

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2017

koniec: 28 - 02 - 2017

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

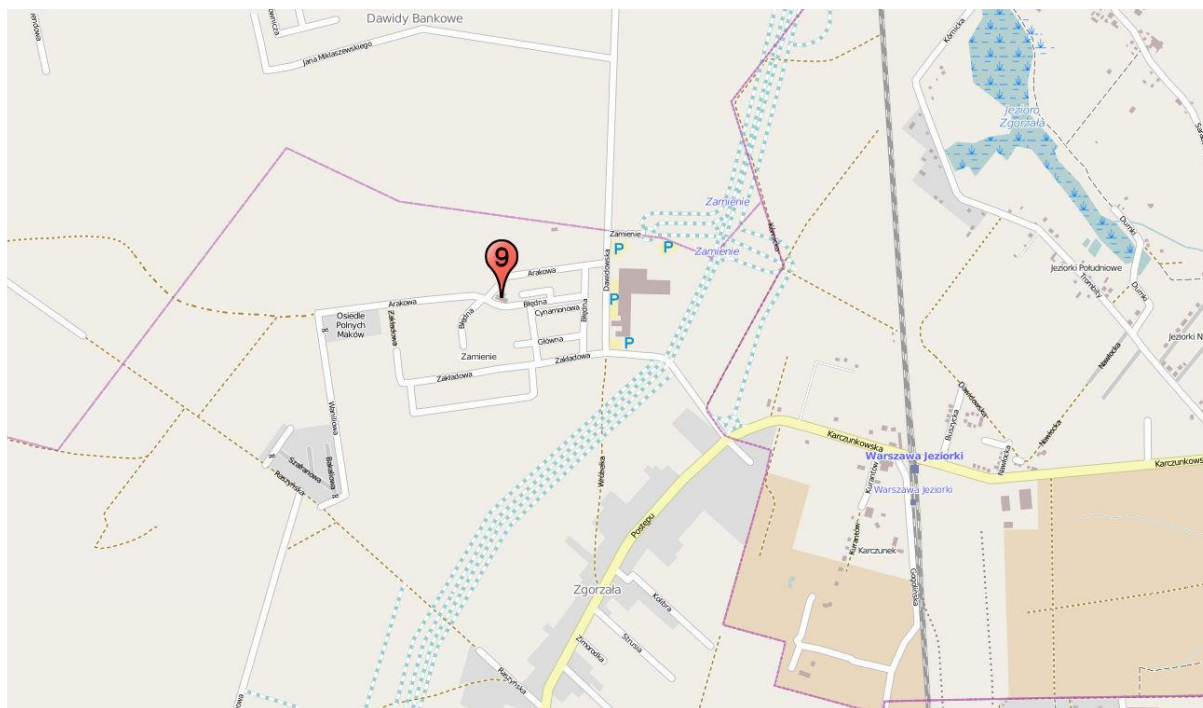
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 07:04:01	A319	D	62,9	63,8	72,0
01-02-2017 07:05:37	A321	D	63,1	65,6	75,4
01-02-2017 07:49:43	E190	D	64,4	66,4	73,9
01-02-2017 07:57:36	E170	D	62,8	63,8	74,3
01-02-2017 08:00:15	E170	D	63,0	64,5	76,2
01-02-2017 09:25:52	B763	D	63,8	66,9	77,2
01-02-2017 09:43:18	E190	D	64,3	68,3	78,4
01-02-2017 09:45:55	B734	D	62,8	64,1	71,9
01-02-2017 12:53:05	A321	D	69,6	75,8	85,7
01-02-2017 13:29:15	A320	D	69,6	73,0	84,5
01-02-2017 13:59:57	E190	D	63,9	67,7	73,5
01-02-2017 15:31:17	B738	D	65,5	70,6	79,0
01-02-2017 16:06:41	B734	D	73,3	79,5	88,6
01-02-2017 16:31:30	E170	D	62,1	64,0	71,2
01-02-2017 16:53:53	B734	D	62,8	64,3	73,2
01-02-2017 17:14:51	E170	D	63,0	64,2	72,6
01-02-2017 17:17:42	E170	D	63,9	65,6	72,9
01-02-2017 17:19:50	E190	D	63,9	64,6	74,7
01-02-2017 17:21:41	E170	D	63,7	65,2	74,8
01-02-2017 17:27:48	A319	D	63,0	63,5	72,5
01-02-2017 17:41:09	A332	D	65,2	67,1	79,0
01-02-2017 17:48:48	A320	D	62,8	65,4	72,8
01-02-2017 18:17:07	B738	D	63,1	63,6	73,5
01-02-2017 18:56:07	A321	D	63,2	64,0	75,7
01-02-2017 20:05:11	E170	D	62,6	63,3	71,6
01-02-2017 20:12:24	E170	D	66,8	69,9	82,0
01-02-2017 20:40:00	E170	D	68,7	71,9	83,8
01-02-2017 20:58:13	E190	D	64,0	64,7	77,0
01-02-2017 21:43:31	MD11	D	65,0	68,6	80,5
02-02-2017 06:19:05	B738	D	62,2	63,2	71,2
02-02-2017 06:21:18	A321	D	63,1	65,2	72,6
02-02-2017 07:54:18	E190	D	62,3	64,1	72,7
02-02-2017 10:27:33	A332	D	64,4	66,0	75,2
02-02-2017 10:41:18	C56X	D	65,9	67,6	75,9
02-02-2017 11:43:43	E170	D	64,2	66,0	75,0
02-02-2017 11:44:03	E170	D	65,6	68,2	79,7
02-02-2017 13:24:25	A320	D	64,7	66,7	77,0
02-02-2017 13:49:54	DH8D	D	64,8	66,0	73,8
02-02-2017 14:05:17	B763	D	64,8	65,8	73,9
02-02-2017 14:49:01	B738	D	66,0	67,5	78,7
02-02-2017 15:08:06	E170	D	73,7	78,1	86,0
04-02-2017 06:35:45	A319	D	64,1	66,5	76,9
04-02-2017 13:24:10	A320	D	65,5	67,9	78,2
04-02-2017 17:02:17	A320	D	67,5	70,3	79,8
05-02-2017 07:33:54	E190	D	63,6	65,0	74,7
05-02-2017 07:49:22	E170	D	67,9	73,2	83,1
05-02-2017 07:56:28	E170	D	63,6	66,4	76,8
05-02-2017 09:13:29	B738	D	62,0	63,8	73,8
05-02-2017 09:24:04	B734	D	62,4	64,9	74,4
05-02-2017 09:32:03	E190	D	64,1	67,9	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-02-2017 10:11:11	A332	D	65,1	70,8	76,9
05-02-2017 10:58:38	E190	D	63,1	65,1	73,9
05-02-2017 12:29:23	A321	D	61,9	63,7	72,6
05-02-2017 13:53:52	E170	D	65,3	68,8	79,6
05-02-2017 13:58:34	A320	D	66,8	70,9	80,7
05-02-2017 14:03:19	B737	D	71,9	76,7	85,5
05-02-2017 16:32:28	E170	D	63,0	66,6	74,1
05-02-2017 17:21:08	E190	D	65,0	68,7	77,1
05-02-2017 17:30:47	B734	D	61,2	63,0	70,7
05-02-2017 17:37:48	B738	D	62,2	64,2	71,2
05-02-2017 20:18:30	E190	D	62,3	64,8	72,7
05-02-2017 20:23:29	E170	D	63,0	65,4	74,8
05-02-2017 20:25:09	BCS1	D	65,0	68,1	78,6
05-02-2017 20:40:38	E170	D	67,5	71,0	82,1
06-02-2017 06:41:44	DH8D	A	68,3	70,6	78,7
06-02-2017 07:35:41	B734	D	63,3	64,9	74,5
06-02-2017 07:47:06	E190	D	64,9	68,1	77,5
06-02-2017 07:48:43	E190	D	64,0	66,0	76,3
06-02-2017 07:53:25	B734	D	62,3	65,3	71,3
06-02-2017 07:55:47	E170	D	63,3	66,1	76,3
06-02-2017 07:57:05	E170	D	63,3	65,4	74,5
06-02-2017 07:57:50	B734	D	64,2	65,9	73,2
06-02-2017 08:00:08	E170	D	63,8	65,1	73,3
06-02-2017 08:06:17	E190	D	65,2	68,4	76,4
06-02-2017 08:11:29	B738	D	62,0	63,8	73,5
06-02-2017 09:58:07	B738	D	62,1	63,5	73,5
06-02-2017 10:34:05	AN30	D	74,1	79,5	89,9
06-02-2017 13:10:08	E190	D	63,8	65,1	73,3
06-02-2017 13:34:13	A332	D	65,0	70,3	79,8
06-02-2017 14:01:09	E190	D	69,4	73,6	83,2
06-02-2017 14:06:26	B738	D	64,3	68,0	73,8
06-02-2017 14:48:56	E170	D	70,3	74,8	83,7
06-02-2017 14:51:17	A319	D	63,4	66,4	76,9
06-02-2017 16:10:56	B734	D	63,9	66,1	76,4
06-02-2017 16:50:01	E170	D	65,5	70,3	81,3
06-02-2017 17:06:06	E190	D	69,1	74,1	82,9
06-02-2017 17:39:27	A332	D	61,8	65,1	73,3
06-02-2017 17:39:53	A332	D	65,4	70,4	77,1
06-02-2017 20:18:48	B738	D	62,8	65,2	74,3
07-02-2017 07:09:35	A321	D	63,0	66,7	73,4
07-02-2017 07:53:06	E170	D	62,3	64,9	73,7
07-02-2017 08:04:37	E190	D	63,1	66,2	74,3
07-02-2017 08:08:07	E170	D	62,5	64,9	72,5
07-02-2017 09:38:41	MD11	D	66,7	70,6	82,5
07-02-2017 09:47:34	B738	D	61,7	63,7	71,7
07-02-2017 09:47:54	B738	D	64,2	65,2	73,7
07-02-2017 10:21:41	A333	D	62,9	65,8	72,9
07-02-2017 10:38:00	A319	D	67,2	71,3	81,7
07-02-2017 11:20:55	E190	D	62,8	66,3	72,8
07-02-2017 11:47:14	E170	D	62,4	65,9	73,6
07-02-2017 12:12:39	E170	D	59,5	64,0	69,9
07-02-2017 13:26:55	A320	D	62,9	65,0	73,7
07-02-2017 13:48:21	B738	D	64,9	68,8	78,2
07-02-2017 13:55:11	E190	D	62,1	63,8	71,2
07-02-2017 14:57:11	E190	D	66,2	69,5	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-02-2017 16:25:14	E190	D	64,2	66,9	75,7
07-02-2017 17:02:33	P180	D	65,9	71,4	78,0
07-02-2017 17:20:23	E190	D	69,7	73,6	83,1
07-02-2017 17:48:09	E170	D	62,0	64,1	71,5
07-02-2017 18:11:36	B734	D	64,2	68,0	73,3
07-02-2017 19:42:26	A321	D	65,4	68,7	78,4
07-02-2017 20:01:25	E170	D	63,0	65,8	75,3
07-02-2017 20:13:05	E190	D	63,1	64,0	72,7
07-02-2017 20:20:53	E170	D	66,6	70,2	80,8
07-02-2017 20:31:18	B738	D	63,7	66,2	72,8
07-02-2017 20:38:25	E190	D	62,9	65,6	73,4
07-02-2017 20:45:07	E170	D	68,7	72,6	82,5
08-02-2017 07:00:31	A332	D	63,9	68,7	79,0
08-02-2017 07:46:17	E190	D	63,0	65,8	72,0
08-02-2017 08:01:40	E170	D	63,1	65,5	74,6
08-02-2017 08:02:48	E190	D	64,9	66,1	74,0
08-02-2017 08:18:53	E190	D	65,1	68,2	76,6
08-02-2017 09:04:28	MD11	D	67,0	72,5	81,9
08-02-2017 10:11:20	E170	D	67,9	71,8	81,9
08-02-2017 11:26:44	B738	D	61,4	64,2	71,8
08-02-2017 11:29:18	A320	D	64,1	67,4	76,4
08-02-2017 11:46:58	E170	D	66,7	71,9	80,9
08-02-2017 16:40:44	E170	D	61,9	63,9	72,7
08-02-2017 17:13:23	E170	D	63,6	68,3	76,1
08-02-2017 17:33:29	E190	D	65,2	70,2	76,0
08-02-2017 17:39:45	E190	D	71,2	75,5	84,4
08-02-2017 17:43:01	A333	D	64,7	67,4	78,1
08-02-2017 17:47:52	E190	D	64,5	66,6	76,3
08-02-2017 20:17:12	E190	D	65,5	67,6	77,6
08-02-2017 20:30:20	E170	D	63,5	65,7	73,0
08-02-2017 20:39:33	E170	D	63,7	65,5	73,7
08-02-2017 21:49:36	MD11	D	63,4	65,7	76,9
08-02-2017 21:55:28	B734	D	70,6	74,1	84,2
09-02-2017 06:30:43	A319	D	62,9	65,1	76,1
09-02-2017 06:55:47	A320	D	63,7	66,5	77,3
09-02-2017 06:58:17	A319	D	63,6	65,8	74,8
09-02-2017 07:33:41	E170	D	62,3	64,1	71,3
09-02-2017 07:38:26	E190	D	64,0	67,2	75,5
09-02-2017 07:44:06	E190	D	63,4	66,1	74,5
09-02-2017 07:46:01	E170	D	64,7	66,7	73,7
09-02-2017 08:06:48	B734	D	61,6	63,2	70,7
09-02-2017 08:25:41	B738	D	63,1	64,3	72,1
09-02-2017 10:02:15	A333	D	65,0	69,0	77,3
09-02-2017 10:07:07	E190	D	64,6	66,3	73,6
09-02-2017 10:08:58	A320	D	63,8	67,9	75,5
09-02-2017 10:36:10	E190	D	63,1	65,9	72,1
09-02-2017 10:51:57	E170	D	64,8	68,3	76,9
09-02-2017 11:02:41	B734	D	64,6	68,5	75,8
09-02-2017 11:43:51	B738	D	64,9	66,2	73,9
09-02-2017 12:07:41	A320	D	66,1	70,7	80,7
09-02-2017 12:15:35	E170	D	63,4	65,2	72,4
09-02-2017 12:16:05	E170	D	62,6	65,1	72,2
09-02-2017 13:26:47	B738	D	64,0	67,6	75,7
09-02-2017 13:28:37	A320	D	62,9	64,4	73,3
09-02-2017 13:35:06	A320	D	64,3	66,6	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-02-2017 16:36:54	E170	D	65,2	67,7	77,7
09-02-2017 16:48:37	E190	D	65,3	68,6	78,1
09-02-2017 16:53:18	E170	D	64,3	67,9	77,3
09-02-2017 16:59:59	E170	D	63,7	65,5	73,7
09-02-2017 17:03:28	A319	D	66,7	69,6	80,4
09-02-2017 17:07:29	B734	D	66,0	69,9	80,6
09-02-2017 17:17:35	E190	D	66,7	71,7	80,5
09-02-2017 17:28:41	E170	D	65,5	69,1	75,5
09-02-2017 17:31:09	E190	D	63,6	67,0	72,7
09-02-2017 17:42:37	E170	D	64,3	67,4	79,0
09-02-2017 18:58:11	E170	D	64,3	66,9	78,6
09-02-2017 19:21:05	A321	D	68,0	72,5	82,6
09-02-2017 19:43:14	A321	D	65,1	68,0	78,1
09-02-2017 20:05:29	A320	D	63,0	64,7	75,8
09-02-2017 20:27:47	E170	D	62,6	64,5	71,7
09-02-2017 21:39:24	MD11	D	65,1	68,1	79,2
10-02-2017 07:03:34	A319	D	66,5	69,8	79,7
10-02-2017 09:09:16	MD11	D	64,6	67,3	79,8
10-02-2017 10:46:41	A320	D	66,0	68,5	78,0
10-02-2017 11:36:11	B734	D	62,9	63,5	71,9
10-02-2017 12:47:33	A320	D	65,2	66,9	76,3
10-02-2017 13:54:16	A320	D	62,2	65,1	74,0
10-02-2017 14:14:35	AN30	D	63,9	67,3	74,7
10-02-2017 21:23:51	MD11	D	64,6	66,8	75,0
10-02-2017 21:24:07	MD11	D	63,5	65,3	73,5
11-02-2017 06:22:49	A321	D	65,5	68,9	79,3
11-02-2017 06:47:35	E170	D	67,6	70,1	80,4
11-02-2017 10:09:59	B734	D	60,8	63,6	70,8
11-02-2017 10:16:21	A320	D	67,1	70,6	80,7
11-02-2017 13:26:50	A319	D	65,3	69,3	76,8
11-02-2017 13:34:57	E190	D	66,0	70,0	76,8
11-02-2017 14:02:35	E170	D	60,7	62,7	70,7
11-02-2017 14:09:34	E190	D	62,8	64,8	74,6
11-02-2017 14:38:46	E190	D	63,8	65,7	72,8
11-02-2017 15:10:20	B738	D	65,5	69,2	75,9
11-02-2017 15:48:17	B738	D	63,9	66,6	74,7
11-02-2017 16:37:03	E170	D	67,0	71,0	81,2
11-02-2017 16:45:11	E190	D	67,4	70,8	79,4
11-02-2017 16:47:18	E170	D	64,4	68,9	79,4
11-02-2017 17:15:56	E190	D	64,2	68,7	74,6
11-02-2017 17:44:56	A332	D	64,8	68,2	76,6
12-02-2017 10:18:12	F100	D	64,6	69,1	78,9
12-02-2017 13:18:58	A332	D	62,5	66,0	75,3
12-02-2017 13:47:03	E190	D	68,5	72,8	82,4
12-02-2017 16:27:19	B763	D	63,6	67,8	72,7
12-02-2017 16:57:18	E170	D	67,1	70,7	81,6
12-02-2017 17:34:14	A319	D	65,1	68,2	75,6
12-02-2017 18:13:07	B738	D	64,1	66,6	74,5
12-02-2017 20:01:34	E170	D	67,7	70,4	81,8
12-02-2017 20:06:13	E170	D	66,3	69,7	80,9
12-02-2017 20:09:50	E170	D	66,5	72,8	80,6
13-02-2017 06:58:59	A321	D	62,2	63,7	71,8
13-02-2017 07:27:49	E170	D	67,7	70,5	80,4
13-02-2017 07:33:23	E170	D	62,4	64,2	74,7
13-02-2017 11:33:09	E190	D	62,9	65,8	71,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-02-2017 13:28:13	A332	D	63,5	65,7	72,5
13-02-2017 13:33:34	A320	D	63,7	65,6	72,7
13-02-2017 14:10:01	AN30	D	74,2	78,6	89,5
13-02-2017 17:58:16	A333	D	63,3	64,3	73,7
14-02-2017 15:50:12	DH8D	A	62,5	64,1	76,0
15-02-2017 09:19:22	B738	A	70,5	75,1	85,4
15-02-2017 10:17:49	B738	A	62,8	64,1	73,2
15-02-2017 11:33:13	A321	A	63,4	69,5	72,4
16-02-2017 06:18:38	A320	D	67,7	70,0	83,6
16-02-2017 06:59:39	A321	D	63,6	64,0	74,0
16-02-2017 07:48:11	DH8D	D	63,8	64,6	76,5
16-02-2017 09:08:04	B763	D	63,4	65,5	74,5
16-02-2017 10:15:08	E190	D	62,3	63,6	72,7
16-02-2017 21:21:41	DH8D	A	67,6	69,7	81,1
17-02-2017 13:31:32	DH8D	A	66,7	68,8	76,2
17-02-2017 21:53:01	DH8D	A	67,6	72,0	82,2
20-02-2017 15:18:51	CRJ9	A	67,4	71,6	78,8
20-02-2017 15:37:02	E170	A	69,0	73,5	84,0
20-02-2017 15:59:54	E170	A	66,0	68,5	75,5
20-02-2017 17:42:23	DH8D	A	67,8	73,1	78,2
20-02-2017 19:27:07	SU95	A	66,0	70,6	77,7
20-02-2017 20:42:26	SF34	A	64,9	68,6	75,3
20-02-2017 20:48:06	CRJ9	A	66,0	68,8	75,1
20-02-2017 21:24:13	E190	A	67,3	71,7	77,3
20-02-2017 21:39:27	E190	A	65,1	66,9	74,1
21-02-2017 06:22:51	DH8D	A	64,9	69,3	79,6
21-02-2017 06:23:27	DH8D	A	62,8	67,1	72,4
21-02-2017 06:25:43	DH8D	A	67,7	70,9	81,3
21-02-2017 06:44:38	E170	A	66,0	72,2	81,5
21-02-2017 06:50:42	A333	A	62,9	65,0	74,4
21-02-2017 08:06:34	E170	A	65,2	67,2	75,2
21-02-2017 08:16:45	DH8D	A	63,9	67,2	75,9
21-02-2017 08:17:07	DH8D	A	66,0	69,2	76,4
21-02-2017 08:29:22	E190	A	63,6	65,4	73,1
21-02-2017 08:32:10	E170	A	64,8	71,4	78,8
21-02-2017 09:11:21	E190	A	65,6	68,3	76,0
21-02-2017 10:47:05	A320	A	64,5	68,5	75,7
21-02-2017 10:47:29	A320	A	62,9	66,4	72,9
21-02-2017 10:59:48	E170	A	66,0	72,5	80,1
21-02-2017 11:00:21	E170	A	68,6	72,2	80,1
21-02-2017 11:06:18	B77W	A	63,4	64,9	72,4
21-02-2017 12:11:23	E170	A	65,6	70,5	76,7
21-02-2017 12:12:05	E170	A	68,5	72,9	80,8
21-02-2017 12:13:42	A319	A	63,4	66,0	72,5
21-02-2017 12:13:56	A319	A	65,6	67,4	76,0
21-02-2017 12:14:13	A319	A	64,8	67,0	74,3
21-02-2017 12:24:15	E170	A	64,1	66,6	73,7
21-02-2017 12:43:05	E190	A	67,4	69,6	78,2
21-02-2017 12:48:29	DH8D	A	64,3	68,0	76,8
21-02-2017 12:49:01	DH8D	A	67,2	73,2	84,2
21-02-2017 12:55:50	DH8D	A	64,7	67,5	74,7
21-02-2017 12:58:04	E190	A	66,1	69,7	78,4
21-02-2017 12:58:28	E190	A	68,6	71,8	80,7
21-02-2017 13:12:04	B788	A	66,8	70,6	75,8
21-02-2017 13:44:16	B738	A	66,1	67,9	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-02-2017 13:46:34	E190	A	64,1	69,4	75,9
21-02-2017 13:51:06	DH8D	A	62,4	65,7	72,8
21-02-2017 14:00:28	E170	A	63,1	67,1	75,4
21-02-2017 14:00:58	E170	A	66,5	72,0	83,8
21-02-2017 14:07:56	A319	A	66,0	69,1	78,0
21-02-2017 14:09:37	DH8D	A	67,6	71,4	81,6
21-02-2017 14:14:13	B788	A	64,0	68,2	78,3
21-02-2017 14:52:08	E170	A	67,0	70,0	77,8
21-02-2017 14:54:17	E170	A	67,6	73,1	80,4
21-02-2017 15:24:28	CRJ9	A	65,5	72,1	78,7
21-02-2017 15:25:15	CRJ9	A	62,6	65,4	73,0
21-02-2017 15:42:19	E190	A	64,5	67,7	74,9
21-02-2017 15:45:17	B738	A	65,6	68,6	78,1
21-02-2017 15:48:03	DH8D	A	66,3	68,8	75,8
21-02-2017 15:52:26	DH8D	A	68,8	74,5	83,6
21-02-2017 15:53:02	DH8D	A	66,5	71,9	78,6
21-02-2017 15:58:09	E170	A	64,1	66,5	74,1
21-02-2017 16:10:25	B788	A	68,6	72,4	80,1
21-02-2017 16:10:51	B788	A	65,9	68,7	77,9
21-02-2017 16:18:35	A320	A	64,5	68,6	74,5
21-02-2017 16:18:50	A320	A	70,4	73,5	80,8
21-02-2017 16:24:07	CL35	A	70,0	75,0	86,6
21-02-2017 17:08:48	CRJ9	A	68,0	69,8	77,5
21-02-2017 17:38:26	A320	A	62,5	66,7	72,0
21-02-2017 18:12:53	DH8D	A	65,8	70,7	78,8
21-02-2017 18:15:35	DH8D	A	64,9	69,0	76,7
21-02-2017 18:15:56	DH8D	A	61,6	66,8	72,0
21-02-2017 18:20:25	CRJ9	A	65,2	68,2	74,2
21-02-2017 18:26:39	DH8D	A	64,6	66,4	74,2
21-02-2017 18:30:09	E170	A	70,4	76,7	84,2
21-02-2017 18:33:16	DH8D	A	66,1	72,5	82,8
21-02-2017 18:37:27	E170	A	69,6	76,9	90,4
21-02-2017 18:40:29	DH8D	A	71,0	77,5	87,6
21-02-2017 18:41:45	DH8D	A	64,1	68,0	77,3
21-02-2017 18:43:14	DH8D	A	66,2	69,7	77,0
21-02-2017 18:43:31	DH8D	A	70,8	74,7	84,6
21-02-2017 18:45:18	E170	A	65,7	70,0	77,5
21-02-2017 19:42:53	E190	A	67,7	73,7	86,0
21-02-2017 19:55:43	B738	A	66,8	69,8	77,9
21-02-2017 20:24:36	DH8D	A	64,4	66,9	74,0
21-02-2017 20:29:49	A320	A	67,8	71,8	79,3
21-02-2017 20:34:07	GLF5	A	61,4	64,8	70,9
21-02-2017 20:35:43	E190	A	65,2	67,9	74,3
21-02-2017 20:38:50	SF34	A	65,8	69,2	77,3
21-02-2017 20:42:47	CRJ9	A	66,6	70,4	78,1
21-02-2017 21:09:54	B738	A	63,0	66,1	73,4
21-02-2017 21:15:12	E190	A	65,1	70,5	78,3
21-02-2017 21:15:52	E190	A	68,8	73,7	79,2
21-02-2017 21:28:26	E170	A	64,0	68,9	78,9
21-02-2017 21:30:53	B738	A	68,1	73,4	84,7
21-02-2017 21:34:18	B734	A	66,6	72,0	79,6
21-02-2017 21:37:40	E170	A	63,6	67,2	75,0
21-02-2017 21:40:34	E170	A	66,2	70,5	78,5
21-02-2017 21:43:22	DH8D	A	70,5	76,8	89,5
21-02-2017 21:44:54	DH8D	A	66,9	72,0	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-02-2017 21:48:43	E170	A	66,4	72,1	82,0
21-02-2017 21:51:30	DH8D	A	63,9	69,2	74,7
21-02-2017 21:51:55	DH8D	A	70,3	73,4	79,8
21-02-2017 21:52:09	DH8D	A	66,7	69,7	78,7
22-02-2017 11:01:47	E170	D	62,4	65,3	76,1
22-02-2017 11:09:35	B738	D	65,3	69,0	74,9
22-02-2017 11:17:28	E170	D	63,7	68,7	80,6
22-02-2017 11:20:02	E190	D	64,5	66,4	73,5
22-02-2017 11:24:45	B734	D	64,1	67,0	78,6
22-02-2017 11:26:10	MD11	D	68,9	73,2	84,1
22-02-2017 11:42:26	B734	D	62,0	64,1	71,6
22-02-2017 11:42:42	B734	D	64,2	68,2	77,2
22-02-2017 12:03:38	A320	D	64,0	65,7	77,5
22-02-2017 12:26:31	A321	D	63,7	65,1	73,7
22-02-2017 12:43:37	C295	A	68,4	71,1	77,9
22-02-2017 14:57:08	A320	A	64,9	66,8	74,4
22-02-2017 17:29:18	E170	A	61,7	65,0	70,7
22-02-2017 17:43:47	A321	A	67,0	69,9	76,5
22-02-2017 18:51:09	DH8D	A	71,5	75,6	81,9
22-02-2017 19:35:17	BCS1	A	63,2	64,8	72,2
22-02-2017 21:42:02	DH8D	A	63,4	65,5	72,4
23-02-2017 08:17:44	AT45	A	66,8	70,6	78,9
23-02-2017 09:20:11	CRJ9	A	71,3	74,0	80,9
23-02-2017 09:25:22	CRJ9	A	68,3	73,8	79,1
23-02-2017 09:30:00	A320	A	64,8	66,6	74,3
23-02-2017 09:45:45	DH8D	A	69,3	74,0	80,7
23-02-2017 10:03:43	DH8D	A	72,8	79,7	84,8
23-02-2017 10:04:17	DH8D	A	71,6	78,0	86,6
23-02-2017 10:23:24	DH8D	A	70,2	75,3	83,2
23-02-2017 10:37:29	B733	A	64,2	67,7	76,7
23-02-2017 10:53:48	B738	A	73,1	76,2	84,2
23-02-2017 12:45:52	DH8D	A	65,7	70,6	79,2
23-02-2017 12:46:37	DH8D	A	64,7	66,7	75,1
23-02-2017 20:32:40	B734	D	62,7	64,8	73,5
24-02-2017 06:59:49	AT72	A	72,7	78,7	87,3
24-02-2017 07:00:28	AT72	A	67,5	70,8	80,0
24-02-2017 07:06:54	DH8D	A	67,4	69,6	76,5
24-02-2017 07:14:01	B738	A	72,5	78,5	86,6
24-02-2017 08:18:15	SF34	A	66,3	68,4	75,8
24-02-2017 08:43:11	E170	A	64,8	66,9	73,8
24-02-2017 08:43:52	E170	A	66,3	70,1	77,1
24-02-2017 08:45:31	B734	A	62,9	66,0	72,5
24-02-2017 09:16:45	E170	A	68,3	71,1	78,3
24-02-2017 09:30:43	E170	A	67,1	71,9	82,3
24-02-2017 09:41:04	DH8D	A	67,8	72,7	82,6
24-02-2017 09:47:34	DH8D	A	69,7	75,6	84,8
24-02-2017 10:47:40	E170	A	70,6	77,5	82,4
24-02-2017 11:38:18	A320	A	64,1	67,7	74,9
24-02-2017 11:42:44	E170	A	63,4	67,1	73,4
24-02-2017 11:58:03	B737	A	66,6	71,6	78,7
24-02-2017 12:55:18	DH8D	A	66,0	69,5	80,4
24-02-2017 12:55:58	DH8D	A	63,4	66,6	73,4
24-02-2017 13:00:57	B738	A	67,7	72,3	80,2
24-02-2017 13:06:08	DH8D	A	65,8	68,6	76,2
24-02-2017 13:40:53	A332	A	64,5	67,2	73,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-02-2017 13:45:00	DH8D	A	68,2	73,1	79,3
24-02-2017 14:01:04	A319	A	64,6	67,0	75,0
24-02-2017 14:01:42	A319	A	63,7	66,7	73,7
24-02-2017 14:10:21	AT75	A	68,1	74,6	81,5
24-02-2017 14:59:01	E170	D	64,9	66,9	74,9
24-02-2017 16:14:26	E190	A	66,9	71,7	85,5
24-02-2017 16:18:03	DH8D	A	63,8	68,0	72,8
24-02-2017 16:50:38	B738	A	64,6	69,5	83,0
24-02-2017 17:00:27	A320	A	70,8	77,7	91,6
24-02-2017 17:02:27	A320	A	73,3	81,0	92,7
24-02-2017 17:16:33	A320	A	76,0	84,3	96,8
24-02-2017 17:24:34	B738	A	70,2	75,0	88,6
24-02-2017 17:27:20	CRJ9	A	65,0	69,0	78,8
24-02-2017 18:24:49	DH8D	A	65,6	67,2	77,1
24-02-2017 18:25:21	DH8D	A	67,6	71,9	79,9
25-02-2017 09:40:00	E170	A	65,1	67,8	74,6
25-02-2017 09:42:50	E190	A	64,8	66,9	79,1
25-02-2017 09:43:28	E190	A	63,4	67,7	75,7
25-02-2017 09:48:32	DH8D	A	65,6	69,4	74,6
25-02-2017 09:50:46	E170	A	65,7	70,9	83,9
25-02-2017 10:02:41	E170	A	67,5	70,8	76,6
25-02-2017 11:06:36	DH8D	A	66,4	71,7	81,8
25-02-2017 11:10:09	B77W	A	62,0	65,5	71,5
25-02-2017 11:50:40	CRJ9	A	65,6	67,7	75,6
25-02-2017 11:53:40	E170	A	62,7	66,4	75,0
25-02-2017 12:01:08	A319	A	66,1	70,8	77,6
25-02-2017 12:44:41	DH8D	A	67,2	75,4	81,6
25-02-2017 12:47:32	DH8D	A	66,5	70,6	78,6
25-02-2017 13:13:05	DH8D	A	63,3	65,7	74,5
25-02-2017 13:24:27	B788	A	67,4	70,3	77,4
25-02-2017 13:33:06	E170	A	65,3	69,9	74,9
25-02-2017 13:47:02	B788	A	66,7	71,6	83,5
25-02-2017 13:50:07	DH8D	A	69,2	74,6	86,5
25-02-2017 13:57:06	DH8D	A	69,2	71,9	86,7
25-02-2017 14:00:21	B735	A	67,0	71,2	83,9
25-02-2017 14:06:36	B788	A	63,4	66,1	72,4
25-02-2017 14:08:58	A319	A	63,9	67,2	73,4
25-02-2017 14:11:06	DH8D	A	65,5	68,8	78,5
25-02-2017 14:19:20	A319	A	62,3	65,6	71,3
25-02-2017 14:27:04	A320	A	64,5	66,9	76,5
25-02-2017 14:37:45	B788	A	64,4	66,3	73,4
25-02-2017 15:39:48	E170	A	63,3	65,3	74,1
25-02-2017 15:41:56	E190	A	62,7	64,8	72,7
26-02-2017 12:22:24	E190	A	66,2	70,8	82,2
26-02-2017 12:31:04	E170	A	64,7	70,3	80,0
26-02-2017 12:33:29	A319	A	67,1	71,5	81,2
26-02-2017 12:42:06	E170	A	67,5	70,8	77,5
26-02-2017 12:42:27	E170	A	69,2	73,8	80,6
26-02-2017 12:44:21	DH8D	A	69,1	72,2	81,6
26-02-2017 12:45:06	DH8D	A	64,2	66,3	75,0
27-02-2017 08:27:08	DH8D	A	64,6	69,3	83,4
27-02-2017 15:02:52	A319	D	62,5	64,7	73,6
27-02-2017 15:18:06	B735	D	62,2	63,9	71,7
27-02-2017 15:45:51	B738	D	65,6	68,4	79,0
27-02-2017 16:57:47	A320	D	63,2	64,4	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-02-2017 16:59:44	E190	D	63,8	67,0	77,0
27-02-2017 17:02:13	E170	D	63,9	66,1	73,9
27-02-2017 17:10:29	E190	D	65,3	68,3	77,6
27-02-2017 17:26:53	E190	D	63,1	65,3	74,8
27-02-2017 17:42:26	A332	D	65,5	69,1	78,1
27-02-2017 17:54:43	E170	D	68,0	72,0	83,0
27-02-2017 18:01:34	B734	D	62,5	66,7	73,3
27-02-2017 18:10:19	E170	D	63,2	65,5	74,4
27-02-2017 19:29:54	A318	D	66,2	68,8	79,8
27-02-2017 20:10:58	B738	D	66,0	69,9	80,8
27-02-2017 21:25:05	B734	D	61,9	63,3	73,4
27-02-2017 21:25:50	B734	D	63,9	65,5	76,2
27-02-2017 21:31:17	A319	D	67,6	71,6	81,4
28-02-2017 06:07:26	A321	D	63,2	65,1	73,2
28-02-2017 06:07:42	A321	D	63,1	66,3	75,1
28-02-2017 06:27:08	A320	D	63,1	66,6	74,2
28-02-2017 06:51:01	A321	D	64,5	66,7	79,2
28-02-2017 07:37:19	E190	D	63,1	64,4	72,7
28-02-2017 07:38:52	E170	D	63,3	66,3	75,1
28-02-2017 07:44:48	E190	D	63,6	65,7	76,2
28-02-2017 07:46:26	E170	D	65,3	69,2	80,4
28-02-2017 08:05:59	B738	D	64,2	67,4	77,0
28-02-2017 08:10:16	E190	D	64,1	67,8	75,2
28-02-2017 09:04:12	MD11	D	67,8	72,4	83,5
28-02-2017 09:07:42	E170	D	64,8	67,5	78,6
28-02-2017 09:09:11	B738	D	63,5	67,3	75,8
28-02-2017 09:19:50	B738	D	63,7	65,0	73,2
28-02-2017 09:54:10	A332	D	64,9	67,0	77,0
28-02-2017 10:11:49	M28	D	65,3	68,1	75,3
28-02-2017 13:03:44	A319	D	63,0	65,4	72,6
28-02-2017 13:30:04	B734	D	62,5	64,2	73,9
28-02-2017 13:40:05	B738	D	63,2	66,2	74,3
28-02-2017 14:04:54	B738	D	65,2	68,1	75,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-02-2017 22:10:11	DH8D	D	65,8	71,9	84,1
01-02-2017 22:51:56	E190	D	60,8	62,8	72,5
01-02-2017 23:03:50	E170	D	61,0	61,8	71,4
01-02-2017 23:07:17	E170	D	59,9	62,4	74,6
02-02-2017 00:13:14	E190	D	60,0	62,2	70,8
05-02-2017 22:40:38	E170	D	60,7	64,8	77,3
05-02-2017 22:44:46	DH8D	D	62,0	64,4	75,2
05-02-2017 22:51:34	E170	D	61,7	64,9	71,7
05-02-2017 23:06:13	A332	D	62,3	66,7	78,6
06-02-2017 23:16:18	B734	D	62,4	66,9	77,2
07-02-2017 22:04:50	B734	D	66,8	72,8	83,8
07-02-2017 22:26:03	MD11	D	65,8	70,7	83,7
07-02-2017 22:46:14	E170	D	59,1	63,8	72,7
07-02-2017 22:59:40	E170	D	58,4	60,7	69,6
07-02-2017 23:07:57	E190	D	62,2	65,6	73,9
08-02-2017 22:13:44	B752	D	60,0	61,3	69,6
08-02-2017 22:50:52	E190	D	61,3	64,1	73,9
08-02-2017 23:02:00	E170	D	60,7	61,8	71,5
08-02-2017 23:18:31	B734	D	63,0	67,6	75,6
09-02-2017 22:48:04	E170	D	60,1	63,2	69,7
09-02-2017 23:43:37	B734	D	60,8	63,2	75,7
09-02-2017 23:45:55	B738	D	58,9	60,7	68,4
10-02-2017 22:59:54	DH8D	D	61,0	62,0	70,6
10-02-2017 23:12:14	E190	D	62,6	64,6	74,4
11-02-2017 00:47:31	B734	D	60,7	63,3	74,7
12-02-2017 00:05:59	E190	D	60,9	62,9	71,3
12-02-2017 22:20:04	B739	D	61,1	65,2	78,0
15-02-2017 22:49:30	E170	D	60,2	60,9	71,4
15-02-2017 23:08:02	E170	D	61,4	62,3	71,4
16-02-2017 00:28:19	B738	D	60,7	61,4	71,1
16-02-2017 00:49:36	B738	D	61,7	63,0	74,3
16-02-2017 01:14:13	B738	D	60,0	60,8	69,5
16-02-2017 01:14:48	B738	D	61,7	63,1	73,1
16-02-2017 01:19:35	B738	D	62,8	63,9	76,8
16-02-2017 02:11:54	B738	D	61,5	62,6	73,8
16-02-2017 03:06:18	B738	D	62,7	64,4	76,9
20-02-2017 22:48:29	A321	A	60,3	62,6	71,5
20-02-2017 23:00:37	B738	A	69,3	73,4	82,6
20-02-2017 23:20:02	A320	A	68,7	72,0	77,8
21-02-2017 05:59:37	E190	D	62,7	65,7	75,9
21-02-2017 22:00:20	DH8D	A	69,7	74,7	83,6
21-02-2017 22:01:00	DH8D	A	65,6	70,9	78,4
21-02-2017 22:01:57	E170	A	62,4	68,3	79,7
21-02-2017 22:04:54	B738	A	65,2	72,1	81,3
21-02-2017 22:07:46	E170	A	62,5	67,5	77,1
21-02-2017 22:40:45	A319	A	68,2	74,2	85,2
21-02-2017 22:41:40	A319	A	64,8	68,0	76,3
21-02-2017 22:58:30	E170	D	64,2	72,2	81,5
21-02-2017 23:30:59	A320	A	64,7	70,0	80,8
21-02-2017 23:44:21	A320	A	64,6	68,9	73,6
21-02-2017 23:45:01	A320	A	59,8	62,4	70,6
22-02-2017 00:07:04	A320	A	60,5	64,3	73,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-02-2017 22:02:49	DH8D	A	63,5	67,9	78,3
22-02-2017 22:03:50	DH8D	A	64,8	68,2	76,3
22-02-2017 22:15:01	B734	A	67,9	71,2	76,9
22-02-2017 22:16:20	E170	A	69,7	79,1	90,5
22-02-2017 22:19:22	B738	A	66,6	70,6	80,4
22-02-2017 22:19:51	B738	A	65,9	68,4	77,0
22-02-2017 22:21:09	DH8D	A	68,2	77,1	89,0
22-02-2017 22:42:33	A319	A	63,9	68,2	81,4
22-02-2017 22:52:34	E170	D	61,8	66,5	77,1
22-02-2017 22:58:38	E190	D	64,0	68,0	80,0
22-02-2017 23:00:23	A320	A	66,6	73,4	85,8
22-02-2017 23:02:16	A319	A	63,3	67,2	76,3
22-02-2017 23:03:13	A319	A	62,9	67,6	73,6
22-02-2017 23:05:33	A321	A	61,1	63,6	71,5
22-02-2017 23:09:13	E170	A	61,8	65,6	70,8
22-02-2017 23:19:32	E170	D	61,6	63,6	73,3
23-02-2017 22:45:28	E170	D	60,8	62,8	69,8
23-02-2017 23:14:53	E190	D	60,4	64,2	74,9
23-02-2017 23:42:30	B738	A	64,2	68,3	73,2
23-02-2017 23:42:46	B738	A	62,0	64,0	71,6
25-02-2017 22:50:24	E190	D	61,8	64,5	75,6
25-02-2017 23:01:50	E190	D	62,9	65,5	73,7
27-02-2017 22:03:17	B734	D	58,9	60,8	70,0
27-02-2017 22:03:35	B734	D	60,6	63,7	75,7
27-02-2017 22:57:47	E170	D	60,2	62,3	70,6
27-02-2017 23:07:36	E170	D	59,8	61,1	68,9
28-02-2017 01:28:45	B734	D	62,9	65,9	79,5
28-02-2017 03:49:25	B738	D	60,8	63,3	72,6
28-02-2017 05:59:53	A321	D	60,1	63,3	70,5
28-02-2017 23:11:54	B738	D	67,4	71,6	83,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ luty 2017r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	46,6	40,6
2	41,5	0,0
3	0,0	0,0
4	33,0	0,0
5	43,9	37,8
6	46,1	32,6
7	0,0	0,0
8	41,8	34,7
9	43,8	0,0
10	0,0	33,0
11	0,0	0,0
12	38,3	33,4
13	42,9	0,0
14	28,4	0,0
15	38,3	38,8
16	39,2	0,0
17	35,6	0,0
18	0,0	0,0
19	0,0	0,0
20	38,0	0,0
21	40,3	0,0
22	31,1	0,0
23	25,9	34,2
24	33,6	0,0
25	38,6	33,2
26	0,0	0,0
27	42,9	38,1
28	41,1	39,1

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

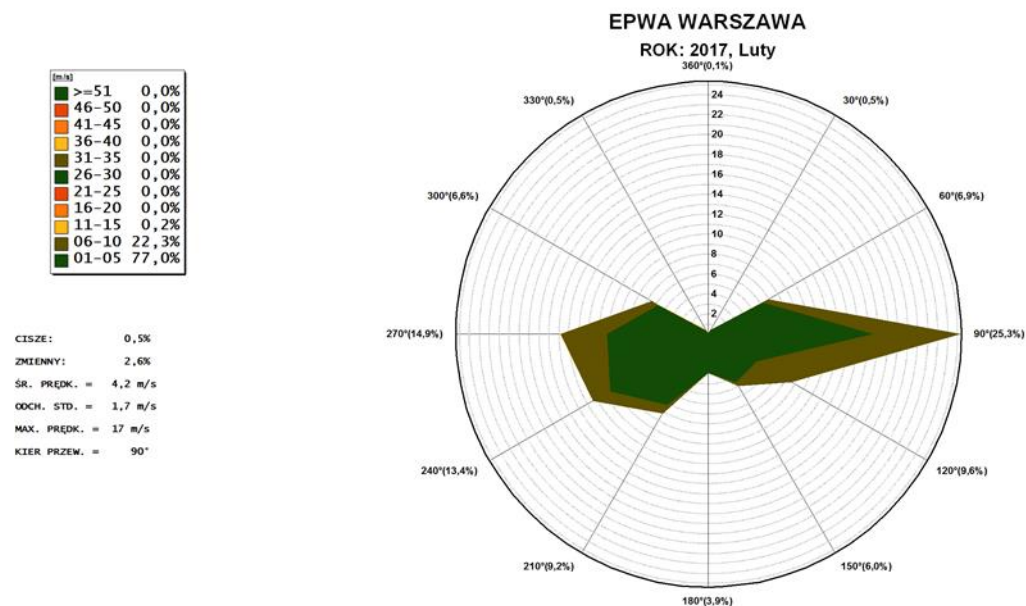
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	13,7	-10,9	-0,8
Wilgotność względna [%]	99	32	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,8	975,4	1006,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W punkcie pomiarowym nr 2 - Piaseczno dane dot. operacji lotniczych z systemu monitorowania hałasu lotniczego oraz poziomy równoważne hałasu podane są dla pory nocy (22.00-06.00). Ze względu na prowadzone w porze dnia w pobliżu punktu pomiarowego prace budowlane będące źródłem hałasu, zapisane w tym punkcie dane akustyczne nie są miarodajne i nie mogą posłużyć do obliczenia poziomów równoważnych dla hałasu lotniczego.