	E170	D	68,0	70,0	77,6
11-04-2017 12:10:06	E170	D	70,7	76,1	85,9
11-04-2017 13:03:18	B737	D	68,4	70,8	79,6
11-04-2017 13:04:42	FA7X	D	71,1	75,0	84,3
11-04-2017 13:07:24	A320	D	71,9	74,8	84,7
11-04-2017 13:08:31	A320	D	71,3	76,7	87,2
11-04-2017 13:11:55	E190	D	68,8	70,1	77,8
11-04-2017 13:26:59	A320	D	68,0	70,5	79,8
11-04-2017 13:30:30	E190	D	71,5	75,0	85,9
11-04-2017 14:00:25	DH8D	D	70,7	73,8	84,3
11-04-2017 14:51:30	E170	D	69,3	73,9	90,1
11-04-2017 14:56:09	E170	D	72,2	78,7	92,8
11-04-2017 14:58:25	E170	D	69,3	73,7	80,5
11-04-2017 15:02:18	F70	D	73,3	78,8	89,7
11-04-2017 16:25:25	DH8D	D	70,1	71,6	79,6
11-04-2017 16:41:50	A321	D	68,5	70,9	78,5
11-04-2017 19:28:44	E190	D	69,0	73,2	80,5
11-04-2017 20:37:56	B738	D	68,3	70,0	77,3
12-04-2017 06:41:49	A320	D	67,4	67,7	76,9
12-04-2017 09:51:04	B734	D	67,1	68,3	78,2
12-04-2017 10:16:10	A320	D	67,2	67,9	76,2
12-04-2017 10:36:07	E170	D	66,9	67,3	75,9
12-04-2017 10:53:59	DH8D	D	67,4	68,2	77,8
12-04-2017 11:01:17	MD11	D	69,3	73,1	84,9
12-04-2017 12:47:52	A320	D	67,6	68,3	78,8
12-04-2017 13:07:19	E190	D	68,5	70,1	80,8
12-04-2017 13:52:02	E170	D	67,8	69,9	80,1
12-04-2017 14:19:14	E190	D	68,2	69,1	80,0
12-04-2017 14:25:40	A332	D	68,7	70,0	79,1
12-04-2017 15:47:42	B788	D	66,8	67,6	76,4
12-04-2017 15:53:04	A320	D	68,3	69,5	83,1
12-04-2017 17:18:31	E170	D	73,2	78,1	88,1
12-04-2017 19:01:26	A321	D	68,6	73,1	79,4
12-04-2017 19:28:45	E190	D	67,8	68,7	81,2
12-04-2017 19:59:17	E170	D	67,9	70,6	83,4
12-04-2017 20:04:44	E170	D	67,0	68,1	79,8
13-04-2017 06:14:02	B738	D	67,2	68,7	78,4
13-04-2017 07:33:16	E190	D	69,1	71,9	83,2
13-04-2017 08:12:42	CRJ9	D	69,1	71,6	80,6
13-04-2017 08:25:40	B738	D	67,2	68,3	79,0
13-04-2017 08:30:16	B738	D	67,2	68,3	78,0
13-04-2017 10:02:08	SU95	D	67,1	67,8	76,6
13-04-2017 10:55:10	MD11	D	69,1	73,3	84,3
13-04-2017 11:17:07	DH8D	D	66,4	68,6	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2017 12:04:51	B461	D	68,7	70,0	81,7
13-04-2017 12:12:30	E170	D	68,8	70,7	84,0
13-04-2017 12:14:20	E170	D	67,2	68,3	80,6
13-04-2017 13:58:01	E170	D	66,6	67,4	75,7
13-04-2017 14:11:09	A321	D	70,5	74,6	85,8
13-04-2017 14:44:33	E170	D	70,6	74,1	82,9
13-04-2017 14:45:13	E170	D	67,0	68,6	77,4
13-04-2017 14:45:44	E170	D	67,6	70,5	81,2
13-04-2017 15:30:10	B733	D	66,9	67,5	75,9
13-04-2017 16:04:39	B734	D	67,2	69,4	80,7
13-04-2017 16:25:43	DH8D	D	73,3	76,6	84,7
13-04-2017 17:02:11	DH8D	D	67,6	70,0	76,7
13-04-2017 17:11:00	E190	D	69,6	72,3	79,6
13-04-2017 17:44:17	B788	D	67,6	69,5	82,6
13-04-2017 18:14:19	B734	D	70,4	73,5	84,7
13-04-2017 19:18:07	A321	D	66,9	67,4	76,0
13-04-2017 19:21:18	E190	D	66,7	67,3	76,7
13-04-2017 19:48:52	B738	D	66,8	67,6	75,9
13-04-2017 21:41:15	B734	D	66,4	68,0	78,1
14-04-2017 07:31:16	E170	D	67,0	67,3	76,1
14-04-2017 07:37:36	E190	D	67,6	68,2	76,6
14-04-2017 07:51:57	E170	D	67,9	69,2	77,4
14-04-2017 08:06:52	E170	D	66,8	68,8	78,8
14-04-2017 08:20:00	E170	D	67,4	69,6	78,6
14-04-2017 08:21:14	CRJ9	D	66,2	71,1	78,0
14-04-2017 08:26:50	B738	D	69,5	74,2	83,7
14-04-2017 08:30:30	B738	D	68,6	70,5	79,4
14-04-2017 09:05:08	AT45	D	70,3	73,7	79,4
14-04-2017 09:08:48	DH8D	D	67,8	70,0	77,4
14-04-2017 09:16:23	CRJ9	D	68,6	71,9	81,4
14-04-2017 09:55:37	B738	D	67,3	68,3	80,7
14-04-2017 09:59:04	SU95	D	72,3	77,2	89,2
14-04-2017 10:45:25	A320	D	72,7	74,9	83,5
14-04-2017 10:48:53	A319	D	72,0	74,0	83,7
14-04-2017 11:03:38	E170	D	66,5	67,4	77,7
14-04-2017 11:05:05	E170	D	70,2	74,0	79,8
14-04-2017 11:17:49	E170	D	67,0	68,7	77,0
14-04-2017 11:18:24	E170	D	69,1	71,4	78,6
14-04-2017 11:27:48	DH8D	D	72,3	74,9	83,8
14-04-2017 11:31:11	E190	D	70,2	76,0	84,9
14-04-2017 11:33:53	E170	D	70,9	74,0	85,9
14-04-2017 12:23:29	E170	D	70,5	74,6	79,5
14-04-2017 12:29:32	B738	D	72,3	79,1	89,6
14-04-2017 12:32:19	A321	D	70,4	74,6	85,9
14-04-2017 12:38:46	C295	D	68,8	70,9	77,9
14-04-2017 12:49:43	A320	D	72,6	77,0	88,1
14-04-2017 13:01:47	E190	D	68,0	69,5	77,0
14-04-2017 13:02:34	E190	D	73,6	77,4	87,2
14-04-2017 13:08:45	A320	D	73,3	80,2	90,1
14-04-2017 13:22:09	E190	D	74,7	83,4	89,3
14-04-2017 13:25:39	A321	D	69,5	72,9	81,8
14-04-2017 13:57:13	PC12	D	69,8	73,4	81,6
14-04-2017 14:02:54	DH8D	D	68,7	71,5	80,2
14-04-2017 14:53:23	E170	D	70,4	75,1	83,2
14-04-2017 14:59:53	A319	D	68,2	70,9	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2017 15:22:45	E170	D	68,6	73,8	81,6
14-04-2017 15:29:21	B735	D	70,7	73,7	83,7
14-04-2017 15:29:50	B735	D	70,1	72,9	80,1
14-04-2017 15:58:28	E170	D	68,0	70,2	85,2
14-04-2017 16:18:04	F2TH	D	67,5	69,3	82,8
14-04-2017 17:03:34	CRJ9	D	66,1	68,9	77,2
14-04-2017 17:12:56	B788	D	73,2	75,7	84,6
14-04-2017 17:26:00	CRJ9	D	70,4	74,3	86,2
14-04-2017 17:37:58	B788	D	67,9	69,8	79,6
14-04-2017 17:44:00	E190	D	67,7	71,6	83,7
14-04-2017 17:59:39	B734	D	67,9	70,2	79,1
14-04-2017 18:14:42	B738	D	67,1	68,0	76,1
15-04-2017 13:07:18	E190	D	67,0	67,8	78,1
15-04-2017 13:43:52	CRJ9	D	67,1	67,6	76,1
15-04-2017 17:13:09	A320	D	64,1	69,2	78,8
16-04-2017 07:33:08	E170	D	69,3	73,3	78,9
16-04-2017 09:38:05	B738	D	73,3	77,4	87,1
16-04-2017 10:55:48	DH8D	D	70,7	75,8	87,3
16-04-2017 12:26:09	E190	D	69,0	72,6	85,4
16-04-2017 12:27:46	E190	D	69,0	72,9	82,0
16-04-2017 14:44:39	E190	D	67,8	69,4	78,3
17-04-2017 19:30:50	B734	A	67,0	67,6	76,0
18-04-2017 06:19:01	A332	A	67,6	69,4	79,6
18-04-2017 06:28:12	E170	A	67,4	67,7	76,4
18-04-2017 06:44:25	DH8D	A	67,7	68,2	78,1
18-04-2017 07:14:36	B738	A	67,9	69,2	79,7
18-04-2017 08:30:45	DH8D	A	67,2	68,1	79,7
18-04-2017 09:03:32	CRJ7	A	67,2	67,7	77,9
18-04-2017 09:22:45	E170	A	67,8	68,6	78,2
18-04-2017 09:36:22	A321	A	67,1	67,8	77,1
18-04-2017 11:51:08	A320	A	67,5	70,2	77,5
18-04-2017 12:28:17	E170	A	69,7	72,1	80,9
18-04-2017 12:31:05	E190	A	66,8	68,7	76,3
18-04-2017 12:37:37	E170	A	66,8	67,9	77,9
19-04-2017 06:16:22	B733	A	67,6	68,9	77,2
19-04-2017 12:29:46	E190	A	67,5	67,8	76,5
19-04-2017 13:33:23	LJ45	A	68,3	70,2	78,7
20-04-2017 06:45:29	DH8D	A	66,5	66,9	76,0
20-04-2017 06:49:48	E190	A	68,3	70,2	78,7
20-04-2017 12:09:22	E170	A	67,3	68,0	77,3
20-04-2017 19:25:51	B734	D	68,1	70,6	77,6
21-04-2017 07:05:18	A320	D	67,2	69,7	78,7
21-04-2017 07:07:51	DH8D	D	67,6	69,7	79,1
21-04-2017 07:56:15	E170	D	70,2	73,5	80,6
21-04-2017 08:23:30	B738	D	70,5	73,6	80,0
21-04-2017 08:24:06	B738	D	67,0	68,4	76,5
21-04-2017 09:04:16	AT45	D	67,9	69,2	79,7
21-04-2017 10:00:57	SU95	D	68,0	69,3	77,0
21-04-2017 10:48:08	MD11	D	69,4	73,5	83,5
21-04-2017 11:53:57	E190	D	66,5	67,5	75,5
21-04-2017 13:32:03	E170	D	68,2	70,1	77,3
21-04-2017 13:40:58	E170	D	69,1	72,5	84,7
21-04-2017 13:53:40	A321	D	69,6	74,5	78,6
21-04-2017 14:17:38	DH8D	D	70,9	71,7	79,9
21-04-2017 14:29:44	DH8D	D	70,0	73,6	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2017 14:35:53	E170	D	67,9	72,8	81,7
21-04-2017 14:43:39	A320	D	69,3	74,1	83,6
21-04-2017 14:51:51	A320	D	72,1	74,9	82,6
21-04-2017 15:13:55	A321	D	70,5	74,4	85,3
21-04-2017 15:26:11	B788	D	68,1	70,5	77,7
21-04-2017 15:36:44	B738	D	69,1	74,2	84,4
21-04-2017 17:01:39	DH8D	D	67,8	71,7	79,8
21-04-2017 17:59:14	B788	D	68,8	70,4	79,6
21-04-2017 18:13:37	A319	D	66,1	69,1	76,9
22-04-2017 06:39:00	E190	D	67,8	70,2	77,8
22-04-2017 07:01:41	A319	D	71,1	73,5	84,7
22-04-2017 07:36:28	DH8D	D	69,9	72,7	82,4
22-04-2017 07:47:14	E170	D	68,4	72,1	79,1
22-04-2017 07:50:01	E170	D	67	68,9	79,8
22-04-2017 08:00:02	B738	D	70,6	72,3	80,1
22-04-2017 08:03:47	DH8D	D	68,2	70,4	81,2
22-04-2017 08:09:12	E190	D	70,2	75,8	84
22-04-2017 08:20:06	CRJ9	D	73,5	79	92,1
22-04-2017 08:24:23	B738	D	70,2	72,6	80,6
22-04-2017 08:37:06	A320	D	68,8	71,3	79,2
22-04-2017 09:57:02	CRJ9	D	72,1	76,2	88,7
22-04-2017 09:57:56	CRJ9	D	71,8	74,8	85,9
22-04-2017 10:05:19	BCS1	D	67,8	69,9	78,2
22-04-2017 10:22:20	B737	D	68,6	70,3	77,7
22-04-2017 10:30:34	E170	D	70,2	72,4	86,3
22-04-2017 11:08:26	B734	D	69,6	71,7	78,6
22-04-2017 11:10:18	E170	D	67,3	68,7	76,4
22-04-2017 14:25:18	A332	D	67,6	70,4	79
22-04-2017 15:07:29	CRJ9	D	68,9	71,9	81,2
22-04-2017 15:09:20	B77W	D	69,3	72,6	79,7
22-04-2017 15:50:10	A320	D	68,6	70,1	79
22-04-2017 16:29:33	A319	D	68,7	70,3	80,1
23-04-2017 09:48:26	SU95	D	66,2	68,4	77,9
23-04-2017 11:47:38	CRJ9	D	68,2	69,6	78,2
23-04-2017 12:46:41	A320	D	74,1	75,9	84,1
23-04-2017 12:46:58	A320	D	71,9	75,6	87,1
23-04-2017 13:26:16	E190	D	67,7	69,5	80
23-04-2017 14:54:37	B734	D	68,3	71,6	79,8
23-04-2017 15:13:16	E170	D	71,1	75,9	86,4
23-04-2017 15:20:58	E170	D	70,2	74,1	81
23-04-2017 15:24:25	A321	D	67,7	70,9	80,7
23-04-2017 15:26:14	E170	D	68,9	71,2	79,4
23-04-2017 16:50:41	DH8D	D	67,1	69,1	77,1
23-04-2017 16:56:11	E170	D	67	68,3	78,1
23-04-2017 17:13:07	CRJ9	D	67,5	69,9	76,6
23-04-2017 17:14:42	E170	D	70,2	72,6	80,2
23-04-2017 20:03:13	E170	D	66,3	66,9	75,4
24-04-2017 07:58:37	E190	D	67,7	69,3	77,2
24-04-2017 11:03:40	E170	D	68,5	69,9	77,5
25-04-2017 06:46:40	E170	A	68,6	70,1	78,1
25-04-2017 07:13:39	B738	A	66,7	67,3	77,5
25-04-2017 10:59:44	MD11	D	70,2	74,4	81,7
25-04-2017 11:04:52	DH8D	D	67,6	72,2	79,7
25-04-2017 11:16:30	E170	D	66,8	67,8	75,8
25-04-2017 13:22:34	E190	D	68	70,7	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2017 13:29:36	E190	D	72,5	75,7	82,9
25-04-2017 14:29:08	E190	D	68,4	71,1	80,5
25-04-2017 14:45:17	E170	D	69	70,6	78,5
25-04-2017 14:45:31	E170	D	67,9	69,3	76,9
25-04-2017 14:45:46	E170	D	69,4	71,5	78,9
25-04-2017 14:47:48	AT45	D	68,0	70,7	82,0
25-04-2017 15:00:58	GLEX	D	68,2	71,4	82
25-04-2017 15:42:40	AEST	D	72,4	78,9	87,1
25-04-2017 17:01:58	CRJ9	D	68,8	72,6	78,4
25-04-2017 17:03:09	E170	D	69,7	72,8	80,5
25-04-2017 19:03:49	A321	D	67,3	69,1	80,5
25-04-2017 19:11:43	DH8D	D	66,6	68,8	76,6
26-04-2017 06:42:17	A320	D	68,4	70,2	82,0
26-04-2017 08:02:45	E170	D	68,2	70,9	79,7
26-04-2017 10:15:55	A319	D	66,7	67,2	76,2
26-04-2017 10:40:26	EC35	D	67,7	69,0	77,7
26-04-2017 10:49:32	A320	D	67,8	69,0	83,5
26-04-2017 11:08:05	E190	D	67,0	67,5	76,1
26-04-2017 11:12:25	A321	D	67,0	68,1	78,2
26-04-2017 11:13:51	E170	D	67,9	70,3	81,5
26-04-2017 11:25:20	DH8D	D	67,6	68,1	77,6
26-04-2017 12:31:17	B763	D	68,0	69,5	81,4
26-04-2017 14:01:22	E170	D	67,0	67,6	77,5
26-04-2017 14:05:31	DH8D	D	68,1	69,8	78,1
26-04-2017 14:20:08	A332	D	69,2	71,9	81,0
26-04-2017 14:43:37	E170	A	67,9	68,9	80,7
26-04-2017 15:09:19	A319	A	67,8	68,9	76,8
26-04-2017 15:38:19	DH8D	A	67,3	67,8	79,8
26-04-2017 16:30:56	B734	A	68,5	69,8	79,3
26-04-2017 20:24:36	A321	A	67,0	67,5	76,1
26-04-2017 20:44:19	B738	D	67,4	68,8	80,4
27-04-2017 06:13:50	A332	A	66,5	67,6	75,6
27-04-2017 06:46:13	DH8D	A	67,6	69,2	81,4
27-04-2017 07:06:54	B738	D	67,7	69,1	77,7
27-04-2017 09:53:43	BCS1	D	67,4	68,0	77,0
27-04-2017 10:48:38	A320	A	67,5	68,4	80,3
27-04-2017 10:51:44	A321	A	67,2	67,8	78,3
27-04-2017 12:50:20	E170	A	67,8	68,8	79,2
27-04-2017 12:55:29	DH8D	A	66,9	67,4	76,5
27-04-2017 14:59:59	DH8D	A	67,3	68,0	76,8
27-04-2017 16:00:22	CRJ9	A	67,1	67,6	77,5
27-04-2017 17:41:39	B738	D	67,8	71,2	80,6
27-04-2017 19:07:00	A321	D	68,1	69,9	80,7
28-04-2017 06:37:01	DH8D	A	67,2	68,3	79,5
28-04-2017 06:54:22	DH8D	A	67,3	68,4	82,1
28-04-2017 07:09:00	AT72	A	68,2	69,2	79,6
28-04-2017 08:05:06	S22T	A	67,8	68,7	77,4
28-04-2017 08:58:40	B739	A	67,8	69,3	83,4
28-04-2017 09:03:40	E170	A	68,0	70,5	84,3
28-04-2017 09:19:17	E170	A	68,2	69,8	79,6
28-04-2017 09:27:00	E170	A	67,3	68,0	76,8
28-04-2017 09:29:44	A320	A	67,6	69,0	82,3
28-04-2017 09:55:59	DH8D	A	68,0	69,9	85,1
28-04-2017 10:06:31	DH8D	A	67,1	68,3	77,1
28-04-2017 10:13:09	DH8D	A	68,0	69,3	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2017 10:36:48	A320	A	68,4	69,7	85,1
28-04-2017 10:58:26	DH8D	A	68,0	71,3	80,3
28-04-2017 11:06:46	A321	A	67,3	68,6	78,1
28-04-2017 12:02:17	A320	A	69,6	74,5	83,0
28-04-2017 12:10:28	CRJ9	A	67,4	68,2	81,6
28-04-2017 12:16:07	E190	A	67,9	68,7	79,4
28-04-2017 12:16:26	E190	A	67,1	68,3	76,2
28-04-2017 12:40:19	B788	A	67,3	68,4	80,5
28-04-2017 12:59:01	DH8D	A	67,9	69,5	78,7
28-04-2017 14:03:57	B738	A	68,2	72,5	79,7
28-04-2017 14:48:01	E170	A	67,4	68,1	81,2
28-04-2017 15:02:33	E190	A	67,2	67,8	79,2
28-04-2017 16:06:39	E170	A	67,4	68,2	78,6
28-04-2017 17:02:56	B734	A	67,6	69,4	78,0
28-04-2017 17:27:19	B738	D	67,7	71,5	78,9
28-04-2017 17:48:52	E170	D	68,8	70,1	78,4
28-04-2017 18:11:09	CRJ9	D	67,7	68,3	76,7
28-04-2017 18:36:03	LJ60	D	67,5	68,5	79,2
28-04-2017 18:55:32	A320	D	67,5	68,8	79,2
29-04-2017 06:15:16	A320	D	67,1	70,3	79,4
29-04-2017 10:57:28	B738	D	67,7	70,0	79,8
29-04-2017 10:59:28	E170	D	67,2	68,6	76,2
29-04-2017 11:10:57	B734	D	69,4	72,7	79,4
29-04-2017 11:52:03	E170	D	67,9	70,3	78,3
29-04-2017 11:56:26	B788	D	71,6	74,9	86,9
29-04-2017 14:12:12	B738	D	66,8	67,5	75,8
29-04-2017 14:25:41	A332	D	67,3	68,7	77,7
29-04-2017 14:59:54	B763	D	76,9	81,4	91,9
29-04-2017 15:06:22	A320	D	66,9	67,7	78,1
29-04-2017 16:59:54	B788	D	73,8	77,1	87,2
29-04-2017 17:32:42	B788	D	73,9	77,6	87,6
29-04-2017 18:01:03	B788	D	71,9	75,8	83,1
29-04-2017 18:09:31	B788	D	73,4	77,0	86,6
29-04-2017 18:20:53	A333	D	76,7	82,3	92,2
30-04-2017 10:39:07	A320	D	66,8	68,9	78,0
30-04-2017 15:42:23	B788	D	73,8	77,8	87,2
30-04-2017 17:22:41	B788	D	72,8	76,5	86,0
30-04-2017 17:51:38	B788	D	72,6	76,2	86,3
30-04-2017 18:02:55	B788	D	73,9	77,6	87,3
30-04-2017 18:14:20	B788	D	73,1	76,8	86,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2017 22:57:39	E170	D	63,6	64,9	74,4
02-04-2017 23:13:13	E170	D	63,2	64,7	76,6
04-04-2017 01:09:22	PA31	A	66,2	68,8	76,7
04-04-2017 05:32:05	B752	A	64,4	65,1	73,4
04-04-2017 05:44:59	MD11	A	64,5	68,4	76,5
04-04-2017 22:03:56	B738	A	63,9	65,6	73,4
06-04-2017 22:20:37	B752	D	64,6	67,1	76,6
06-04-2017 23:02:31	CRJ9	D	64,2	66,7	73,8
07-04-2017 22:03:21	A320	D	63,5	64,7	73,9
07-04-2017 22:05:39	B738	D	63,6	65,0	74,8
07-04-2017 22:08:42	CRJ9	D	63,8	65,6	72,8
07-04-2017 22:11:29	B738	D	63,9	64,9	76,2
09-04-2017 23:07:58	CRJ9	D	63,0	65,6	73,4
10-04-2017 05:32:55	B738	A	81,2	91,0	97,7
10-04-2017 22:08:09	A320	D	64,2	65,5	73,8
10-04-2017 23:02:50	E170	D	62,9	64,6	78,5
10-04-2017 23:13:09	E190	D	63,8	65,1	75,6
11-04-2017 23:09:14	E190	D	64,1	66,8	76,1
11-04-2017 23:18:47	DH8D	D	63,8	65,8	74,9
12-04-2017 23:06:53	E170	D	64,6	66,0	77,4
12-04-2017 23:19:33	CRJ9	D	63,9	66,2	80,8
12-04-2017 23:25:57	E170	D	63,3	65,3	78,6
13-04-2017 22:52:11	E190	D	63,1	66,1	74,6
13-04-2017 23:30:25	B734	D	61,8	63,0	70,8
14-04-2017 22:57:10	E190	D	63,6	65,3	76,1
16-04-2017 05:45:16	A321	D	63,9	65,3	73,0
16-04-2017 22:35:35	E170	D	68,9	72,4	83,2
16-04-2017 22:52:31	E170	D	65,6	68,3	76,4
17-04-2017 22:31:36	B463	A	64,1	65,6	75,9
18-04-2017 22:08:56	B763	A	63,2	64,0	72,3
18-04-2017 23:41:35	CRJ9	A	64,0	65,5	73,0
19-04-2017 22:08:45	DH8D	A	63,7	65,5	77,1
19-04-2017 23:37:41	CRJ9	A	64,0	64,7	74,0
20-04-2017 05:14:34	A321	D	65,1	67,4	76,2
20-04-2017 22:59:14	E190	D	65,4	67,0	74,4
20-04-2017 23:14:48	DH8D	D	65,1	67,1	79,5
20-04-2017 23:17:28	CRJ9	D	63,9	64,9	74,7
20-04-2017 23:19:06	DH8D	D	66,3	71,0	75,9
21-04-2017 05:24:21	A321	D	64,3	66,0	76,0
21-04-2017 23:04:17	E190	D	63,2	64,7	74,6
21-04-2017 23:16:01	E170	D	67,0	70,0	81,5
21-04-2017 23:43:46	B734	D	65,9	67,7	79,4
22-04-2017 22:49:42	DH8D	D	63,3	64,6	72,3
23-04-2017 23:13:44	DH8D	D	62,5	64,2	73,3
24-04-2017 22:41:56	C56X	A	64,5	68,4	73,6
25-04-2017 22:26:51	B734	D	64,7	68,0	80,6
26-04-2017 05:18:41	A321	D	64,0	65,6	74,0
26-04-2017 05:30:04	MD11	A	65,7	67,1	77,7
26-04-2017 22:44:45	B738	D	64,5	66,6	78,8
26-04-2017 23:10:19	CRJ9	D	64,9	65,5	73,9
26-04-2017 23:15:52	E170	D	65,1	67,0	76,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
26-04-2017 23:18:24	DH8D	D	63,8	64,3	73,3
26-04-2017 23:21:22	B738	D	64,5	66,4	74,1
26-04-2017 23:37:35	E170	D	65,5	67,4	74,5
26-04-2017 23:41:05	B734	D	63,2	67,1	77,7
27-04-2017 22:35:03	A321	A	66,3	68,6	76,7
27-04-2017 23:24:47	A319	A	63,8	66,4	76,6
28-04-2017 22:04:14	B738	A	62,8	63,8	71,9
28-04-2017 22:24:06	DH8D	A	63,4	64,0	73,0
28-04-2017 22:28:14	E170	A	62,9	64,0	73,7
28-04-2017 22:29:40	E190	A	65,1	66,0	77,9
28-04-2017 22:51:05	B734	A	65,9	68,4	78,9
28-04-2017 23:14:40	A321	A	63,9	65,6	74,7
28-04-2017 23:47:48	A320	A	63,8	66,1	75,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ kwiecień 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	29,3	0,0
2	0,0	0,0
3	37,8	35,9
4	48,3	28,8
5	35,6	0,0
6	48,5	29,2
7	39,0	36,0
8	0,0	0,0
9	0,0	53,1
10	29,6	0,0
11	29,7	34,0
12	44,1	39,3
13	35,2	31,5
14	0,0	31,5
15	31,2	0,0
16	0,0	39,4
17	0,0	0,0
18	0,0	0,0
19	0,0	31,6
20	32,9	38,9
21	38,6	0,0
22	0,0	27,7
23	0,0	28,7
24	0,0	29,0
25	33,2	38,4
26	44,9	39,9
27	42,0	35,1
28	45,0	39,6
29	49,7	0,0
30	46,2	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

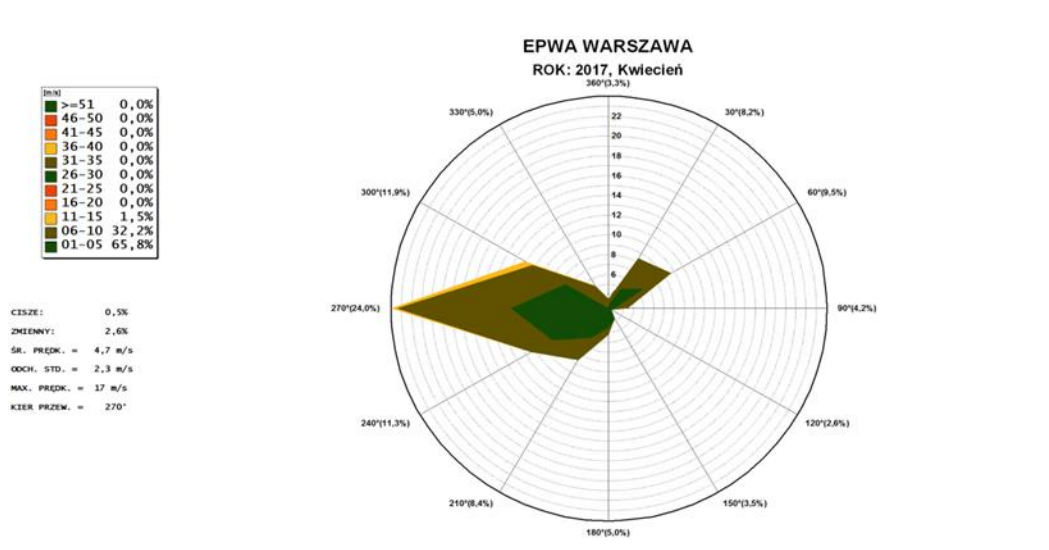
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	24,3	-2,7	7,7
Wilgotność względna [%]	99	30	71
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,5	989,4	1002,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Droga startowa nr 3 w okresie od 1.04. godz.0.00 do 28.04. godz.0.00 była zamknięta z powodu remontu.

Lotnisko było zamknięte od 18.04. do 28.04. w godzinach 0.00 do 5.00, w tym w nocach 22/23 od 23.10 do 5.50 oraz 24/25 w godzinach 23.20 do 5.50 –remont skrzyżowania dróg startowych.

W okresie od 21 kwietnia 2:00 UTC do 24 kwietnia ok 7:00 UTC wystąpiła przerwa w rejestracji danych hałasowych w RMT 1, spowodowana błędem komputera zarządzającego pomiarami.